

Disclaimer

Niniejsza wersja instrukcji obsługi online opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu. Możliwe są różnice krajowe w poszczególnych wersjach językowych. W związku z tym pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

W celu uzyskania drukowanej instrukcji obsługi innych modeli oraz roczników pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Mercedes-Benz. Instrukcja obsługi online stanowi każdorazowo aktualną wersję. Ewentualne różnice w odniesieniu do Państwa pojazdu nie mogą zostać uwzględnione, ponieważ pojazdy Mercedes-Benz są stale dostosowywane do najnowszego stanu techniki oraz dokonywane są zmiany kształtu i wyposażenia.

Należy również zapoznać się z drukowaną instrukcją obsługi, dokumentami uzupełniającymi oraz cyfrową instrukcją obsługi w pojeździe.

Prawo autorskie

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszystkie teksty, zdjęcia, grafiki podlegają prawu autorskiemu i innym prawom ochrony własności intelektualnej. Nie mają Państwo prawa do ich kopiowania, modyfikacji oraz wykorzystywania na innych stronach internetowych dla celów handlowych lub udostępniania.





Klasa C

Instrukcja obsługi



Mercedes-Benz

Symbole


W niniejszej instrukcji obsługi zastosowano następujące symbole:


OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenia zwracają uwagę na zagrożenia zdrowia lub życia użytkowników pojazdu lub innych osób.

Ochrona środowiska

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska zawierają informację na temat ekologicznego działania lub utylizacji.

 Wskazówki dotyczące uszkodzeń zwracają uwagę na ryzyka mogące prowadzić do uszkodzeń pojazdu.

 Praktyczne wskazówki lub dalsze pomocne informacje.

▶ Symbol oznacza wskazówkę dotyczącą postępowania lub czynność, której wykonanie jest konieczne.

▶ Kilka symboli oznacza kilka następujących po sobie czynności.

(▷ strona) Symbol informuje o stronie, na której można znaleźć dalsze informacje dotyczące danego tematu.

▷▷ Symbol oznacza kontynuację na następnej stronie.

Wskazanie Napis oznacza wskazanie pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym/ wyświetlaczu systemu COMAND.

Części oprogramowania w pojeździe są objęte Copyright © 2005
The FreeType Project
<http://www.freetype.org>. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Witamy w świecie Mercedes-Benz

Instrukcję obsługi należy przeczytać starannie, zapoznając się z nią przed pierwszą jazdą. Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zapewnienia dłuższego użytkowania pojazdu należy postępować zgodnie ze wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może prowadzić do uszkodzeń pojazdu oraz obrażeń kierowcy i pasażerów. Zakres wyposażenia Państwa pojazdu jest zależny od:

- modelu
- zlecenia
- kraju przeznaczenia
- dostępności

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi przedstawiają pojazd z kierownicą z lewej strony. W wersji z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie poszczególnych elementów pojazdu jest odpowiednio odmienne. Pojazdy marki Mercedes-Benz są stale dostosowywane do najnowszych osiągnięć wiedzy i techniki.

W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do zmian dotyczących:

- wyglądu
- wyposażenia
- rozwiązań technicznych

Dlatego opisy w poszczególnych przypadkach mogą się różnić od Państwa pojazdu.

Wyposażenie pojazdu obejmuje:

- instrukcję obsługi
- książkę serwisową
- dodatkowe instrukcje, w zależności od wyposażenia

Komplet instrukcji należy przechowywać w pojeździe. Przy sprzedaży pojazdu prosimy przekazać komplet instrukcji nowemu właścicielowi.

i Z ważnymi funkcjami pojazdu można zapoznać się w interaktywnej instrukcji

obsługi, dostępnej w Internecie pod adresem:

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

Można również korzystać z aplikacji na smartfona C-Class Guide:



Apple® iOS



Android™

Należy wziąć pod uwagę, że aplikacja Mercedes-Benz Guides ewentualnie może być jeszcze niedostępna w Państwa kraju.

Życzymy szerokiej drogi - Daimler AG i Mercedes-Benz Polska.



Indeks	4	Na pierwszy rzut oka	33
Wprowadzenie	27	Bezpieczeństwo	43
		Otwieranie i zamykanie	95
		Fotele, kierownica i lusterka	123
		Światła i wycieraczki	139
		Klimatyzacja	155
		Jazda i parkowanie	185
		Komputer pokładowy i wskaźniki ...	303
		Przewóz bagażu i porady	385
		Czyszczenie i konserwacja	407
		Usuwanie awarii	425
		Obręcze kół i opony	451
		Dane techniczne	491

1, 2, 3 ...

12 V gniazdko

patrz Gniazdko elektryczne

4ETS

patrz ETS/ 4ETS (elektroniczny układ kontroli trakcji)

4MATIC (stały napęd na cztery**koła) 245****A****ABS**

Komunikat na wyświetlaczu 328

ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół)

Działanie/ wskazówki 79

Lampka ostrzegawcza 372

Ważne zasady bezpieczeństwa 79

Adaptacyjne światła stop 85**Adaptacyjny asystent świateł drogowych PLUS**

Działanie/ wskazówki 145

Komunikaty na wyświetlaczu 347

Włączanie/ wyłączenie 146

Adaptacyjny układ amortyzacji**(ADS) 245****Adaptacyjny układ wspomagania naglego hamowania**

Działanie/ wskazówki 84

ADAPTIVE BRAKE 88**AdBlue®**

Czystość 499

Dodatki specjalne 499

Komunikat na wyświetlaczu 351

Niskie temperatury otoczenia 499

Pojemność 500

Uzupełnianie 211

Ważne zasady bezpieczeństwa 499

Wyświetlanie poziomu i zasięgu 319

AIRMATIC

Działanie/ wskazówki 243

Komunikat na wyświetlaczu 352

AIRPANEL (wskazówki dotyczące czyszczenia) 419**Aktywne doświetlanie zakrętów 144****Aktywny asystent kąta martwego**

Działanie/ wskazówki 276

Jazda z przyczepą 279

Komunikat na wyświetlaczu 354

Włączanie/ wyłączenie (komputer pokładowy) 321

Aktywny asystent parkowania

Działanie/ wskazówki 250

Jazda z przyczepą 250

Komunikat na wyświetlaczu 355

Opuszczanie miejsca parkingowego 254

Parkowanie 253

Rozpoznawanie miejsca parkingowego 251

Ważne zasady bezpieczeństwa 250

Aktywny asystent toru jazdy

Działanie/ wskazówki 279

Jazda z przyczepą 282

Komunikat na wyświetlaczu 353

Włączanie/ wyłączenie (komputer pokładowy) 322

Akumulator

Awaryjny rozruch silnika 439

Komunikat na wyświetlaczu 349

Ładowanie 436

patrz Akumulator wysokiego napięcia

Akumulator (pojazd)

Ważne zasady bezpieczeństwa 433

Akumulator wysokiego napięcia

Ładowanie 437

Ładowanie (komputer pokładowy) 287

Poziom naładowania 286

Pożar pojazdu 46

Wskazówki ogólne 46

Alarm

Instalacja alarmowa 91

Włączanie/ wyłączenie funkcji 91

Alarm antynapadowy 46**Apteczka 426****Aquaplaning 222****ASSYST PLUS**

Komunikat o przeglądzie 413

Resetowanie wskaźnika serwisowego 414

Specjalne prace serwisowe 414

Ukrywanie komunikatu o przeglądzie	414	Automatyczna skrzynia biegów	
Wskazówki	413	Automatyczne włączanie położenia parkingowego	200
Wyświetlanie komunikatu o przeglądzie	414	Dźwignia wybierania biegów	
Asystent kąta martwego		DIRECT SELECT	199
Jazda z przyczepą	273	Jazda z przyczepą	203
Komunikat na wyświetlaczu	354	kickdown	203
Włączanie/ wyłączenie (komputer pokładowy)	321	Komunikat na wyświetlaczu	362
Wskazówki/ działanie	271	Manetki zmiany biegów przy kierownicy	205
patrz Aktywny asystent kąta martwego		Manualna zmiana biegów	205
Asystent pasa ruchu		Położenia pedału gazu	203
patrz Aktywny asystent toru jazdy		Położenia skrzyni biegów	202
Asystent toru jazdy		Problem (usterka)	207
Działanie/ wskazówki	274	Programy jazdy	204
Komunikat na wyświetlaczu	353	Przeгляд	199
Włączanie/ wyłączenie (komputer pokładowy)	322	Przełącznik AGILITY SELECT	203
Asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go (DISTRONIC PLUS)		Ruszanie	191
Komunikaty na wyświetlaczu	357	Tryb awaryjny	207
Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL	91	Uruchamianie silnika	189
Asystent znaków drogowych		Włączanie biegu wstecznego	200
Działanie/ wskazówki	268	Włączanie położenia do jazdy	201
Komunikaty na wyświetlaczu	355	Włączanie położenia neutralnego ...	200
Ważne zasady bezpieczeństwa	269	Włączanie położenia parkingowego	199
Włączanie	270	Wskazówki dotyczące jazdy	202
Włączanie i wyłączenie funkcji wskazówek	320	Wskaźnik programu jazdy	201
Wskazanie w zestawie wskaźników	270	Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów (dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT)	201
ATTENTION ASSIST		Zmiana biegów	202
Działanie/ wskazówki	267	Automatyczne uruchamianie silnika (funkcja ECO Start-Stop)	193
Komunikat na wyświetlaczu	352	Automatyczne włączanie świateł	141
Włączanie/ wyłączenie	322	Automatyczne wyłączenie silnika (funkcja ECO Start-Stop)	192
Auto		Autoryzowany Serwis Mercedes-Benz	
patrz Pojazd		patrz Fachowy serwis	
Autoalarm		Awaria	
Działanie	91	Automatyczne działania po wypadku	67
Włączanie/ wyłączenie	91	patrz Uszkodzenie opony	
Wyłączanie alarmu	91	Awaryjne odblokowanie	
Wyłączanie sygnału alarmowego	91	Drzwi kierowcy	104
		Pojazd	104
		Awaryjne zablokowanie pojazdu	105

B**Bagażnik**

Odblokowanie awaryjne	112
Osobne zablokowanie	111
Otwieranie/ zamykanie (automatycznie z zewnątrz)	108
Otwieranie/ zamykanie (od zewnątrz, HANDS-FREE ACCESS)	109
Otwieranie/ zamykanie (ręcznie od zewnątrz)	108
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	107

Bagażnik dachowy 394**BAS (układ wspomagania nagłego hamowania)** 80**BAS PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań (asystent wspomagania nagłego hamowania****PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań)**

Działanie/ wskazówki	80
Ważne zasady bezpieczeństwa	81

Bateria (w kluczyku)

Sprawdzanie stanu	100
Wymiana	100

Baterie (kluczyk)

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	99
--	----

Benzyna 496**Bezpieczeństwo**

Dzieci w pojeździe	67
Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera	57
Urządzenia zabezpieczające dzieci przed skutkami wypadków	68
patrz Bezpieczeństwo eksploatacji	

Bezpieczeństwo eksploatacji

Deklaracje zgodności	30
Ważne zasady bezpieczeństwa	29

Bezpieczeństwo pasażerów

Automatyczne działania po wypadku	67
Dzieci w pojeździe	67
Pasy bezpieczeństwa	49

PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)	65
Ważne wskazówki bezpieczeństwa	47
Zwierzęta w pojeździe	78

Bezpieczniki

Przed wymianą	447
Schemat przyporządkowania	448
Skrzynka bezpieczników bagażnika	448
Skrzynka bezpieczników we wnętrzu na nogi po stronie pasażera	447
Skrzynka bezpieczników w kokpicie	447
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	448
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	446

Bieg wsteczny

Włączanie (mechaniczna skrzynia biegów)	197
---	-----

Blokowanie

patrz Zamek centralny

Blokowanie (drzwi)

Automatyczne	104
Awaryjne	105
Od wewnątrz (przycisk zamka centralnego)	103

BlueTEC (AdBlue®) 499**BlueTEC®**

Uzupełnianie AdBlue®	211
----------------------------	-----

Boczna poduszka powietrzna 56**C****Całkowite rozładowanie (akumulator wysokiego napięcia)** 436**Centralne blokowanie**

patrz Zamek centralny

Charakterystyka zawieszenia

AIRMATIC	245
----------------	-----

Chłodzenie

patrz Klimatyzacja

Ciepło resztkowe (klimatyzacja) 171**Ciśnienie powietrza**

patrz Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach
 Komunikat na wyświetlaczu 359
 Sprawdzenie (komputer pokładowy) 458
 Ważne zasady bezpieczeństwa 458
 Zalecane wartości 456

Ciśnienie w oponie
 Nie osiągnięte (TIREFIT) 432
 Osiągnięte (TIREFIT) 432

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS
 Działanie/ wskazówki 82
 Komunikaty na wyświetlaczu 336
 Włączanie i wyłączanie 321

Cyfrowy prędkościomierz 311

Częstotliwości
 Radiostacja 492
 Telefon komórkowy 492

Czujniki (wskazówki dotyczące czyszczenia) 420

Czujnik światła (komunikat na wyświetlaczu) 346

Czyszczenie
 Obicia foteli 423
 Oświetlenie zewnętrzne 419

D

Dach otwierany
 patrz Panoramiczne okno dachowe

Dane
 patrz Dane techniczne

Dane pojazdu
 Obciążenie dachu (maksymalne) ... 503
 Obciążenie w bagażniku (maksymalne) 503

Dane statystyczne (komputer pokładowy) 311

Dane techniczne
 Dane pojazdu 503
 Informacje 492
 Koło dojazdowe 490
 Masa przyczepy 505
 Opony/ koła 469
 Pojemności 495

Deklaracje zgodności 30

DISTRONIC PLUS
 Działanie/ wskazówki 230
 Dźwignia tempomatu 232
 Komunikat na wyświetlaczu 356
 Ustawianie odległości żądanej 236
 Warunki włączenia 232
 Włączanie 232
 Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 237
 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 230
 Wskazówki dotyczące jazdy 238
 Wybieranie 232
 Wyłączanie 237

Dodatki specjalne (do oleju silnikowego) 501

Dodatkowy prędkościomierz 325

Dopuszczane obciążenie osi tylnej (jazda z przyczepą) 508

Doświetlanie zakrętów (aktywne)
 Komunikat na wyświetlaczu 346

Drewno naturalne (wskazówki dotyczące czyszczenia) 422

Drzwi
 Automatyczne blokowanie (przełącznik) 104
 Awaryjne odblokowanie 104
 Awaryjne zablokowanie 105
 Centralne blokowanie/ odblokowanie (kluczyk) 97
 Komunikat na wyświetlaczu 363
 Otwieranie (od wewnątrz) 103
 Panel obsługi 41
 Ważne zasady bezpieczeństwa 103

Drzwi kierowcy
 patrz Drzwi

DVD-wideo
 Obsługa (komputer pokładowy) 316

Dysze powietrza
 patrz Klimatyzacja

Dysze wentylacyjne
 Tył pojazdu 184
 Ustawianie 183
 Ustawianie dysz bocznych 184
 Ustawianie dysz środkowych 184
 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 183

Dzieci	
Urządzenia zabezpieczające przed skutkami wypadków	68
W pojeździe	67
Dźwignia wybierania biegów	
patrz Automatyka skrzynia biegów	
Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT	
Automatyczna skrzynia biegów	199
Dźwignia zmiany biegów	
Czyszczenie	422
E	
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Działanie/ wskazówki	88
Komunikat na wyświetlaczu	331
Eksplotacja w zimie	
Śliska nawierzchnia	223
Eksplotacja zimowa	
Łańcuchy przeciwśnieżne	456
Opony letnie	455
Osłona chłodnicy	410
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	455
Elektroniczny rozdział siły hamowania	
patrz EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	
patrz ESP® (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)	
Elementy ozdobne (wskazówki dotyczące czyszczenia)	422
ESP®	
Komunikat na wyświetlaczu	328
ESP® (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)	
Działanie/ wskazówki	85
ETS/ 4ETS	86
Lampka ostrzegawcza	374
Stabilizowanie przyczepy	87
Ważne zasady bezpieczeństwa	86
Właściwości	86
Włączanie/ wyłączenie	87
Wskazówki ogólne	85
Wyłączanie/ włączanie	320
ETS/ 4ETS (elektroniczny układ kontroli trakcji)	86
F	
Fachowy serwis	31
Faza hamowania silnikiem, wydłużona	293
Filtr paliwa (komunikat na wyświetlaczu)	351
Filtr powietrza (komunikat na wyświetlaczu)	351
FIN	494
Folia przeciwśoneczna	405
Fotel	
Czyszczenie obicia	423
Ogrzewanie foteli	129
Poprawne ustawienie fotela kierowcy	124
Problem z ogrzewaniem fotela	131
Problem z wentylacją foteli	132
Ustawianie (elektrycznie)	127
Ustawianie (ręczne i elektryczne) ..	126
Ustawianie 4-zakresowego podparcia kręgosłupa	129
Ustawianie zagłówka	127
Wentylacja foteli	131
Włączanie/ wyłączenie ogrzewania fotela	129
Włączanie/ wyłączenie wentylacji fotela	131
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	125
Zapisywanie ustawień (funkcja pamięci)	138
Fotelik dziecięcy	
ISOFIX	69
Na przednim fotelu pasażera	71
Skierowany przodem do kierunku jazdy	72
Skierowany tyłem do kierunku jazdy	72
Top Tether	70
Właściwe położenie	72
Zalecenia	75

Fotel tylny	
Komunikat na wyświetlaczu	364
Fotel tylny (składanie/ rozkładanie oparcia)	390
Funkcja automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera	
Autotest systemu	61
Działanie	58
Komunikat na wyświetlaczu	342
Problemy	63
Funkcja AUTO świateł	
Komunikat na wyświetlaczu	346
patrz Światła	
Funkcja ECO Start-Stop	
Automatyczne uruchamianie silnika	193
Automatyczne wyłączanie silnika ...	192
Klimatyzacja (THERMATIC)	159
Klimatyzacja (THERMOTRONIC)	162
Ważne zasady bezpieczeństwa	192
Włączanie/ wyłączanie	194
Wprowadzenie	192
Wskazówki ogólne	192
Funkcja HOLD	
Działanie/ wskazówki	242
Komunikat na wyświetlaczu	356
Włączanie	243
Wyłączanie	243
Funkcja ostrzegania o odległości	
Działanie/ wskazówki	83
Funkcja pamięci położeń	
Fotel, kierownica, lusterka zewnętrzne	138
Funkcja rewersowania	
Kłapa bagażnika	107
Okno dachowe	117
Panoramiczne okno dachowe	117
Rolety przeciwsłonecznej	120
Szyby boczne	113
Funkcja Start-Stop	
patrz Funkcja ECO Start-Stop	
Funkcja wspomagania przy bocznym wietrze	88
Funkcja wyłączania poduszki powietrznej pasażera	
Autotest systemu	61
Działanie	58
Komunikat na wyświetlaczu	342
Problemy	63
G	
Gaśnica	427
Gniazdko	
Konsola środkowa	400
Gniazdko elektryczne	
Z tyłu	400
Gniazdo	
Wskazówki ogólne	400
Gniazdo 230 V	401
Grafika systemów (komputer pokładowy)	318
H	
Haczyk na torby	392
Hak holowniczy	
patrz Jazda z przyczepą	
Hamulce	
ABS	79
Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania	84
BAS	80
BAS PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań	80
EBD	88
Funkcja HOLD	242
Płyn hamulcowy (wskazówki)	501
RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy)	46
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	221
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu	191
Hamulec	
Hamulec postojowy	217
Komunikat na wyświetlaczu	328
Lampka ostrzegawcza RBS	380
Wskazówki dotyczące jazdy	221
Hamulec parkingowy	
patrz Hamulec postojowy	

Hamulec postojowy	
Elektryczny hamulec postojowy	217
Komunikat na wyświetlaczu	332
Lampka ostrzegawcza	377
Hamulec PRE-SAFE®	
Działanie/ wskazówki	88
Komunikat na wyświetlaczu	337
Lampka ostrzegawcza	381
Ważne zasady bezpieczeństwa	89
Włączanie i wyłączanie	321
HANDS-FREE ACCESS	109
Holowanie	
Awaryjny rozruch silnika	445
Bez podnoszenia osi	444
Demontaż zaczepu holowniczego ..	444
Montaż zaczepu holowniczego	443
Wskazówki dotyczące bezpie-	
czeństwa	442
Wskazówki dotyczące pojazdów z	
4MATIC	445
Z uniesioną osią tylną	444
Komunikat o haku holowniczym	
na wyświetlaczu	364
Komunikat o światłach na	
wyświetlaczu	344
Kontrola awarii świateł LED	301
Masa przyczepy	505
Odłączanie przyczepy	299
PARKTRONIC	246
Podłączanie przyczepy	299
Problem (usterka)	302
Rozkładanie końcówki haka	298
Ruszanie z przyczepą	191
Składanie końcówki haka	300
Wskazówki dotyczące bezpie-	
czeństwa	296
Wskazówki dotyczące jazdy	297
Wskazówki ogólne	297
Wymiary montażowe haka	504
Zasilanie napięciem	300
Złącze 7-stykowe	301
K	
Kamera	
patrz Kamera 360°	
Kamera 360°	
Czyszczenie	420
Działanie/ wskazówki	261
Kamera cofania	
Włączanie/ wyłączanie	257
Kamera kontroli cofania	
Działanie/ wskazówki	256
Wskazówki dotyczące czyszcze-	
nia	420
Karta pamięci (audio)	315
KEYLESS-GO	
Deaktywacja	97
Komfortowe zamykanie	114
Odblokowanie pojazdu	97
Wyjmowanie przycisku Start-	
Stop	188
Zablokowanie pojazdu	97
Kick-down	
Wskazówki dotyczące jazdy	203
Kierownia	
Funkcja komfortowego wsiada-	
nia/ wysiadania	133
I	
Immobilizer	91
Instalacja alarmowa	
patrz Autoalarm	
Instrukcja obsługi	
Przegląd	28
Wyposażenie pojazdu	28
Intelligent Light System	
Komunikat na wyświetlaczu	346
Przegląd	144
ISOFIX- mocowanie fotelika dzie-	
cięcego	69
J	
Jazda bezwładna	293
Jazda z przyczepą	
Aktywny asystent kąta martwego ..	279
Aktywny asystent parkowania	250
Aktywny asystent toru jazdy	282
Asystent kąta martwego	273
Czyszczenie haka holowniczego	421
Dopuszczalne obciążenie osi	508
ESP® (elektryczny układ stabili-	
zacji toru jazdy)	87

Kierownica

Czyszczenie	422
Manetki zmiany biegów	205
Przegląd przycisków	37
Przyciski (komputer pokładowy)	306
Ustawianie (elektrycznie)	133
Ustawianie położenia (ręcznie)	132
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	132
Zapisywanie ustawień (funkcja pamięci)	138

Kierownica wielofunkcyjna

Obsługa komputera pokładowego	306
Przegląd	37

Kierunkowskaz

Wymiana żarówki (z tyłu)	151
--------------------------------	-----

Kierunkowskazy

Komunikat na wyświetlaczu	344
Włączanie/ wyłączenie	143
Wymiana żarówki (z przodu)	150

Kierunkowskazy w lusterkach

Czyszczenie	419
-------------------	-----

Klakson**Kłapa bagażnika**

Otwieranie/ zamykanie	107
Otwieranie/ zamykanie (automatyczne od wewnątrz)	111

Klimatyzacja

Automatyczne sterowanie	164
Chłodzenie z osuszaniem powietrza	163
Funkcja ECO Start-Stop (THERMATIC)	158
Funkcja ECO Start-Stop (THERMOTRONIC)	161
Informacje dotyczące automatycznej klimatyzacji THERMATIC	158
Informacje dotyczące automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC	161
Jonizacja	174
Komfortowe otwieranie/ zamykanie (tryb cyrkulacji powietrza)	170
Lampka kontrolna	164
Oczyszczanie szyb	168
Odszranianie szyby przedniej	168

Ogrzewanie/ wentylacja podczas postoju	178
Panel obsługi z tyłu	160
Pojazd hybrydowy (THERMATIC)	158
Pojazd hybrydowy (THERMOTRONIC)	161
Problemy z chłodzeniem i osuszaniem powietrza	164
Problem z ogrzewaniem szyby tylnej	170
Przegląd układów	156
System rozpylania zapachu	172
Układ automatycznej klimatyzacji THERMATIC (2-strefowy)	157
Układ automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC (3-strefowy)	160
Ustawianie dysz wentylacyjnych	183
Ustawianie intensywności nawiewu	167
Ustawianie rodzaju klimatyzacji	165
Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza	166
Ustawianie temperatury	165
Włączanie/ wyłączenie	162
Włączanie/ wyłączenie cyrkulacji powietrza	170
Włączanie/ wyłączenie ogrzewania ciepłem resztkowym	171
Włączanie/ wyłączenie ogrzewania szyby tylnej	169
Włączanie i wyłączenie funkcji synchronizacji	167
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	156
Zdalna aktywacja układu ogrzewania/ wentylacji	176
Zdalne klimatyzowanie	174

Klin do podkładania pod koła**Kluczyk**

Centralne blokowanie/ odblokowanie drzwi	97
Funkcja Start KEYLESS-GO	98
Kluczyk awaryjny	99
Komfortowe otwieranie	114
Komfortowe zamykanie	114
Komunikat na wyświetlaczu	366
Kontrola stanu baterii	100
Położenia (stacyjka)	187

Problem (usterka)	101	Komputer pokładowy	
Przegląd	96	DISTRONIC PLUS	237
Uruchamianie silnika	190	Komunikaty na wyświetlaczu	327
Utrata	101	Menu Asysta	320
Ważne zasady bezpieczeństwa	96	Menu Grafika systemów	318
Wymiana baterii	100	Menu Nawigacja	312
Zmiana zaprogramowanych ustawień	98	Menu Nośniki	315
Kluczyk awaryjny		Menu Pojazd	325
Blokowanie pojazdu	105	Menu Radio	314
Działanie/ wskazówki	99	Menu Service	319
Odblokowanie drzwi kierowcy	104	Menu Statystyka	310
Wkładanie	99	Menu Światła	323
Wyjmowanie	99	Menu Telefon	317
Kod lakieru	494	Menu Ustawienia	320
Kokpit		Menu Zestaw wskaźników	324
Przegląd	34	Obsługa	306
Kolanowa poduszka powietrzna	56	Obsługa DVD-wideo	316
Koła		Obsługa TV	316
Czyszczenie	418	Pamięć	327
Koło dojazdowe	487	Przegląd menu	309
Moment dokręcania	468	Ustawienia fabryczne	325
Montaż koła	468	Wskazania standardowe	310
Montaż kół	464	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	304
Przekładanie/ wymiana	463	Wyświetlacz head-up	308
Rozmiary obręczy/ opon	469	Wyświetlanie komunikatu o przeglądzie	414
Składowanie	463	Komunikat	
Sprawdzanie	453	patrz Komunikat na wyświetlaczu	
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	452	patrz Lampki ostrzegawcze i kontrolne	
Zdejmnianie koła	467	Komunikat na wyświetlaczu	
Zmiana koła	463	ASSYST PLUS	413
Koło dojazdowe		Kluczyk	366
Dane techniczne	490	Opony	359
Pompowanie	488	Pojazd	362
Ważne zasady bezpieczeństwa	487	Silnik	347
Wskazówki ogólne	487	Światła	343
Komfortowe otwieranie	114	Układy bezpieczeństwa	328
Komfortowe otwieranie/ zamykanie (tryb cyrkulacji powietrza)	170	Układy ułatwiające jazdę	352
Komfortowe zamykanie	114	Ukrywanie (komputer pokładowy)	327
Kompatybilność elektromagnetyczna		Wskazówki ogólne	327
Deklaracja zgodności	30	Wywoływanie (komputer pokładowy)	327
Komponenty radiowe pojazdu		Komunikat o usterce	
Deklaracja zgodności	30	patrz Komunikat na wyświetlaczu	

Komunikaty na wyświetlaczu

System hybrydowy	352
Wprowadzenie	327

Konserwacja

AIRPANEL	419
Czujniki	420
Drewno naturalne	422
Dywaniki	423
Dźwignia zmiany biegów	422
Elementy ozdobne	422
Hak holowniczy	421
Kamera 360°	420
Kamera kontroli cofania	420
Kierownica	422
Kierunkowskazy w lusterkach	419
Koła	418
Końcówka rury wydechowej	421
Lakier	417
Lakier matowy	417
Mycie ręczne	416
Myjnia samochodowa	415
Okładzina dachu	423
Okładziny z tworzywa sztucznego ..	422
Pas bezpieczeństwa	423
Pióra wycieraczek	419
Szyby	418
Wnętrze	422
Wskazówki	414
Wysokociśnieniowy agregat myjący	416
Wyświetlacz	422

Konsola środkowa

Część dolna	39
Część górna	38

Kontrola ciśnienia w oponach

Atest układu kontroli ciśnienia w oponach	461
Ważne zasady bezpieczeństwa	458
Wskazówki ogólne	458

Końcówka haka holowniczego

Rozkładanie	298
Składanie	300

Końcówka rury wydechowej

Czyszczenie	421
-------------------	-----

Korek wlewu paliwa

patrz Pokrywa wlewu paliwa

L

Lakier (wskazówki dotyczące czyszczenia)
 417 |

Lakier matowy (wskazówki dotyczące czyszczenia)
 417 |

Lampka

patrz Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Lampka do czytania
 147 |

Lampka kontrolna

patrz Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Lampka kontrolna LIM

DISTRONIC PLUS	232
Tempomat	224
Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC	227

Lampka kontrolna PASSENGER AIR**BAG**

Problem (usterka)
 342 |

Lampka ostrzegawcza i kontrolna

SRS
 295 |

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

ABS	372
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	381
Diagnostyka silnika	378
ESP®	374
ESP® OFF	376
Hamulce	370
Hamulec postojowy	377
LIM (DISTRONIC PLUS)	232
LIM (tempomat)	224
LIM (tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC)	227
Ostrzeżenie o odległości	381
Pas bezpieczeństwa	368
PASSENGER AIR BAG	48
Płyn chłodzący	378
Poziom rezerwy paliwa	378
Przegląd	36
RBS (rekuperacyjny układ hamul- cowy)	380
Rezerwa paliwa	378
System hybrydowy	380
Układ kierowniczy	383

Układ kontroli ciśnienia w oponach	382	Materiały eksploatacyjne	
Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków	377	Dodatki specjalne AdBlue®	499
Licznik przebiegu		Olej silnikowy	500
patrz Przebieg dzienny		Paliwo	495
Licznik przebiegu całkowitego	310	Płyn chłodzący (silnik)	501
Licznik przebiegu dziennego		Płyn do spryskiwaczy	502
patrz Przebieg dzienny		Płyn hamulcowy	501
Lusterka		Ważne zasady bezpieczeństwa	495
patrz Lusterka zewnętrzne		Mechaniczna skrzynia biegów	
patrz Lusterko wsteczne		Dźwignia zmiany biegów	196
Lusterka zewnętrzne		Program jazdy	198
Regulacja	135	Przełącznik AGILITY SELECT	197
Składanie/ rozkładanie (automatyczne)	135	Ruszanie	190
Składanie/ rozkładanie (elektryczne)	135	Uruchamianie silnika	189
Ustawianie	135	Włączanie biegu wstecznego	197
Zapisywanie ustawień (funkcja pamięci)	138	Włączanie położenia neutralnego ...	197
Lusterko		Zalecenie zmiany biegu	197
patrz Lusterko kosmetyczne (w osłonie przeciwslonecznej)		Menu Asysta (komputer pokładowy)	320
Lusterko kosmetyczne (w osłonie przeciwslonecznej)	397	Menu Service (komputer pokładowy)	319
Lusterko wsteczne		Mercedes-Benz Contact	
Przyciemnianie (automatyczne)	136	przycisk wzywania pomocy drogowej	403
Zapobieganie oślepieniu (ręczne) ...	134	Mercedes-Benz Intelligent Drive	
Lusterko zewnętrzne		Aktywny asystent kąta martwego ..	276
Odblokowane (rozwiązanie problemu)	136	Aktywny asystent parkowania	250
Przyciemnianie (automatyczne)	136	Aktywny asystent pasa ruchu	279
Zapisywanie położenia do parkowania	137	Asystent kąta martwego	271
		Asystent pasa ruchu	274
		Asystent zachowania czujności	267
		Asystent znaków drogowych	268
		DISTRONIC PLUS	230
		DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem	
		Stop&Go	240
		Kamera 360°	261
		Kamera cofania	256
		PARKTRONIC	246
		PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)	65
		PRE-SAFE® PLUS (system prewencyjnej ochrony pasażerów PLUS)	66
		Wskazówki ogólne	223
		Moment dokręcania śrub koła	468
Ł			
Łańcuchy przeciwśnieżne	456		
M			
Manetki zmiany biegów przy kierownicy	205		
Manewry przy parkowaniu			
patrz Parkowanie			
Mata podłogowa	405		

Montaż koła

Opuszczanie pojazdu 468
 Przygotowanie pojazdu 464
 Unoszenie pojazdu 465
 Zabezpieczanie pojazdu przed
 toczeniem się 464
 Zamontowanie koła 468
 Zdejmowanie koła 467

**Możliwość obustronnego rozmie-
szczenia bagażu** 390

MP3

Obsługa 315

**Myjnia samochodowa (czyszczenie
i konserwacja)** 415

N

Nadokienna poduszka powietrzna

Działanie 57
 Komunikat na wyświetlaczu 340

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Uruchomienie 63

Nawigacja

Menu (komputer pokładowy) 312

Numer identyfikacyjny pojazdu

patrz FIN

O

Obciążenie dachu (maksymalne) 503

**Obciążenie w bagażniku (maksy-
malne)** 503

Obrotomierz 305

Ochrona środowiska

Wskazówki ogólne 27
 Zwrot pojazdów wyeksploatowa-
 nych 27

Odblokowanie

Awaryjne odblokowanie 104
 Od wewnątrz (przycisk central-
 nego odblokowania) 103

Oddział

patrz Fachowy serwis

**Odtwarzacz/ zmieniaarka CD (kom-
puter pokładowy)** 315

Ograniczenie prędkości

patrz SPEEDTRONIC

Ogrzewanie

patrz Klimatyzacja

Ogrzewanie/ wentylacja postojowa

Pilot 180
 Problem (komunikat na wyświet-
 laczu) 183
 Ustawianie czasu odjazdu 181
 Ważne zasady bezpieczeństwa 178
 Włączanie/ wyłączenie 179
 Włączanie/ wyłączenie (na kon-
 soli środkowej) 179

Ogrzewanie szyby tylnej

Problem (usterka) 170
 Włączanie i wyłączenie 169

**Okładzina dachu i dywaniki (wska-
zówki dotyczące czyszczenia)** 423

**Okładziny z tworzywa sztucznego
(wskazówki dotyczące czyszcze-
nia)** 422

Okno dachowe

Otwieranie/ zamykanie 117
 Regulowanie 118
 Samoczynne zamykanie w razie
 deszczu 118

Olej

patrz Olej silnikowy

Olej napędowy 498

Olej silnikowy

Dodatki specjalne 501
 Dolewanie 411
 Komunikat na wyświetlaczu 350
 Kontrola poziomu oleju 410
 Kontrola poziomu oleju miarką 410
 Lepkość 501
 Pojemność 500
 Wskazówki dotyczące jakości 500
 Wskazówki dotyczące poziomu
 oleju/ zużycia 410

Opony

Kierunek obrotów 463
 Komunikat na wyświetlaczu 359
 Opony letnie w zimie 455
 Opony MOExtended 454
 Profil 454
 Rozmiary opon (dane) 469
 Składowanie 463

Sprawdzanie	453
Trwałość	454
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	452
Wymiana	463
Zmiana koła	463
patrz Uszkodzenie opony	
Opony letnie	
W zimie	455
Opony M+S	455
Opony MOExtended	429
Opony zimowe	
M+S	455
Ograniczanie prędkości (komputer pokładowy)	325
Oryginalne części zamienne	28
Ośłona chłodnicy	410
Ośłona przeciwsłoneczna	397
Ostrzeżenia	
Naklejki	44
Ostrzeżenie o odległości (lampa ostrzegawcza)	381
Oświetlenie	
patrz Światła	
Oświetlenie awaryjne w razie wypadku	148
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (komunikat na wyświetlaczu)	345
Oświetlenie wewnętrzne	
Lampka do czytania	147
Oświetlenie awaryjne	148
Przegląd	147
Sterowanie	147
Oświetlenie wnętrza	
patrz Oświetlenie wewnętrzne	
Oświetlenie zewnętrzne	
Czyszczenie	419
patrz Światła	
Otwieranie/ zamykanie okładziny bocznej	150

P

Pakiet bezpieczeństwa na pasie ruchu	271
Paliwo	
Dodatki specjalne	497
E10	496
Informacje o zużyciu	498
Jakość (benzyna)	496
Jakość (olej napędowy)	498
Niskie temperatury otoczenia	498
Pojemność zbiornika/ rezerwa	496
Problem (usterka)	210
Statystyka zużycia	311
Tankowanie	208
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	495
Wskazówki dotyczące jazdy	219
Wskaźnik poziomu paliwa	35
Wyświetlanie aktualnego zużycia ...	310
Wyświetlanie zasięgu	310
Pamięć (komputer pokładowy)	327
Panel obsługi w dachu	40
Panoramyczne okno dachowe	
Otwieranie/ zamykanie	119
Problem (usterka)	122
Regulacja	121
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	116
Zamykanie w razie deszczu	119
Parkowanie	
Hamulec postojowy	217
Kamera kontroli cofania	256
Pojazd hybrydowy	294
Położenie do parkowania lusterka po stronie pasażera	137
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	215
patrz PARKTRONIC	
PARKTRONIC	
Działanie/ wskazówki	246
Jazda z przyczepą	246
Problem (usterka)	250
Układ ułatwiający jazdę	246
Ważne zasady bezpieczeństwa	246
Włączanie/ wyłączenie	248
Wskaźniki ostrzegawcze	247
Zasięg czujników	246

Pas bezpieczeństwa	
Czyszczenie	423
Dostosowanie pasa kierowcy i pasażera	53
Komunikat na wyświetlaczu	338
Lampka ostrzegawcza	368
Lampka ostrzegawcza (funkcja)	53
Odpinanie	52
Prawidłowe użycie	51
Regulacja wysokości	51
Środkowy fotel tylny	52
Wprowadzenie	49
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	50
Wskaźnik stanu pasów z tyłu	53
Zakładanie	51
PASSENGER AIR BAG	
Lampki kontrolne	48
Pedał hamulca	
Opór/ skok pedału hamulca	46
Pilot ogrzewania postojowego	
Wymiana baterii	182
Pilot zdalnej obsługi	
Ogrzewanie postojowe/ wentylacja	180
Pióra wycieraczek	
Czyszczenie	419
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	152
Wymiana	152
Wymiana (szyba przednia)	152
Płyn chłodzący (silnik)	
Komunikat na wyświetlaczu	347
Lampka ostrzegawcza	378
Sprawdzanie poziomu	412
Ważne zasady bezpieczeństwa	501
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	305
Wskaźnik temperatury w kompu- terze pokładowym	319
Płyn do spryskiwaczy	
Komunikat na wyświetlaczu	366
patrz Układ spryskiwaczy szyb	
Płyn hamulcowy	
Komunikat na wyświetlaczu	336
Wskazówki	501
Podłokietnik	
Schowek	388
Podnośniki szyb	
patrz Szyby boczne	
Podnośnik samochodowy	
Korzystanie	465
Miejsce przechowywania	427
Podparcie kręgosłupa	
Ustawianie 4-zakresowego pod- parcia kręgosłupa	129
Podróż za granicę	
Serwis Mercedes-Benz	414
Symetryczne światła mijania	140
Podświetlenie wskaźników	304
Poduszka powietrzna	
Boczna poduszka powietrzna	56
Kolanowa poduszka powietrzna	56
Komunikat na wyświetlaczu	342
Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG	48
Nadokienna poduszka powietrzna	57
Przednia poduszka powietrzna (kierowcy, pasażera)	55
Uruchomienie	63
Wskazówki dotyczące bezpie- czeństwa	54
Poduszki powietrzne	
Wprowadzenie	54
Pojazd	
Bezpieczeństwo eksploatacji	29
Blokowanie (kluczyk)	97
Blokowanie (w sytuacji awaryj- nej)	105
Dane pojazdu	503
Eksploatacja zgodna z przezna- czeniem	31
Holowanie	442
Komunikat na wyświetlaczu	362
Odblokowanie (kluczyk)	97
Odblokowanie (w sytuacji awaryj- nej)	104
Odpowiedzialność producenta z tytułu niezgodności towaru z umową	31
Opuszczanie z podnośnika	468
Podnoszenie na podnośniku	465

Rejestracja	31	Poziom paliwa	
Rejestrowanie danych	32	Sprawdzanie zasięgu (komputer pokładowy)	310
Ruszanie	190	Wskaźnik	35
Transportowanie	445	Poziom rezerwy paliwa	
Układy elektroniczne	492	Komunikat na wyświetlaczu	350
Ustawienia indywidualne	320	Lampka ostrzegawcza	378
Wyłączenie z eksploatacji	218	Prawo autorskie	32
Wyposażenie	28	PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)	
Zabezpieczanie pojazdu przed toceniem się	464	Komunikat na wyświetlaczu	337
Pojazd hybrydowy		Zasada działania	65
Klimatyzacja (THERMATIC)	159	PRE-SAFE® PLUS (system prewencyjnej ochrony pasażerów PLUS)	
Klimatyzacja (THERMOTRONIC)	162	Sposób działania	66
Ważne zasady bezpieczeństwa	44	Prędkościomierz	
Pokrywa bagażnika		Cyfrowy	311
funkcja rozpoznawania przeszkód	107	Segmenty	305
Komunikat na wyświetlaczu	363	Ustawianie jednostek	324
Wysokość przy otwieraniu	503	Włączanie/ wyłączenie dodatkowego prędkościomierza	325
Pokrywa komory silnika		W zestawie wskaźników	35
Aktywna (system ochrony pieszych)	408	patrz Zestaw wskaźników	
Komunikat na wyświetlaczu	363	Program jazdy	
Otwieranie	409	Mechaniczna skrzynia biegów	198
Ważne zasady bezpieczeństwa	408	Wskaźnik (dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT)	201
Zamykanie	410	Programy jazdy	
Pokrywa wlewu paliwa		Automatyczna skrzynia biegów	204
Otwieranie	209	Przebieg całkowity	310
Położenia kluczyka		Przebieg dzienny	
Kluczyk	187	Wyświetlanie	310
Przycisk Start-Stop	187	Zerowanie (komputer pokładowy) ..	311
Pomoc przy parkowaniu		Przeglądy pojazdu	
patrz Lusterko zewnętrzne		patrz ASSYST PLUS	
patrz PARKTRONIC		Przeglądy techniczne	
Pomoc przy wsiadaniu		patrz ASSYST PLUS	
Działanie/ wskazówki	133	Przejazd przez kałużę	222
Pomoc przy wysiadaniu		Przejazd przez wodę	
Działanie/ wskazówki	133	Na drodze	222
Popielniczka	398	Przełącznik AGILITY SELECT	
Porady praktyczne	395	Automatyczna skrzynia biegów	203
Poziom nadwozia		Klimatyzacja (THERMATIC)	159
AIRMATIC	244	Klimatyzacja (THERMOTRONIC)	162
Komunikat na wyświetlaczu	352	Mechaniczna skrzynia biegów	197
Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia	286	Tryb hybrydowy	290
		Przełącznik zespolony	143

Przyciski na kierownicy	306
Przycisk Mercedes-Benz Contact dla połączenia Info	403
Przycisk Start-Stop Uruchamianie silnika	190

R

Radio Ustawianie stacji	314
Radiostacja Częstotliwości	492
Moc nadajnika (maksymalna)	492
Montaż	492
RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy) Lampka ostrzegawcza	380
Układy bezpieczeństwa jazdy	46
Ważne zasady bezpieczeństwa	46
Reflektory Układ zmywania (wskazówki)	502
Zaparovane	147
Regulacja prędkości patrz Tempomat	
Regulator jasności (podświetlenie wskaźników)	34
Regulowanie zasięgu świateł	142
Rezerwa patrz Paliwo	
Rezerwa paliwa Komunikat na wyświetlaczu	350
Lampka ostrzegawcza	378
Ręczny hamulec patrz Hamulec postojowy	
Roleta przeciwsłoneczna Panoramyczne okno dachowe	120
Szyba tylna	397
Roleta szyby tylnej	397
Rolety przeciwsłoneczne Tylne szyby boczne	397
Rolety przeciwsłoneczne panoramicznego okna dachowego Obsługa	120
Rozruch silnika przez holowanie Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	442
Rozruch z obcego źródła (silnik)	439

Ruszenie

Automatyczna skrzynia biegów	191
Mechaniczna skrzynia biegów	190
Przyczepa	191
Tryb hybrydowy	290
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu	191

S

Samoczynne zamykanie w razie deszczu

Okno dachowe	118
--------------------	-----

Schówek

Drzwi	388
Konsola środkowa	388
Pod podłokietnikiem	388
Schówek na okulary	387
Schówek w tablicy rozdzielczej	387
Siatka na bagaż	389
Uchwyt na napoje	395
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	387
Z tyłu	388

Schówek na okulary**Schówek pod podłogą bagażnika****Schówek w tablicy rozdzielczej****Schowki****Serwis**

patrz Fachowy serwis

Siatka na bagaż**Siatka ochronna na chłodnicy****Silnik**

Awaryjne uruchamianie silnika	439
Awaryjny rozruch silnika przez holowanie (pojazd)	445
Funkcja ECO Start-Stop	192
Komunikat na wyświetlaczu	347
Lampka ostrzegawcza (diagnostyki silnika)	378
Nierównomierna praca	195
Numer silnika	494
Problemy z rozruchem	195
Uruchamianie kluczykiem	190
Uruchamianie przyciskiem Start-Stop	190
Wyłączanie	216

Silnik elektryczny	
Wskaźnik mocy	285
patrz Tryb hybrydowy	
Silnik spalinowy	
Usterka	295
Składane koło	
patrz Koło dojazdowe	
Skrzynia biegów	
patrz Automatykzna skrzynia biegów	
patrz Mechaniczna skrzynia biegów	
Skrzynia rozdzielcza	207
Skrzynka (bagażnik)	392
Skrzynka EASY-PACK w bagażniku ..	392
Skrzynka w bagażniku	392
SPEEDTRONIC	
Działanie/ wskazówki	227
Komunikat na wyświetlaczu	357
Lampka kontrolna LIM	227
Stałe ograniczenie prędkości	230
Tymczasowe ograniczenie prędkości	227
Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości	228
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	227
Wybieranie	228
Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości	229
Sprawdzanie usterek	
patrz Komunikat na wyświetlaczu	
Spryskiwacze	
Wskazówki	502
SRS (Supplemental Restraint System)	
patrz System zabezpieczający przed skutkami wypadków	
SRS (systemie zabezpieczającym przed skutkami wypadków)	
Lampka ostrzegawcza	295
Stacyjka	
patrz Położenia kluczyka	
Statystyka zużycia paliwa (komputer pokładowy)	311
STEER CONTROL	
patrz Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL	
Sygnal świetlny	143
System bezpieczeństwa jazdy	
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	79
System hybrydowy	
Akumulator wysokiego napięcia	46
Automatyczne wyłączanie	44
Komunikaty na wyświetlaczu	352
Lampka ostrzegawcza	380
Niebezpieczeństwo porażenia prądem	44
Otwieranie pokrywy komory silnika	46
Problem (usterka)	295
Przegląd	284
Ręczne wyłączanie	45
Ważne zasady bezpieczeństwa	44
Wskaźnik READY	289
System Intelligent Light	
Ustawianie świateł mijania do ruchu prawo-/ lewostronnego	324
Włączanie/ wyłączanie	323
System obsługi pojazdu	
patrz Komputer pokładowy	
System rozpylania zapachów	
Flakonik z perfumami	172
Obsługa	172
Problem (usterka)	174
System telefonu alarmowego Mercedes-Benz	
Przycisk w panelu obsługi w dachu	402
Systemy ułatwiające jazdę	
Kamera 360°	261
System zabezpieczający przed skutkami wypadków	
Komunikaty na wyświetlaczu	339
Wprowadzenie	47
Szyba boczna	
Problem (usterka)	116
Szyba przednia	
Odszranianie	168
Szyby	
Czyszczenie	418
patrz Szyby boczne	
Szyby boczne	
Komfortowe otwieranie	114
Komfortowe zamykanie	114

Otwieranie/ zamykanie	113
Regulacja	115
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	112

Ś

Światła

Adaptacyjny asystent świateł drogowych PLUS	145
Automatyczne światła do jazdy	141
Doświetlanie zakrętów	144
Intelligent Light System (działanie)	144
Kierunkowskazy	143
Podróże za granicę	140
Przełącznik świateł	141
Sygnał świetlny	143
Światła aktywne przy skręcie	144
Światła autostradowe	144
Światła awaryjne	143
Światła drogowe	143
Światła mijania	141
Światła pozycyjne	142
Światła przeciwmgielne (zaawansowane)	145
Tylne światło przeciwmgielne	142
Ustawianie oświetlenia zewnętrznego	140
Włączanie/ wyłączenie systemu Intelligent Light	323
Zaparovane reflektory	147
Zasięg świateł	142
patrz Automatyczne włączanie świateł	
patrz Oświetlenie wewnętrzne	
patrz Wymiana żarówek	
Światła aktywne przy skręcie	
Działanie/ wskazówki	144
Komunikat na wyświetlaczu	344
Światła autostradowe	144
Światła awaryjne	143
Światła cofania	
Wymiana żarówki	151
patrz Światła	
Światła cofania (komunikat na wyświetlaczu)	346

Światła drogowe

Adaptacyjny asystent świateł drogowych PLUS	145
Komunikat na wyświetlaczu	345
Włączanie/ wyłączenie	143
Wymiana żarówek	150

Światła dzienne

Działanie/ Wskazówki	141
Komunikat na wyświetlaczu	346

Światła mijania

Komunikat na wyświetlaczu	344
Ustawianie do ruchu prawo-/lewostronnego	324
Włączanie/ wyłączenie	141
Wymiana żarówek	149
Zmiana ustawienia (na symetryczne)	140

Światła parkingowe

Komunikat na wyświetlaczu	346
Włączanie/ wyłączenie	142

Światła postojowe

Włączanie/ wyłączenie	142
-----------------------------	-----

Światła przeciwmgielne (zaawansowane)

.....	145
-------	-----

Światła stop

Adaptacyjne	85
-------------------	----

Światło stop

Komunikat na wyświetlaczu	345
---------------------------------	-----

T

Tabliczka typu

patrz Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu

.....	494
-------	-----

Tankowanie

Proces tankowania	209
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	208
Wskaźnik poziomu paliwa	35
patrz Paliwo	

Telefon

Komunikat na wyświetlaczu	366
Menu (komputer pokładowy)	317
Numer z książki telefonicznej	318
Odrzucenie/ zakończenie połączenia	317
Powtórne wybieranie numeru	318

Przyjmowanie połączenia (kierownica wielofunkcyjna)	317	Przegląd (zestaw wskaźników)	285
Schówek na telefon	388	Przełącznik AGILITY SELECT	290
Wprowadzenie	317	RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy)	283
Telefon komórkowy		Resetowanie wartości (Audio 20) ..	289
Częstotliwości	492	Resetowanie wartości (COMAND Online)	289
Menu (komputer pokładowy)	317	Ruszanie	290
Moc nadajnika (maksymalna)	492	Uruchamianie silnika	289
Montaż	492	Ważne zasady bezpieczeństwa	283
Wskazówki	404	Wskazówki dotyczące jazdy	291
Temperatura		Wskazówki ogólne	282
Płyn chłodzący (wskaźnik w komputerze pokładowym)	319	Wskaźnik mocy (silnik elektryczny)	285
Płyn chłodzący (wskaźnik w zestawie wskaźników)	305	Wskaźnik przepływu energii	286
Temperatura zewnętrzna	305	Wydłużona faza hamowania silnikiem	293
Ustawianie (klimatyzacja)	165	Wygenerowana energia elektryczna	289
Tempomat		Wyświetlanie zasięgu całkowitego	289
Działanie/ wskazówki	224	Zużycie paliwa	289
Dźwignia tempomatu	224	Tryb pracy	
Komunikat na wyświetlaczu	358	Faza hamowania silnikiem	292
Lampka kontrolna LIM	224	Zatrzymanie pojazdu	292
Układ ułatwiający jazdę	224	TV	
Ustawianie prędkości	226	Obsługa (komputer pokładowy)	316
Wprowadzanie aktualnej prędkości do pamięci i utrzymywanie jej	225	Tylne światła	
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	224	patrz Światła	
Wybieranie	225	Tylne światła pozycyjne	
Wyłączanie	226	Komunikat na wyświetlaczu	345
Top Tether	70	Tylne światła przeciwmgielne	
Transport (pojazdu)	445	Komunikat na wyświetlaczu	345
Trójkąt ostrzegawczy	426	Włączanie/ wyłączanie	142
Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów	207	Tył pojazdu	
Tryb hybrydowy		Ustawianie dysz wentylacyjnych	184
Automatyczne włączanie silnika (funkcja ECO Start-Stop)	293	Ustawianie intensywności nawiewu	167
Automatyczne wyłączenie silnika (funkcja ECO Start-Stop)	293	Ustawianie temperatury	165
Cichy rozruch	290		
Faza hamowania silnikiem	293		
Funkcja ECO Start-Stop	292		
Manualna zmiana biegów	291		
Obsługa (komputer pokładowy)	286		
Problemy	295		

U

Uchwyt na napoje
 Konsola środkowa 395
 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 395
 Z tyłu 396

Układ bezpieczeństwa
 patrz System bezpieczeństwa jazdy

Układ bezpieczeństwa jazdy
 ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół) 79
 Adaptacyjne światła stop 85
 ADAPTIVE BRAKE 88
 Asystent układu kierowniczego
 STEER CONTROL 91
 BAS (układ wspomagania nagłego hamowania) 80
 BAS PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań 80
 ESP® (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy) 85
 ETS/ 4ETS (elektroniczny układ kontroli trakcji) 86
 Funkcja ostrzegania o odległości 83
 Hamulec PRE-SAFE® 88
 Przegląd 79
 RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy) 46

Układ elektroniczny silnika
 Problem (usterka) 195
 Wskazówki 492

Układ hamulcowy
 Lampka ostrzegawcza 370

Układ kierowniczy
 Lampka ostrzegawcza 383

Układ kierowniczy (komunikat na wyświetlaczu) 365

Układ klimatyzacji
 patrz Klimatyzacja

Układ kontroli ciśnienia w oponach
 Działanie/ wskazówki 458
 Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach 459
 Komunikat ostrzegawczy 460

Lampka ostrzegawcza 382
 Ponowne uruchamianie 460

Układ napędowy 4MATIC 245

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach
 Ponowne uruchomienie 462
 Ważne zasady bezpieczeństwa 461
 Wskazówki ogólne 461

Układ spryskiwaczy szyb
 Uzupełnianie płynu 412

Układ ułatwiający jazdę
 AIRMATIC 243
 Aktywny asystent kąta martwego .. 276
 Aktywny asystent parkowania 250
 Aktywny asystent toru jazdy 279
 Asystent kąta martwego 271
 Asystent toru jazdy 274
 ATTENTION ASSIST 267
 DISTRONIC PLUS 230
 DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem
 Stop&Go 240
 Funkcja HOLD 242
 Kamera kontroli cofania 256
 Komunikat na wyświetlaczu 352
 Pakiet bezpieczeństwa na pasie
 ruchu 276
 PARKTRONIC 246
 Speedtronic 227
 Tempomat 224

Układ wspomagania nagłego hamowania
 patrz BAS (układ wspomagania nagłego hamowania)

Układ wydechowy
 patrz Końcówka rury wydechowej

Układy bezpieczeństwa jazdy
 Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania 84
 COLLISION PREVENTION ASSIST
 PLUS 82
 EBD (Electronic Brake-force
 Distribution) 88

Układy ułatwiające jazdę
 Asystent znaków drogowych 268

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków

Lampka ostrzegawcza 377

Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania

patrz ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół)

Układ zapobiegający skutkom wypadków

Lampka ostrzegawcza (działanie) 48

Uruchamianie (silnik) 189**Ustawienia**

Fabryczne (komputer pokładowy) .. 325

Komputer pokładowy 320

Uszkodzenie opony

Opony MOExtended 429

Przygotowanie pojazdu 428

Zestaw TIREFIT 430

Zmiana koła/ montaż zapasowego 463

patrz Koło dojazdowe

W**Wideo**

Obsługa DVD 316

Włączanie i wyłączanie chłodzenia z osuszaniem powietrza 163**Włączanie i wyłączanie cyrkulacji powietrza 170****Włączanie położenia neutralnego (mechaniczna skrzynia biegów) 197****Wskazanie**

patrz Komunikat na wyświetlaczu

patrz Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Wskazówki dotyczące docierania 186**Wskazówki dotyczące jazdy**

Aquaplanning 222

Automatyczna skrzynia biegów 202

DISTRONIC PLUS 238

Docieranie 186

Hamowanie 221

Jazda na mokrej nawierzchni 222

Jazda w zimie 223

Jazda z przyczepą 297

Łańcuchy przeciwśnieżne 456

Mokra nawierzchnia 221

Nowe okładziny hamulcowe 222

Nowe tarcze hamulcowe 222

Ogólne 219

Ograniczona skuteczność hamowania na drogach posypanych

solą 221

Paliwo 219

Pierwsze 1500 km 186

Podróż za granicę 140

Przejazd przez kałuże 222

Symetryczne światła mijania 140

Zimowa nawierzchnia 223

Zjazdy ze wzniesień 221

Wskazówki dotyczące rozmie-**szczenia bagażu 386****Wskaźnik**

Poziom naładowania akumulatora

wysokiego napięcia 286

Wskaźnik ECO

Działanie/ wskazówki 219

Komputer pokładowy 310

Wskaźnik mocy silnika elektrycznego 285**Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów 201****Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów (dźwignia wybierania biegów****DIRECT SELECT) 201****Wskaźnik przepływu energii 286****Wskaźnik READY 289****Wskaźnik rekuperacji 310****Wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa z tyłu 53****Wskaźnik temperatury zewnętrznej 305****Wspomaganie parkowania**

Aktywny asystent parkowania 250

Wspomaganie ruszania na wzniesieniach 191**Wycieraczki**

Problem (usterka) 154

Włączanie/ wyłączanie 151

Wymiana piór wycieraczek 152

Wydłużona faza hamowania silnikiem 293**Wygenerowana energia elektryczna (Audio 20) 289**

Wygenerowana energia elektryczna (COMAND Online) 289

Wymiana baterii (w pilocie ogrzewania postojowego) 182

Wymiana żarówek

Demontaż i montaż osłony (w przednim nadkolu) 149

Światła cofania 151

Światła drogowe 150

Światła mijania 149

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 148

Wskazówki ogólne 148

Zestawienie typów żarówek 149

Wymiana żarówki

Kierunkowskaz (przedni) 150

Kierunkowskaz (tylny) 151

Wymiary pojazdu 503

Wypadek

Automatyczne działania po wypadku 67

patrz Holowanie

Wysokociśnieniowy agregat myjący 416

Wyświetlacz

Czyszczenie 422

Wyświetlacz head-up

Działanie/ wskazówki 308

Ustawianie jasności 323

Ustawianie pozycji 323

Ważne zasady bezpieczeństwa 308

Włączanie lub wyłączanie 308

Włączanie lub wyłączanie wskazań 322

Zapisywanie ustawień (funkcja pamięci położeń) 138

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Działanie/ wskazówki 307

Stałe wskazania 325

Z

Zabezpieczenie przed dziećmi

Drzwi tylne 78

Szyby boczne z tyłu 78

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 77

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Autoalarm 91

Immobilizer 91

Zabezpieczenie przed odholowaniem 92

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu 92

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Deaktywacja 92

Działanie 92

Włączanie 92

Wyłączanie 92

Zabezpieczenie wnętrza

Deaktywacja 93

Działanie 92

Włączanie 92

Wyłączanie 93

Zaczep holowniczy 427

Zaczepy do mocowania bagażu 392

Zagłówki

Demontaż/ montaż (z tyłu) 129

Ustawianie 127

Ustawianie (elektryczne) 128

Ustawianie (ręczne) 128

Ustawianie (z tyłu) 128

Zamek centralny

Blokowanie/ odblokowanie (kluczyk) 97

Zamykanie w razie deszczu

Panoramiczne okno dachowe 119

Zapalniczka 399

Zasady bezpieczeństwa

Pojazd hybrydowy 44

Zatrzymanie pojazdu 292

Zbiornik paliwa

Pojemność 496

Problem (usterka) 210

Zdalne klimatyzowanie

Problem (usterka) 176

Zestaw narzędzi 427

Zestaw TIREFIT	430
Zestaw wskaźników	
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	36
Przeгляд	35
Wskaźnik mocy	285
Złącze diagnostyczne	30
Zmiana zaprogramowanych ustawień (kluczyka)	98
Zużycie paliwa (Audio 20)	289
Zużycie paliwa (COMAND Online)	289
Zwierzęta w pojeździe	78

Ż**Żarówka**

patrz Wymiana żarówek

Ochrona środowiska

Wskazówki ogólne

🌱 Ochrona środowiska

Firma Daimler AG kompleksowo przestrzega zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, których zachowanie służy zarówno człowiekowi, jak i naturze.

Państwo również mogą wspomóc ochronę zasobów naturalnych, eksploatując swój pojazd w sposób przyjazny dla środowiska. Zużycie paliwa, ogumienia, klocków hamulcowych czy silnika lub skrzyni biegów zależy w dużym stopniu od dwóch czynników:

- warunków eksploatacji pojazdu
- techniki jazdy

Skala oddziaływania tych czynników zależy od Państwa. Należy przestrzegać następujących wskazówek:

Warunki eksploatacji

- Unikać jazdy na bardzo krótkich dystansach, gdyż zwiększa to zużycie paliwa.
- Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
- Unikać zbędnego obciążania pojazdu.
- Demontować nieużywany bagażnik dachowy.
- Pojazd poddawany regularnym przeglądom w autoryzowanym serwisie przyczynia się do ochrony środowiska. Z tego względu należy przestrzegać terminów przeglądów technicznych.
- Prace serwisowe prosimy zawsze zlecać fachowym serwisom.

Technika jazdy

- Nie dodawać gazu podczas rozruchu silnika.
- Unikać rozgrzewania silnika na postoju.

- Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Unikać częstego i gwałtownego przyspieszenia oraz hamowania.
- W porę zmieniać biegi, wykorzystując tylko $\frac{2}{3}$ zakres danego przełożenia.
- Podczas postojów uwarunkowanych sytuacją na drodze wyłączać silnik.
- Kontrolować zużycie paliwa.

🌱 Ochrona środowiska

Uszkodzony akumulator wysokonapięciowy powinien być utylizowany zgodnie z zasadami i przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu, który dysponuje niezbędną fachową wiedzą oraz narzędziami potrzebnymi do wykonania wymaganych prac serwisowych. Firma Daimler AG zaleca korzystanie z usług AS Mercedes-Benz.

Zwrot pojazdów wyeksploatowanych

Tylko kraje UE:

Zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą zwrotu pojazdów wyeksploatowanych, po zakończeniu eksploatacji pojazdu marki Mercedes-Benz mogą zwrócić go Państwo firmie Daimler w celu przekazania do ekologicznej utylizacji.

W celu zwrotu używanych pojazdów do Państwa dyspozycji jest sieć punktów odbioru i zakładów zajmujących się demontażem. W tych punktach można bezpłatnie dokonać zwrotu pojazdu. W ten sposób przyczynia się Państwo w znaczący sposób do zamknięcia obiegu recyklingu oraz do ochrony zasobów naturalnych.

Szczegółowe informacje na temat recyklingu używanych pojazdów, odzyskiwania materiałów wtórnych i warunków zwrotu są dostępne na krajowej stronie internetowej Mercedes-Benz.

Oryginalne części Mercedes-Benz

Ochrona środowiska

Firma Daimler AG oferuje regenerowane podzespoły i części, których jakość nie ustępuje jakości nowych elementów. Obowiązuje na nie taka sama gwarancja jak w przypadku nowych części.

! W następujących obszarach pojazdu mogą być zamontowane poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz moduły sterujące i czujniki systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków:

- Drzwi
- Słupki drzwiowe
- Progi
- Fotele
- Kokpit
- Zestaw wskaźników
- Konsola środkowa

W tych obszarach nie należy instalować żadnych akcesoriów i elementów wyposażenia dodatkowego, np. systemów audio. Nie należy wykonywać napraw lub prac spawalniczych. Mogłyby to spowodować uszkodzenie funkcji systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Pofabryczny montaż elementów wyposażenia dodatkowego należy zlecać w fachowym serwisie.

W przypadku niestosowania dopuszczonych przez Daimler AG części, opon i obręczy oraz akcesoriów wpływających na bezpieczeństwo, bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być zagrożone. W wyniku tego może zostać zakłócone działanie systemów wpływających na bezpieczeństwo, np. układu hamulcowego. Należy stosować wyłącznie oryginalne części Mercedes-Benz lub części o równorzędnej jakości. Należy stosować tylko opony i obręcze oraz elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu.

Firma Daimler AG testuje oryginalne części zamienne do pojazdów marki Mercedes-Benz, jak również dopuszczone do stosowania części do zabudowy i akcesoria pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy dokonać oceny właściwości innych części zamiennych. W związku z tym, nawet jeśli niektóre z nich posiadają odpowiednie atesty i spełniają urzędowe wymogi dopuszczenia na rynek, firma Daimler AG nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz.

W Niemczech określone części zamienne są dopuszczane do stosowania tylko wtedy, gdy odpowiadają normom ustalonym przez obowiązujące przepisy kodeksu drogowego. Dotyczy to również wielu innych krajów. Wszystkie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz spełniają te wymagania. Zamontowanie innych części lub elementów może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

Dotyczy to zmian

- powodujących zmianę rodzaju pojazdu, który został dopuszczony do ruchu
- mogących powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego
- pogarszających wskaźniki emisji spalin lub zwiększających głośność.

Przy zamawianiu oryginalnych części zamiennych Mercedes-Benz prosimy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (FIN) (> strona 494).

Instrukcja obsługi

Wyposażenie pojazdu

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposa-

żony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem. Wyposażenie pojazdu może odbiegać od niektórych opisów i ilustracji.

Wszystkie zamontowane w pojeździe systemy są wyszczególnione w dokumentach przekazanych w chwili nabycia pojazdu.

W razie pytań dotyczących zakresu wyposażenia lub obsługi prosimy zwracać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Instrukcja obsługi oraz książka serwisowa są ważnymi dokumentami i powinny być przechowywane w pojeździe.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku braku terminowych przeglądów technicznych lub zaniechania koniecznych napraw może dojść do zakłóceń lub zaniku działania układów pojazdu. Istnieje ryzyko wypadku!

Wymagane przeglądy techniczne i konieczne naprawy należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Dłuższy kontakt łatwopalnych materiałów, np. suchych liści, trawy lub gałęzi z gorącymi elementami układu wydechowego może być przyczyną pożaru. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru!

W przypadku jazdy po nieutwardzonych drogach lub w terenie należy regularnie sprawdzać spód pojazdu. W szczególności należy usuwać zakleszczone kawałki roślin lub inne łatwopalne materiały. W przypadku uszkodzeń powiadomić ASO Mercedes-Benz.

OSTRZEŻENIE

Modyfikowanie elektronicznych elementów, ich oprogramowania oraz okablowania może

zakłócić działanie tych elementów, jak również innych komponentów, powiązanych przez sieć wymiany danych. W szczególności może to dotyczyć elementów i systemów związanych z bezpieczeństwem. Wskutek tego poprawne działanie może być niemożliwe i/ lub może dojść do ograniczenia bezpieczeństwa eksploatacji pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko wypadku i obrażeń!

Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji okablowania, ani ingerencji w układy elektroniczne i ich oprogramowanie. Wszystkie prace przy urządzeniach elektrycznych i elektronicznych należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

W przypadku modyfikacji układów elektronicznych pojazdu wygasa dopuszczenie do eksploatacji.

 Pojazd może zostać uszkodzony, jeśli

- zawiesi się np. na wysokim krawężniku lub na nieutwardzonych drogach
- przejeżdża zbyt szybko przez przeszkodę, np. krawężnik lub dziurę w jezdni
- ciężki przedmiot uderzy o spód płyty podłogowej lub elementy zawieszenia.

Nadwozie, spód płyty podłogowej, elementy zawieszenia, obręcze lub opony mogą zostać uszkodzone w takich sytuacjach również w niewidoczny sposób. Uszkodzone w ten sposób części mogą nieoczekiwanie ulec awarii lub nie sprostać w przewidziany sposób obciążeniom występującym podczas wypadku.

W przypadku uszkodzenia okładziny spodu płyty podłogowej, pomiędzy spodem płyty podłogowej a okładziną mogą się gromadzić łatwopalne materiały, np. liście, trawa lub gałęzie. Gdy materiały te mają kontakt z gorącymi elementami układu wydechowego, mogą się zapalić.

W takich przypadkach należy niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę pojazdu w fachowym serwisie. W przypadku stwierdzenia pogorszenia bezpieczeństwa podczas dalszej jazdy należy niezwłocznie zatrzymać

pojazd, nie stwarzając zagrożenia dla ruchu. W takim przypadku należy powiadomić fachowy serwis.

Pojazdy hybrydowe dysponują silnikiem spalinowym oraz silnikiem elektrycznym. Zasilanie energią pojazdu podczas jazdy na energię elektryczną odbywa się poprzez instalację wysokiego napięcia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja wysokiego napięcia znajduje się pod wysokim napięciem. W przypadku modyfikacji elementów instalacji wysokiego napięcia lub dotknięcia uszkodzonych elementów można doznać porażenia prądem. Elementy instalacji wysokiego napięcia w razie wypadku mogą zostać uszkodzone w sposób niewidoczny. Istnieje zagrożenie życia!

Nie należy dotykać elementów wysokiego napięcia oraz nigdy nie należy wykonywać modyfikacji instalacji wysokiego napięcia. Po wypadku pojazd należy odholować i zlecić kontrolę instalacji wysokiego napięcia w fachowym serwisie.

Elementy instalacji wysokiego napięcia są oznaczone żółtymi naklejkami ostrzegawczymi. Przewody instalacji wysokiego napięcia mają kolor pomarańczowy.

Pojazdy z silnikiem elektrycznym powodują wyraźnie mniej odgłosów niż pojazdy z silnikiem spalinowym. Dlatego pojazd może zostać niezauważony akustycznie w ruchu drogowym przez innych uczestników ruchu.

Może to np. mieć miejsce podczas parkowania przy braku kontaktu wzrokowego.

Wymaga to od kierowcy przewidującej techniki jazdy, ponieważ należy uwzględnić możliwe błędne zachowanie innych uczestników ruchu.

Deklaracje zgodności

Komponenty radiowe pojazdu

Poniższa wskazówka obowiązuje w odniesieniu do wszystkich komponentów pojazdu

wykorzystujących technikę radiową oraz zintegrowanych w pojeździe systemów informacyjnych oraz systemów łączności:

Komponenty bazujące na technice radiowej w niniejszym pojeździe pozostają w zgodzie z warunkami i pozostałymi odpowiednimi postanowieniami dyrektywy 1999/5/WE. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Kompatybilność elektromagnetyczna

Kompatybilność elektromagnetyczna komponentów pojazdów została sprawdzona i udokumentowana zgodnie z normą ECE-R 10, w każdorazowo obowiązującej wersji.

Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne służy do podłączania urządzeń diagnostycznych w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE

W przypadku podłączenia urządzeń do złącza diagnostycznego może dochodzić do zakłóceń działania układów pojazdu. Skutkiem może być ograniczenie bezpieczeństwa eksploatacji pojazdu. Istnieje ryzyko wypadku!

Do złącza diagnostycznego nie należy podłączać urządzeń.

OSTRZEŻENIE

Przedmioty we wnęce na nogi po stronie kierowcy mogą ograniczyć możliwość ruchu pedałów lub zablokować wciśnięty pedał. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu jest zagrożone. Istnieje ryzyko wypadku!

Wszystkie przedmioty w pojeździe należy zabezpieczyć, aby nie mogły się przedostać do wnęki na nogi po stronie kierowcy. Wykorzystywane maty podłogowe lub dywaniki muszą być umocowane tak, aby wykluczyć możliwość ograniczania ruchu pedałów. Nie należy używać luźnych mat podłogowych lub dywaników oraz nie należy ich kłaść jeden na drugim.

! Jeśli silnik jest wyłączony i poprzez złącze diagnostyczne są eksploatowane urządzenia, może dojść do rozładowania akumulatora rozruchowego.

Podłączenie urządzeń do złącza diagnostycznego może prowadzić np. do zresetowania informacji dotyczących monitorowania spalin. W wyniku tego istnieje możliwość, że podczas następnego badania spalin w ramach badania technicznego pojazd nie spełni odpowiednich wymagań.

Fachowy serwis

Fachowy serwis posiada niezbędną wiedzę techniczną, narzędzia specjalne i kwalifikacje konieczne do prawidłowego wykonania odpowiednich czynności w pojeździe. Dotyczy to w szczególności wszelkich prac związanych z bezpieczeństwem.

Prosimy o przestrzeganie informacji zawartych w książce serwisowej.

Wykonanie następujących prac należy zawsze zlecać w autoryzowanej stacji obsługi:

- Prace związane z bezpieczeństwem i układami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków
- Prace serwisowe i przeglądy techniczne
- Naprawy
- Modyfikacje oraz prace polegające na przebudowie lub montażu dodatkowych elementów
- Prace przy elementach elektronicznych
- Prace przy systemie hybrydowym

Firma Daimler AG zaleca skorzystanie z usług ASO Mercedes-Benz.

Rejestracja pojazdu

Firma Daimler praktykuje zlecenie ASO Mercedes-Benz przeprowadzanie w niektórych pojazdach przeglądów technicznych. Kontrole te służą poprawie jakości lub bezpieczeństwa pojazdów.

Tylko wtedy, gdy Daimler AG będzie dysponować niezbędnymi danymi, może informować Państwa o planowanych kontrolach pojazdów marki Mercedes-Benz.

W następujących przypadkach pojazd może nie być jeszcze zarejestrowany na Państwa nazwisko:

- Jeżeli Państwa pojazd nie został zakupiony w autoryzowanym punkcie dealerskim.
- Jeśli pojazd nie został jeszcze poddany kontroli w ASO Mercedes-Benz.

Zalecamy rejestrację pojazdu w dowolnym ASO Mercedes-Benz.

Prosimy również o informowanie możliwie szybko o zmianach w Państwa danych adresowych lub o zmianie właściciela pojazdu. Można to zrobić np. w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Po usunięciu naklejki ostrzegawczej użytkownik może nie rozpoznać zagrożeń. Naklejkę ostrzegawczą należy pozostawić na swoim miejscu.

Podczas eksploatacji pojazdu należy przestrzegać następujących informacji:

- wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji
- danych technicznych zawartych w niniejszej instrukcji
- zasad i przepisów ruchu drogowego
- przepisów dotyczących pojazdów mechanicznych i standardów bezpieczeństwa

Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową

! Należy przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz możliwych uszkodzeń pojazdu. Uszkodzenia pojazdu, powstałe w wyniku świadomego naruszenia tych wskazówek, są

wykluczone z odpowiedzialności producenta za niezgodność towaru umową oraz z gwarancji na nowy lub używany pojazd.

Rejestrowanie danych w pojeździe

Wiele elektronicznych elementów pojazdu dysponuje pamięcią danych.

Te pamięci danych zapisują tymczasowo lub trwale informacje techniczne dotyczące

- stanu pojazdu
- wydarzenia
- usterek

Te informacje techniczne dokumentują ogólnie stan elementu, modułu, układu lub otoczenia.

Są to np.

- tryby pracy komponentów układów. Należą do nich np. poziomy płynów.
- komunikaty o statusie pojazdu i jego poszczególnych komponentów. Należą do nich np. prędkość obrotowa kół/ prędkość, hamowanie, przyspieszenie poprzeczne, położenie pedału gazu.
- błędne działanie i usterki ważnych komponentów układów. Należą do nich np. światła, hamulce.
- reakcje pojazdu i tryby pracy w określonych sytuacjach podczas jazdy. Należą do nich np. aktywacja poduszki powietrznej, ingerencja układów poprawiających stabilność.
- statusy otoczenia. Należy do nich np. temperatura otoczenia.

Dane mają charakter wyłącznie techniczny i mogą być wykorzystywane wyłącznie,

- w celu rozpoznawania oraz usuwania usterek i wad
- w celu analizy funkcji pojazdu, np. po wypadku
- w celu optymalizacji funkcji pojazdu.

Na podstawie tych danych nie można utworzyć profilu przemieszczania się pojazdu.

W razie korzystania z usług autoryzowanych stacji obsługi informacje techniczne mogą być odczytywane z pamięci zdarzeń oraz pamięci usterek odpowiednich układów.

Usługami serwisowymi są np.

- naprawy
- procesy serwisowe
- przypadki gwarancyjne
- akcje serwisowe

Odczyt jest realizowany przez pracowników sieci serwisowej (z producentem włącznie) za pomocą specjalnych narzędzi diagnostycznych. W razie potrzeby są tam dostępne dalsze informacje.

Po usunięciu usterki informacje w pamięci usterek są usuwane lub na bieżąco nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu można sobie wyobrazić sytuację, kiedy niniejsze dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami - ewentualnie przy pomocy rzeczoznawcy - mogą mieć charakter osobowy.

Przykładami tego są:

- protokoły powypadkowe
- uszkodzenia pojazdu
- wypowiedzi świadków

Dalsze funkcje dodatkowe, które zostały uzgodnione umownie z klientem, pozwalają również na przekazywanie określonych danych z pojazdu. Do funkcji dodatkowych należy np. lokalizacja pojazdu w sytuacji awaryjnej.

Informacje na temat prawa autorskiego

Informacje ogólne

Informacje o licencjach na zastosowane w pojeździe oprogramowanie typu freeware i "open source" oraz jego komponenty znajdują się na stronie:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Kokpit	34
Zestaw wskaźników	35
Kierownica wielofunkcyjna	37
Konsola środkowa	38
Panel obsługi w dachu	40
Panel obsługi w drzwiach	41

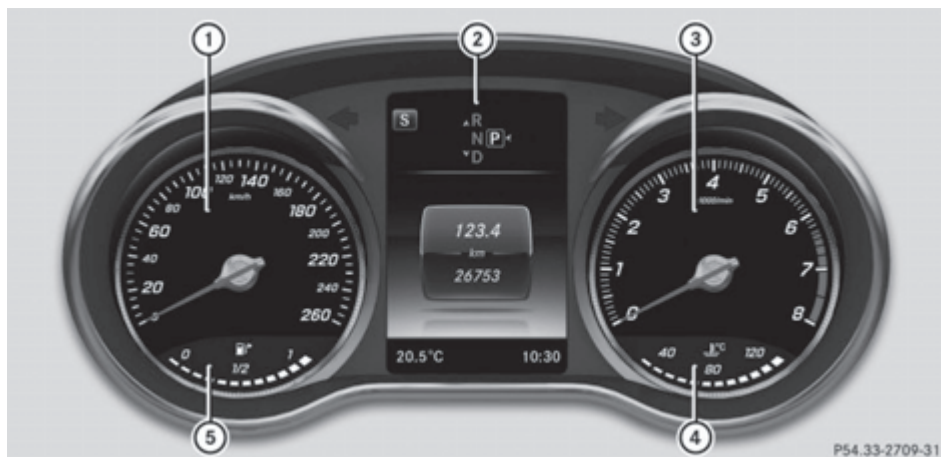


	Funkcja	Strona
①	Manetki zmiany biegów przy kierownicy	205
②	Przełącznik zespolony	143
③	Klakson	
④	Zestaw wskaźników	35
⑤	Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT	199
⑥	Układy klimatyzacji	156
⑦	Panel obsługi w dachu	40
⑧	Panel obsługi systemu COMAND Online i funkcji pojazdu	38
⑨	Stacyjka	187
	Przycisk Start-Stop	187
⑩	Ustawianie kierownicy	132
⑪	Dźwignia tempomatu	224

	Funkcja	Strona
⑫	Elektryczny hamulec postojowy	217
⑬	Złącze diagnostyczne	30
⑭	Otwieranie pokrywy komory silnika	409
⑮	Włącznik świateł	141
⑯	Panel obsługi funkcji	
	Włączanie asystenta układu kierowniczego	240
	Włączanie aktywnego asystenta pasa ruchu	279
	Wyłączenie PARKTRONIC	246
	Włączanie kamery 360°	261
	Włączanie wyświetlacza head-up	308
	Pojazdy bez systemu wspomagającego kierowcę: uchwyt na karty/ monety	

Zestaw wskaźników

Wskaźniki



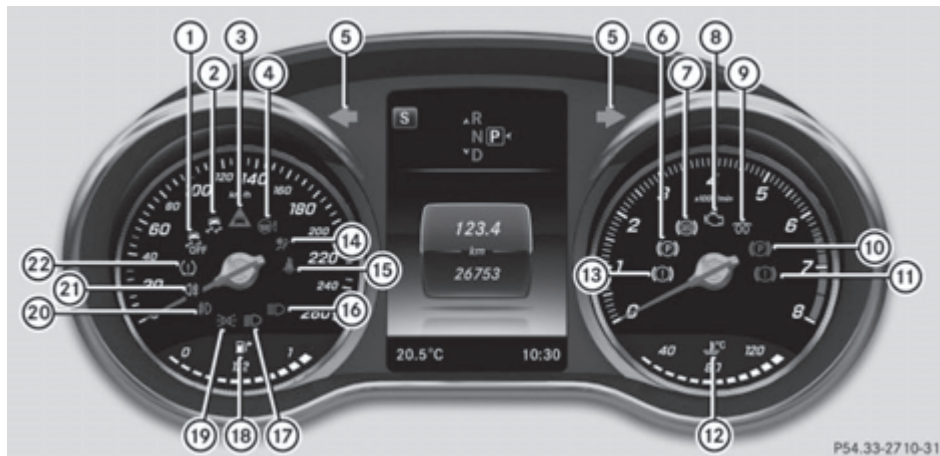
P54.33-2709-31

	Funkcja	Strona
①	Prędkościomierz	
②	Wyświetlacz wielofunkcyjny	307
③	Obrotomierz	305

	Funkcja	Strona
④	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	305
⑤	Poziom paliwa	

i Informacje na temat wskaźnika przepływu energii i wskaźnika mocy silnika elektrycznego w pojazdach hybrydowych znajdują się w rozdziale „Tryb hybrydowy“ (▷ strona 285).

Lampki ostrzegawcze i kontrolne



P54.33-2710-31

	Funkcja	Strona
①	ESP® OFF	374
②	ESP®	374
③	Ostrzeżenie o odległości	381
④	Wspomagana przekładnia kierownicza	383
⑤	Kierunkowskazy	143
⑥	Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	377
⑦	ABS	372
⑧	Diagnostyka silnika	378
⑨	Silnik wysokoprężny: świece żarowe	190
⑩	Elektryczny hamulec postojowy (czerwona)	377
⑪	Hamulce (czerwona)	370
⑫	Płyn chłodzący	378






	Funkcja	Strona
⑬	Hamulce (żółta)	370
⑭	Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków	47
⑮	Pas bezpieczeństwa	368
⑯	Światła drogowe	143
⑰	Światła mijania	141
⑱	Rezerwa paliwa	378
⑲	Światła postojowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie zestawu wskaźników	142
⑳	Lampka kontrolna bez funkcji	
㉑	Tyłne światło przeciwmgielne	142
㉒	Kontrola ciśn. w oponach	382






i Informacje na temat lampek ostrzegawczych i kontrolnych w pojazdach hybrydowych znajdują się w rozdziale „Tryb

hybrydowy“ w cyfrowej instrukcji obsługi (▷ strona 285).

Kierownica wielofunkcyjna




	Funkcja	Strona
①	Wyświetlacz wielofunkcyjny	307
②	Wyświetlacz Audio 20/ COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi	
③	 Odrzucenie lub zakończenie połączenia Opuszczanie książki telefonicznej/ pamięci powtórnego wybierania  Wykonywanie lub przyjmowanie połączenia Przejście do pamięci powtórnego wybierania  Regulacja głośności  Wyłączenie dźwięku  Włączanie LINGUATRONIC, patrz oddzielna instrukcja obsługi	317


	Funkcja	Strona
④	 Wywoływanie menu głównego  Wybieranie menu/ podmenu lub przeglądanie list  Potwierdzenie wyboru Ukrywanie komunikatów na wyświetlaczu  Wstecz  Wyłączanie LINGUATRONIC, patrz oddzielna instrukcja obsługi	306

Konsola środkowa

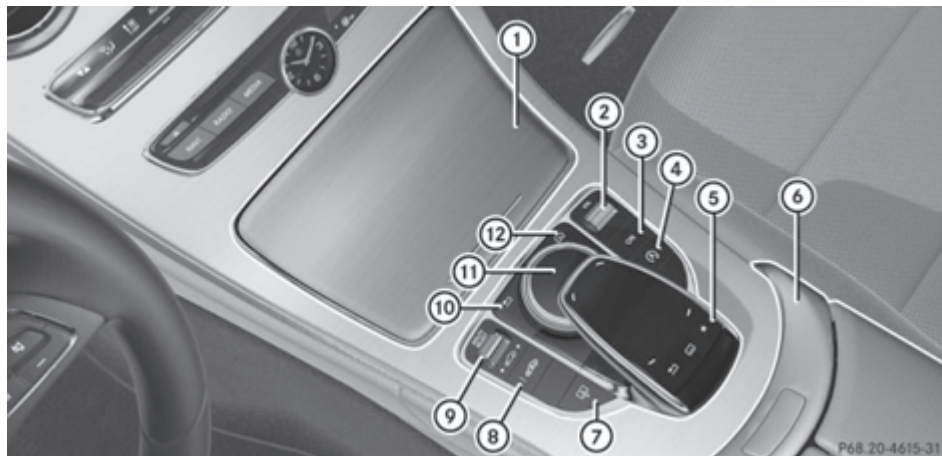
Konsola środkowa u góry




	Funkcja	Strona
①	Układy klimatyzacji	156
②	 Światła awaryjne	143
③	Przycisk funkcji pojazdu/ ustawień systemowych (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
④	Przycisk telefonu (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
⑤	Lampki kontrolne PASSENGER AIRBAG	48
	Lampka kontrolna autoalarmu	91
⑥	Zegar analogowy	




	Funkcja	Strona
⑦	Przycisk nośników (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
⑧	Przycisk radia (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
⑨	Przycisk nawigacji (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
⑩	 Wkładanie i wyjmowanie płyt CD/DVD (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	

Konsola środkowa u dołu

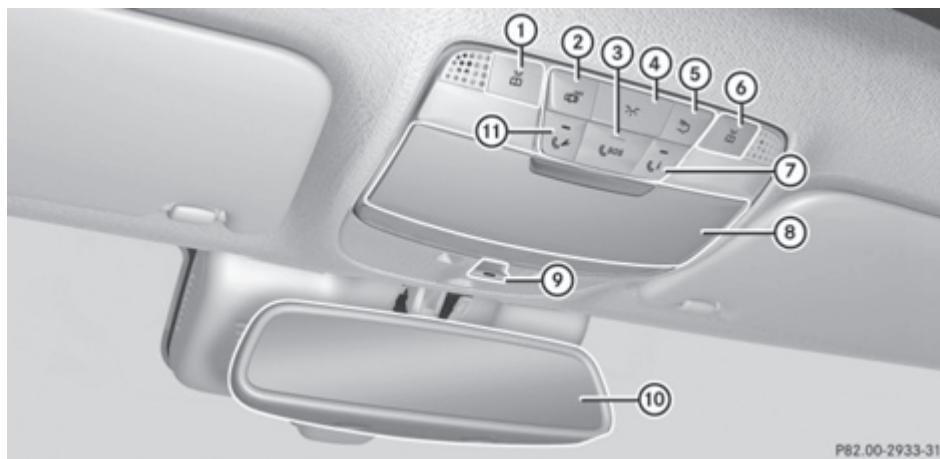


i Pojazd z dźwignią wybierania biegów DIRECT SELECT

	Funkcja	Strona
①	Schowek Popielniczka Zapalniczka Gniazdo Uchwyt na napoje	387 398 399 400 395
②	Ustawianie/ wyciszenie głośności (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
③	Włączanie/ wyłączenie systemu Audio/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
④	 Funkcja ECO Start-Stop	192
⑤	Panel dotykowy (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	

	Funkcja	Strona
⑥	Schowek	387
⑦	 Roleta przeciwstojna szyby tylnej	397
⑧	 Ustawianie poziomu nadwozia	243
⑨	Przełącznik AGILITY SELECT	203
⑩	Przycisk wstecz (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
⑪	Kontroler systemu Audio 20/ COMAND (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	
⑫	 Przełączanie na przycisk ulubionych (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	

Panel obsługi w dachu

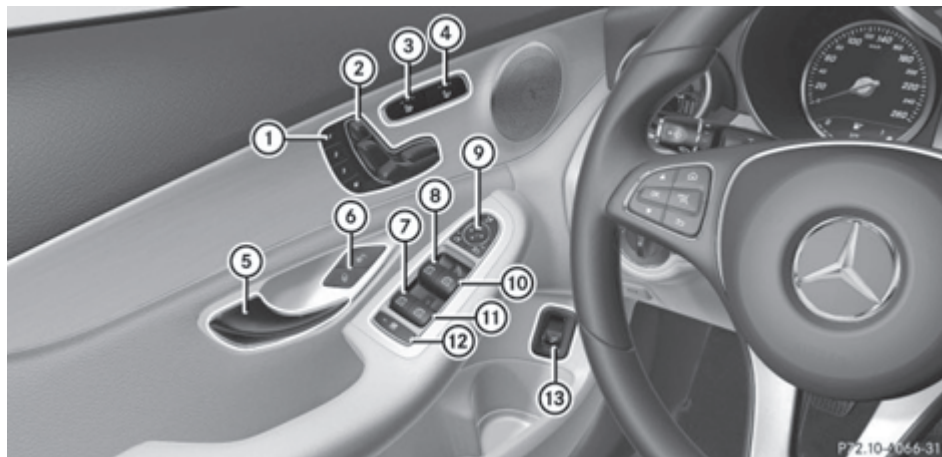


P82.00-2933-31

	Funkcja	Strona
①	Włączanie i wyłączenie lewej lampki do czytania	147
②	Włączanie i wyłączenie funkcji automatycznego sterowania	147
③	Przycisk SOS (system połączenia alarmowego Mercedes-Benz))	402
④	Włączanie i wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu	147
⑤	Włączanie i wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z tyłu	147
⑥	Włączanie i wyłączenie prawej lampki do czytania	147

	Funkcja	Strona
⑦	Przycisk połączenia MB-Info (Mercedes-Benz Contact)	403
⑧	Schowek na okulary	387
⑨	Otwieranie i zamykanie panoramicznego okna dachowego	119
	Otwieranie i zamykanie rolet przeciwsłonecznych	120
⑩	Lusterko wsteczne	134
⑪	Przycisk wzywania pomocy drogowej (Mercedes-Benz Contact)	403

Panel obsługi w drzwiach



	Funkcja	Strona
①	Zapisywanie ustawień foteli, lusterek zewnętrznych i kierownicy	138
②	Elektryczne ustawianie fotela	127
③	Ogrzewanie fotela	129
④	Wentylacja fotela	131
⑤	Otwieranie drzwi	103
⑥	Odblokowanie/blokowanie pojazdu	103
⑦	Otwieranie i zamykanie lewej szyby tylnej	112
⑧	Otwieranie i zamykanie lewej szyby bocznej	112

	Funkcja	Strona
⑨	Elektryczne ustawianie, składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych	135
⑩	Otwieranie i zamykanie prawej szyby bocznej	112
⑪	Otwieranie i zamykanie prawej szyby tylnej	112
⑫	Blokada obsługi przyciskami z tyłu pojazdu	78
⑬	Otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika	111

Warto wiedzieć	44
Pojazdy hybrydowe	44
Alarm antynapadowy	46
Bezpieczeństwo pasażerów	47
Dziecko w pojeździe	67
Zwierzęta domowe w pojeździe	78
Układy bezpieczeństwa jazdy	79
Zabezpieczenie przed kradzieżą	91

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (> strona 31).

Pojazdy hybrydowe

Wskazówki ogólne

Technologia hybrydowa łączy oszczędny silnik spalinowy z dynamicznym silnikiem elektrycznym.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Niebezpieczeństwo porażenia prądem

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja wysokiego napięcia znajduje się pod wysokim napięciem. W przypadku modyfikacji elementów instalacji wysokiego napięcia lub dotknięcia uszkodzonych elementów można doznać porażenia prądem. Elementy instalacji wysokiego napięcia w razie wypadku mogą zostać uszkodzone w sposób niewidoczny. Istnieje zagrożenie życia!

Nie należy dotykać elementów wysokiego napięcia oraz nigdy nie należy wykonywać modyfikacji instalacji wysokiego napięcia. Po wypadku pojazd należy odholować i zlecić kontrolę instalacji wysokiego napięcia w fachowym serwisie.

Jeśli po wypadku pojazd jest holowany, należy przestrzegać koniecznie następujących czynności:

- Transportowanie pojazdu (> strona 445)
- Holowanie z uniesioną osią tylną (> strona 444)
- Holowanie pojazdu bez podnoszenia osi (> strona 444)

Należy się również zapoznać z ważnymi wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi holowania (> strona 442).



PO8.00-2054-31

Wszystkie elementy systemu hybrydowego są oznaczone żółtymi naklejkami ostrzegawczymi, które ostrzegają przed wysokim napięciem. Przewody instalacji wysokiego napięcia mają kolor pomarańczowy.

Podczas ogólnych czynności, jak np. wymiana żarówki lub kontrola poziomu płynu chłodzącego, zapłon musi być wyłączony.

Automatyczne wyłączenie systemu hybrydowego

NIEBEZPIECZEŃSTWO

W razie zakłóceń lub usterek układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków niektóre elementy systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadku mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Może to np. dotyczyć napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych. Poza tym w razie wypadku instalacja wysokiego napięcia nie mogłaby zostać wyłączona w przewidziany sposób. W wyniku dotknięcia uszkodzonych części

można doznać porażenia prądem. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie. Po wypadku należy niezwłocznie wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Jeśli w razie wypadku doszło do aktywacji układów zapobiegających skutkom wypadków, następuje automatyczne wyłączenie systemu hybrydowego.

System hybrydowy nie jest włączany w momencie rozruchu, gdy


- zostanie rozpoznane elektryczne zwarcie w systemie hybrydowym
- elektryczne złącze systemu hybrydowego zostanie odłączone.

W ten sposób zapewniony jest brak możliwości kontaktu kierowcy z wysokim napięciem.

Ręczne wyłączenie systemu hybrydowego

Za pomocą urządzenia do wyłączania instalacji wysokiego napięcia można ręcznie wyłączyć system hybrydowy.

! W celu uniknięcia uszkodzeń systemu hybrydowego należy przestrzegać następujących wskazówek:

- System hybrydowy należy wyłączać ręcznie tylko w opisanych niżej sytuacjach.
- Wszystkie prace przy systemie hybrydowym – także ręczne wyłączenie – mogą być prowadzone tylko w fachowym serwisie.
- Jeśli lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków  w zestawie wskaźników świeci się po wypadku.
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, np. po wypadku, i elementy układu zabezpie-

czającego przed skutkami wypadków nie zostały aktywowane.

- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony i ma być holowany lub transportowany.
 - ▶ **W miarę możliwości odtoczyć pojazd ze strefy zagrożenia:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **N**.
 - ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
 - ▶ Odtoczyć pojazd w bezpieczne miejsce.
- W razie potrzeby poprosić pasażerów lub inne osoby o pomoc.

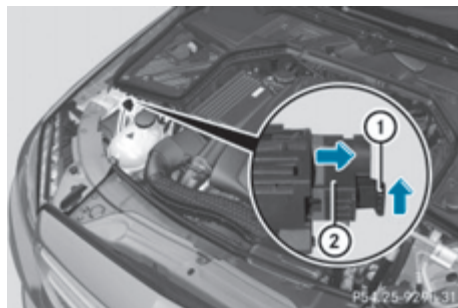
Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się. Dlatego podczas przetaczania pojazdu lub kontroli na stanowisku diagnostycznym może dojść do samoczynnego zablokowania zamków i można stracić możliwość dostępu do wnętrza.

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **P**.

Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy (> strona 217).

Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (> strona 464).

- ▶ **Korzystanie z urządzenia do wyłączania instalacji wysokiego napięcia:** Otworzyć pokrywą komory silnika.



- ▶ Nacisnąć zaczep odblokowujący ① w kierunku strzałki i wyciągnąć.
- ▶ Wysunąć urządzenie do wyłączania instalacji wysokiego napięcia ②, aż do zablokowania przy ograniczniku.

Akumulator wysokiego napięcia

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru pojazdu ciśnienie wewnętrzne akumulatora wysokiego napięcia może przekroczyć wartość krytyczną. W tym przypadku łatwopalny gaz wydostaje się poprzez zawór odpowietrzający w spodzie płyty podłogowej. Gaz może się zapalić. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Niezwłocznie opuścić obszar zagrożenia. Zabezpieczyć obszar zagrożenia w wystarczającej odległości z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku uszkodzenia obudowy akumulatora wysokiego napięcia może dojść do wycieku elektrolitu i ulatniania się gazów. Są to związki trujące i żrące. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Elektrolit należy natychmiast spłukać wodą i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

! Całkowite rozładowanie, w wyniku długich przestojów pojazdu, może uszkodzić akumulator wysokiego napięcia.

W celu naładowania akumulatora wysokiego napięcia, w przypadku długich postojów pojazdu, należy uruchamiać silnik co sześć tygodni na kilka minut.

Podczas tego ładowania należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki elektryczne, np. automatyczną klimatyzację lub ogrzewanie fotela.

Informacje o ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia (> strona 437).

Komora silnika

Przed otwarciem pokrywy komory silnika:

- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ Wyłączyć zapłon.

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Lub w przypadku pojazdów z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO

- ▶ Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki.
- ▶ Przestrzegać wskazówek ostrzegawczych dotyczących porażenia prądem (> strona 44).
- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących pokrywy komory silnika (> strona 409).

Układ bezpieczeństwa jazdy RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy)

RBS wspomaga kierowcę podczas hamowania poprzez elektronicznie sterowane serwo hamulcowe i umożliwia odzyskiwanie energii hamowania.

Dalsze informacje na temat RBS (> strona 283).

Alarm antynapadowy



- ▶ **Aktywacja:** Nacisnąć przycisk **PANIC** ① przez ok. sekundę. Rozbrzmiewa alarm i miga oświetlenie zewnętrzne.
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć ponownie przycisk **PANIC** ①.

Lub

- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Lub w przypadku pojazdów z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO
- ▶ Nacisnąć przycisk Start-Stop.

Kluczyk musi się znajdować w pojeździe. Funkcja alarmu antynapadowego jest dostępna tylko w wersjach na rynki określonych krajów.

Bezpieczeństwo pasażerów

Wprowadzenie do układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

W razie wypadku układ zabezpieczający przed skutkami wypadków redukuje ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu. Poza tym układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może również zredukować skutki sił oddziałujących na pasażerów podczas wypadku.

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków obejmuje

- system pasów bezpieczeństwa
- poduszki powietrzne
- fotelik dziecięcy
- mocowania fotelików dziecięcych

Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są do siebie dostosowane. Mogą one zapewnić przewidywaną ochronę, jeśli wszyscy pasażerowie zawsze

- mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa (▷ strona 51)
- fotel i zagłówek zostały prawidłowo ustawione (▷ strona 125).

Kierowca musi się dodatkowo upewnić, że kierownica jest prawidłowo ustawiona.

Należy przestrzegać informacji na temat prawidłowej pozycji fotela kierowcy (▷ strona 124).

Poza tym należy upewnić się, że poduszka powietrza w razie aktywacji może rozwinąć się bez przeszkód (▷ strona 54).

Poduszka powietrzna stanowi uzupełnienie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa i jako dodatkowy element zabezpieczający zwiększa poziom ochrony pasażerów pojazdu w razie wypadku. Jeśli np. w razie wypadku ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeń-

stwa jest wystarczająca, aktywacja poduszek powietrznych nie następuje. Poza tym w razie wypadku aktywowane są tylko te poduszki powietrzne, które zwiększają ochronę w danej sytuacji. Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne na ogół nie są w stanie zabezpieczyć pasażerów przed przedmiotami, które na skutek wypadku przedostają się z zewnątrz do wnętrza pojazdu.

Informacje na temat działania układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków znajdują się w rozdziale „Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych“ (▷ strona 63).

Szczegółowe informacje o przewożeniu dzieci oraz o urządzeniach zabezpieczających dla dzieci, patrz „Dziecko w pojeździe“ (▷ strona 67).

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE


Modyfikacje wprowadzane w system zabezpieczający przed skutkami wypadków uniemożliwiają jego prawidłowe działanie. System zabezpieczający przed skutkami wypadków nie jest wtedy w stanie chronić pasażerów w przewidziany sposób i może zawieść podczas wypadku lub uruchomić się bez przyczyny. Istnieje zwiększone ryzyko doznania obrażeń lub nawet utraty życia!


Nigdy nie modyfikować elementów systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków. Nie wprowadzać zmian w okablowaniu oraz w elementach elektronicznych i ich oprogramowaniu.

Jeśli konieczna jest modyfikacja systemu poduszek powietrznych w celu dopasowania ich do osoby niepełnosprawnej, należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Funkcje układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są sprawdzane po włączeniu zapłonu oraz w regularnych odstępach przy pracującym silniku. Umożliwia to szybkie rozpoznawanie ewentualnych usterek.

Po włączeniu zapłonu włącza się lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków  w zestawie wskaźników. Lampka gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia silnika. Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są gotowe do działania.

Usterka występuje, jeśli lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków 

- nie zaświeci się po włączeniu zapłonu
- nie wyłączy się po kilku sekundach przy pracującym silniku
- ponownie zaświeci się przy pracującym silniku.

Wszystkie pojazdy oprócz pojazdów hybrydowych:** OSTRZEŻENIE**

W razie zakłóceń lub usterek w systemie zabezpieczającym przed skutkami wypadków niektóre elementy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Mogą to być np. napinacze pasów bezpieczeństwa lub poduszki powietrzne. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń a nawet utraty życia!

Niezwłocznie zleć kontrolę i naprawę systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.

Pojazdy hybrydowe:** NIEBEZPIECZEŃSTWO**

W razie zakłóceń lub usterek układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków niektóre elementy systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadku mogą zostać przy-

padkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Może to np. dotyczyć napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych. Poza tym w razie wypadku instalacja wysokiego napięcia nie mogłaby zostać wyłączona w przewidziany sposób. W wyniku dotknięcia uszkodzonych części można doznać porażenia prądem. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Niezwłocznie zleć kontrolę i naprawę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie. Po wypadku należy niezwłocznie wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG

Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG ON ① i PASSENGER AIR BAG OFF ② są częścią funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Lampki kontrolne sygnalizują status poduszki powietrznej pasażera.

- PASSENGER AIR BAG ON ① świeci się: poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Jeśli w razie wypadku spełnione są kryteria aktywacji, następuje aktywacja poduszki powietrznej pasażera.
- PASSENGER AIR BAG OFF ② świeci się: poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie jest aktywowana.

W zależności od osoby siedzącej na fotelu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona lub włączona, patrz poniższe punkty. Należy to sprawdzać przed rozpoczęciem jazdy oraz stale w czasie jazdy.

• **Dziecko w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy:**

Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się świecić. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera“ (▷ strona 57) oraz „Dziecko w pojeździe“ (▷ strona 67).

• **Dziecko w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy:**

W zależności od zamontowanego fotelika dziecięcego, wieku i wzrostu dziecka poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona lub włączona. Dlatego należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera“ (▷ strona 57) oraz „Dziecko w pojeździe“ (▷ strona 67).

• **Wszystkie pozostałe osoby:**

Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON musi się świecić. Poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W zależności od postury osoby na fotelu pasażera lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może się świecić. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie jest aktywowana. W takim przypadku nie należy korzystać z fotela pasażera. Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera“ (▷ strona 57) oraz „Pasy bezpieczeństwa“ (▷ strona 49) i „Poduszki powietrzne“ (▷ strona 54). Znajdują się tam również informacje na temat prawidłowej pozycji fotela.

Pasy bezpieczeństwa

Wprowadzenie

Prawidłowo założony pas bezpieczeństwa najskuteczniej ogranicza zakres ruchu pasażera podczas zderzenia lub dachowania. Zmniejsza to ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu oraz wyrzucenia z wnętrza. Ponadto pas utrzymuje zapiętego nim pasażera we właściwej pozycji w stosunku do poduszki powietrznej.

System pasów bezpieczeństwa obejmuje następujące elementy

- pasy bezpieczeństwa
- napinacze przy przednich pasach bezpieczeństwa i zewnętrznych tylnych pasach
- ograniczniki siły naciągu przy przednich pasach bezpieczeństwa i zewnętrznych tylnych pasach

Szybkie lub gwałtowne wyciąganie pasa bezpieczeństwa z wylotu powoduje zablokowanie związka pasa. Dalsze wyciągnięcie taśmy pasa jest wtedy niemożliwe.

Podczas wypadku napinacz powoduje naprężenie pasa bezpieczeństwa tak, aby ściśle przylegał do ciała. Napinacz pasa bezpieczeństwa nie przyciąga pasażera do oparcia fotela. Działanie napinacza nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wynikającego z przyjęcia nieprawidłowej pozycji w fotelu lub nieprawidłowego założenia pasa bezpieczeństwa.

Jeżeli pas bezpieczeństwa jest dodatkowo wyposażony w ogranicznik siły naciągu, obciążenia wywierane przez taśmę pasa na pasażera są mniejsze.

Działanie ograniczników siły naciągu pasów przy przednich fotelach jest dostosowane do przednich poduszek powietrznych, które przejmują część oddziałujących sił. Umożliwia to zredukowanie obciążeń oddziałujących na pasażerów podczas wypadku.

❗ Jeśli fotel pasażera nie jest zajęty, nie należy umieszczać klamry pasa bezpieczeństwa w zaczepie fotela pasażera. W przeciwnym razie w razie wypadku może

dojść do aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa i należy go wymienić.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo założony pas bezpieczeństwa nie spełnia przewidzianych funkcji ochronnych. Ponadto nieprawidłowo założony pas bezpieczeństwa może doprowadzić do dodatkowych obrażeń, np. podczas gwałtownego hamowania, przy raptownej zmianie kierunku jazdy lub w razie wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko doznania obrażeń lub nawet utraty życia!

Należy zawsze zapewniać, aby wszyscy pasażerowie mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i prawidłowo siedzieli.

OSTRZEŻENIE

Jeśli oparcie fotela nie jest ustawione prawie pionowo, pas zabezpieczający nie spełnia przewidzianej funkcji zabezpieczającej. W takim przypadku podczas hamowania lub w razie wypadku kierowca może wysunąć się spod pasa i doznać przy tym obrażeń np. podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Przed rozpoczęciem jazdy ustawić prawidłowo fotel. Należy zawsze zwracać uwagę, czy oparcie fotela jest ustawione prawie pionowo oraz czy górna część pasa bezpieczeństwa przebiega przez środek barku.

OSTRZEŻENIE

W przypadku osób poniżej 1,50 m wzrostu poprawne założenie pasa bezpieczeństwa bez zastosowania dodatkowych systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków jest niemożliwe. Nieprawidłowo założony pas bezpieczeństwa nie spełnia przewidzianych funkcji ochronnych. Ponadto nieprawidłowo założony pas bezpieczeństwa może doprowadzić do dodatkowych obrażeń, np. podczas gwałtownego hamowania, przy raptownej zmianie kierunku jazdy lub w razie wypadku. Istnieje

zwiększone ryzyko doznania obrażeń lub nawet utraty życia!

Dla osób o wzroście poniżej 1,50 m konieczne są inne elementy zabezpieczające przed skutkami wypadków.

Jeśli w pojeździe przewożone jest dziecko w wieku poniżej 12 lat i o wzroście poniżej 1,50 m,

- należy je zawsze zabezpieczyć w foteliku dziecięcym odpowiednim dla danego pojazdu Mercedes-Benz. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni dla wieku, wagi i wzrostu dziecka.
- konieczne przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa na temat funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (▷ strona 57).
- należy koniecznie przestrzegać wskazówek i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Dziecko w pojeździe“ w niniejszej instrukcji obsługi (▷ strona 67) oraz instrukcji montażu producenta fotelika dziecięcego.

OSTRZEŻENIE

Pasy bezpieczeństwa nie zapewniają przewidzianej ochrony

- gdy są uszkodzone, zmodyfikowane, znacznie zabrudzone, wybielone lub farbowane
- gdy zaczep pasa jest uszkodzony lub znacznie zabrudzony
- w przypadku zmian wprowadzonych w napinacze pasów, punkty kotwienia pasów lub związce pasów.

Podczas wypadku może dojść do niewidocznych z zewnątrz uszkodzeń pasów bezpieczeństwa, spowodowanych np. drobnymi odłamkami szkła. Zmodyfikowane lub uszkodzone pasy bezpieczeństwa mogą się zerwać lub zawieść, np. w razie wypadku. Zmodyfikowane napinacze pasów mogą zostać uruchomione bez przyczyny lub zawieść w krytycznej sytuacji. Istnieje zwiększone ryzyko doznania obrażeń lub nawet utraty życia!

Nigdy nie modyfikować pasów bezpieczeństwa, napinaczy pasów, punktów kotwienia oraz związcy pasów. Należy zapewnić, aby pasy bezpieczeństwa były czyste i nie wykazywały uszkodzeń oraz śladów nadmiernego zużycia. Po wypadku jak najszybciej zlecić kontrolę pasów bezpieczeństwa w fachowym serwisie.

Firma Daimler AG zaleca stosowanie pasów bezpieczeństwa, które zostały dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do wygaśnięcia pozwolenia na użytkowanie pojazdu.

Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Prosimy przestrzegać ważnych wskazówek bezpieczeństwa dotyczących pasa bezpieczeństwa (▷ strona 50).

Wszyscy pasażerowie przed rozpoczęciem jazdy muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Również podczas jazdy należy kontrolować, czy wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy koniecznie zwracać uwagę, aby

- klamra pasa bezpieczeństwa była wetknięta do zaczepu przy właściwym fotelu.
- pas bezpieczeństwa ściśle przylegał do ciała.

Należy unikać jeżdżenia w grubej odzieży wierzchniej.

- pas nie był skręcony.

Tylko wtedy siły oddziaływające na powierzchnię pasa mogą zostać rozdzielone.

- barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała zawsze przez środek barku.

Barkowa część pasa bezpieczeństwa nie powinna dotykać szyi i nie może przebiegać pod ramieniem. Jeśli to możliwe dostosować wysokość pasa bezpieczeństwa do wzrostu.

- biodrowy pas bezpieczeństwa przebiegał ściśle i nisko do bioder.

Biodrowy pas bezpieczeństwa musi przebiegać zawsze w pachwinie. Niedopuszczalny jest przebieg pasa przez brzuch lub podbrzusze. W szczególności kobiety w ciąży muszą zwracać na to uwagę. W razie potrzeby przesunąć biodrowy pas bezpieczeństwa do dołu, w stronę pachwiny i naprężyć za barkową część pasa.

- pas bezpieczeństwa nie przebiegał przez ostre, spiczaste lub łamliwe przedmioty. Jeśli takie przedmioty znajdują się na lub w odzieży (np. długopisy, klucze lub okulary) należy umieścić je w odpowiednim miejscu.
- jednym pasem bezpieczeństwa zapięta była zawsze jedna osoba.

Nigdy nie należy przewozić niemowląt lub dzieci na kolanach pasażera. W razie wypadku mogłyby zostać przygniecione między pasażerem a pasem bezpieczeństwa.

- nigdy pasem bezpieczeństwa nie były zapięte przedmioty wraz z osobą.

Pasy bezpieczeństwa są przewidziane wyłącznie do zabezpieczenia i przytrzymania ludzi. W zakresie zabezpieczenia przedmiotów, bagażu lub ładunku należy zawsze przestrzegać „Wskazówek dotyczących rozmieszczania bagażu“ (▷ strona 386).

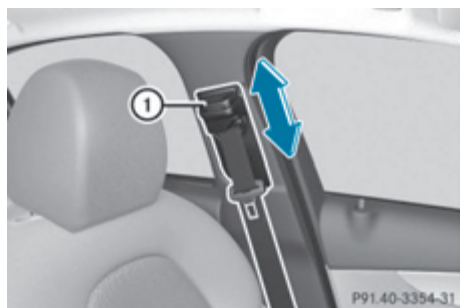
Zapinanie i regulacja pasa bezpieczeństwa

Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa dotyczących pasa bezpieczeństwa (▷ strona 50) oraz wskazówek na temat prawidłowego użycia pasa bezpieczeństwa (▷ strona 51).

W przypadku zapinania środkowego pasa bezpieczeństwa z tyłu należy również przestrzegać informacji dotyczących pasa bezpieczeństwa na środkowym fotelu z tyłu (▷ strona 52).



- ▶ Ustawić położenie fotela (▷ strona 124). Oparcie fotela musi być ustawione prawie pionowo.
- ▶ Wyciągnąć delikatnie pas bezpieczeństwa z wylotu ③ i zablokować klamrę pasa ② w zaczepie ①.
Pas bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera jest w razie potrzeby automatycznie naprężany, patrz „Dostosowanie pasa bezpieczeństwa“ (▷ strona 53).
- ▶ W razie potrzeby pociągnąć pas bezpieczeństwa na wysokości piersi w górę, aby ściśle przylegał do ciała.



Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przebiegać przez środek barku. Jeśli to konieczne, ustawić wylot pasa bezpieczeństwa.

- ▶ **Wyżej:** Przesunąć wylot pasa w górę. Wylot pasa można zablokować na różnych wysokościach.
- ▶ **Niżej:** Z wciśniętym odblokowaniem wylotu pasa ① przesunąć wylot pasa do dołu.
- ▶ W żądanym położeniu puścić odblokowanie wylotu pasa ① i upewnić się, że został on zablokowany.

Pas bezpieczeństwa na środkowym fotelu tylnym

Po rozłożeniu i ponownym złożeniu oparcia lewego tylnego fotela pas bezpieczeństwa przy środkowym fotelu może być zablokowany. Nie można wtedy wyciągnąć taśmy pasa.

- ▶ **Odblokowanie pasa przy środkowym fotelu tylnym:** Pociągnąć pas bezpieczeństwa przy wylocie taśmy w oparciu o ok. 20 mm i puścić. Taśma pasa zostanie wciągnięta i nastąpi odblokowanie.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- ⚠ Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa został całkowicie zwinięty. W przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia taśmy lub klamry pasa bezpieczeństwa w drzwiach lub w mechanizmie regulacji fotela. Skutkiem może być uszkodzenie drzwi lub pasa bezpieczeństwa. Uszkodzone pasy bezpieczeństwa nie spełniają już swych funkcji ochronnych i konieczna jest ich wymiana. Udać się do fachowego serwisu.



- Nacisnąć przycisk zwalnający ①, przytrzymać klamrę pasa bezpieczeństwa ② i odprowadzić ją do wylotu pasa ③.

Dostosowanie pasa

Dostosowanie pasa jest komfortową funkcją systemu PRE-SAFE®. Funkcja ta powoduje dopasowanie pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach do tułowia kierowcy i pasażera.


W tym celu następuje lekkie naprężenie pasa


- klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie i
- zapłon jest włączony.


Pas bezpieczeństwa jest naprężany z określoną siłą, jeśli między taśmą pasa a tułowiem osoby zajmującej miejsce w fotelu rozpoznany zostanie luz. Nie należy przy tym przytrzymywać pasa.

Funkcję dostosowania pasa bezpieczeństwa można włączać i wyłączać poprzez COMAND Online lub Audio 20. Informacje o włączaniu i wyłączeniu funkcji dostosowania pasów bezpieczeństwa znajdują się w cyfrowej instrukcji obsługi lub w oddzielnej instrukcji obsługi COMAND Online lub Audio 20.

Funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy i pasażera

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa  w zestawie wskaźników przypomina o obowiązku zapięcia pasów przez wszystkich pasażerów. Może świecić się lub migać. Dodatkowo rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa  i dźwięk ostrzegawczy wyłączają się po zapięciu pasów przez kierowcę i pasażera.

- i** Dalsze informacje o lampce ostrzegawczej pasa bezpieczeństwa , patrz „Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników, pas bezpieczeństwa“ (> strona 368).

Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu



Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu jest dostępny tylko w określonych krajach.

Na podstawie wskaźnika statusu pasa bezpieczeństwa z tyłu można przez ok. 30 sekund rozpoznać, który pas bezpieczeństwa z tyłu nie jest zapięty.

Wskaźnik statusu pasa bezpieczeństwa z tyłu pojawia się, gdy

- pojazd ruszy i osiągnie prędkość ok. 10 km/h
- pasażerowie z tyłu podczas jazdy odepną lub zapną pasy
- osoby wysiądą lub wsiądą do pojazdu i pojazd ponownie ruszy.

Jeśli przy prędkości powyżej 25 km/h pasażer odepnie pas, dodatkowo zabrmi sygnał ostrzegawczy.

Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu można również natychmiast ukryć (▷ strona 327).

Poduszki powietrzne

Wprowadzenie

Miejsca montażu poduszek powietrznych są rozpoznawalne po oznaczeniu AIRBAG.

Poduszka powietrzna stanowi uzupełnienie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa. Nie zastępuje ona pasa bezpieczeństwa. Poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę w razie wypadku.

Nie wszystkie poduszki powietrzne są uruchamiane podczas kolizji. Systemy poszczególnych poduszek powietrznych działają niezależnie od siebie (▷ strona 63).

Jednak żaden z obecnie dostępnych układów nie może całkowicie wyeliminować ryzyka obrażeń i zgonu.

Również ze względu na dużą prędkość rozwijania się poduszki powietrznej nie można całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń na skutek jej zadziałania.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe ustawienie fotela lub przyjęcie w nim niekorzystnej pozycji ogranicza skuteczność poduszki powietrznej i może również narazić na dodatkowe obrażenia w skutek jej

uruchomienia. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń a nawet utraty życia!

W celu wykluczenia tego ryzyka należy zawsze zapewniać, aby wszyscy pasażerowie

- mieli prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa, również kobiety w ciąży
- przyjmowali w fotelach prawidłową pozycję, zachowując jak największą odległość od poduszek powietrznych
- przestrzegali poniższych wskazówek.

Należy zapewnić, aby między poduszką powietrzną a pasażerem nie było żadnych przedmiotów.

- Przed rozpoczęciem jazdy ustawić prawidłowo fotele. Należy zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo. Środek zagłówka musi podparć głowę mniej więcej na wysokości oczu.
- Przesunąć fotele kierowcy i pasażera maksymalnie do tyłu. Pozycja kierowcy musi umożliwiać bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Kierownicę trzymać od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może się swobodnie otworzyć.
- Podczas jazdy należy być zawsze opartym o oparcie fotela. Nie należy przechylać się do przodu lub opierać się o drzwi lub szyby boczne. W przeciwnym razie można znaleźć się w obszarze rozwijania się poduszek powietrznych.
- Nogi należy zawsze trzymać we wnęce na nogi przed fotelem. Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej. W przeciwnym razie nogi znajdują się w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej.
- Dla osób o wzroście poniżej 1,50 m konieczne jest zawsze używanie specjalnych fotelików dziecięcych. Do tego wzrostu nie można prawidłowo zapiąć pasa bezpieczeństwa.

Podczas przewożenia dzieci w pojeździe należy przestrzegać dodatkowo następujących wskazówek.

- Dzieci w wieku poniżej 12 lat i o wzroście poniżej 1,50 m należy zawsze przewozić w specjalnych fotelikach dziecięcych.
- Foteliki dziecięce należy montować przede wszystkim na fotelach tylnych.
- Dziecko można umieścić na fotelu pasażera w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy tylko, gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się stale (▷ strona 48).
- Należy koniecznie przestrzegać wskazówek i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa na temat funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (▷ strona 57) oraz zawartych w rozdziale „Dziecko w pojeździe“ (▷ strona 67) oraz instrukcji montażu producenta fotelika dziecięcego.

Przedmioty we wnętrzu pojazdu mogą zagrozić prawidłowemu działaniu poduszki powietrznej. W celu uniknięcia ryzyka związanego z prędkością rozwijania się poduszki powietrznej, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że

- pomiędzy pasażerami a poduszką powietrzną nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- pomiędzy fotelem a drzwiami i słupkiem B nie znajdują się żadne przedmioty.
- na uchwytach lub haczykach na ubrania nie wiszą twarde przedmioty, np. wieszaki.
- w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej, np. na drzwiach, szybach bocznych, tylnych nakładkach bocznych lub ścianach bocznych nie znajdują się żadne akcesoria takie jak uchwyt na napoje.
- w kieszeniach ubrania nie znajdują się ciężkie, ostre lub łamliwe przedmioty. Takie

przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.

OSTRZEŻENIE

W przypadku zmiany osłony poduszki powietrznej lub umieszczenia na niej przedmiotów, np. również naklejek, poduszka powietrzna nie może działać zgodnie z przeznaczeniem. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!


Nigdy nie należy zmieniać osłony poduszki powietrznej oraz umieszczać na niej żadnych przedmiotów.

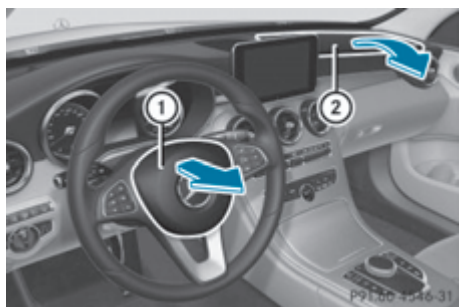
OSTRZEŻENIE

W drzwiach są umieszczone czujniki sterowania poduszkami powietrznymi. W wyniku zmian lub nieprawidłowo wykonanych prac przy drzwiach lub okładzinach drzwi oraz w przypadku uszkodzonych drzwi działanie czujników może być zakłócone. W związku z tym poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo. Poduszki powietrzne nie zapewniają wtedy pasażerom przewidzianej ochrony. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!

Nie należy nigdy modyfikować drzwi lub ich elementów. Prace przy drzwiach lub okładzinach drzwi należy zlecać w fachowym serwisie.

Przednie poduszki powietrzne

 Na fotelu pasażera nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów. W przeciwnym razie może zostać rozpoznane zajęcie fotela. W razie wypadku systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków po stronie pasażera mogą zostać aktywowane i muszą zostać wymienione.



Poduszka powietrzna kierowcy ① rozwija się przed kierownicą, a poduszka powietrzna pasażera ② przed i powyżej schowka w tablicy rozdzielczej.

W przypadku aktywacji przednie poduszki powietrzne zwiększają stopień ochrony głowy i klatki piersiowej osoby siedzącej na fotelach przednich.

Na podstawie lampek kontrolnych PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON można rozpoznać status poduszki powietrznej pasażera (> strona 48).

Poduszka powietrzna pasażera ② jest uruchamiana tylko, gdy

- funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera rozpoznała zajęcie fotela pasażera (> strona 57). Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się (> strona 58)
- moduł sterujący układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków prognozuje zdarzenie o dużej sile.

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy



Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy ① rozwija się pod kolumną kierownicy. Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy jest aktywowana wraz z przednimi poduszkami powietrznymi.

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy zwiększa poziom ochrony ud, kolan i podudzi osoby siedzącej na fotelu kierowcy.

Boczne poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie pokrowce mogą utrudnić lub nawet uniemożliwić aktywację poduszek powietrznych zamontowanych w fotelach. Poduszki powietrzne nie zapewniają wtedy pasażerom przewidzianej ochrony. Poza tym działanie funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej może być zakłócone. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Należy stosować wyłącznie pokrowce dopuszczone przez Daimler AG do stosowania w przypadku danego fotela.



Boczne poduszki z przodu ① i z tyłu ② rozwijają się przy zewnętrznych bokach oparcia foteli.

Boczna poduszka powietrzna zwiększa w momencie aktywacji poziom ochrony klatki piersiowej. Nie chroni ona jednak

- głowy
- karku
- ramion

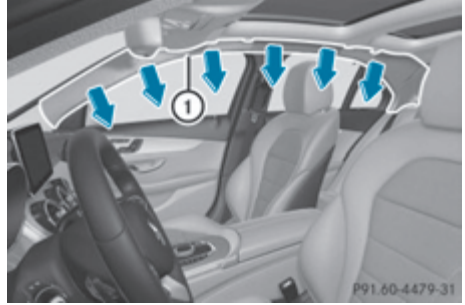
Boczna poduszka powietrzna jest aktywowana w razie zderzenia bocznego po stronie zderzenia.

Pojazdy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera: boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu jest aktywowana w następujących warunkach:

- fotel pasażera został rozpoznany jako zajęty lub
- na fotelu pasażera klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie.

Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie, boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywowana w razie wypadku. Aktywacja zależy w tym przypadku od tego, czy fotel pasażera jest zajęty czy nie.

Nadokienne poduszki powietrzne



Nadokienne poduszki powietrzne ① są wmontowane w ramę dachu po bokach, pomiędzy słupkiem A a słupkiem C.

Nadokienna poduszka powietrzna zwiększa w momencie aktywacji poziom ochrony głowy. Nie chroni ona jednak klatki piersiowej i ramion.

Nadokienna poduszka powietrzna jest aktywowana w razie zderzenia bocznego po stronie zderzenia.

Jeśli przewencyjnie stwierdzona zostanie potrzeba dodatkowej ochrony pasażerów pojazdu, w razie wypadku może dojść do aktywacji nadokiejnej poduszki powietrznej (▷ strona 63).

Automatyczne wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

Wprowadzenie

W celu rozpoznania fotelika dziecięcego na fotelu pasażera funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera klasyfikuje osobę siedzącą na fotelu pasażera. W zależności od wyniku następuje włączenie lub wyłączenie poduszki powietrznej pasażera. Jeśli na fotelu pasażera jest zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF po autoteście musi świecić się stale. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

System nie wyłącza

- bocznej poduszki powietrznej
- nadokiennej poduszki powietrznej
- napinacza pasa bezpieczeństwa

Upewnić się, że pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (▷ strona 71).

Jeśli tak nie jest, należy zawsze montować fotelik dziecięcy na odpowiednim fotelu tylnym (▷ strona 72).

Jeśli jednak ewentualnie fotelik dziecięcy musi zostać zamontowany na fotelu pasażera, należy koniecznie zwracać uwagę na prawidłową pozycję fotelika dziecięcego. Pod lub za fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek. Całkowicie obniżyć poduszkę fotela. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera. Przy tym fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach lub być obciążony zagłówkiem. W tym celu należy odpowiednio nachylić oparcie fotela oraz ustawić zagłówek. Tylko w ten sposób zapewnione jest prawidłowe działanie funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera. Należy zawsze przestrzegać informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego (▷ strona 72) oraz instrukcji montażu producenta fotelika.

Działanie funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera



- ① Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON
- ② Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF

Na podstawie lampek kontrolnych można rozpoznać, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona lub aktywna.

- ▶ Nacisnąć raz lub dwa razy przycisk Start-Stop lub przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2**. System wykonuje autotest.

Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG OFF oraz PASSENGER AIR BAG ON muszą się równocześnie świecić przez około sześć sekund. Następnie lampki kontrolne sygnalizują status poduszki powietrznej pasażera.

- PASSENGER AIR BAG ON ① świeci się: poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Jeśli w razie wypadku spełnione są kryteria aktywacji, następuje aktywacja poduszki powietrznej pasażera.
- PASSENGER AIR BAG OFF ② świeci się: poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie jest aktywowana.

Jeśli status poduszki powietrznej pasażera zmieni się podczas jazdy, w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat dotyczący poduszki powietrznej (▷ strona 342). W przypadku zajętego fotela pasażera należy stale zwracać uwagę na lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG ON i

PASSENGER AIR BAG OFF. Przed oraz podczas jazdy należy zwracać uwagę na prawidłowy status poduszki powietrznej pasażera. Jeśli na fotelu pasażera nie jest zamontowany fotelik dziecięcy, pasażer musi

- mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa
- przyjąć możliwie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie
- siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.

Jeśli pasażera nie przestrzega powyższych zasad, może to mieć wpływ na działanie funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera, np. ponieważ pasażer

- przemieści swój ciężar poprzez oparcie się o podłokietnik w pojeździe
- siedzi w taki sposób, że jego ciężar jest podniesiony przez powierzchnię fotela.

Poduszka powietrzna pasażera w wyniku takiego lub podobnego działania może zostać błędnie wyłączona. W tym przypadku lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się stale. W takiej sytuacji w razie wypadku nie dojdzie do aktywacji poduszki powietrznej pasażera.

OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się, poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie dochodzi do jej aktywacji i nie może zapewnić przewidzianej ochrony. Osoba siedząca na fotelu pasażera może stykać się np. w elementami wnętrza pojazdu, w szczególności jeśli siedzi zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

W przypadku zajętego fotela należy zawsze upewnić się, że

- klasyfikacja osoby siedzącej na fotelu pasażera jest prawidłowa i poduszka powietrzna pasażera odpowiednio do osoby siedzącej

na fotelu pasażera jest wyłączona lub wyłączona

- fotel pasażera jest przestawiony maksymalnie do tyłu
- pasażer siedzi prawidłowo.

Przed oraz podczas jazdy należy zwracać uwagę na prawidłowy status poduszki powietrznej pasażera.

OSTRZEŻENIE

Jeśli na fotelu pasażera zabezpieczone jest dziecko w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy i lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, w razie wypadku może dojść do aktywacji poduszki powietrznej pasażera. Dziecko może zostać uderzone poduszką powietrzną. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

W takim przypadku należy upewnić się, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Lampka kontrolna PASSENGER AIR-BAG OFF musi się świecić.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF pozostaje wyłączona i/ lub lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, na fotelu pasażera nie montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Problemy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera“ (▷ strona 63).

OSTRZEŻENIE

Jeśli na fotelu pasażera jest przewożone dziecko w foteliku dziecięcym zwróconym przodem do kierunku jazdy i fotel jest ustawiony zbyt blisko tablicy rozdzielczej, w razie wypadku dziecko może

- np. zetknąć się z elementami wyposażenia wnętrza pojazdu, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się
- zostać uderzone poduszką powietrzną, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu i całkowicie obniżyć głębokość poduszki fotela. Należy przy tym stale zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu pasa bezpieczeństwa do prowadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu. W razie potrzeby ustawić odpowiednio wylot pasa bezpieczeństwa oraz fotel pasażera. Należy zawsze przestrzegać również informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz instrukcji montażu producenta fotelika.

Gdy funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera stwierdzi, że

- fotel pasażera nie jest zajęty, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF po autoteście systemu świeci się stale. Sygnalizuje to wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
- fotel pasażera jest zajęty przez dziecko zabezpieczone w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF po autoteście systemu świeci się stale. Sygnalizuje to wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.

Ale również w przypadku dziecka zabezpieczonego w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON może świecić się stale po autoteście systemu. Sygnalizuje to włączenie poduszki powietrznej pasażera. Wynik klasyfikacji zależy m.in. od fotelika dziecięcego i postury dziecka. W takim przypadku fotelik dziecięcy należy montować na odpowiednim fotelu tylnym.


- fotel pasażera jest zajęty przez dziecko zabezpieczone w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON lub PASSENGER AIR BAG OFF świeci się

stale po autoteście systemu w zależności od wyniku klasyfikacji. Wynik klasyfikacji zależy m.in. od fotelika dziecięcego i postury dziecka.

Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu. Należy zawsze przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera“ (▷ strona 71) oraz „Odpowiedni montaż fotelika dziecięcego“ (▷ strona 72). Alternatywnie fotelik dziecięcy można montować na odpowiednim fotelu tylnym.

- fotel pasażera jest zajęty przez osobę o niewielkiej posturze (np. nastolatka lub osobę dorosłą o niewielkim wzroście), lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON lub PASSENGER AIR BAG OFF świeci się stale po autoteście systemu w zależności od wyniku klasyfikacji.
 - Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu. Alternatywnie osoba o niewielkim wzroście może usiąść na fotelu tylnym.
 - Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się, osoba o niewielkim wzroście nie powinna korzystać z fotela pasażera.
- fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą lub osobę o odpowiedniej posturze, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się stale po autoteście systemu. Sygnalizuje to włączenie poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli w pojeździe przewożone jest dziecko, należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Dziecko w pojeździe“ (▷ strona 67).

Jeśli występuje usterka funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera, równocześnie świecą się lampka ostrzegawcza układu zabiegającego przed skutkami wypadków  w zestawie wskaźników oraz lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG. W takim przypadku poduszka powietrzna jest wyłączona i nie zostanie aktywowana w razie

wypadku. W takiej sytuacji należy zlecić niezwłoczne sprawdzenie systemu w fachowym serwisie. Należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz. Naprawę fotela pasażera zlecać wyłącznie w ASO Mercedes-Benz.

Jeśli fotel pasażera, pokrowiec lub tapicerka są uszkodzone, należy zlecić wykonanie koniecznych prac w ASO Mercedes-Benz.

Ze względów bezpieczeństwa firma Mercedes-Benz zaleca stosowanie wyłącznie fotelików dziecięcych sprawdzonych i dopuszczonych przez Mercedes-Benz w połączeniu z funkcją automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera.

Autotest systemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli po autoteście systemu nie świecą się obie lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON, system ma usterkę. Poduszka powietrzna pasażera może zostać aktywowana przypadkowo lub w razie wypadku z dużym przyspieszeniem ujemnym pojazdu może nie dojść do jej aktywacji. Istnieje ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

W tym przypadku nie wolno korzystać z fotela pasażera. Nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera. Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF po autoteście systemu nadal się świeci, poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie dojdzie do jej aktywacji. W takim przypadku poduszka powietrzna pasażera nie może zapewnić przewidzianej ochrony, jeśli np. fotel pasażera jest zajęty.

Osoba siedząca na fotelu pasażera może stykać się np. w elementami wnętrza pojazdu, w szczególności jeśli siedzi zbyt blisko tablicy

rozdzielczej. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

W przypadku zajętego fotela należy zawsze upewnić się, że

- klasyfikacja osoby siedzącej na fotelu pasażera jest prawidłowa i poduszka powietrzna pasażera odpowiednio do osoby siedzącej na fotelu pasażera jest wyłączona lub wyłączona
- osoba siedzi prawidłowo i ma właściwie zapięty pas bezpieczeństwa
- fotel pasażera jest przestawiony maksymalnie do tyłu.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF nieprawidłowo nadal się świeci, nie wolno korzystać z fotela pasażera. Nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera. Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Przedmioty pomiędzy poduszką fotela a fotelikiem dziecięcym mogą zakłócać działanie funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera. W wyniku tego poduszka powietrzna pasażera może nie zapewnić przewidzianej ochrony w razie wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Pomiędzy poduszką fotela a fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera. Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Po autoteście systemu lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF lub PASSENGER AIR BAG ON pokazuje status poduszki powietrznej pasażera (▷ strona 58).

Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Problemy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera“ (▷ strona 63).

Problemy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących „autotestu systemu“ (▷ strona 61).

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się i pozostaje włączona, chociaż fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą lub osobę o odpowiedniej posturze.	<p>Klasyfikacja osoby siedzącej na fotelu pasażera jest błędna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Upewnić się, że spełnione są warunki do prawidłowej klasyfikacji osoby siedzącej na fotelu pasażera (▷ strona 58). ▶ Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF nadal się świeci, nie wolno korzystać z fotela pasażera. ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera w ASO Mercedes-Benz.
<p>Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF nie świeci się i/ lub nie pozostaje włączona. Fotel pasażera jest</p> <ul style="list-style-type: none"> • pusty • zajęty przez fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy. 	<p>Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej ma usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Upewnić się, że pomiędzy fotelem a fotelikiem dziecięcym nie ma żadnych przedmiotów. ▶ Upewnić się, że podstawa fotelika dziecięcego całkowicie przylega do powierzchni fotela pasażera. ▶ Upewnić się, że poduszka została całkowicie wsunięta. ▶ Podczas montażu fotelika dziecięcego zwracać uwagę, aby pas bezpieczeństwa był naprężony. Nie naciągać pasa bezpieczeństwa poprzez ustawianie fotela pasażera. Pas bezpieczeństwa oraz fotelik dziecięcy mogą być w wyniku tego zbyt mocno naprężone. ▶ Sprawdzić prawidłowość montażu fotelika dziecięcego. ▶ Upewnić się, że na fotelu nie są umieszczone żadne dodatkowe przedmioty. ▶ Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF pozostaje wyłączona i/ lub lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, na fotelu pasażera nie montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. W takim przypadku fotelik dziecięcy należy montować na odpowiednim fotelu tylnym. ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera w ASO Mercedes-Benz.

Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Po aktywacji jednej z poduszek powietrznych elementy poduszki są gorące. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Dlatego nie należy dotykać elementów poduszki powietrznej. Aktywowaną poduszkę powietrzną należy niezwłocznie wymienić w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE


Napinacze pasów bezpieczeństwa uruchomione pirotechnicznie są niezdadne do dzia-

łania i dlatego mogą nie zapewniać przewidzianej ochrony. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Wymianę uruchomionych napinaczy pasów bezpieczeństwa należy zlecić niezwłocznie w fachowym serwisie.

Firma Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu po wypadku do fachowego serwisu. Należy o tym pamiętać szczególnie w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Napinanie pasa bezpieczeństwa, włączone przez PRE-SAFE® w sytuacji zagrożenia, odbywa się za pomocą silnika elektrycznego. Proces ten jest odwracalny.

Aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej towarzyszy huk i wydzielanie się pyłu. Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków  świeci się.

Huk jest z zasady niegroźny dla słuchu. Wydobywający się pył jest zasadniczo nieszkodliwy dla zdrowia, jednak w przypadku osób chorych na astmę lub mających problemy z oddychaniem mogą wywołać krótkotrwałe problemy z oddychaniem. Jeśli jest to możliwe bez stwarzania zagrożenia, należy niezwłocznie opuścić pojazd w celu uniknięcia problemów z oddychaniem lub otworzyć okno.

Sposób działania

W razie zderzenia moduł sterujący układem zabezpieczającym przed skutkami wypadków analizuje istotne dane fizyczne takie, jak

- czas trwania
- kierunek
- intensywność

Na podstawie tej oceny moduł sterujący układem zabezpieczającym przed skutkami wypadków aktywuje w razie zderzenia czołowego lub uderzenia w tył pojazdu napinacze pasów bezpieczeństwa.

Napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać aktywowany tylko, gdy

- zapłon jest włączony
- elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są gotowe do działania, patrz „Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków“ (▷ strona 48)
- na właściwym fotelu przednim klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zacinie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli z tyłu są aktywowane niezależnie od tego, czy pasy są zapięte, czy nie.

Jeśli moduł sterujący układem zabezpieczającym przed skutkami wypadków rozpozna groźniejszą skalę wypadku, w określonych sytuacjach zderzenia czołowego niezależnie od siebie aktywowane są dalsze układy zabezpieczającego przed skutkami wypadków:

- Przednie poduszki powietrzne i kolanowa poduszka powietrzna kierowcy
- Nadokienne poduszka powietrzna, jeśli prewencyjnie stwierdzona zostanie potrzeba dodatkowej ochrony pasażerów pojazdu oprócz pasa bezpieczeństwa

W pojazdach z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera: w zależności od osoby siedzącej na fotelu pasażera poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona lub włączona. Tylko gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, poduszka powietrzna pasażera zostanie aktywowana w razie wypadku. Należy przestrzegać informacji na temat lampek kontrolnych PASSENGER AIR BAG (▷ strona 48).

Pojazd jest wyposażony w dwustopniowe przednie poduszki powietrzne. Po aktywacji pierwszego stopnia działania przednia poduszka powietrzna zostaje napełniona częściowo, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń. Jeśli w ciągu następnych kilku milisekund osiągnięty zostanie drugi próg uruchamiania, poduszka powietrzna napełni się całkowicie.

Określenie progów aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa oraz poduszki powietrznej odbywa się na podstawie spowolnień lub przyspieszeń występujących w różnych miejscach w pojeździe. Proces ten ma charakter uprzedzający. Aktywacja musi mieć miejsce w odpowiednim czasie, w początkowej fazie zderzenia.

Wartość spowolnienia i przyspieszenia oraz jego kierunek są zależne przede wszystkim

- od rozkładu sił podczas zderzenia
- od kąta zderzenia
- od podatności pojazdu na odkształcenia
- od właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie.

Czynniki pojawiające się lub możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Pojazd może być w znacznym stopniu zdeformowany, chociaż nie doszło do aktywacji poduszki powietrznej. Ma to miejsce w razie uderzenia w stosunkowo podatne na odkształcenie elementy, częściowo pochłaniające siłę zderzenia. Odwrotnie może dojść do aktywacji poduszki powietrznej, chociaż pojazd wykazuje tylko ograniczone odkształcenia. Taki przypadek zachodzi w przypadku uderzenia w bardzo sztywne elementy pojazdu, np. w podłóżnicę, która nie absorbuje siły zderzenia.

Jeśli moduł sterujący układem zabezpieczającym przed skutkami wypadków rozpozna zderzenie boczne lub dachowanie, w zależności od przewidywanego rodzaju wypadku aktywowane są odpowiednie elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków niezależnie od siebie. Jeśli w takiej sytuacji stwierdzona zostanie potrzeba dodatkowej ochrony pasażerów, aktywowane są również napinacze pasów bezpieczeństwa.

- Boczne poduszki powietrzne po stronie zderzenia, niezależnie od napinacza pasa bezpieczeństwa oraz korzystania z pasa bezpieczeństwa

Pojazdy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera: boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu jest aktywowana w następujących warunkach:

- fotel pasażera został rozpoznany jako zajęty lub
- na fotelu pasażera klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaccapie.
- Nadokienne poduszka powietrzna po stronie zderzenia, niezależnie od korzystania z pasa bezpieczeństwa oraz niezależnie od tego, czy fotel pasażera jest zajęty
- Nadokienne poduszki powietrzne po stronie kierowcy i pasażera w określonych sytuacjach dachowania, jeśli prewencyjnie określono potrzebę dodatkowej ochrony pasażerów oprócz pasów bezpieczeństwa

i Nie wszystkie poduszki powietrzne są uruchamiane podczas kolizji. Systemy poszczególnych poduszek powietrznych działają niezależnie od siebie. Aktywacja każdego systemu jest zależna od wykrytych w pierwszej fazie kolizji okoliczności, w szczególności od przyspieszenia pojazdu oraz rodzaju zderzenia:

- zderzenie czołowe
- uderzenie w bok pojazdu
- dachowanie

PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)

Wprowadzenie

System prewencyjnej ochrony pasażerów PRE-SAFE® uruchamia w sytuacjach zagrożenia odpowiednie środki zapobiegawcze, służące ochronie osób znajdujących się w pojeździe.

Ważne zasady bezpieczeństwa

! Upewnij się, że podczas cofania foteli we wnęce na nogi, pod lub za fotelem nie znajdują się żadne przedmioty. W przeciwnym

razie istnieje ryzyko, że dojdzie do uszkodzenia foteli i/ lub tych przedmiotów.

Chociaż pojazd jest wyposażony w system PRE-SAFE®, nie można wykluczyć możliwości obrażeń w razie wypadku. Styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej sytuacji i warunków na drodze i zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów. Stale śledzić sytuację na drodze.

Działanie

PRE-SAFE® reaguje,

- w sytuacjach hamowania awaryjnego, np. jeśli system BAS jest aktywowany
- w przypadku dużej podsterowności lub nadsterowności pojazdu w krytycznych sytuacjach w wyniku przekroczenia granic fizycznych
- W pojazdach z pakietem wspomagania jazdy: w przypadku silnej ingerencji systemu wspomagania jazdy lub gdy czujniki radarowe w określonych sytuacjach rozpoznają bezpośrednie ryzyko kolizji.

W zależności od rodzaju rozpoznanego zagrożenia, system PRE-SAFE® uruchamia następujące funkcje ochronne:

- Przednie pasy bezpieczeństwa zostają wstępnie napięte.
- Gdy dochodzi do poślizgu, następuje przykniecie okna dachowego i szyb bocznych. Panoramiczne okno dachowe jest całkowicie zamykane.
- W pojeździe z funkcją pamięci położeń fotela pasażera: Jeśli fotel pasażera jest w niekorzystnym położeniu, zostaje przestawiony w bezpieczniejszą pozycję.

Gdy uda się zapobiec wypadkowi, system PRE-SAFE® zwalnia przewencyjne napięcie pasów bezpieczeństwa. Można wtedy przywrócić wszystkie poprzednie ustawienia.

Jeśli napięcie pasa bezpieczeństwa nie zmniejszy się:

- ▶ Podczas postoju pojazdu cofnąć nieco oparcie fotela lub fotel. Blokada zostanie zwolniona i napięcie taśmy pasa zmniejszy się.

Dostosowanie pasa jest komfortową funkcją systemu PRE-SAFE®. Informacje na temat funkcji komfortowej znajdują się w rozdziale „Dostosowanie pasa bezpieczeństwa“ (▷ strona 53).

PRE-SAFE® PLUS (system przewencyjnej ochrony pasażerów PLUS)

Wprowadzenie

System PRE-SAFE® PLUS jest dostępny tylko w pojazdach z pakietem układów wspomagania jazdy.

PRE-SAFE® PLUS poprzez czujniki radarowe jest w stanie rozpoznawać ryzyko zderzenia czołowego lub uderzenia w tył pojazdu i w razie zagrożenia uruchamia odpowiednie funkcje zapobiegawcze, służące ochronie osób znajdujących się w pojeździe.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Ingerencja PRE-SAFE® PLUS nie zapobiega wypadkowi.

Przed ingerencją PRE-SAFE® PLUS nie ma ostrzeżeń.

Funkcje systemu PRE-SAFE® PLUS nie są uruchamiane:

- podczas jazdy do tyłu
- gdy pojazd ciągnie przyczepę i grozi uderzenie w jej tył

Podczas jazdy lub przy aktywnej funkcji prowadzenia przy parkowaniu PRE-SAFE® PLUS nie ingeruje w działanie hamulców.

Działanie

Ingerencja PRE-SAFE® PLUS następuje w określonych sytuacjach, gdy poprzez czujniki radarowe rozpoznane zostanie ryzyko zderzenia czołowego lub uderzenia w tył pojazdu.

W zależności od rodzaju rozpoznanego zagrożenia, system PRE-SAFE® PLUS uruchamia następujące funkcje ochronne:

- Jeśli poprzez czujniki radarowe rozpoznane zostanie zagrożenie zderzeniem czołowym, następuje wstępne naprężenie taśm pasów bezpieczeństwa.
- Gdy poprzez czujniki radarowe rozpoznane zostanie zagrożenie uderzeniem w tył pojazdu:
 - Tyłne kierunkowskazy włączają się ze zwiększoną częstotliwością.
 - Jeśli kierowca hamuje, następuje zwiększenie ciśnienia hamowania.
 - Pasy bezpieczeństwa zostają wstępnie naprężone.

Ingerencja PRE-SAFE® PLUS w działanie hamulców zostaje przerwana:

- gdy bieg jest włączony i nastąpi wciśnięcie pedału gazu
- jeśli zagrożenie kolizją minie lub przestanie być rozpoznawane
- w chwili ruszania inicjowanego przez DISTRONIC PLUS

Gdy uda się zapobiec wypadkowi następuje przywrócenie wszystkich pierwotnych ustawiń.

Automatyczne działania po wypadku

Bezpośrednio po zderzeniu, w zależności od rodzaju wypadku i jego skutków, mogą zostać zainicjowane następujące działania:

- włączenie świateł awaryjnych
- włączenie oświetlenia awaryjnego
- odblokowanie drzwi
- opuszczenie przednich szyb bocznych

- pojazdy z funkcją pamięci położeń: Podniesienie elektrycznie regulowanej kierownicy
- wyłączenie silnika
- pojazdy z systemem telefonu alarmowego Mercedes-Benz: automatyczne połączenie alarmowe
- pojazdy z napędem hybrydowym: wyłączenie systemu hybrydowego

Dziecko w pojeździe

Ważne zasady bezpieczeństwa

Ze statystyk wypadków wynika, że dzieci przewożone na fotelach tylnych są bezpieczniejsze niż na fotelach przednich. Dlatego koniecznie zalecamy montaż fotelika dziecięcego na tylnym fotelu. Tam z reguły dziecko jest lepiej chronione.

Jeśli w pojeździe przewożone jest dziecko w wieku poniżej 12 lat i o wzroście poniżej 1,50 m,

- należy je zawsze zabezpieczyć w foteliku dziecięcym przeznaczonym do pojazdów Mercedes-Benz. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni dla wieku, wagi i wzrostu dziecka.
- koniecznie przestrzegać wskazówek i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w tym rozdziale oraz instrukcji montażu producenta fotelika dziecięcego
- koniecznie przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa na temat funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (> strona 57).

OSTRZEŻENIE

Dzieci pozostawione bez opieki w pojeździe mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P** lub prze-

łączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy

- włączając silnik.

Dodatkowo mogą obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i zostać zakleszczone. Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

OSTRZEŻENIE

Długie oddziaływanie wysokiej lub niskiej temperatury na człowieka – zwłaszcza dziecko – może doprowadzić do groźącego utraty życia szoku termicznego! Nigdy nie zostawiać dziecka bez opieki w wnętrzu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Bezpośrednie promieniowanie słoneczne może doprowadzić do silnego rozgrzania się elementów fotelika dziecięcego. Dziecko może doznać oparzeń, szczególnie o metalowe części fotelika. Istnieje ryzyko obrażeń! Pozostawiając fotelik dziecięcy we wnętrzu należy zapewnić, aby nie oddziaływało na niego bezpośrednie promieniowanie słoneczne. Fotelik można przykryć np. kocem. Jeśli fotelik dziecięcy był narażony na promieniowanie słoneczne i uległ rozgrzaniu, przed posadzeniem na nim dziecka należy odczekać, aż ostygnie. Nigdy nie zostawiać dziecka bez opieki w wnętrzu pojazdu.

Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy i przyjęli prawidłową pozycję. Należy na to zwracać szczególną uwagę w przypadku dzieci.

Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa dotyczących pasa bezpieczeństwa (> strona 50) oraz wskazówek na temat prawidłowego użycia pasa bezpieczeństwa (> strona 51).

Fotelik dziecięcy

Należy koniecznie przestrzegać zakresu zastosowania fotelika dziecięcego (> strona 72).

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie fotelików dziecięcych zalecanych przez Mercedes-Benz (> strona 75).

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy nie chroni dziecka przed skutkami wypadków również, gdy jest umocowany na przewidzianym miejscu. Dziecko nie jest dostatecznie zabezpieczone przed siłami oddziałującymi przy raptownym hamowaniu, podczas nagłej zmiany kierunku jazdy lub w razie wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń a nawet utraty życia!

Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego oraz podanego zakresu stosowania. Cała podstawa fotelika dziecięcego musi zawsze ściśle przylegać do siedziska fotela. Nigdy nie podkładać przedmiotów, np. poduszki, pod i za fotelik dziecięcy. Nie wolno stosować fotelików dziecięcych bez oryginalnych obić. Uszkodzone obicia należy zawsze wymieniać na oryginalne.

OSTRZEŻENIE

Podczas raptownej zmiany kierunku jazdy, gwałtownego hamowania lub w razie wypadku nieprawidłowo zamontowany lub niewłaściwie zabezpieczony fotelik dziecięcy może obluźować się lub zostać wyrwany z mocowania. Fotelik dziecięcy może zostać wyrzucony przez siłę odśrodkową i uderzyć pasażerów. Istnieje zwiększone ryzyko doznania obrażeń lub nawet utraty życia!

Również niewykorzystywany fotelik dziecięcy powinien być zawsze prawidłowo zamontowany. Podczas montażu należy koniecznie przestrzegać instrukcji dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Dalsze informacje na temat bezpiecznego rozmieszczenia przedmiotów, bagażu lub ładunku znajdują się pod hasłem „Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu“ (▷ strona 386).

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzony, względnie poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy lub system jego mocowania może nie spełniać przewidzianych funkcji ochronnych. Dziecko nie jest dostatecznie zabezpieczone przed siłami oddziałującymi przy raptownym hamowaniu, podczas nagłej zmiany kierunku jazdy lub w razie wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń a nawet utraty życia!

Uszkodzony lub nadwyróżony fotelik dziecięcy należy niezwłocznie wymienić. Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego zlecić kontrolę systemu mocowania fotelika w fachowym serwisie.

Systemami mocującymi foteliki dziecięce są

- system pasów bezpieczeństwa
- zaczep do mocowania ISOFIX
- mocowania Top Tether.

W przypadku ewentualnej konieczności przewożenia dziecka na fotelu pasażera należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera“ (▷ strona 71).

Należy przestrzegać naklejek ostrzegawczych, które są umieszczone we wnętrzu pojazdu oraz na foteliku dziecięcym.

- i** Do czyszczenia fotelików dziecięcych zalecanych przez Mercedes-Benz należy stosować najlepiej środki czyszczące Mercedes-Benz. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

⚠ OSTRZEŻENIE

Foteliki dziecięce z mocowaniem ISOFIX nie zapewniają wystarczającej ochrony dzieciom o masie powyżej 22 kg, które są zabezpieczone zintegrowanym pasem bezpieczeństwa fotelika dziecięcego. W razie wypadku dziecko może nie zostać przytrzymane. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Jeśli dziecko waży ponad 22 kg, należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych ISOFIX, w przypadku których dziecko jest zabezpieczone pasem bezpieczeństwa danego fotela pojazdu. Fotelik dziecięcy należy dodatkowo zabezpieczyć pasem Top Tether, jeśli jest dostępny.

Należy koniecznie przestrzegać zakresu stosowania fotelika dziecięcego (▷ strona 72) oraz instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego fotelika.

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że fotelik dziecięcy ISOFIX jest prawidłowo zablokowany w zaczepach mocujących ISOFIX.

- !** Podczas montażu fotelika dziecięcego należy zwrócić uwagę, aby nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa środkowego fotela. W przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może zostać uszkodzony.



- ①** Zaczep do mocowania ISOFIX

Pojazdy z podłokietnikiem tylnym: Ustawić podłokietnik tylny w taki sposób, aby zaczepy

do mocowania ISOFIX ① były dostępne dla fotelika dziecięcego ISOFIX.

► Zamontować fotelik dziecięcy w obu zaczepach ISOFIX ①.

ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocującym do specjalnych fotelików dziecięcych na fotelach tylnych. Zaczepy do mocowania ISOFIX ① dwóch fotelików dziecięcych ISOFIX znajdują się z lewej i prawej strony przy fotelach tylnych.

Foteliki dziecięce bez systemu mocowania ISOFIX należy mocować za pomocą pasów bezpieczeństwa. Należy przy tym koniecznie przestrzegać zakresu stosowania fotelika dziecięcego (► strona 72) oraz instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego fotelika.

Top Tether

Wprowadzenie

Top Tether jest dodatkowym połączeniem między fotelikiem dziecięcym, zamocowanym z wykorzystaniem zaczepów ISOFIX, a pojazdem. Umożliwia to jeszcze skuteczniejszą eliminację potencjalnego ryzyka obrażeń. Jeżeli fotelik dziecięcy posiada pas Top Tether, należy go zawsze stosować.

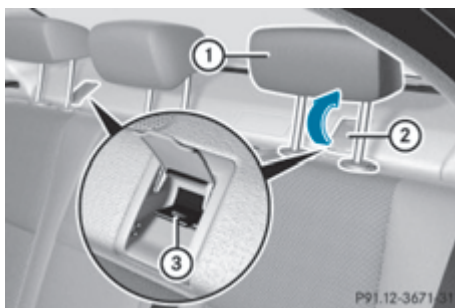
Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

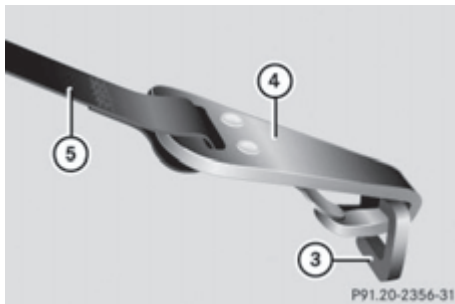
Jeśli oparcia foteli tylnych nie są zablokowane, w razie wypadku, hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy mogą się przchylić do przodu. W wyniku tego foteliki dziecięce nie mogą zapewnić przewidzianej ochrony. Niezablokowane oparcia foteli tylnych mogą poza tym być przyczyną obrażeń, np. w razie wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia! Należy zawsze zablokować oparcia foteli tylnych po montażu pasów Top Tether. Koniecznie zwracać uwagę na wskaźnik blokady. Oparcia foteli tylnych ustawiać pionowo.

Jeśli oparcie z tyłu nie jest zablokowane, informacja o tym pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Mocowania Top Tether



Mocowania Top Tether ③ znajdują się za tylnymi, zewnętrznymi zagłówkami na półce tylnej.



- Przesunąć zagłówek ① w górę.
- Odchylić osłonę ② mocowania Top Tether ③ do góry.
- Zamontować fotelik dziecięcy ISOFIX z funkcją Top Tether. Należy przy tym bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przeprowadzić pas Top Tether ⑤ pod zagłówkiem ① pomiędzy obydwooma drążkami.
- Zaczepić zaczep Top Tether ④ pasa Top Tether ⑤ w mocowanie ③. Zwracać uwagę, aby pas Top Tether ⑤ nie był skręcony.

- ▶ Naprężyć pas Top Tether ⑤. Należy przy tym bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.
- ▶ Odchylić osłonę ② mocowania Top Tether ③ w dół.
- ▶ W razie potrzeby zagłówek ① wsunąć nieco ponownie (▷ strona 127).
Należy przy tym zwrócić uwagę, aby nie ograniczać swobody ruchu pasa Top Tether ⑤.

Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera z przodu

Wskazówki ogólne

Ze statystyk wypadków wynika, że dzieci przewożone na fotelach tylnych są bezpieczniejsze niż na fotelach przednich. Dlatego koniecznie zalecamy montaż fotelika dziecięcego na tylnym fotelu.

Pojazdy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera: jeśli ewentualnie dziecko musi zostać zabezpieczone w foteliku dziecięcym na fotelu pasażera, należy zawsze przestrzegać również wskazówek dotyczących „funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera“ (▷ strona 57).

W ten sposób można uniknąć ryzyk, które mogą się pojawić w wyniku

- fotelika dziecięcego nierozpoznanego przez funkcję automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera
- przypadkowego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera
- nieprawidłowego montażu fotelika dziecięcego, np. zbyt blisko tablicy rozdzielczej.



Należy zwrócić uwagę na wskazówkę ostrzegawczą na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera, patrz ilustracja.

OSTRZEŻENIE

Jeśli na fotelu pasażera zabezpieczone jest dziecko w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy i lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, w razie wypadku może dojść do aktywacji poduszki powietrznej pasażera. Dziecko może zostać uderzone poduszką powietrzną. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

W takim przypadku należy upewnić się, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Lampka kontrolna PASSENGER AIR-BAG OFF musi się świecić.

NIGDY nie należy używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z **AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ**; może to prowadzić do **ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ** dzieci.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON świeci się, poduszka powietrzna pasażera jest włączona (▷ strona 48).

Pojazdy bez funkcji automatycznego wyłączenia fotelika dziecięcego



Jeśli pojazd nie jest wyposażony w funkcję automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera, w pojeździe umieszczona jest specjalna naklejka. Naklejka jest umieszczona po stronie pasażera, z boku na kokpicie. Naklejkę widać po otwarciu drzwi po stronie pasażera.

W takim przypadku fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy montować na odpowiednim fotelu tylnym (▷ strona 72).

Należy przestrzegać następujących informacji zawartych w rozdziale „Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy” oraz „Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy” oraz informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego (▷ strona 72).

Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy

W przypadku ewentualnego zabezpieczenia dziecka w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera należy zawsze upewnić się, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Tylko gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się stale (▷ strona 48), poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Należy zawsze przestrzegać informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego (▷ strona 72) oraz instrukcji montażu i instrukcji obsługi producenta fotelika.

Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy

W przypadku ewentualnego zabezpieczenia dziecka w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy na fotelu pasażera należy fotel pasażera przesunąć maksymalnie do tyłu. Całkowicie obniżyć poduszkę fotela. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Oparcie fotelika musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera. Przy tym fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach lub być obciążony zagłówkiem. W tym celu należy odpowiednio nachylić oparcie fotela oraz ustawić zagłówek. Należy przy tym stale zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu pasa bezpieczeństwa do prowadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu. W razie potrzeby ustawić odpowiednio wylot pasa bezpieczeństwa oraz fotel pasażera.

Należy zawsze przestrzegać informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego (▷ strona 72) oraz instrukcji montażu i instrukcji obsługi producenta fotelika.

Pozycja fotelika w pojeździe

Wprowadzenie

W pojeździe można stosować wyłącznie foteliki dziecięce dopuszczone zgodnie z normą ECE-R44.

W przypadku niektórych fotelików dziecięcych z grupy wagowej II lub III może się zdarzyć, że zakres użytkowania będzie ograniczony. W wyniku kontaktu z dachem nie jest możliwe ustawienie maksymalnej wielkości fotelika dziecięcego.

Foteliki dziecięce kategorii „Universal” są oznaczone pomarańczową naklejką z ates-tem i napisem „Universal”.



Naklejka na foteliku dziecięcym (przykład)

Foteliki dziecięce kategorii „Universal“ mogą być używane zgodnie z tabelą „Odpowiednie fotele do montażu fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa” lub „Odpowiednie fotele do montażu fotelika dziecięcego z mocowaniem ISO-FIX“ na fotelach z oznaczeniem U, UF lub IUF.

Semiuniwersalne foteliki dziecięce są oznaczone naklejką z atestem i napisem „semi-universal“. Jeśli pojazd i fotel jest uwzględniony na liście typów pojazdów producenta fotelika dziecięcego, można ich używać. W celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do producenta fotelika dziecięcego lub odwiedzić jego stronę internetową.

Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera – w przypadku ewentualnej konieczności zabezpieczenia dziecka w foteliku na fotelu pasażera:

- ▶ Należy zawsze przestrzegać wskazówek zawarty w rozdziale „Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera z przodu“ (▷ strona 71). Tam znajdują się także wskazówki dotyczące prawidłowego przebiegu barkowego pasa bezpieczeństwa od wylotu pasa bezpieczeństwa do prowadnicy barkowej części pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym (▷ strona 72).
- ▶ Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu i całkowicie obniżyć głębokość poduszki fotela.
- ▶ Ustawić oparcie fotela w pozycji prawie pionowej.

Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera. Przy tym fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach lub być obciążony zagłówkiem. W tym celu należy odpowiednio nachylić oparcie fotela oraz ustawić zagłówek. Należy również przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

- ▶ Ustawić nachylenie poduszki fotela w najwyższym, najbardziej stromym położeniu.

Odpowiednie fotele do montażu fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Jeśli na fotelu tylnym używany jest fotelik dziecięcy grupy 0 lub 0+ lub fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy I, fotel kierowcy lub pasażera należy ustawić w taki sposób, aby fotelik nie dotykał oparcia fotela.

W przypadku stosowania fotelika dziecięcego grupy I skierowanego przodem do kierunku jazdy, jeśli to możliwe, należy wymontować zagłówek odpowiedniego fotela (▷ strona 129). Oparcie fotelika musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela.

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Fotelik dziecięcy“ (▷ strona 68) oraz instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie ponownie zamontować zagłówek (▷ strona 127). Wszyscy pasażerowie pojazdu powinny zostać prawidłowo ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

Opis tabeli:

- X Nieodpowiednie dla dzieci w tej grupie wagowej.
- U Odpowiednie do fotelików kategorii „Universal“, atestowanych dla tej grupy wagowej.
- UF Odpowiednie do skierowanych przodem do kierunku jazdy fotelików kategorii

„Universal“, atestowanych dla tej grupy wagowej.

- L Odpowiednie dla fotelików dziecięcych zgodnych z zaleceniem, patrz tabela „Zalecane foteliki dziecięce“ (> strona 75). Odpowiednie do semiuniwersalnych fotelików dziecięcych, jeśli pojazd i fotel jest uwzględniony na liście typów pojazdów producenta fotelika dziecięcego.
- (▲) Pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera. Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się świecić.
- (◆) Miejsce nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych z nóżką podporową.

Fotel pasażera z przodu

Grupy wagowe	Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona	Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona (▲)
Grupa 0: do 10 kg	X	U, L
Grupa 0+: do 13 kg	X	U, L
Grupa I: 9 do 18 kg	UF, L	U, L
Grupa II: 15 do 25 kg	U, L	U, L
Grupa III: 22 do 36 kg	U, L	U, L

Fotele tylne

Grupy wagowe	Z lewej, prawej strony	Środek
Grupa 0: do 10 kg	U, L	U (◆), L (◆)
Grupa 0+: do 13 kg	U, L	U (◆), L (◆)
Grupa I: 9 do 18 kg	U, L	U (◆), L (◆)
Grupa II: 15 do 25 kg	U, L	X
Grupa III: 22 do 36 kg	U, L	X

Odpowiednie fotele do montażu fotelika dziecięcego z mocowaniem ISOFIX

Jeśli na fotelu tylnym używany jest fotelik dziecięcy grupy 0 lub 0+ lub fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy I, fotel kierowcy lub pasażera należy ustawić w taki sposób, aby fotelik nie dotykał oparcia fotela.

W przypadku stosowania fotelika dziecięcego grupy I skierowanego przodem do kierunku jazdy, jeśli to możliwe, należy wymontować zagłówki odpowiedniego fotela (> strona 129). Oparcie fotelika musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela.

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Fotelik dziecięcy“ (> strona 68) oraz instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie ponownie zamontować zagłówki (> strona 127). Wszyscy pasażerowie pojazdu powinny zostać prawidłowo ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

Opis tabeli:

- X Mocowanie ISOFIX, miejsce nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych ates-

towanych dla tej grupy wagowej i wzrostu.

- IUF Odpowiednie do skierowanych przodem do kierunku jazdy fotelików z mocowaniem ISOFIX kategorii „Universal”, atesowanych dla tej grupy wagowej.
- IL Odpowiednie do fotelików z mocowaniem ISOFIX zgodnych z zaleceniem, patrz tabela „Zalecane foteliki dziecięce“ (▷ strona 75).

Rekomendację odpowiedniego fotelika dziecięcego z mocowaniem ISOFIX można również uzyskać od producenta. Państwa pojazd oraz fotel musi być uwzględniony na liście typów pojazdów producenta fotelika dziecięcego. W celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do producenta fotelika dziecięcego lub odwiedzić jego stronę internetową.

- (♦) W przypadku stosowania fotelika dziecięcego klasy wzrostu C (ISO/R3) należy ustawić przedni fotel w górnym położeniu oraz oparcie fotela w pozycji pionowej. Należy przy tym pamiętać, że oparcie fotela przedniego przylega do fotelika dziecięcego.

Grupy wagowe toreb do noszenia niemowląt

Klasa wzrostu	Przygotowanie do montażu	Lewy i prawy fotel tylny
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X

Grupa wagowa 0: do 10 kg do ok. 6 miesięcy

Klasa wzrostu	Przygotowanie do montażu	Lewy i prawy fotel tylny
E	ISO/R1	IL

Grupa wagowa 0+: do 13 kg do ok. 15 miesięcy

Klasa wzrostu	Przygotowanie do montażu	Lewy i prawy fotel tylny
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (♦)

Grupa wagowa I: 9 do 18 kg ok. 9 miesięcy do 4 lat

Klasa wzrostu	Przygotowanie do montażu	Lewy i prawy fotel tylny
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (♦)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

Przy tym fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach lub być obciążony zagłówkiem. W tym celu dostosować odpowiednio ustawienie zagłówka. Należy również przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Zalecane foteliki dziecięce

Wskazówki ogólne

Należy zawsze przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera“ (▷ strona 71) oraz „Odpowiedni montaż fotelika dziecięcego“ (▷ strona 72).

Szczegółowych informacji na temat odpowiednich urządzeń zabezpieczających dla dzieci udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Zalecane foteliki dziecięce do mocowania za pomocą pasa bezpieczeństwa siedzenia pojazdu

Grupa wagowa 0: do 10 kg, do ok. 6 miesięcy

Producent	Britax Römer	Britax Römer
Typ	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Numer atestu (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Nr katalogowy (A 000 ...)	970 10 00 Kod koloru: 9H95	970 20 00 Kod koloru: 9H95

Grupa wagowa 0+: do 13 kg, do ok. 15 miesięcy

Producent	Britax Römer	Britax Römer
Typ	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Numer atestu (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Nr katalogowy (A 000 ...)	970 10 00 Kod koloru: 9H95	970 20 00 Kod koloru: 9H95

Grupa wagowa I: 9 do 18 kg, ok. 9 miesięcy do 4 lat

Producent	Britax Römer
Typ	DUO plus
Numer atestu (E1 ...)	03 301133 04 301133
Nr katalogowy (A 000 ...)	970 16 00 Kod koloru: 9H95

Grupa wagowa II/III: 15 do 36 kg, ok. 4 do 12 lat

Producent	Britax Römer
Typ	KIDFIX
Numer atestu (E1 ...)	04 301198
Nr katalogowy (A 000 ...)	970 19 00 Kod koloru: 9H95

Przed montażem fotelika dziecięcego KIDFIX w pojeździe należy zawsze zapoznać się z instrukcją montażu producenta fotelika. Znajdują się tam również wskazówki dotyczące możliwości mocowania.

Zalecane foteliki dziecięce z mocowaniem ISOFIX kategorii „Universal“/ „Semi-Universal“

Grupy wagowe toreb do noszenia niemowląt

Klasy wzrostu	F, G
Producent	-
Typ	-
Numer atestu (E1 ...)	-
Nr katalogowy	-

Grupa 0: do 10 kg

Klasa wzrostu	E
Producent	-
Typ	-
Numer atestu (E1 ...)	-
Nr katalogowy	-

Grupa 0+: do 13 kg

Klasy wzrostu	E	D, C
Producent	Britax Römer	-

Typ	BABY-SAFE plus	–
Numer atestu (E1 ...)	03 301146 04 301146	–
Nr katalogowy	B6 6 86 8224 Kod koloru: 9H95	–

Grupa I: 9 do 18 kg

Klasy wzrostu	D, C, B, A
Producent	–
Typ	–
Numer atestu (E1 ...)	–
Nr katalogowy	–

Klasa wzrostu	B1
Producent	Britax Römer
Typ	DUO plus
Numer atestu (E1 ...)	03 301133 04 301133
Nr katalogowy (A 000 ...)	970 16 00 Kod koloru: 9H95

Zabezpieczenia przed dziećmi

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Znajdujące się w pojeździe dzieci mogą

- otworzyć drzwi, powodując zagrożenie dla pasażerów lub innych uczestników ruchu drogowego
- wysiąść z pojazdu i doprowadzić do bardzo niebezpiecznej sytuacji
- uruchomić elementy wyposażenia wnętrza i zakleszczyć się przy tym.

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

Podczas przewożenia dzieci należy zawsze wykorzystywać przewidziane zabezpieczenia.

Kluczyk należy zawsze zabierać ze sobą i zablokować zamki pojazdu. Nigdy nie zostawiać dzieci we wnętrzu pojazdu bez opieki.

Zabezpieczenie przed dziećmi

- drzwi tylnych (▷ strona 78)
- szyb bocznych z tyłu (▷ strona 78)

OSTRZEŻENIE

Dzieci pozostawione bez opieki w pojeździe mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P** lub przełączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy
- włączając silnik.

Dodatkowo mogą obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i zostać zakleszczone. Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

OSTRZEŻENIE

Długie oddziaływanie wysokiej lub niskiej temperatury na człowieka – zwłaszcza dziecko – może doprowadzić do groźącego utraty życia szoku termicznego! Nigdy nie zostawiać dziecka bez opieki we wnętrzu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Bezpośrednie promieniowanie słoneczne może doprowadzić do silnego rozgrzania się elementów fotelika dziecięcego. Dziecko może doznać oparzeń, szczególnie o metalowe części fotelika. Istnieje ryzyko obrażeń! Pozostawiając fotelik dziecięcy we wnętrzu należy zapewnić, aby nie oddziaływało na niego bezpośrednie promieniowanie słoneczne. Fotelik można przykryć np. kocem. Jeśli fotelik dziecięcy był narażony na promieniowanie słoneczne i uległ rozgrzaniu, przed posadzeniem na nim dziecka należy odcze-

kać, aż ostygnie. Nigdy nie zostawiać dziecka bez opieki we wnętrzu pojazdu.

Zabezpieczenie tylnych drzwi przed dziećmi



Zabezpieczenie tylnych drzwi przed dziećmi zabezpiecza każde drzwi oddzielnie. Zabezpieczonych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Gdy pojazd jest odblokowany, drzwi można otworzyć od zewnątrz.

- ▶ **Zabezpieczenie:** Nacisnąć dźwignię zabezpieczenia tylnych drzwi przed dziećmi do góry w kierunku strzałki ①.
- ▶ Sprawdzić działanie funkcji zabezpieczenia tylnych drzwi przed dziećmi.
- ▶ **Odbezpieczenie:** Nacisnąć dźwignię zabezpieczenia tylnych drzwi przed dziećmi w dół w kierunku strzałki ②.

Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi



▶ Zabezpieczenie lub odbezpieczenie:

Nacisnąć przycisk ②.

Gdy lampka kontrolna ① świeci się, obsługa szyb bocznych z tyłu jest zablokowana. Obsługa jest możliwa tylko za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy. Gdy lampka kontrolna ① nie świeci się, możliwa jest obsługa za pomocą przełączników z tyłu.

Zwierzęta domowe w pojeździe

⚠ OSTRZEŻENIE

Zwierzęta pozostawione bez nadzoru lub należytego zabezpieczenia w pojeździe mogą np. uruchamiać przyciski lub przełączniki.

Wskutek tego mogą one

- uruchamiać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się przy tym
- włączać lub wyłączać układy pojazdu, powodując zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

Ponadto niezabezpieczone zwierzęta podczas gwałtownego hamowania, raptownej zmiany kierunku jazdy lub w razie wypadku mogą być wyrzucane przez siłę odśrodkową i spowodować obrażenia pasażerów. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

Nigdy nie zostawiać zwierząt bez nadzoru we wnętrzu pojazdu. Przewożone zwierzęta należy zawsze należyście zabezpieczać, np. w przewidzianych do tego celu torbach lub skrzynkach.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Przegląd układów bezpieczeństwa jazdy

W tym rozdziale znajdują Państwo informacje na temat następujących układów bezpieczeństwa jazdy:

- ABS (**Ant**iblockier**system** = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) (▷ strona 79)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem = układ wspomagania nagłego hamowania) (▷ strona 80)
- BAS PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań) (▷ strona 80)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (funkcja ostrzegania o odległości i adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania) (▷ strona 82)
- Adaptacyjne światła stop (▷ strona 85)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm = elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy) (▷ strona 85)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ strona 88)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ strona 88)
- Hamulec PRE-SAFE® (▷ strona 88)
- Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL (▷ strona 91)

Ważne zasady bezpieczeństwa

Układy bezpieczeństwa jazdy nie mogą zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego lub nieuważnego stylu jazdy oraz działają w granicach określonych przez prawa fizyki i nie eliminują tego ryzyka. Układy bezpieczeństwa jazdy stanowią tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy, zachowanie bezpiecznego odstępów od innych uczestników ruchu drogowego oraz za hamowanie w odpowiednim cza-

sie spoczywa wyłącznie na kierowcy. Styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej sytuacji i warunków na drodze oraz warunków atmosferycznych i zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów. Stale śledzić sytuację na drodze.


Tylko jeśli zapewniony jest możliwie dobry kontakt opon z nawierzchnią, opisane układy bezpieczeństwa jazdy mogą działać z maksymalną skutecznością. W szczególności należy przestrzegać wskazówek dotyczących opon, zalecanej minimalnej głębokości bieżnika itd. (▷ strona 452).

W warunkach zimowych należy używać opon zimowych (opony M+S), w razie potrzeby z łańcuchami przeciwnieznymi. Tylko w ten sposób osiągnięta jest maksymalna moc układów bezpieczeństwa jazdy opisanych w niniejszym rozdziale.

ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania)

Informacje ogólne

Układ ABS reguluje ciśnienie podawane na zaciski hamulcowe, w sposób wykluczający blokowanie się kół. Pozwala to zachować sterowność pojazdu podczas hamowania.

Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza ABS . Lampka gaśnie, gdy silnik pracuje.

Ważne zasady bezpieczeństwa

- ❗ Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

OSTRZEŻENIE

Gdy układ ABS ma usterkę, koła mogą się zablokować podczas hamowania. W wyniku tego sterowność oraz reakcje pojazdu podczas hamowania są mocno zakłócone. Poza tym inne układy ułatwiające jazdę są wyłączone. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku!

Jechać ostrożnie dalej. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie ABS w fachowym serwisie.

Jeśli układ ABS ma usterkę, awarii ulegają również inne układy bezpieczeństwa jazdy. Należy przestrzegać informacji na temat lampki ostrzegawczej ABS (▷ strona 372) oraz komunikatów, które mogą być wyświetlane na wyświetlaczu (▷ strona 328).

Przy prędkości powyżej ok. 8 km/h ABS działa niezależnie od rodzaju nawierzchni. W przypadku śliskiej nawierzchni układ ABS ingeruje już po lekkim naciśnięciu hamulca.

Hamulce

- ▶ **W trakcie ingerencji ABS:** Nadal silnie wciskać pedał hamulca, aż do ustąpienia sytuacji wymagającej hamowania.
- ▶ **W przypadku konieczności pełnego hamowania:** Wcisnąć pedał hamulca z maksymalną siłą.

Gdy układ ABS ingeruje podczas hamowania, pedał hamulca wyczuwalnie pulsuje.

Pulsacja pedału hamulca może wskazywać na niebezpieczny stan nawierzchni i sugeruje zachowanie wzmożonej uwagi podczas jazdy.

BAS (układ wspomagania nagłego hamowania)

Informacje ogólne

Układ wspomagający hamowanie BAS działa w sytuacjach awaryjnego hamowania. Przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca układ BAS automatycznie zwiększa siłę hamowania, skracając w ten sposób drogę hamowania.

Ważne zasady bezpieczeństwa

- ❗ Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

OSTRZEŻENIE

Gdy układ BAS ma usterkę, droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Istnieje ryzyko wypadku!

W sytuacji awaryjnej wcisnąć pedał hamulca z całej siły. Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

Hamulce

- ▶ Pedał hamulca należy mocno przytrzymać aż do momentu ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania. Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ hamulcowy powraca do normalnego działania. Następuje wyłączenie układu BAS.

BAS PLUS (układ wspomagania nagłego hamowania PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań)

Informacje ogólne

- ❗ Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

Układ BAS PLUS jest montowany tylko w pojazdach wyposażonych w pakiet układów wspomagania jazdy.

Warunkiem wspomagania ze strony układu BAS PLUS jest sprawne działanie czujników radarowych i systemu kamer.

BAS PLUS za pomocą czujników radarowych i systemu kamer może rozpoznawać przeszkody,

- które znajdują się przez dłuższy czas na torze jazdy Państwa pojazdu
- które krzyżują się z torem jazdy Państwa pojazdu.

Poza tym mogą być rozpoznawani piesi stojący na torze jazdy.

BAS PLUS rozpoznaje pieszych na podstawie typowych cech, takich jak kształt i postawa ciała prawidłowo stojącej osoby.

Jeśli czujniki radarowe lub system kamer ma usterkę, układ BAS PLUS jest niedostępny lub działa w ograniczonym zakresie. Nadal dostępne są wszystkie funkcje układu hamulcowego z pełnym wspomaganie, również przez system BAS.

- i** Przestrzegać ograniczeń opisanych w ustępie „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (> strona 81).

BAS PLUS pomaga kierowcy w zminimalizowaniu ryzyka kolizji z innym pojazdem lub pieszym oraz zredukowaniu skutków wypadku. Gdy układ BAS PLUS rozpozna ryzyko kolizji, kierowca jest wspomagany podczas hamowania.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Układ BAS PLUS nie zawsze jednoznacznie rozpoznaje obiekty i skomplikowane sytuacje na drodze.

W takich przypadkach BAS PLUS może

- ingerować bez potrzeby
- nie ingerować.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania. Jeśli sytuacja nie jest krytyczna, należy przerwać ingerencję hamulca.

OSTRZEŻENIE

BAS PLUS nie reaguje

- na małe osoby, np. dzieci
- na zwierzęta
- na pojazdy jadące z naprzeciwka
- na zakręty

Dlatego w krytycznej sytuacji układ BAS PLUS może nie zareagować. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.

W przypadku opadów śniegu lub silnego deszczu rozpoznawanie może być ograniczone.

Rozpoznawanie przez czujniki radarowe jest poza tym ograniczone

- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach
- w razie zakłóceń przez inne radary
- przy silnym promieniowaniu odbitym radaru, np. na zadaszonych parkingach wielokondygnacyjnych
- jadących z przodu pojazdów jednośladowych, np. motocykli
- pojazdów jadących z przesunięciem względem osi jezdni
- w pojazdach, które poruszają się szybko w zasięgu wykrywalności czujników radarowych.

Rozpoznawanie przez system kamer jest poza tym ograniczone

- w przypadku zabrudzonych lub zasłoniętych kamer
- w razie oślepienia systemu kamer, np. przez promieniowanie słoneczne
- w ciemności
- gdy
 - piesi przemieszczają się szybko, np. wbiegają na tor jazdy Państwa pojazdu
 - pieszy nie jest rozpoznawany przez system kamer jako osoba z powodu specjalnego ubrania lub innych obiektów
 - pieszy jest przesłonięty przez inne obiekty
 - typowa figura pieszego nie odróżnia się od tła.

Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu przedniej części pojazdu w wyniku wypadku, należy zlecić kontrolę ustawienia i działania czujników radarowych w ASO Mercedes-Benz. Dotyczy to również kolizji z mniejszą prę-

kością, podczas których nie są widoczne żadne uszkodzenia przedniej części pojazdu.

Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu przedniej części pojazdu w wyniku wypadku, należy zlecić kontrolę ustawienia i działania systemu kamer w ASO Mercedes-Benz.

Działanie

W celu uniknięcia kolizji, BAS PLUS oblicza potrzebną siłę hamowania, gdy

- pojazd zbliża się do przeszkody i
- BAS PLUS rozpoznał niebezpieczeństwo kolizji.

Przy prędkości poniżej 30 km/h: W przypadku naciśnięcia pedału hamulca następuje aktywacja układu BAS PLUS. Wspomaganie hamowania przez BAS PLUS następuje w ostatnim możliwym momencie.

Przy prędkości powyżej 30 km/h: Przy silnym naciśnięciu pedału hamulca BAS PLUS automatycznie zwiększa siłę hamowania do wartości potrzebnej w aktualnej sytuacji.

Układ BAS PLUS wspomaga kierowcę podczas hamowania w sytuacji zagrożenia kolizją z poprzedzającym pojazdem w zakresie prędkości od 7 km/h do 250 km/h.

Do prędkości ok. 70 km/h układ BAS PLUS może reagować na:

- nieruchome przeszkody na torze jazdy, np. zatrzymujące się i parkujące pojazdy
- pieszych stojących na torze jazdy
- przeszkody poruszające się w obszarze wykrywania czujników i wykryte przez nie

i Gdy obliczona przez układ BAS PLUS wartość siły hamowania jest szczególnie wysoka, następuje jednoczesne uruchomienie prewencyjnych funkcji chroniących pasażerów (PRE-SAFE®).

- ▶ Pedał hamulca należy mocno przytrzymać aż do momentu ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania. Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

BAS PLUS jest wyłączany i układ hamulcowy powraca do normalnego działania

- po zwolnieniu pedału hamulca
- po zniknięciu niebezpieczeństwa kolizji
- jeśli droga jest wolna od przeszkód
- zostanie wciśnięty pedał gazu
- po aktywacji funkcji kickdown.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Informacje ogólne

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS składa się z funkcji ostrzegania o odległości z autonomiczną funkcją awaryjnego hamowania i adaptacyjnym układem wspomagania nagłego hamowania.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pomaga kierowcy w zminimalizowaniu ryzyka kolizji z poprzedzającym pojazdem oraz zredukowaniu skutków wypadku.

W przypadku rozpoznania przez COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ryzyka kolizji następuje ostrzeżenie optyczne i akustyczne. Jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie optyczne i akustyczne, w krytycznych sytuacjach może zostać zainicjowane autonomiczne hamowanie. Jeśli w krytycznej sytuacji kierowca zahamuje samodzielnie, adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania funkcji COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS wspomaga kierowcę.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Rozpoznawanie może być ograniczone szczególnie w następujących sytuacjach

- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach
- podczas śnieżyicy lub silnego deszczu
- w razie zakłóceń przez inne radary
- przy silnym promieniowaniu odbitym radaru, np. na zadaszonych parkingach wielokondygnacyjnych

- jadących z przodu pojazdów jednośladowych, np. motocykli
- pojazdów jadących z przesunięciem względem osi jezdni
- nowych pojazdów lub po przeglądzie w systemie COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

W tym zakresie należy przestrzegać wskazówki w rozdziale Wskazówki dotyczące docierania (▷ strona 186).

Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu przedniej części pojazdu w wyniku wypadku, należy zlecić kontrolę ustawienia i działania czujników radarowych w ASO Mercedes-Benz. Dotyczy to również kolizji z mniejszą prędkością, podczas których nie są widoczne żadne uszkodzenia przedniej części pojazdu.

Funkcja ostrzegania o odległości

Ważne zasady bezpieczeństwa

- ❗ Należy przestrzegać informacji dotyczących systemów wspomagania zawartych w ustępie „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

OSTRZEŻENIE

Funkcja ostrzegania o odległości nie reaguje

- na osoby i zwierzęta
- na pojazdy jadące z naprzeciwka
- na ruch poprzeczny
- na zakręty

Dlatego w krytycznej sytuacji funkcja ostrzegania o odległości może nie ostrzec kierowcy. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.

OSTRZEŻENIE

Funkcja ostrzegania o odległości nie zawsze jednoznacznie rozpoznaje obiekty i skomplikowane sytuacje na drodze.

W takich przypadkach funkcja ostrzegania o odległości może


- ostrzegać bez powodu
- nie ostrzegać.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy zawsze uważnie śledzić wydarzenia na drodze i nie polegać wyłącznie na funkcji ostrzegania o odległości.



Działanie

- ▶ **Włączanie lub wyłączanie:** Włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania o odległości za pomocą komputera pokładowego (▷ strona 321).

Gdy funkcja ostrzegania o odległości jest wyłączona, w grafice odległości pojawia się symbol .

Funkcja ostrzegania o odległości pomaga kierowcy w zminimalizowaniu ryzyka najechania na pojazd poprzedzający oraz zredukowaniu skutków wypadku. W przypadku rozpoznania ryzyka najechania na przeszkodę przez funkcję ostrzegania o odległości następuje ostrzeżenie optyczne i akustyczne.

Funkcja ostrzegania o odległości ostrzega kierowcę od prędkości

- ok. 30 km/h, jeśli przez kilka sekund odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała w stosunku do aktualnej prędkości własnego pojazdu. Wtedy włącza się lampka ostrzegawcza odległości  w zestawie wskaźników.
- ok. 7 km/h, jeśli następuje szybkie zbliżanie się do pojazdu poprzedzającego. Słychać wtedy przerywany sygnał ostrzegawczy i włącza się lampka ostrzegawcza odległości  w zestawie wskaźników.
- ▶ W celu zwiększenia odległości do pojazdu poprzedzającego należy niezwłocznie zahamować.

Lub

- ▶ O ile nie jest to niebezpieczne, należy ominąć przeszkodę.

System nie zawsze jest w stanie poprawnie rozpoznawać złożone sytuacje na drodze, toteż niekiedy może dochodzić do nieuzasadnionych ostrzeżeń.

Funkcja ostrzegania o odległości rozpoznaje przeszkody, znajdujące się przez dłuższy czas przed pojazdem, za pomocą czujników radarowych.

Przy prędkości do ok. 70 km/h funkcja ostrzegania o odległości reaguje również na nieruchome przeszkody, np. zatrzymujące się lub parkujące pojazdy.

Jeśli pojazd zbliża się do przeszkody i funkcja ostrzegania o odległości rozpozna groźbę najechania na przeszkodę, ostrzega kierowcę optycznie i akustycznie.

Niezależna funkcja hamowania

Jeśli w krytycznej sytuacji kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie o odległości, system COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS może wspomóc kierowcę poprzez autonomiczną funkcję hamowania.

Dzięki autonomicznej funkcji hamowania

- kierowca ma więcej czasu, aby zareagować na krytyczną sytuację podczas jazdy
- kierowca może uniknąć wypadku lub
- złagodzić skutki wypadku.

Pojazd bez DISTRONIC PLUS: Autonomiczna funkcja hamowania jest dostępna w następujących zakresach prędkości:

- 7 - 105 km/h w przypadku obiektów ruchomych
- 7 - 50 km/h w przypadku obiektów nieruchomych

Pojazd z DISTRONIC PLUS: Autonomiczna funkcja hamowania jest dostępna w następujących zakresach prędkości:

- 7 - 200 km/h w przypadku obiektów ruchomych
- 7 - 50 km/h w przypadku obiektów nieruchomych

Gdy obliczona przez autonomiczną funkcję hamowania wartość siły hamowania jest

szczególnie wysoka, następuje jednoczesne uruchomienie prewencyjnych funkcji chroniących pasażerów (PRE-SAFE®).

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania

i Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania wspomaga kierowcę podczas hamowania w sytuacjach niebezpiecznych przy prędkościach powyżej 7 km/h. Do analizy sytuacji na drodze są przy tym wykorzystywane czujniki radarowe.

OSTRZEŻENIE

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania nie zawsze jednoznacznie rozpoznaje obiekty i skomplikowane sytuacje na drodze.

W takich przypadkach adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania może

- ingerować bez potrzeby
- nie ingerować.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania. Jeśli sytuacja nie jest krytyczna, należy przerwać ingerencję hamulca.

OSTRZEŻENIE

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania nie reaguje

- na osoby i zwierzęta
- na pojazdy jadące z naprzeciwka
- na ruch poprzeczny
- na zakręty

Dlatego w krytycznej sytuacji adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania może nie zareagować. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.

System nie zawsze jest w stanie poprawnie rozpoznawać złożone sytuacje na drodze, toteż niekiedy może dochodzić do nieuzasadnionych ingerencji układu wspomagania nagłego hamowania.

Jeśli wskutek usterki czujników radarowych adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania nie działa, nadal dostępne są wszystkie funkcje układu hamulcowego z pełnym wspomaganie, również przez system BAS.

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania rozpoznaje przeszkody, znajdujące się przez dłuższy czas przed pojazdem, za pomocą czujników radarowych.

Po rozpoznaniu ryzyka zderzenia przez adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania oblicza on siłę hamowania konieczną do uniknięcia zderzenia. Przy silnym naciśnięciu pedału hamulca, adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania automatycznie zwiększa siłę hamowania do wartości potrzebnej w aktualnej sytuacji.

► Pedał hamulca należy mocno przytrzymać aż do momentu ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania.

Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

Hamulec działa ponownie w zwykły sposób

- po zwolnieniu pedału hamulca
- jeśli minęło zagrożenie najechania na przeszkodę
- jeśli droga jest wolna od przeszkód

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania jest wtedy wyłączany.

Gdy obliczona przez adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania wartość siły hamowania jest szczególnie wysoka, następuje jednoczesne uruchomienie przewencyjnych funkcji chroniących pasażerów (PRE-SAFE®).

Adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania do prędkości ok. 250 km/h może reagować na obiekty, które w analizowanym

okresie co najmniej raz zostały uznane za poruszające się.

Na nieruchome przeszkody adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania reaguje do prędkości ok. 70 km/h.

Adaptacyjne światła stop

Adaptacyjne światła stop ostrzegają pojazd jadący z tyłu w sytuacji hamowania awaryjnego poprzez:

- migające światła stop
- włączenie świateł awaryjnych

Przy prędkości powyżej 50 km/h w trakcie silnego hamowania lub hamowania wspomaganego przez układ BAS lub BAS PLUS światła stop szybko migają. Ostrzega to jadących z tyłu.

Jeśli przy prędkości powyżej 70 km/h nastąpi gwałtowne zahamowanie pojazdu, po zatrzymaniu automatycznie włączają się światła awaryjne. Przy wciśnięciu pedału hamulca światła stop włączają się znów normalnie. Światła awaryjne wyłączają się automatycznie po przekroczeniu prędkości 10 km/h. Można je również wyłączyć przyciskiem świateł awaryjnych (► strona 143).

ESP® (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)

Wskazówki ogólne

i Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (► strona 79).

ESP® monitoruje stabilność jazdy i przyczepność, czyli przeniesienie napędu pomiędzy oponami a jezdnią.

Działanie stabilizujące ESP® polega na przyhamowywaniu poszczególnych kół w sytuacji, gdy pojazd zaczyna zbaczać z toru jazdy wyznaczonego położeniem kierownicy. Ponadto może dojść do automatycznego zredukowania mocy silnika. Układ ESP® pomaga

właścza podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni. ESP® stabilizuje pojazd również podczas hamowania.

ETS / 4ETS (elektroniczny układ kontroli trakcji)

i Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (> strona 79).

Funkcja kontroli trakcji ETS jest elementem układu ESP®. W pojazdach z 4MATIC funkcja 4ETS jest elementem układu ESP®.

Hamuje on poszczególne koła napędowe, gdy zaczynają się obracać w miejscu. Umożliwia to ruszanie lub przyspieszanie na śliskiej lub nieutwardzonej nawierzchni. Dodatkowo większy moment napędowy przekazywany jest na koło lub koła mające lepszą przyczepność.

Po wyłączeniu układu ESP® system kontroli trakcji jest w dalszym ciągu aktywny.

Ważne zasady bezpieczeństwa

i Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (> strona 79).


OSTRZEŻENIE

Jeśli ESP® ma usterkę, ingerencja ESP® nie następuje. Poza tym inne układy ułatwiające jazdę są wyłączone. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu lub wypadku!


Jechać ostrożnie dalej. Zlecić kontrolę funkcji ESP® w fachowym serwisie.

! Jeśli na stanowisku do kontroli hamulców sprawdzany jest hamulec postojowy, należy wyłączyć zapłon. Aktywna ingerencja hamulców za pośrednictwem ESP® może w przeciwnym razie uszkodzić układ hamulcowy.

Przy holowaniu pojazdu z uniesioną osią tylną należy przestrzegać wskazówek dotyczących ESP® (> strona 444).

ESP® jest wyłączony, gdy lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników świeci się i

- pojazd porusza się
- funkcja ECO Start-Stop jest aktywna.


Jeśli lampka ostrzegawcza  świeci się stale, układ ESP® jest niedostępny z powodu usterki.


Należy przestrzegać informacji na temat lampek ostrzegawczych (> strona 374) oraz komunikatów, które mogą być wyświetlane na wyświetlaczu (> strona 328).

Stosować wyłącznie koła i opony o zalecanych rozmiarach. Tylko wtedy prawidłowe działanie ESP® jest zapewnione.

Właściwości układu ESP®

Informacje ogólne

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP®  zgaśnie przed rozpoczęciem jazdy, układ ESP® jest automatycznie aktywny.

W trakcie ingerencji ESP® miga lampka ostrzegawcza ESP®  w zestawie wskaźników.

Podczas ingerencji ESP®:

- ▶ W żadnym razie nie wyłączać układu ESP®.
- ▶ Podczas ruszania delikatnie wciskać pedał gazu.
- ▶ Technikę jazdy należy dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.

Funkcja ECO Start-Stop

Funkcja ECO Start-Stop wyłącza automatycznie silnik w przypadku zatrzymania pojazdu. Przy ponownym ruszaniu silnik uruchamia się automatycznie. Układ ESP® zachowuje przy tym wybrany wcześniej status. **Przykład:** Jeśli układ ESP® był wyłączony przed automatycznym wyłączeniem silnika, ESP® pozostaje wyłączony także po automatycznym włączeniu silnika.

Włączanie lub wyłączenie ESP®

Ważne zasady bezpieczeństwa

- ➊ Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

Można wybierać pomiędzy następującymi statusami ESP®:

- ESP® jest włączony
- ESP® jest wyłączony

OSTRZEŻENIE

Gdy układ ESP® jest wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku!

Układ ESP® powinien być wyłączony tylko, gdy występują opisane niżej sytuacje.

Zalecamy wyłączenie układu ESP® w następujących sytuacjach:


- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieżnymi
- podczas jazdy w głębokim śniegu
- podczas jazdy po piasku lub żwirze

Układ ESP® włączyć natychmiast, gdy opisane wyżej okoliczności już nie występują. W przeciwnym razie ESP® nie stabilizuje pojazdu w razie poślizgu i nie eliminuje możliwość obracania się kół w miejscu.


Włączanie lub wyłączenie ESP®

Układ ESP® można wyłączać i włączać poprzez komputer pokładowy.

- ▶ **Wyłączenie:** (▷ strona 320).


Lampka ostrzegawcza ESP® OFF  w zestawie wskaźników świeci się.

- ▶ **Włączenie:** (▷ strona 320).

Lampka ostrzegawcza ESP® OFF  w zestawie wskaźników gaśnie.

Właściwości przy wyłączonym układzie ESP®

Gdy układ ESP® jest wyłączony i jedno lub więcej kół obraca się w miejscu, lampka

ostrzegawcza ESP®  w zestawie wskaźników nie miga. Układ ESP® nie stabilizuje wtedy pojazdu.

Po włączeniu układu ESP®

- ESP® nie koryguje stabilności podczas jazdy
- koła napędowe mogą obracać się w miejscu
Koła obracające się w miejscu na luźnym podłożu osiągają efekt frezowania w celu poprawy trakcji.
- układ kontroli trakcji jest nadal aktywny
- układ PRE-SAFE® jest niedostępny; funkcje ochronne nie są uruchamiane również przy silnym hamowaniu, wspomaganym działaniem ESP®
- hamulec PRE-SAFE® jest niedostępny; uruchomienie nie następuje również przy silnym hamowaniu, wspomaganym działaniem ESP®
- przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca układ ESP® włącza się automatycznie

Funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®

Informacje ogólne

Gdy pojazd z przyczepą (zestaw) wpadnie w poślizg, wsparcie dla kierowcy zapewnia w takich sytuacjach układ ESP®. ESP® redukuje prędkość poprzez hamowanie i ograniczenie mocy silnika w celu stabilizacji zestawu.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku złych warunków drogowych i pogodowych funkcja stabilizowania przyczepy może nie zapobiec rozkołysaniu się zestawu. Przyczepy z wysokim punktem ciężkości mogą się przewrócić, zanim ESP® rozpoznaje ten fakt. Istnieje ryzyko wypadku!

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.

Jeśli pojazd z przyczepą (zestaw) zostanie rozkołysany, zestaw można ustabilizować tylko poprzez mocne wciśnięcie hamulca.

Funkcja stabilizacji przyczepy ESP® jest aktywna od prędkości ok. 65 km/h.

Gdy ESP® jest wyłączony lub jest nieaktywny z powodu usterki, funkcja stabilizacji przyczepy ESP® nie działa.

Funkcja wspomagania przy bocznym wietrze

Informacje ogólne

Silne podmuchy wiatru mogą powodować zakłócenia w reakcjach pojazdu podczas jazdy na wprost. Funkcja wspomagania przy bocznym wietrze, zintegrowana w układzie ESP®, odczuwalnie zmniejsza te zakłócenia.

ESP® ingeruje automatycznie w zależności od kierunku i siły wiatru bocznego działającej na pojazd.

Stabilizująca ingerencja ESP® wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu. Funkcja wspomagania przy bocznym wietrze jest aktywna od prędkości 80 km/h podczas jazdy na wprost lub na łagodnych zakrętach.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Gdy układ ESP® jest wyłączony lub jest nieaktywny z powodu usterki, funkcja wspomagania przy bocznym wietrze nie działa.

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Informacje ogólne

Układ EBD monitoruje i reguluje siłę hamowania wywieraną na koła osi tylnej, w celu lepszego ustabilizowania toru jazdy w trakcie hamowania.

Ważne zasady bezpieczeństwa

i Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki EBD koła tylne mogą się zablokować, np. podczas pełnego hamowania. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu lub wypadku!

Dostosować technikę jazdy do zmienionej stateczności pojazdu. Zlecić sprawdzenie układu hamulcowego w fachowym serwisie.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących lampek ostrzegawczych i kontrolnych (▷ strona 372) oraz komunikatów na wyświetlaczu (▷ strona 331).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE zapewnia bardziej skuteczne hamowanie i jednocześnie zwiększa komfort. Układ ten jest wyposażony również w zwiększającą komfort funkcję HOLD (▷ strona 242) i funkcję wspomagania ruszania na wzniesieniu (▷ strona 191).

Hamulec PRE-SAFE®

Informacje ogólne

i Prosimy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa, przedstawionych w rozdziale "Układy bezpieczeństwa jazdy" (▷ strona 79).

Hamulec PRE-SAFE® jest dostępny tylko w pojazdach z pakietem układów wspomagania jazdy.

Warunkiem wspomagania ze strony hamulca PRE-SAFE® jest sprawne działanie czujników radarowych i systemu kamer.

Za pomocą czujników radarowych i systemu kamer układ PRE-SAFE® rozpoznaje przeszkody znajdujące się przez dłuższy czas przed pojazdem.

Poza tym mogą być rozpoznawani piesi stojący na torze jazdy.

Hamulec PRE-SAFE® rozpoznaje pieszych na podstawie typowych cech, takich jak kształt i postawa ciała prawidłowo stojącej osoby.

Przestrzegać ograniczeń opisanych w ustępie „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 89).

Hamulec PRE-SAFE® pomaga kierowcy w zminimalizowaniu ryzyka najechania na pojazd poprzedzający lub na pieszego oraz zredukowaniu skutków wypadku. W przypadku rozpoznania przez hamulec PRE-SAFE® ryzyka kolizji, ma miejsce ostrzeżenie optyczne i akustyczne oraz automatyczne hamowanie.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku rozpoznania ryzyka zderzenia hamulec PRE-SAFE® najpierw spowalnia pojazd poprzez hamowanie częściowe. W celu uniknięcia kolizji należy dodatkowo zahamować. Również w wyniku następującego potem pełnego hamowania nie zawsze można zapobiec kolizji, w szczególności jeśli pojazd zbliża się z dużą prędkością. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy zawsze zahamować i spróbować ominąć przeszkodę, o ile jest to możliwe bez stwarzania zagrożenia.

OSTRZEŻENIE

Hamulec PRE-SAFE® nie zawsze rozpoznaje jednoznacznie skomplikowaną sytuację na drodze.

Hamulec PRE-SAFE® może w takiej sytuacji

- bezzasadnie ostrzec kierowcę i wyhamować pojazd
- nie ostrzec kierowcy i nie zareagować.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania, szczególnie w przypadku ostrzeżenia hamulca PRE-

SAFE®. Jeśli sytuacja nie jest krytyczna, należy przerwać ingerencję hamulca.

Kierowca musi samodzielnie zahamować, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego i uniknąć kolizji.

Hamulec PRE-SAFE® może dodatkowo samodzielnie wyhamować pojazd w następujących warunkach:

- Kierowca i pasażer muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. oraz
- Prędkość jazdy wynosi od 7 km/h do ok. 200 km/h.

Do prędkości ok. 70 km/h hamulec PRE-SAFE® reaguje na

- nieruchome przeszkody na torze jazdy, np. zatrzymujące się i parkujące pojazdy
- pieszych stojących na torze jazdy.

OSTRZEŻENIE

Hamulec PRE-SAFE® nie reaguje

- na małe osoby, np. dzieci
- na zwierzęta
- na pojazdy jadące z naprzeciwka
- na ruch poprzeczny
- na zakręty

Dlatego w krytycznej sytuacji hamulec PRE-SAFE® może nie ostrzec kierowcy. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.

W przypadku opadów śniegu lub silnego deszczu rozpoznawanie może być ograniczone.

Rozpoznawanie przez czujniki radarowe jest poza tym ograniczone

- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach
- w razie zakłóceń przez inne radary
- przy silnym promieniowaniu odbitym radaru, np. na zadaszonych parkingach wielokondygnacyjnych

- jadących z przodu pojazdów jednośladowych, np. motocykli
- pojazdów jadących z przesunięciem względem osi jezdni.

Rozpoznawanie przez system kamer jest poza tym ograniczone


- w przypadku zabrudzonych lub zasłoniętych kamer
- w razie oślepiania systemu kamer, np. przez promieniowanie słoneczne
- w ciemności
- gdy
 - piesi przemieszczają się szybko, np. wbiegają na tor jazdy Państwa pojazdu
 - pieszy nie jest rozpoznawany przez system kamer jako osoba z powodu specjalnego ubrania lub innych obiektów
 - pieszy jest przesłonięty przez inne obiekty
 - typowa figura pieszego nie odróżnia się od tła.

Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu przedniej części pojazdu w wyniku wypadku, należy zlecić kontrolę ustawienia i działania czujników radarowych w ASO Mercedes-Benz.

Dotyczy to również kolizji z mniejszą prędkością, podczas których nie są widoczne żadne uszkodzenia przedniej części pojazdu.

Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu przedniej części pojazdu w wyniku wypadku, należy zlecić kontrolę ustawienia i działania systemu kamer w ASO Mercedes-Benz.

Działanie


- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** Włączyć lub wyłączyć hamulec PRE-SAFE® za pomocą komputera pokładowego (▷ strona 321). Jeśli hamulec PRE-SAFE® jest wyłączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol .

Ostrzeżenie następuje

- od prędkości około 30 km/h, jeśli przez kilka sekund odległość od pojazdu poprze-

dającego jest zbyt mała w stosunku do aktualnej prędkości własnego pojazdu

Wtedy włącza się lampka ostrzegawcza odległości  w zestawie wskaźników.

- od prędkości ok. 7 km/h, jeśli następuje szybkie zbliżanie się do pojazdu poprzedzającego lub pieszego
- Słychać wtedy przerywany sygnał ostrzegawczy i włącza się lampka ostrzegawcza odległości  w zestawie wskaźników.
- ▶ Niezwłocznie zahamować, aby załagodzić sytuację.

Lub

- ▶ O ile nie jest to niebezpieczne, należy ominąć przeszkodę.

W przypadku zwiększonego zagrożenia kolizji zostają uruchomione funkcje ochronne (PRE-SAFE®).

Jeśli niebezpieczeństwo kolizji jest nadal rozpoznawane i kierowca nie reaguje, tzn. nie hamuje, nie wykonuje manewru omijania lub wyraźnie przyspiesza, może dojść do samoczynnego hamowania, aż do zatrzymania. Samoczynne hamowanie awaryjne następuje dopiero bezpośrednio przed groźącym wypadkiem.

Działanie hamulca PRE-SAFE® można natychmiast zakończyć poprzez

- wciśnięcie pedału gazu
- uruchomienie funkcji kickdown
- zwolnienie pedału hamulca.

Działanie hamujące układu PRE-SAFE® zostaje automatycznie przerwane, jeśli

- kierowca ominie przeszkodę odpowiednio manewrując
- po zniknięciu niebezpieczeństwa kolizji
- droga jest wolna od przeszkód.

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL

Informacje ogólne

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL jest dostępny tylko w pojazdach bez 4MATIC.

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL poprzez wyczuwalny impuls na kierownicy pomaga kierowcy kręcić kierownicą we właściwym kierunku w celu stabilizacji pojazdu.

Zalecenie skrętu pojawia się w szczególności, gdy

- podczas hamowania oba koła z prawej lub lewej strony znajdują się na mokrej lub śliskiej nawierzchni
- pojazd wpadnie w poślizg.

Ważne zasady bezpieczeństwa

- ❗ Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa“ (▷ strona 79).

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL nie sygnalizuje zalecenia skrętu, gdy

- układ ESP® ma usterkę
- układ kierowniczy ma usterkę.

Gdy układ ESP® ma usterkę, kierowca nadal otrzymuje wsparcie ze strony elektrycznego wspomagania przekładni kierowniczej.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Immobilizer

Immobilizer uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

- ▶ **Włączanie kluczykiem:** Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ▶ **Włączanie za pomocą funkcji KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO:** Wyłączyć zapłon i otworzyć drzwi kierowcy.
- ▶ **Wyłączanie:** Włączyć zapłon.

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Gdy kluczyk pozostanie we wnętrzu pojazdu, każda znajdująca się w pojeździe osoba może uruchomić silnik.

- ❗ Po uruchomieniu silnika immobilizer jest zawsze wyłączony.



Autoalarm



- ▶ **Włączanie:** Zablokować pojazd za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO. Lampka kontrolna ❶ miga. Autoalarm włącza się po upływie ok. 15 sekund.
 - ▶ **Wyłączanie:** Odblokować pojazd za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO.
- Lub
- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.

Po włączeniu instalacji alarmowej optyczny i akustyczny sygnał alarmowy uruchamia się przy otwieraniu

- drzwi
- pojazdu kluczykiem awaryjnym
- kłapy bagażnika
- pokrywy komory silnika.

- ▶ **Kończenie alarmu za pomocą kluczyka:** Nacisnąć przycisk  lub  na kluczyku. Alarm wyłącza się.

Lub

► **Pojazdy z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO:** Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki (▷ strona 187).

► Włożyć kluczyk do stacyjki.
Alarm wyłącza się.

► **Kończenie alarmu za pomocą KEYLESS-GO:** Opisać dłońmi zewnętrzną klamkę drzwi. Przy tym kluczyk musi się znajdować poza pojazdem.
Alarm wyłącza się.

Lub

► Nacisnąć przycisk Start-Stop na kokpicie. Kluczyk musi przy tym znajdować się we wnętrzu pojazdu.
Alarm wyłącza się.

Alarm nie wyłącza się, nawet po usunięciu przyczyny alarmu, np. po natychmiastowym ponownym zamknięciu drzwi.

i Jeśli alarm trwa ponad 30 sekund, system połączenia alarmowego Mercedes-Benz automatycznie powiadamia Centrum Obsługi Klientów. Ma to miejsce w formie powiadomienia SMS lub poprzez transfer danych. System połączenia alarmowego realizuje powiadomienie lub transfer danych tylko, gdy

- użytkownik dysponuje abonamentem systemu połączenia alarmowego Mercedes-Benz
- system połączenia alarmowego Mercedes-Benz został prawidłowo aktywowany
- konieczna sieć telefonii komórkowej jest dostępna.

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Działanie

Zmiana kąta nachylenia pojazdu przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem powoduje uruchomienie alarmu akustycznego i optycznego. Ma to miejsce przy unoszeniu pojazdu z jednej strony.

Włączenie

- Upewnić się, że:
- drzwi są zamknięte
 - kłapa bagażnika jest zamknięta.
- Tylko wtedy można włączyć funkcję zabezpieczenia przed odholowaniem.
- Zablokować pojazd za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO.
Funkcja zabezpieczenia przed odholowaniem włącza się po upływie około 60 sekund.

Wyłączenie

- Odblokować pojazd za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO.

Lub

- Włożyć kluczyk do stacyjki.
Funkcja zabezpieczenia przed odholowaniem wyłącza się automatycznie.

Wyłączenie

Zabezpieczenie przed odholowaniem można wyłączyć poprzez COMAND Online lub Audio 20. Informacje o wyłączeniu funkcji zabezpieczenia przed odholowaniem znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi COMAND Online lub Audio 20.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu

Działanie

Przy włączonej funkcji zabezpieczenia wnętrza następuje wyzwolenie alarmu optycznego i akustycznego, jeśli we wnętrzu pojazdu rozpoznany zostanie ruch. Może to mieć miejsce np. jeśli ktoś sięgnie do wnętrza pojazdu.

Włączenie

- Upewnić się, że:

- szyby boczne są zamknięte
- okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe jest zamknięte
- przy lusterku wstecznym lub przy uchwytach dachowych nie wiszą żadne przedmioty, takie jak np. maskotki.

Dzięki temu unika się błędnego wyzwolenia alarmu.

► Upewnić się, że:

- drzwi są zamknięte
- okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe jest zamknięte
- kłapa bagażnika jest zamknięta.

Tylko wtedy można włączyć funkcję zabezpieczenia wnętrza.

► Zablokować pojazd za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO.

Funkcja zabezpieczenia wnętrza włącza się po upływie około 30 sekund.

Wyłączenie

► Odblokować pojazd za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO.

Lub

► Włożyć kluczyk do stacyjki.

Lub

► Nacisnąć przycisk Start-Stop.

Kluczyk musi się znajdować w pojeździe.

Zabezpieczenie wnętrza wyłącza się automatycznie.

Wyłączenie

Zabezpieczenie wnętrza można wyłączyć poprzez COMAND Online lub Audio 20. Informacje o wyłączeniu funkcji zabezpieczenia wnętrza znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi COMAND Online lub Audio 20.

Warto wiedzieć	96
Kluczyk	96
Drzwi	103
Bagażnik	107
Szyby boczne	112
Okno dachowe	116

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (▷ strona 31).

Kluczyk

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Dzieci pozostawione bez opieki w pojeździe mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P** lub przełączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy
- włączając silnik.

Dodatkowo mogą obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i zostać zakleszczone. Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

OSTRZEŻENIE

Ciężkie lub duże przedmioty przyłączone do kluczyka mogą one spowodować obrócenie się kluczyka w stacyjce podczas jazdy. Wskutek tego silnik może się wyłączyć. Istnieje ryzyko wypadku!

Do kluczyka nie należy przyczepiać ciężkich lub dużych przedmiotów. Przed włożeniem kluczyka do stacyjki należy od niego odczepić np. pęk kluczy.

! Kluczyk powinien być przechowywany z dala od silnych pól magnetycznych. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia funkcji zdalnego sterowania.

Silne pola elektromagnetyczne mogą wystąpić np. w pobliżu instalacji elektrycznych o dużej mocy.

Kluczyka nie należy przechowywać

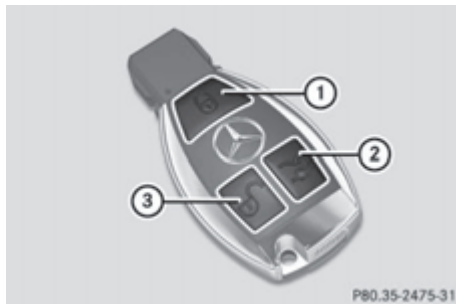
- z urządzeniami elektronicznymi, jak np. telefonem komórkowym lub innym kluczykiem
 - z przedmiotami metalowymi, np. monetami lub foliami metalowymi
 - w metalowych przedmiotach, np. metalowej walizce.
- Może to zakłócić działanie kluczyka.




Pojazd z funkcją KEYLESS-GO: Kluczyka nie należy przechowywać na półce tylnej oraz w bagażniku. W przeciwnym razie np. podczas uruchamiania silnika przyciskiem Start-Stop kluczyk może nie być poprawnie rozpoznawany.

Dzięki krótkiemu połączeniu radiowemu pomiędzy pojazdem i kluczykiem następuje kontrola, czy w przy pojeździe znajduje się właściwy kluczyk. Następuje to np.

- podczas rozruchu silnika
- podczas jazdy
- podczas dotyknięcia zewnętrznej klamki drzwi
- podczas komfortowego zamykania.

Funkcje kluczyka



- ①  Blokowanie pojazdu
- ②  Otwieranie/ zamykanie klapy bagażnika
- ③  Odblokowanie pojazdu

► **Centralne odblokowanie:** Nacisnąć przycisk ③.

Jeśli po upływie ok. 40 sekund od odblokowania pojazd nie zostanie otwarty,

- zamki pojazdu zostaną ponownie zablokowane
- zabezpieczenie antykradzieżowe jest ponownie aktywowane.

► **Centralne blokowanie:** Nacisnąć przycisk ①.

Za pomocą kluczyka można centralnie zablokować i odblokować:

- drzwi
- klapę bagażnika
- pokrywę wlewu paliwa


Przy odblokowaniu zamków następuje jednokrotne mignięcie kierunkowskazów, przy blokowaniu - trzykrotnie.

Blokowanie zamków pojazdu może być potwierdzone również sygnałem akustycznym. Sygnalizację akustyczną można włączać i wyłączać w systemie COMAND Online lub Audio 20 (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Gdy oświetlenie ułatwiające odnajdywanie jest włączone w systemie COMAND Online lub Audio 20, dodatkowo świeci się ono w ciemności po odblokowaniu zamków za

pomocą pilota zdalnej obsługi (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

► **Automatyczne otwieranie klapy bagażnika od zewnątrz:** Naciskać przycisk ②, aż klapa bagażnika otworzy się.


► **Automatyczne zamykanie klapy bagażnika od zewnątrz:** Jeśli kluczyk znajduje się w bezpośrednim pobliżu pojazdu: nacisnąć przycisk  na kluczyku. Przycisk można puścić, gdy klapa bagażnika zacznie się zamykać.

KEYLESS-GO

Wskazówki ogólne

Prosimy pamiętać, że jeśli kluczyk jest we wnętrzu pojazdu, silnik może zostać uruchomiony przez każdą osobę znajdującą się w pojeździe.

Centralne blokowanie i odblokowanie

Funkcje KEYLESS-GO umożliwiają zablokowanie oraz odblokowanie i uruchomienie pojazdu. Do tego celu należy mieć przy sobie kluczyk. Funkcje KEYLESS-GO można łączyć z funkcjami tradycyjnego kluczyka. Można np. odblokować pojazd za pomocą funkcji KEYLESS-GO i zablokować przyciskiem  na kluczyku.

Drzwi kierowcy oraz drzwi, których klamka jest obsługiwana, muszą być zamknięte. Kluczyk musi się znajdować poza pojazdem. Podczas zamykania lub otwierania za pomocą KEYLESS-GO odległość kluczyka do właściwej klamki drzwi nie może być większa niż 1 m.

Dzięki krótkiemu połączeniu radiowemu pomiędzy pojazdem i kluczykiem następuje kontrola, czy w przy pojeździe znajduje się właściwy kluczyk. Następuje to np.

- podczas rozruchu silnika
- podczas jazdy


- podczas dotknięcia zewnętrznej klamki drzwi
- podczas komfortowego zamykania.



- ▶ **Odblokowanie pojazdu:** Dotknąć wklęsłej powierzchni klamki drzwi.
- ▶ **Zablokowanie pojazdu:** Dotknąć powierzchni czujnika ① lub ②.
Upewnij się, że nie jest przy tym dotykana wewnętrzna klamka drzwi.
- ▶ **Komfortowe zamykanie:** Dotknąć wklęsłej powierzchni czujnika ② i przytrzymać dłużej.
Dalsze informacje na temat komfortowego zamykania (▷ strona 114).
- ▶ **Odblokowanie klapy bagażnika:** Pociągnąć za uchwyt klapy bagażnika.

Wyłączenie

Jeśli pojazd nie jest wykorzystywany przez dłuższy czas, można wyłączyć funkcję KEYLESS-GO. Kluczyk zużywa wtedy bardzo mało energii i bateria jest chroniona. W celu aktywacji i deaktywacji pojazd nie musi się znajdować w pobliżu.



- ▶ **Deaktywacja:** Nacisnąć przycisk  na kluczyku dwa razy krótko po sobie.
Lampka kontrolna baterii kluczyka zaświeca się dwa razy na krótko, funkcja KEYLESS-GO jest wyłączona.
- ▶ **Aktywacja:** Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku lub włożyć kluczyk do stacyjki.
Funkcja KEYLESS-GO jest ponownie dostępna w pełnym zakresie.



Funkcja Start KEYLESS-GO

Prosimy pamiętać, że jeśli kluczyk jest wewnątrz pojazdu, silnik może zostać uruchomiony przez każdą osobę znajdującą się w pojeździe.

Zmiana ustawień systemu zamków




Ustawienia systemu zamków można zmienić. Wtedy podczas odblokowania pojazdu następuje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa. Jest to celowe, jeśli pojazdem na ogół jeździ tylko jedna osoba.

- ▶ **Zmiana ustawień:** Przez ok. sześć sekund naciskać jednocześnie przyciski  oraz , aż lampka kontrolna baterii mignie dwukrotnie (▷ strona 100).

Jeśli ustawienie systemu zamków zostanie zmienione w obszarze odbioru pojazdu, naciśnięcie przycisku  lub  skutkuje odpowiednio

- zablokowaniem pojazdu lub
- odblokowaniem pojazdu.



Po wykonaniu tej czynności kluczyk będzie funkcjonował następująco:

- ▶ **Odblokowanie drzwi kierowcy:** Nacisnąć przycisk .
- ▶ **Centralne odblokowanie:** Nacisnąć dwukrotnie przycisk .
- ▶ **Centralne blokowanie:** Nacisnąć przycisk .

W przypadku KEYLESS-GO działanie zmienia się następująco:

- ▶ **Odblokowanie drzwi kierowcy:** Dotknąć wewnętrzną powierzchnię klamki drzwi kierowcy.
- ▶ **Centralne odblokowanie:** Dotknąć wewnętrzną powierzchnię klamki przednich drzwi pasażera lub tylnych drzwi.
- ▶ **Centralne blokowanie:** Dotknąć zewnętrznej powierzchni czujnika w klamce dowolnych drzwi.

► Przywracanie ustawień fabrycznych:

Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii mignie dwukrotnie (► strona 100).

Kluczyk awaryjny

Wskazówki ogólne

Jeśli zamków pojazdu nie można odblokować za pomocą kluczyka z KEYLESS-GO, należy skorzystać z kluczyka awaryjnego.

Po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy kluczykiem awaryjnym następuje uruchomienie autoalarmu. Zakończyć alarm (► strona 91).

Jeśli pojazd zostanie odblokowany za pomocą kluczyka awaryjnego, nie następuje automatyczne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa.

► Odblokowanie pokrywy wlewu paliwa:

Włożyć kluczyk do stacyjki.

Wymywanie kluczyka awaryjnego



- Przesunąć suwak odblokowania ① w kierunku strzałki i równocześnie wyjąć całkowicie kluczyk awaryjny ② z kluczyka.

Szczegółowe informacje dotyczące:

- odblokowania drzwi kierowcy (► strona 104)
- odblokowania bagażnika (► strona 112)
- blokowania zamków pojazdu (► strona 105).

Wkładanie kluczyka awaryjnego

- Wsunąć kluczyk awaryjny ② całkowicie w obudowę kluczyka, aż kluczyk awaryjny zablokuje się, a suwak blokady ① znajdzie się ponownie w położeniu podstawowym.

Bateria w kluczyku

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Baterie zawierają trujące i żrące substancje. Połknięcie baterii może doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu. Istnieje zagrożenie życia!

Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie udać się do lekarza.

Ochrona środowiska



Baterie zawierają substancje trujące i żrące. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi. Należy je składować oddzielnie i przekazać do ekologicznej utylizacji.





Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

Zalecamy Państwu powierzenie wymiany baterii fachowemu serwisowi.



Sprawdzanie baterii



- ▶ Nacisnąć przycisk  lub . Jeśli lampka kontrolna baterii ① zaświeci się na krótko, bateria jest w prawidłowym stanie.

Jeśli lampka kontrolna baterii ① nie zaświeci się na krótko, bateria jest rozładowana.

- ▶ Wymienić baterię (▷ strona 100).

Jeśli bateria jest sprawdzana w obszarze odbioru pojazdu, naciśnięcie przycisku  lub  skutkuje odpowiednio

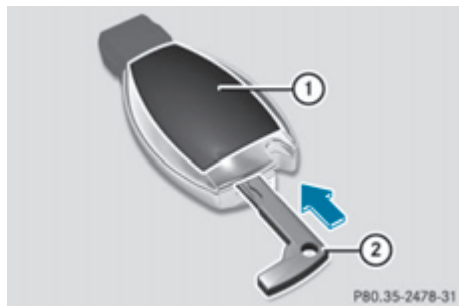
- zablokowaniem pojazdu lub
- odblokowaniem pojazdu.

i Baterie są dostępne we wszystkich fachowych serwisach.

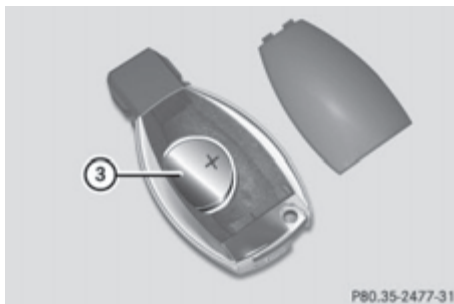
Wymiana baterii

Potrzebna jest bateria 3V, typu CR 2025.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyka (▷ strona 99).



- ▶ Wcisnąć kluczyk awaryjny ② w kierunku strzałki do otworu kluczyka, aż pokrywa przegródki baterii ① otworzy się. Nie należy przy tym przetrzymywać pokrywy przegródki baterii ①.
- ▶ Zdjąć pokrywę przegródki baterii ①.



- ▶ Kilkakrotnie uderzyć kluczykiem o wewnętrzną powierzchnię dłoni, aby bateria ③ wypadła z kluczyka.
- ▶ Włożyć nową baterię, skierowaną biegunem dodatnim do góry. Baterię trzymać przez kawałek niestrzępiącego się materiału.
- ▶ Upewnić się, że powierzchnia baterii jest wolna od strzępków materiałów, smaru lub innych zabrudzeń.
- ▶ Najpierw włożyć pokrywę przegródki baterii ① przednimi zaczepami do obudowy i docisnąć.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny ② w obudowę kluczyka.
- ▶ Sprawdzić działanie wszystkich przycisków kluczyka w pojeździe.

Problemy z kluczykiem	
Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można zablokować i odblokować pojazdu kluczykiem.	<p>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić baterię w kluczyku (▷ strona 100) i w razie potrzeby wymienić (▷ strona 100). <p>Jeśli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazd odblokować (▷ strona 104) lub zablokować (▷ strona 105) kluczykiem awaryjnym.
	<p>Występują silne zakłócenia radiowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazd odblokować (▷ strona 104) lub zablokować (▷ strona 105) kluczykiem awaryjnym.
	<p>Kluczyk jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazd odblokować (▷ strona 104) lub zablokować (▷ strona 105) kluczykiem awaryjnym. ► Zlecić kontrolę kluczyka w fachowym serwisie.
Nie można zablokować i odblokować pojazdu za pomocą KEYLESS-GO.	<p>Funkcja KEYLESS-GO została wyłączona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponownie aktywować funkcję KEYLESS-GO (▷ strona 97).
	<p>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić baterię w kluczyku (▷ strona 100) i w razie potrzeby ją wymienić (▷ strona 100). <p>Jeśli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazd odblokować (▷ strona 104) lub zablokować (▷ strona 105) kluczykiem awaryjnym.
	<p>Występują silne zakłócenia radiowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazd odblokować (▷ strona 104) lub zablokować (▷ strona 105) kluczykiem awaryjnym.
	<p>KEYLESS-GO jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zablokować i odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczykiem. ► Zlecić kontrolę pojazdu i kluczyka w fachowym serwisie. <p>Jeśli zamków pojazdu nie można blokować i odblokowywać za pomocą pilota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazd odblokować (▷ strona 104) lub zablokować (▷ strona 105) kluczykiem awaryjnym. ► Zlecić kontrolę pojazdu i kluczyka w fachowym serwisie.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można uruchomić silnika kluczykiem w stacyjce.	<p>Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć zbędne odbiorniki, np. ogrzewanie foteli lub oświetlenie wewnętrzne i ponownie spróbować uruchomić silnik. <p>Jeśli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić stan akumulatora rozruchowego i w razie potrzeby doładować (► strona 436). <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uruchomić silnik z wykorzystaniem obcego akumulatora (► strona 439). <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
Nie można uruchomić silnika przyciskiem Start-Stop. Kluczyk jest w pojeździe.	<p>Pojazd jest zablokowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odblokować pojazd i ponowić próbę uruchomienia silnika. <p>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić baterię w kluczyku (► strona 100) i w razie potrzeby ją wymienić (► strona 100). <p>Jeśli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uruchomić pojazd za pomocą kluczyka w stacyjce. <p>Występują silne zakłócenia radiowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uruchomić pojazd za pomocą kluczyka w stacyjce.
Kluczyk został zgubiony.	<ul style="list-style-type: none"> ► Złocić blokadę kluczyka w fachowym serwisie. ► Niezwłocznie zgłosić utratę kluczyka ubezpieczycielowi pojazdu. ► W razie potrzeby wymienić zamki mechaniczne.
Kluczyk awaryjny został zgubiony.	<ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zgłosić utratę kluczyka ubezpieczycielowi pojazdu. ► W razie potrzeby wymienić zamki mechaniczne.

Drzwi

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Dodatkowo dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalnając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego P lub przełączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy
- uruchamiając silnik.

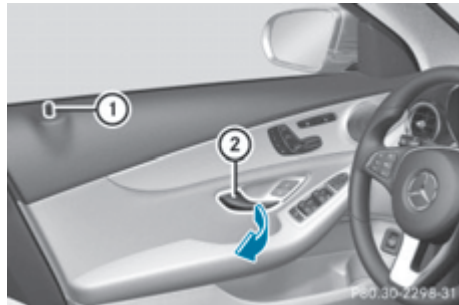
Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci i zwierząt bez opieki w pojeździe. Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Bagaż lub ładunek należy zasadniczo umieszczać w bagażniku. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczania bagażu (▷ strona 386).

Odblokowanie i otwieranie drzwi od wewnątrz

Również zablokowane drzwi można otworzyć od wewnątrz. Drzwi tylne można otworzyć tylko od wewnątrz, gdy nie są zabezpieczone przed dziećmi (▷ strona 78). Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO, otwarcie drzwi od wewnątrz powoduje wyzwolenie autoalarmu. Zakończyć alarm (▷ strona 91).



- ▶ Pociągnąć za klamkę drzwi ②. Przy zablokowanych drzwiach trzpień zabezpieczający ① przesuwają się do góry. Drzwi są odblokowane i otwarte.

Centralne blokowanie i odblokowanie od wewnątrz

Pojazd można centralnie zablokować i odblokować od wewnątrz. Przyciski znajdują się na drzwiach kierowcy.



- ▶ **Odblokowanie:** Nacisnąć przycisk ①.
- ▶ **Blokowanie:** Nacisnąć przycisk ②. Jeśli drzwi pasażera są zamknięte, pojazd zostanie zablokowany.

Pokrywa wlewu paliwa nie jest przy tym blokowana lub odblokowywana.

Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka lub poprzez funkcję KEYLESS-GO, nie można go centralnie odblokować od wewnątrz.

Drzwi można otworzyć od wewnątrz. Drzwi tylne można otworzyć tylko od wewnątrz, gdy

nie są zabezpieczone przed dziećmi (▷ strona 78).

Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO, otwarcie drzwi od wewnątrz powoduje wyzwoleńie autoalarmu. Zakończyć alarm (▷ strona 91).

Gdy zablokowane drzwi zostaną otwarte od wewnątrz, wcześniejsze odblokowanie jest uwzględniane, jeśli

- drzwi zostały zablokowane za pomocą przycisku blokowania centralnego zamka lub
- automatycznie.

Jeśli pojazd był wcześniej kompletnie odblokowany, odblokowywany jest cały pojazd. Jeśli wcześniej odblokowane były tylko drzwi kierowcy, odblokowywane są tylko drzwi, które zostały otwarte od wewnątrz.

Automatyczne blokowanie



- ▶ **Wyłączenie:** Naciskać przez około pięć sekund przycisk ①, aż zabrmi sygnał dźwiękowy.
- ▶ **Włączenie:** Naciskać przez około pięć sekund przycisk ②, aż zabrmi sygnał dźwiękowy.

Jeśli po naciśnięciu jednego z przycisków nie zabrmi sygnał ostrzegawczy, właściwe ustawienie zostało już wybrane.

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się.

Dlatego może dojść do samoczynnego zablokowania, jeśli

- pojazd jest popychany
- pojazd jest holowany
- pojazd znajduje się na stanowisku diagnostycznym.

i Funkcję automatycznego blokowania zamków można włączać i wyłączać także w systemie COMAND Online lub Audio 20 (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Odblokowanie drzwi kierowcy (kluczyk awaryjny)

Jeśli zamków pojazdu nie można odblokować za pomocą kluczyka z KEYLESS-GO, należy skorzystać z kluczyka awaryjnego.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyka (▷ strona 99).

Pojazd z KEYLESS-GO:

- ▶ Wsunąć końcówkę kluczyka awaryjnego w wycięcie w osłonie zamka drzwi kierowcy i przekręcić, aż osłona poluzuje się.



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w zamek drzwi kierowcy.
 - ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu w położenie 1.
- Trzpień zabezpieczający wysuwa się i drzwi kierowcy są odblokowane.

W pojazdach z kierownicą z prawej strony kluczyk należy obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

- ▶ Kluczyk awaryjny przekręcić w położenie początkowe i wyjąć.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w obudowę kluczyka.
- ▶ Przytrzymać osłonę grubszą końcówką w kierunku jazdy przed zamkiem w drzwiach kierowcy i docisnąć. Należy przy tym zwracać uwagę, aby wycięcie w osłonie było ustawione poziomo.

Pojazdy bez KEYLESS-GO:



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w otwór ① w nakładce.
- ▶ Pociągnąć nieco klamkę i przytrzymać.
- ▶ Odciągnąć nakładkę przy kluczyku awaryjnym w linii prostej od pojazdu, aż zostanie oderwana.
- ▶ Puścić klamkę.



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w zamek drzwi kierowcy.
- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu w położenie ①. Trzpień zabezpieczający wysuwa się i drzwi kierowcy są odblokowane.

W pojazdach z kierownicą z prawej strony kluczyk należy obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

- ▶ Kluczyk awaryjny przekręcić w położenie początkowe i wyjąć.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w obudowę kluczyka (▷ strona 99).
- ▶ Ostrożnie wcisnąć nakładkę na bębenek zamka, aż zostanie zatrzaśnięta i mocno osadzona. Nie trzeba przy tym ciągnąć za klamkę.

Wszystkie pojazdy:

Po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy kluczykiem awaryjnym następuje uruchomienie autoalarmu. Zakończyć alarm (▷ strona 91).

Blokowanie pojazdu (kluczyk awaryjny)

Jeśli zamków pojazdu nie można zablokować za pomocą kluczyka z KEYLESS-GO, należy skorzystać z kluczyka awaryjnego.

- ▶ Otworzyć drzwi kierowcy.
- ▶ Zamknąć drzwi pasażera z przodu, drzwi tylne i klapę bagażnika.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania (▷ strona 103).
- ▶ Sprawdzić, czy trzpień zabezpieczający w drzwiach pasażera i drzwiach tylnych są jeszcze widoczne. W razie potrzeby wcisnąć trzpień zabezpieczający ręcznie.
- ▶ Zamknąć drzwi kierowcy.
- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyka (▷ strona 99).

Pojazd z KEYLESS-GO:

- ▶ Wsunąć końcówkę kluczyka awaryjnego w wycięcie w osłonie zamka drzwi kierowcy i przekręcić, aż osłona poluzuje się.



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w zamek drzwi kierowcy.
- ▶ Obrócić kluczyk awaryjny zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu w położenie **1**.
Trzpień zabezpieczający wsuwa się i drzwi kierowcy są zablokowane.

W pojazdach z kierownicą z prawej strony kluczyk należy obracać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

- ▶ Kluczyk awaryjny przekręcić w położenie początkowe i wyjąć.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w obudowę kluczyka.
- ▶ Sprawdzić, czy drzwi i kłapa bagażnika są zablokowane.
- ▶ Przytrzymać osłonę grubszą końcówką w kierunku jazdy przed zamkiem w drzwiach kierowcy i docisnąć. Należy przy tym zwracać uwagę, aby wycięcie w osłonie było ustawione poziomo.

Pojazdy bez KEYLESS-GO:



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w otwór **1** w nakładce.
- ▶ Pociągnąć nieco klamkę i przytrzymać.
- ▶ Odciągnąć nakładkę przy kluczyku awaryjnym w linii prostej od pojazdu, aż zostanie oderwana.
- ▶ Puścić klamkę.



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w zamek drzwi kierowcy.
- ▶ Obrócić kluczyk awaryjny zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu w położenie **1**.
Trzpień zabezpieczający wsuwa się i drzwi kierowcy są zablokowane.

W pojazdach z kierownicą z prawej strony kluczyk należy obracać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

- ▶ Kluczyk awaryjny przekręcić w położenie początkowe i wyjąć.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w obudowę kluczyka (▷ strona 99).

- ▶ Sprawdzić, czy drzwi i kłapa bagażnika są zablokowane.
- ▶ Ostrożnie wcisnąć nakładkę na bębenek zamka, aż zostanie zatrzaśnięta i mocno osadzona. Nie trzeba przy tym ciągnąć za klamkę.

Wszystkie pojazdy:

W przypadku zablokowania zamków pojazdu zgodnie z powyższym opisem, pokrywa wlewu paliwa nie jest zablokowana. Autoalarm nie jest włączany.

Bagażnik

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Silniki spalinowe emitują trujące gazy np. tlenek węgla. Jeśli kłapa bagażnika jest otwarta przy pracującym silniku, w szczególności podczas jazdy, spaliny mogą się przedostać do wnętrza pojazdu. Istnieje ryzyko zatrucia! Przed otwarciem klapy bagażnika należy zawsze wyłączyć silnik. Nigdy nie należy jeździć z otwartą klapą bagażnika.

OSTRZEŻENIE

W przypadku niezabezpieczenia lub niewystarczającego zabezpieczenia przedmiotów, bagażu lub ładunku może dojść do ich przesuwania się, przewrócenia lub rozrzucenia, co może być przyczyną obrażeń pasażerów. Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać. Przed rozpoczęciem jazdy należy zabezpieczyć przedmioty, bagaż lub ładunek przed przemieszczaniem się lub przewróceniem.

- ❗ Przy otwieraniu kłapa bagażnika odchyła się w górę. Dlatego należy upewnić się, czy nad klapą bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca.

Informacje o wysokości klapy bagażnika przy otwieraniu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne“ (▷ strona 503).

- i Kąt otwarcia klapy bagażnika można ograniczyć w systemie COMAND Online lub Audio 20 (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Nigdy nie zostawiać kluczyka w bagażniku. W przeciwnym razie można stracić możliwość dostępu do wnętrza.

Bagaż lub ładunek należy zasadniczo umieszczać w bagażniku. Należy przestrzegać zasad dotyczących rozmieszczenia bagażu (▷ strona 386).

Funkcja rozpoznawania przeszkód z funkcją rewersowania pokrywy bagażnika

Pojazdy z funkcją zdalnego zamykania

Kłapa bagażnika: Kłapa bagażnika jest wyposażona w funkcję automatycznego rozpoznawania przeszkód z funkcją rewersowania. Jeśli jakiś obiekt utrudnia lub ogranicza automatyczne otwieranie klapy bagażnika, zostaje ona zatrzymana. Jeśli jakiś obiekt utrudnia lub ogranicza automatyczne zamykanie klapy bagażnika, jest ona ponownie otwierana automatycznie. Funkcja automatycznego rozpoznawania przeszkód z funkcją rewersowania pełni jednak jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje ona uwagi kierowcy podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika.

OSTRZEŻENIE


Funkcja rewersowania nie reaguje

- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. małe palce
- na ostatnich 8 mm drogi zamykania

W wyniku tego funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w tych sytuacjach. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed rozpoczęciem zamykania należy upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się kończyny.

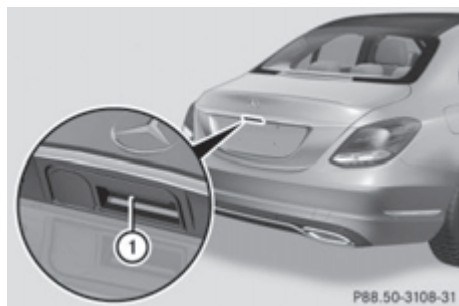
Gdy dojdzie do zakleszczenia,


- nacisnąć przycisk  na kluczyku lub
- nacisnąć przycisk zdalnej obsługi na drzwiach kierowcy lub
- nacisnąć przycisk zamykania lub blokowania na klapie bagażnika lub
- pociągnąć za uchwyt klapy bagażnika.

Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS: Proces zamykania można również zatrzymać wsuwając nogę pod tylny zderzak.


Otwieranie i zamykanie z zewnątrz

Otwieranie





▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku.

Lub

▶ Pociągnąć za uchwyt .
Kłapa bagażnika otwiera się.

Zamykanie



- ▶ Pociągnąć kłapę bagażnika za uchwyt  w dół i docisnąć.
- ▶ W razie potrzeby zablokować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku lub poprzez KEYLESS-GO (▷ strona 97).

Automatyczne otwieranie i zamykanie z zewnątrz


Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE


Podczas zamykania klapy bagażnika może dojść do zakleszczenia kończyn. Poza tym w obszarze zamykania mogą się znajdować osoby lub przejść tam w trakcie zamykania, np. dzieci. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas zamykania upewnij się, że nikt nie znajduje się w obszarze zamykania.

W celu zatrzymania zamykania należy skorzystać z jednej z poniższych możliwości:

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku.
- Nacisnąć przycisk zdalnej obsługi na drzwiach kierowcy.
- Nacisnąć przycisk zamykania lub blokowania na klapie bagażnika.
- Pociągnąć za uchwyt w klapie bagażnika.


Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS: Proces zamykania można również zatrzymać wsuwając nogę pod tylny zderzak.

 Przy otwieraniu kłapa bagażnika odchyła się w górę. Dlatego należy upewnić się, czy nad kłapą bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca.

Informacje o wysokości klapy bagażnika przy otwieraniu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne“ (▷ strona 503).

Otwieranie

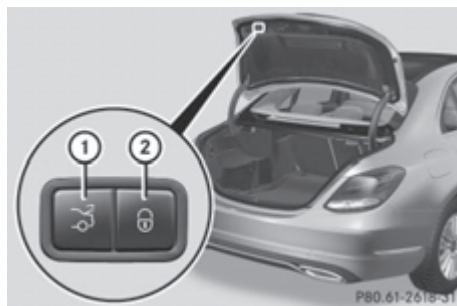
Kłapę bagażnika można automatycznie otworzyć za pomocą kluczyka lub uchwytu w klapie.

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku, aż kłapa bagażnika otworzy się.

Lub

- ▶ Gdy kłapa bagażnika jest odblokowana, pociągnąć za uchwyt klapy i natychmiast puścić.

Zamykanie



- ▶ Nacisnąć przycisk zamykania ① w klapie bagażnika.

Pojazdy z funkcją zdalnego zamykania

klapy bagażnika i KEYLESS-GO: Jeżeli drzwi kierowcy są zamknięte, można równocześnie zamknąć kłapę bagażnika i zablokować pojazd. W tym celu kluczyk musi się znajdować za pojazdem w obszarze wykrywalności KEYLESS-GO.

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania ② w klapie bagażnika.

Jeśli kluczyk z KEYLESS-GO zostanie rozpoznany poza pojazdem, kłapa bagażnika jest automatycznie zamykana i zamki pojazdu są blokowane.

Jeśli kluczyk z KEYLESS-GO zostanie rozpoznany tylko w bagażniku, kłapa bagażnika otwiera się ponownie po zamknięciu.

Jeśli poza pojazdem zostanie rozpoznany drugi kluczyk, kłapa bagażnika pozostaje zamknięta.

HANDS-FREE ACCESS

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy pojazdu może być bardzo gorący. Podczas korzystania z funkcji HANDS-FREE ACCESS można doznać oparzenia w wyniku dotknięcia do układu wydechowego. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Należy zawsze upewnić się, że ruch nogi jest wykonywany tylko w obszarze wykrywalności czujników.

- ! Jeśli kluczyk znajduje się w tylnym obszarze wykrywalności KEYLESS-GO, można nieumyślnie otworzyć kłapę bagażnika w następujących sytuacjach:

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego

Należy zwrócić uwagę, by kluczyk znajdował się w odległości co najmniej 3 m od pojazdu.

Wskazówki ogólne

Za pomocą funkcji KEYLESS-GO i HANDS-FREE ACCESS można bez użycia rąk otwierać i zamykać kłapę bagażnika, a także zatrzymać oba te procesy. Jeśli mają Państwo zajęte ręce, funkcja ta może się okazać bardzo przydatna. Wystarczy tylko wsunąć nogę pod zdeznak.

Należy przy tym przestrzegać poniższych zasad:

- Kluczyk KEYLESS-GO należy nosić przy sobie. Kluczyk musi się znajdować za pojazdem w obszarze wykrywalności KEYLESS-GO.
- Podczas wsuwania nogi pod czujnik zachować stabilną pozycję i wystarczającą wolną przestrzeń za pojazdem. W przeciwnym razie można stracić równowagę, np. na oblodzonej nawierzchni.



P80.61-2619-31

- Należy zawsze upewnić się, że ruch nogi jest wykonywany tylko w obszarze wykrywalności czujników ①.
- Podczas wsuwania nogi pod czujnik zachować odstęp co najmniej 30 cm od tyłu pojazdu.
- Nie dotykać zderzaka. W przeciwnym razie prawidłowe działanie czujników nie jest możliwe.
- HANDS-FREE ACCESS nie działa podczas rozruchu silnika.
- Gdy kluczyk z KEYLESS-GO znajduje się za pojazdem w obszarze rozpoznawania KEYLESS-GO, można aktywować funkcję HANDS-FREE ACCESS. Dlatego kłapa bagażnika może się przypadkowo otworzyć lub zamknąć, np.:
 - gdy za pojazdem zostanie postawiony lub podniesiony jakiś przedmiot
 - gdy polerowany jest tył pojazdu.

W takich i podobnych sytuacjach nie należy nosić kluczyka KEYLESS-GO przy sobie.

Dzięki temu można uniknąć przypadkowego otworzenia / zamknięcia kłapy bagażnika.

- Zanieczyszczenia spowodowane przez sól drogową w obszarze czujników ① mogą spowodować ograniczone działanie.
- W przypadku uruchomienia HANDS-FREE ACCESS za pomocą protezy nogi może dochodzić do ograniczeń działania.

Obsługa




P80.61-2620-31

- **Otwieranie/ zamykanie:** W zasięgu czujników ① wsunąć nogę pod zderzak. Podczas otwierania lub zamykania pokrywa bagażnika rozlega się sygnał ostrzegawczy.
- **Jeśli pokrywa bagażnika nie otwiera się pomimo kilku prób:** Odczekać co najmniej dziesięć sekund i ponownie wsunąć nogę pod zderzak.

Jeśli stopa znajduje się zbyt długo pod zderzakiem, kłapa bagażnika nie jest otwierana lub zamykana. W tym przypadku należy powtórzyć szybszy ruch nogą.

W celu zatrzymania procesu otwierania lub zamykania,

- wsunąć nogę pod zderzak tak, by znalazła się w zasięgu czujników ① lub
- pociągnąć od zewnątrz za uchwyt w klapie bagażnika lub
- nacisnąć przycisk zamykania w klapie bagażnika lub
- nacisnąć przycisk  na kluczyku.

Jeśli proces zamykania kłapy bagażnika został zatrzymany:

- ponownie wsunąć nogę pod zderzak, by spowodować otwarcie kłapy bagażnika.

Jeśli proces otwierania kłapy bagażnika został zatrzymany:

- ponownie wsunąć nogę pod zderzak, by spowodować zamknięcie kłapy bagażnika.

Automatyczne otwieranie i zamykanie od wewnątrz


Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Podczas zamykania klapy bagażnika może dojść do zakleszczenia kończyn. Poza tym w obszarze zamykania mogą się znajdować osoby lub przejść tam w trakcie zamykania, np. dzieci. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas zamykania upewnić się, że nikt nie znajduje się w obszarze zamykania.

W celu zatrzymania zamykania należy skorzystać z jednej z poniższych możliwości:

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku.
- Nacisnąć przycisk zdalnej obsługi na drzwiach kierowcy.
- Nacisnąć przycisk zamykania lub blokowania na klapie bagażnika.
- Pociągnąć za uchwyt w klapie bagażnika.

Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS: Proces zamykania można również zatrzymać wsuwając nogę pod tylny zderzak.

! Przy otwieraniu klapa bagażnika odchyla się w górę. Dlatego należy upewnić się, czy nad klapą bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca.

Informacje o wysokości klapy bagażnika przy otwieraniu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne“ (▷ strona 503).

Otwieranie i zamykanie



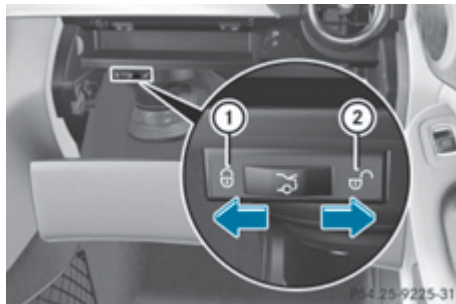
Gdy pojazd stoi i zamki są odblokowane, można otwierać i zamykać klapę bagażnika z fotela kierowcy.

- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć przycisk zdalnej obsługi klapy bagażnika ① i przytrzymać, aż klapa zostanie otworzona.
- ▶ **Zamykanie:** Nacisnąć przycisk zdalnej obsługi klapy bagażnika ① i przytrzymać, aż klapa zostanie całkowicie zamknięta.

Osobne zablokowanie klapy bagażnika

Funkcja osobnego zablokowania klapy bagażnika jest dostępna tylko w określonych krajach.

Bagażnik można zablokować osobno. Przy centralnym odblokowaniu zamków klapa bagażnika pozostanie zablokowana i nie będzie możliwości jej otworzenia.



Aktywacja osobnego blokowania bagażnika:

- ▶ Zamknąć klapę bagażnika.
 - ▶ Otworzyć schowek w tablicy rozdzielczej.
 - ▶ Przesunąć przełącznik w położenie ①.
- Jeśli pojazd jest odblokowany za pomocą centralnego zamka, bagażnik pozostaje zablokowany.

i Można również zablokować schowek w tablicy rozdzielczej (▷ strona 387).

Deaktywacja osobnego blokowania bagażnika:

- ▶ Otworzyć schowek w tablicy rozdzielczej.
- ▶ Przesunąć przełącznik w położenie ②. Jeśli pojazd zostanie odblokowany za pomocą centralnego zamka, bagażnik zostanie również odblokowany.

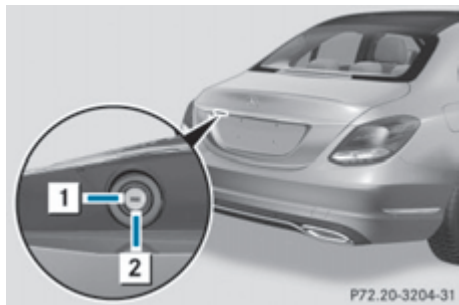
Odblokowanie klapy bagażnika (kluczyk awaryjny)

! Przy otwieraniu kłapa bagażnika odchyła się w górę. Dlatego należy upewnić się, czy nad kłapą bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca.

Jeśli klapy bagażnika nie można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka, za pomocą funkcji KEYLESS-GO lub HANDS-FREE ACCESS, należy skorzystać z kluczyka awaryjnego.

Po odblokowaniu i otworzeniu klapy bagażnika kluczykiem awaryjnym następuje uruchomienie autoalarmu. Zakończyć alarm (▷ strona 91).

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyka (▷ strona 99).
- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w zamek klapy bagażnika.



P72.20-3204-31

- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny z położenia ① przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu w położenie ②. Bagażnik jest odblokowany.
- ▶ Cofnąć kluczyk awaryjny w położenie ① i wyjąć.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w kluczyk (▷ strona 99).

W przypadku zablokowania zamków pojazdu (▷ strona 105) blokowany jest również bagażnik.

Szyby boczne

Ważne zasady bezpieczeństwa

! OSTRZEŻENIE

Podczas otwierania szyby bocznej istnieje ryzyko wciągnięcia lub zakleszczenia części ciała między szybą boczną a ramą. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas otwierania szyby bocznej upewnij się, że nikt nie dotyka szyby. W razie zakleszczenia natychmiast puść lub pociągnąć przycisk, aby zamknąć szybę.

! OSTRZEŻENIE

Podczas zamykania szyby bocznej istnieje ryzyko zakleszczenia części ciała między górną krawędzią szyny a ramą. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas zamykania szyby bocznej należy upewnić się, że między górną krawędzią szyby a ramą nic nie może się zakleszczyć. W razie zakleszczenia natychmiast puść lub nacisnąć przycisk, aby otworzyć szybę.

! OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi szyby bocznej dzieci mogą się zakleszczyć, szczególnie jeśli zostały pozostawione bez nadzoru. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Uruchomić zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi. Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować

zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Funkcja rewersowania szyb bocznych

Szyby boczne są wyposażone w automatyczną funkcję rewersowania. Jeśli jakiś większy obiekt utrudnia lub ogranicza automatycznie zamykanie szyby bocznej, szyba jest ponownie automatycznie otwierana. Podczas ręcznego zamykania szyba boczna otwiera się ponownie automatycznie dopiero po puszczeniu odpowiedniego przycisku. Automatyczna funkcja rewersowania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zastępuje uwagi kierowcy podczas zamykania szyb bocznych.

OSTRZEŻENIE

Funkcja rewersowania nie reaguje

- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. małe palce
- podczas regulacji.

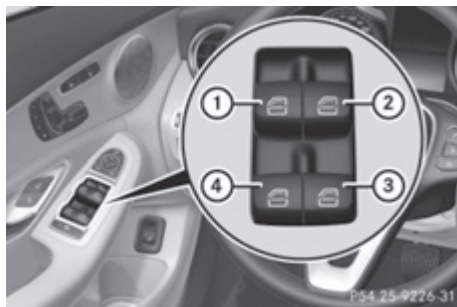
W wyniku tego funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w tych sytuacjach. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed rozpoczęciem zamykania należy upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się kończyny. Gdy ktoś zostanie zakleszczony, nacisnąć przycisk w celu ponownego otwarcia szyby bocznej.

Otwieranie i zamykanie szyb bocznych

Przyciski sterujące podnośnikami wszystkich szyb bocznych znajdują się na drzwiach kierowcy. Oprócz tego na każdych drzwiach znajduje się przycisk sterujący podnośnikiem odpowiedniej szyby bocznej.

Przyciski na drzwiach kierowcy mają wyższy priorytet.



- ① Szyba przednia lewa
- ② Szyba przednia prawa
- ③ Szyba tylna prawa
- ④ Szyba tylna lewa

► Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 lub 2 (> strona 187).

► **Ręczne otwieranie:** Nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać.

► **Całkowite otwieranie:** Nacisnąć odpowiedni przycisk poza punkt oporu i puścić. Tryb automatyczny jest uruchamiany.

► **Ręczne zamykanie:** Pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać.

► **Całkowite zamykanie:** Pociągnąć odpowiedni przycisk poza punkt oporu i puścić. Tryb automatyczny jest uruchamiany.

► **Przerwywanie trybu automatycznego:** Nacisnąć ponownie odpowiedni przycisk.

Naciśnięcie przycisku poza punkt oporu i jego puszczenie powoduje automatyczne zamykanie lub otwieranie. Automatyczne zamykanie lub otwieranie można zatrzymać przez ponowne uruchomienie przycisku.

Szyby boczne można obsługiwać również po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Funkcja ta jest dostępna przez pięć minut lub do chwili otworzenia przednich drzwi.

Po włączeniu zabezpieczenia szyb bocznych przed dziećmi (> strona 78) nie można obsługiwać szyb znajdującymi się z tyłu przyciskami.

- i** Informacje na temat otwierania i zamykania rolet przeciwsłonecznych tylnych szyb bocznych (▷ strona 397).

Komfortowe otwieranie

Wskazówki ogólne




Pojazdy z KEYLESS-GO lub funkcją KEYLESS-GO Start: Pojazd można przewietrzyć przed rozpoczęciem jazdy.

Jeżeli kluczyk znajduje się w bezpośrednim pobliżu pojazdu, wówczas dostępna jest funkcja „Komfortowego otwierania“.

W tym celu za pomocą kluczyka realizowane są następujące funkcje:

- Odblokowanie pojazdu
- Otwieranie szyb bocznych
- Otwieranie okna dachowego lub panoramicznego okna dachowego i rolety przeciwsłonecznej
- Włączanie wentylacji fotela kierowcy

Komfortowe otwieranie

- ▶ Naciskać przycisk , aż szyby boczne, okno dachowe i panoramiczne okno dachowe osiągną żądane położenie. Jeśli rolety przeciwsłoneczne panoramicznego okna dachowego są zwinięte, otwierają się najpierw rolety przeciwsłoneczne.
- ▶ Naciskać ponownie przycisk , aż panoramiczne okno dachowe osiągnie żądane położenie.
- ▶ **Przerwanie komfortowego otwierania:** Puścić przycisk .

Komfortowe zamykanie

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Podczas komfortowego zamykania może dojść do zakleszczenia kończyn w obszarze

zamykania szyby bocznej i okna dachowego. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Dlatego podczas komfortowego zamykania należy monitorować cały proces zamykania. Przed rozpoczęciem zamykania należy upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się kończyny.

Pojazdy z KEYLESS-GO lub funkcją KEYLESS-GO Start: Gdy kluczyk znajduje się w bezpośrednim pobliżu pojazdu, funkcja „komfortowe zamykanie“ jest dostępna.

Przy blokowaniu pojazdu można jednocześnie




- zamknąć szyby boczne
- zamknąć okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe.

W pojeździe wyposażonym w panoramiczne okno dachowe można następnie zamknąć rolety przeciwsłoneczne.

Wskazówki dotyczące automatycznej funkcji rewersowania

- szyb bocznych (▷ strona 113)
- okna dachowego lub panoramicznego okna dachowego (▷ strona 117)

Za pomocą kluczyka

- ▶ Przytrzymać przycisk , wciśnięty, aż szyby boczne i okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostaną całkowicie zamknięte.
- ▶ Sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne i okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostały całkowicie zamknięte.
- ▶ **Pojazd z panoramicznym oknem dachowym:** Ponownie naciskać przycisk , aż rolety przeciwsłoneczne panoramicznego okna dachowego zostaną zamknięte.
- ▶ **Przerwanie komfortowego zamykania:** Puścić przycisk .

Za pomocą KEYLESS-GO

Drzwi kierowcy oraz drzwi, których klamka jest obsługiwana, muszą być zamknięte. Klu-

czyk musi się znajdować poza pojazdem. Odległość kluczyka do klamki drzwi nie może być większa niż 1 m.



- ▶ Dotknąć wklęsłej powierzchni czujnika ① na klamce i przytrzymać, aż szyby boczne i okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostaną całkowicie zamknięte. Zapewnić, aby dotykana była tylko wklęsła powierzchnia czujnika ①.
- ▶ Sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne i okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostały całkowicie zamknięte.
- ▶ **Pojazd z panoramicznym oknem dachowym:** Ponownie dotknąć wklęsłej powierzchni czujnika ① na klamce, aż rolety przeciwsłoneczne panoramicznego okna dachowego zostaną zamknięte.
- ▶ **Przerwanie komfortowego zamykania:** Odsunąć dłoń od wklęsłej powierzchni czujnika ① na klamce.

Regulacja szyb bocznych

Szyba boczna wymaga wyregulowania, jeśli nie zamyka się do końca.

- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 lub 2 (▷ strona 187).
- ▶ Pociągnąć odpowiedni przycisk na panelu obsługi w drzwiach i przytrzymać, aż szyba zostanie zamknięta (▷ strona 113).
- ▶ Przytrzymać przycisk w tym położeniu jeszcze przez sekundę.

Jeśli szyba ponownie nieco się uchyli:

- ▶ Pociągnąć odpowiedni przycisk na panelu obsługi w drzwiach i przytrzymać, aż szyba zostanie zamknięta (▷ strona 113).
- ▶ Przytrzymać przycisk w tym położeniu jeszcze przez sekundę.
- ▶ Regulacja była skuteczna, jeśli po puszczeniu przycisku odpowiednia szyba pozostanie zamknięta. Jeśli nie, powtórzyć powyższe czynności.

Problemy z szybami bocznymi

OSTRZEŻENIE

Podczas ponownego zamykania szyby bocznej bezpośrednio po jej zablokowaniu się lub regulowaniu szyba zamyka się ze zwiększoną lub maksymalną siłą. Funkcja odwracania kierunku ruchu jest przy tym nieaktywna. Ruch szyby może spowodować zakleszczenie części ciała w otworze okiennym. Istnieje zwiększone ryzyko doznania obrażeń lub nawet utraty życia!

Należy zwracać uwagę, aby w strefie zamykania się szyby nie było żadnej części ciała. W razie zagrożenia puścić przycisk lub nacisnąć ponownie, aby zatrzymać ruch szyby bocznej lub ponownie ją otworzyć.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można zamknąć szyby, ponieważ ciała obce, np. liście lub inne przedmioty w prowadnicy blokują jej ruch.	<ul style="list-style-type: none"> ► Usunąć przeszkadzające przedmioty. ► Zamknąć szybę boczną.
Nie można zamknąć szyby bocznej i nie ma widocznej przyczyny.	<p>Jeśli szyba przy zamykaniu zostanie zablokowana i nieco się uchyli:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać, aż szyba zostanie zamknięta. Szyba zostanie zamknięta ze zwiększoną siłą. <p>Jeśli szyba ponownie zostanie zablokowana i nieco się uchyli:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać, aż szyba zostanie zamknięta. Szyba zostanie zamknięta bez funkcji zabezpieczenia przed zakleszczeniem.

Okno dachowe

Ważne zasady bezpieczeństwa

Państwa pojazd może być wyposażony w okno dachowe przesuwne lub w panoramiczne okno dachowe przesuwne. W niniejszym opisie zastosowano pojęcie „okno dachowe“, odnoszące się do obu wersji.

OSTRZEŻENIE

Podczas otwierania i zamykania okna dachowego istnieje ryzyko zakleszczenia części ciała w obszarze ruchu okna. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas otwierania i zamykania okna dachowego należy upewnić się, że w obszarze ruchu okna nic nie może się zakleszczyć.

W przypadku zakleszczenia,

- natychmiast puścić przycisk lub
- w trybie automatycznym krótko nacisnąć przycisk w dowolnym kierunku.

Otwieranie lub zamykanie dachu zostaje przerwane.

OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi dachu dzieci mogą się zakleszczyć, szczególnie jeśli zostały pozostawione bez nadzoru. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

- ❗ Nie należy otwierać okna dachowego, jeśli dach jest pokryty lodem lub śniegiem, gdyż może dojść do zakłóceń działania. Nie należy przewozić żadnych przedmiotów wystających z okna dachowego, ponieważ uszczelki mogą zostać uszkodzone.

Gdy okno dachowe jest otworzone, oprócz normalnych szumów powodowanych ruchem powietrza podczas jazdy mogą też powstawać szумы rezonansowe. Ich przyczyną są niewielkie wahania ciśnienia we wnętrzu pojazdu. W celu zmniejszenia lub wyeliminowania szumów należy zmienić położenie okna dachowego lub uchylić lekko szybę boczną.

Tylko w przypadku pojazdów z panoramicznym oknem dachowym:

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy wyższych prędkościach otwarte okno dachowe automatycznie opuszcza się nieco z tyłu. W efekcie kierowca lub inne osoby mogą zostać zakleszczone. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Zwracać uwagę, aby podczas jazdy nikt nie sięgał w strefę ruchu okna dachowego.

Jeśli ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie pociągnąć przycisk okna dachowego do tyłu. Okno dachowe unosi się podczas otwierania.

Funkcja rewersowania okna dachowego

Państwa pojazd może być wyposażony w okno dachowe przesuwne lub w panoramiczne okno dachowe przesuwne. W niniejszym opisie zastosowano pojęcie „okno dachowe“, odnoszące się do obu wersji.

Okno dachowe jest wyposażone w automatyczną funkcję rewersowania. Jeśli jakiś obiekt utrudnia lub ogranicza zamykanie okna dachowego, jest ono ponownie otwierane automatycznie. Automatyczna funkcja rewer-

sowania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zastępuje uwagi kierowcy podczas zamykania okna dachowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcja rewersowania nie reaguje w szczególności

- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. małe palce
- na ostatnich 4 mm drogi zamykania
- podczas regulacji
- podczas ponownego ręcznego zamykania okna dachowego bezpośrednio po automatycznym rewersowaniu.

W wyniku tego funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w tych sytuacjach. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Przed rozpoczęciem zamykania należy upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się kończyny.

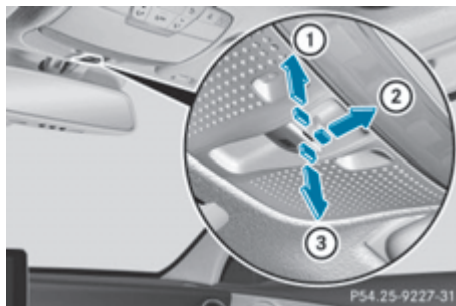
Gdy dojdzie do zakleszczenia,

- niezwłocznie puścić przycisk lub
- w trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku.

Proces zamykania jest zatrzymywany.


Obsługa okna dachowego


Otwieranie i zamykanie



Panel obsługi w dachu

- ① Podnoszenie
- ② Otwieranie
- ③ Zamykanie/ opuszczanie

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć lub pociągnąć przycisk  w odpowiednim kierunku.

Naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku  poza punkt oporu powoduje automatyczne zamykanie lub otwieranie. Ponowne naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje zatrzymanie trybu automatycznego.

Przy otwieraniu okna dachowego automatycznie odsuwa się osłona przeciwsłoneczna. Gdy okno dachowe jest podniesione lub zamknięte, można ręcznie odsuwać i zasuwać osłonę przeciwsłoneczną.

Okno dachowe można obsługiwać również po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Funkcja jest dostępna przez 5 minut lub do chwili otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera.

Samoczynne zamykanie w razie deszczu

Gdy kluczyk jest w stacyjce w położeniu **0** lub jest wyjęty ze stacyjki, okno dachowe zamyka się automatycznie

- gdy zaczyna padać deszcz
- gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka lub bardzo niska
- po sześciu godzinach
- w razie zakłóceń w dopływie prądu

Po samoczynnym zamknięciu tył okna dachowego unosi się w celu wentylacji wnętrza pojazdu.

Gdy w trakcie zamykania okna dachowego przez funkcję samoczynnego zamykania w razie deszczu nastąpi jego zablokowanie, ruch okna dachowego zostanie zatrzymany, po czym nastąpi jego nieznaczne odsunięcie. Funkcja samoczynnego zamykania zostaje następnie wyłączona.


Samoczynne zamknięcie okna dachowego nie następuje:

- gdy jest podniesione z tyłu
- w razie zablokowania
- gdy deszcz nie pada na szybę przednią w obszarze czujnika deszczu, np. pojazd jest zaparkowany pod mostem.

Regulacja

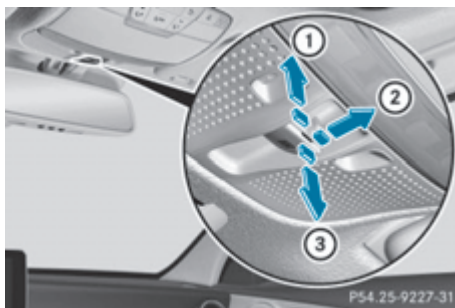
! Jeśli pomimo regulacji nie ma możliwości całkowitego otworzenia lub zamknięcia okna dachowego, prosimy zwrócić się do fachowego serwisu.

Regulację okna dachowego należy przeprowadzić, jeśli podczas jego ruchu dochodzi do szarpania.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2**.
- ▶ Podnieść całkowicie okno dachowe (▷ strona 117).
- ▶ Przytrzymać przycisk  wciśnięty jeszcze przez sekundę.
- ▶ Następnie sprawdzić, czy okno dachowe można całkowicie otworzyć i zamknąć (▷ strona 117).
- ▶ Jeśli nie, powtórzyć powyższe czynności.

Obsługa panoramicznego okna dachowego


Otwieranie i zamykanie




Panel obsługi w dachu

- ① Podnoszenie
- ② Otwieranie
- ③ Zamykanie/ opuszczanie

Panoramyczne okno dachowe można przesunąć tylko po uprzednim otworzeniu rolet przeciwsłonecznych.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (► strona 187).
- ▶ Nacisnąć lub pociągnąć przycisk  w odpowiednim kierunku.

Naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku  poza punkt oporu powoduje automatyczne zamykanie lub otwieranie. Ponowne naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje zatrzymanie trybu automatycznego.

Gdy panoramyczne okno dachowe jest uniesione z tyłu, przy wyższych prędkościach automatycznie opuszcza się nieco. W wyniku tego poziom hałasów we wnętrzu pojazdu obniża się. Przy niższych prędkościach ponownie unosi się automatycznie.

Okno dachowe można obsługiwać również po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Funkcja ta jest dostępna przez pięć minut lub do chwili otwarcia przednich drzwi.

Przy zamontowanym bagażniku dachowym nie można otworzyć panoramicznego okna dachowego. Tył panoramycznego okna dachowego

pozostaje podniesiony, aby zapewnić wentylowanie wnętrza pojazdu. W przypadku kontaktu z bagażnikiem dachowym dopuszczonym przez Daimler AG panoramyczne okno dachowe obniża się nieco, jednak pozostaje uniesione.

Samoczynne zamykanie w razie deszczu przy wyłączonym silniku

Gdy kluczyk jest w stacyjce w położeniu **0** lub jest wyjęty ze stacyjki, panoramyczne okno dachowe zamyka się automatycznie

- gdy zaczyna padać deszcz
- gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka lub bardzo niska
- po sześciu godzinach
- w razie zakłóceń w dopływie prądu

Tył panoramycznego okna dachowego pozostaje podniesiony, aby zapewnić wentylowanie wnętrza pojazdu.

Gdy w trakcie zamykania panoramycznego okna dachowego przez funkcję samoczynnego zamykania w razie deszczu nastąpi jego zablokowanie, ruch okna dachowego zostanie zatrzymany, po czym nastąpi jego nieznaczne odsunięcie. Funkcja samoczynnego zamykania zostaje następnie wyłączona.


Samoczynne zamknięcie panoramycznego okna dachowego nie następuje:


- gdy jest podniesione z tyłu
- w razie zablokowania
- jeśli deszcz nie pada na pole czujnika deszczu w szybie przedniej. Jeśli np. pojazd stoi pod mostem lub pod wiatą, pole czujnika może być zastonięte.


Samoczynne zamykanie w razie deszczu podczas jazdy

Gdy zaczyna padać deszcz, otwarte okno dachowe automatycznie opuszcza się podczas jazdy. Proces opuszczania odbywa się w zależności od

- prędkości, z jaką jedzie pojazd, i
- natężenia deszczu.

Proces automatycznego zamykania może zostać przerwany ręcznie. W tym celu należy nacisnąć lub pociągnąć przycisk  w dowolnym kierunku.

Aby ponownie podnieść okno dachowe, należy nacisnąć przycisk  w kierunku ①. Funkcja „zamykanie w razie deszczu podczas jazdy“ jest nieaktywna do chwili, gdy

- przycisk  zostanie ponownie naciśnięty lub pociągnięty w dowolnym kierunku lub
- kluczyk w stacyjce zostanie przekręcony w inne położenie (▷ strona 187).

Obsługa rolet przeciwśłonecznych panoramicznego okna dachowego

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Podczas otwierania lub zamykania może dojść do zakleszczenia kończyn pomiędzy roletą przeciwśłoneczną a ramą lub oknem dachowym. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed rozpoczęciem otwierania lub zamykania należy upewnić się, że w obszarze ruchu rolety przeciwśłonecznej nie znajdują się kończyny.

Gdy dojdzie do zakleszczenia,

- niezwłocznie puścić przycisk lub
- w trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku.

Otwieranie lub zamykanie jest zatrzymywane.

Rolety przeciwśłoneczne służą jako ochrona przed promieniowaniem słonecznym. Przednią roletę przeciwśłoneczną można otwierać i zamykać tylko po zamknięciu okna dachowego.

Funkcja rewersowania rolet przeciwśłonecznych

Rolety przeciwśłoneczne są wyposażone w automatyczną funkcję rewersowania. Jeśli

jakiś obiekt utrudnia lub ogranicza zamykanie rolety przeciwśłonecznej, jest ona ponownie otwierana automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zastępuje uwagi kierowcy podczas zamykania rolet przeciwśłonecznych.

OSTRZEŻENIE

Funkcja rewersowania nie reaguje w szczególności na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. małe palce. W wyniku tego funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w tych sytuacjach. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

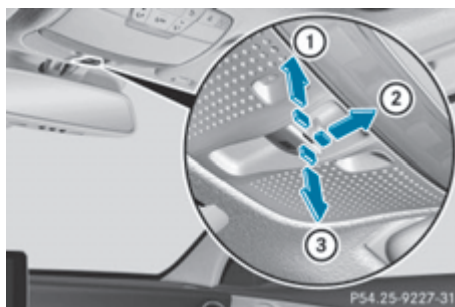
Przed rozpoczęciem zamykania rolety przeciwśłonecznej należy upewnić się, że w obszarze ruchu nie znajdują się kończyny.

Gdy dojdzie do zakleszczenia,

- niezwłocznie puścić przycisk lub
- w trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku.

Proces zamykania jest zatrzymywany.






Otwieranie i zamykanie rolet przeciwśłonecznych




Panel obsługi w dachu

- ① Otwieranie
- ② Otwieranie
- ③ Zamykanie

Rolety przeciwśłoneczne można zamknąć tylko, gdy panoramiczne okno dachowe jest zamknięte.



- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▷ strona 187).
 - ▶ Naciśnąć przycisk  w kierunku ①. Rolety przeciwsłoneczne odsuwają się, następnie panoramiczne okno dachowe jest podnoszone.
 - ▶ Pociągnąć przycisk  w kierunku ②. Otworzyć rolety przeciwsłoneczne.
 - ▶ Pociągnąć przycisk  w kierunku ③. Przy zamkniętym panoramicznym oknie dachowym rolety przeciwsłoneczne zasuwać się.
- ▶ Pociągnąć kilkakrotnie przycisk  w kierunku strzałki ①, aż przednia roleta przeciwsłoneczna zostanie całkowicie zamknięta.
 - ▶ Przytrzymać przycisk  w tym położeniu jeszcze przez sekundę.
 - ▶ Następnie sprawdzić, czy panoramiczne okno dachowe (▷ strona 119) i przednią roletę przeciwsłoneczną (▷ strona 120) można ponownie całkowicie otworzyć.
 - ▶ Jeśli tak nie jest, można powtórzyć jeszcze raz wymienione czynności.

Naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku  poza punkt oporu powoduje automatyczne zamykanie lub otwieranie. Ponowne naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje zatrzymanie trybu automatycznego.

Regulacja panoramicznego okna dachowego i przedniej rolety przeciwsłonecznej



Jeśli otwieranie przedniej rolety przeciwsłonecznej lub panoramicznego okna dachowego następuje wyłącznie skokowo, należy przeprowadzić ich regulację.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▷ strona 187).
- ▶ Pociągnąć kilkakrotnie przycisk  w kierunku strzałki ① do punktu oporu, aż nastąpi całkowite zamknięcie okna dachowego.
- ▶ Przytrzymać przycisk  w tym położeniu jeszcze przez sekundę.

Problemy z oknem dachowym

OSTRZEŻENIE



W przypadku ponownego zamknięcia okna dachowego bezpośrednio po zablokowaniu lub regulacji jest ono zamykane z wykorzystaniem podwyższonej lub maksymalnej siły. Funkcja rewersowania nie jest przy tym aktywna. Może dojść przy tym do zakleszczenia kończyn w obszarze zamykania. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Zwracać uwagę, aby kończyny nie znajdowały się w obszarze zamykania.

Gdy dojdzie do zakleszczenia,

- niezwłocznie puścić przycisk lub
- w trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku.

Proces zamykania jest zatrzymywany.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Nie można zamknąć okna dachowego lub panoramicznego okna dachowego i nie ma widocznej przyczyny.</p>	<p>Jeśli okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe przy zamykaniu zostanie zablokowane i nieco się odsunie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie pociągnąć przycisk  w panelu obsługi w dachu do punktu oporu i przytrzymać, aż okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostanie zamknięte. Okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostaje zamknięte ze zwiększoną siłą. <p>Jeśli okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe ponownie zostanie zablokowane i nieco się odsunie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie pociągnąć przycisk  w panelu obsługi w dachu do punktu oporu i przytrzymać, aż okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostanie zamknięte. Okno dachowe lub panoramiczne okno dachowe zostaje zamknięte z pominięciem funkcji zabezpieczenia przed zakleszczeniem.

Warto wiedzieć	124
Poprawne ustawienie fotela kierowcy	124
Fotele	125
Kierownica	132
Lusterka	134
Funkcje pamięci	138

Warto wiedzieć

i Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

i Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (▷ strona 31).

Poprawne ustawienie fotela kierowcy

⚠ OSTRZEŻENIE

Do utraty kontroli nad pojazdem może dojść wskutek

- ustawiania fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterek podczas jazdy
- zakładania pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Istnieje ryzyko wypadku!

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lustro oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.



► Należy przestrzegać wskazówek dotyczących ustawiania foteli (▷ strona 125).

► Sprawdzić, czy fotel ③ jest prawidłowo ustawiony.

Ręczne i elektryczne ustawianie fotela (▷ strona 126)

Elektryczna regulacja położenia fotela (▷ strona 127)

Podczas ustawiania położenia fotela należy uwzględnić, aby

- odległość od przedniej poduszki powietrznej kierowcy była jak największa
 - fotel zapewniał właściwą, wyprostowaną pozycję siedzącą
 - pas bezpieczeństwa był prawidłowo ułożony
 - oparcie było ustawione niemal pionowo
 - nachylenie poduszki fotela zapewniało lekkie podparcie ud
 - zapewniona była możliwość całkowitego wciskania pedałów
 - nogi nie były całkowicie wyprostowane.
- Sprawdzić, czy zagłówek został prawidłowo ustawiony.

Zagłówek powinien być tak ustawiony, aby jego środkowa część podparła tył głowy na wysokości oczu.

► Należy przestrzegać wskazówek dotyczących ustawiania kierownicy (▷ strona 132).

► Sprawdzić, czy kierownica ① jest prawidłowo ustawiona.

Ręczna regulacja kierownicy (▷ strona 132)

Elektryczna regulacja kierownicy (▷ strona 133)

Podczas ustawiania położenia kierownicy należy uwzględnić, aby

- ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach
- można było swobodnie poruszać nogami
- wszystkie wskazania w zestawie wskaźników były dobrze widoczne.

- ▶ Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących pasów bezpieczeństwa (▷ strona 50).
- ▶ Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa ② jest prawidłowo ułożony (▷ strona 51).

Pas bezpieczeństwa musi

- ściśle przylegać do ciała
 - przebiegać przez środek barku
 - w części biodrowej przechodzić na wysokości stawu biodrowego.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić położenie lusterka wstecznego i lusterek zewnętrznych w taki sposób, aby można było optymalnie obserwować sytuację na drodze (▷ strona 135).
- ▶ **Pojazdy z funkcją pamięci położeń:**
Można zapisać ustawienia fotela, kierownicy, lusterek zewnętrznych i wyświetlacza HUD (head-up-display) (▷ strona 138).

Fotele

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Gdy fotele są przestawiane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Położenie fotela można regulować również po wycięciu kluczyka ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

Podczas przestawiania fotela może dojść do zakleszczenia, np. w obszarze prowadnicy fotela. Istnieje ryzyko obrażeń!

Przed przestawianiem fotela należy upewnić się, czy nikt nie trzyma kończyn w strefie ruchu fotela.

Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Poduszki

powietrzne“ (▷ strona 54) i „Dziecko w pojeździe“ (▷ strona 67).

OSTRZEŻENIE

Odblokowany fotel kierowcy może nieoczekiwanie przesunąć się podczas jazdy. Skutkiem może być utrata kontroli nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, czy fotel kierowcy jest zablokowany.

OSTRZEŻENIE

Do utraty kontroli nad pojazdem może dojść wskutek

- ustawiania fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterek podczas jazdy
- zakładania pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Istnieje ryzyko wypadku!

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lustro oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

W przypadku nieuwważnego ustawiania wysokości fotela kierowca lub inni pasażerowie mogą zostać zakleszczeni i doznać przy tym obrażeń. W szczególności dzieci mogą w sposób niezamierzony nacisnąć przyciski elektrycznej regulacji foteli, w wyniku czego mogą zostać zakleszczone. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Należy zwracać uwagę, aby ręce lub inne części ciała podczas ruchu fotela nie znajdowały się pod dźwignią systemu regulacji fotela.

OSTRZEŻENIE

Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, zagłówki mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

Należy jeździć zawsze z zamontowanymi zagłówkami. Przed rozpoczęciem jazdy należy

upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podiera tylną część głowy na wysokości oczu).

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli oparcie fotela nie jest ustawione prawie pionowo, pas zabezpieczający nie spełnia przewidzianej funkcji zabezpieczającej. W takim przypadku podczas hamowania lub w razie wypadku kierowca może wysunąć się spod pasa i doznać przy tym obrażeń np. podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń lub nawet zagrożenie życia!

Przed rozpoczęciem jazdy ustawić prawidłowo fotel. Należy zawsze zwracać uwagę, czy oparcie fotela jest ustawione prawie pionowo oraz czy górna część pasa bezpieczeństwa przebiega przez środek barku.

! Aby wykluczyć możliwość uszkodzenia foteli i ich ogrzewania należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie dopuszczać do rozlania się płynów na fotele. Jeśli dojdzie do rozlania płynu na fotel, należy go jak najszybciej wysuszyć.
- Nie włączać ogrzewania foteli, jeśli fotele są wilgotne lub mokre. Nie wykorzystywać ogrzewania fotela do jego osuszenia.
- Obicia foteli czyścić zgodnie z zaleceniami, patrz hasło „Konserwacja“.
- Nie przewozić na fotelach ciężkich przedmiotów. Nie kłaść na fotelach ostrych lub szpiczastych przedmiotów, jak np. noże, gwoździe lub narzędzia. Fotele wykorzystywać w miarę możliwości wyłącznie do przewożenia osób.
- Podczas działania ogrzewania foteli nie należy ich przykrywać izolującymi materiałami, np. kocami, pokrowcami ochronnymi, nie kłaść na nich toreb, nie montować fotelika dziecięcego itd.

! Upewnić się, że podczas cofania foteli wężę na nogi, pod lub za fotelą nie znajdują się żadne przedmioty. W przeciwnym

razie istnieje ryzyko, że dojdzie do uszkodzenia foteli i/ lub tych przedmiotów.

i Zagłówki foteli tylnych mogą być demontowane (▷ strona 129).

Pojazdy bez możliwości obustronnego rozmieszczenia bagażu: zagłówki foteli tylnych nie mogą być demontowane.

W celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do fachowego serwisu.

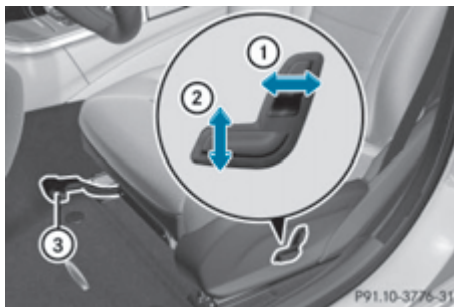
i Dalsze informacje:

- Możliwość obustronnego rozmieszczenia bagażu (▷ strona 390)

Ręczne i elektryczne ustawianie fotela

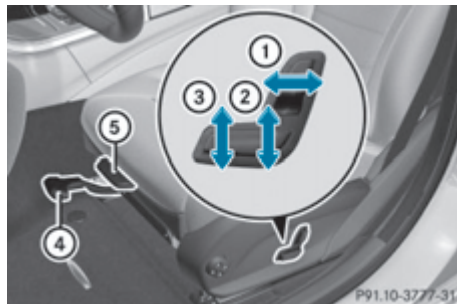
Ustawianie przedniego fotela

Pojazdy bez pakietu foteli komfortowych



- ① Nachylenie oparcia
- ② Wysokość fotela
- ③ W kierunku wzdłużnym

Pojazdy z pakietem foteli komfortowych



- ① Nachylenie oparcia
- ② Wysokość fotela
- ③ Nachylenie poduszki fotela
- ④ W kierunku wzdłużnym
- ⑤ Głębokość poduszki fotela

i W pojazdach z pakietem foteli komfortowych głębokość poduszki fotela można ustawiać tylko ręcznie.

Ustawianie wzdłużne fotela

Pojazdy bez pakietu foteli komfortowych

- ▶ Unieść dźwignię ③ i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ▶ Puścić ponownie dźwignię ③. Fotel musi się słyszalnie zablokować.

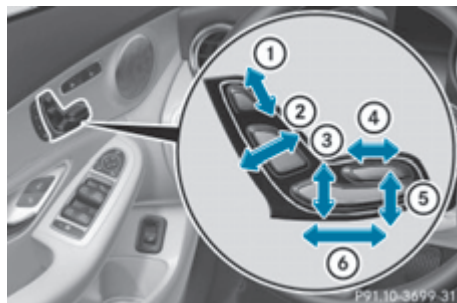
Pojazdy z pakietem foteli komfortowych

- ▶ Unieść dźwignię ④ i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ▶ Puścić ponownie dźwignię ④. Fotel musi się słyszalnie zablokować.

Ręczne ustawianie głębokości poduszki fotela

- ▶ Unieść dźwignię ⑤ i przesunąć poduszkę fotela do przodu lub do tyłu.
 - ▶ Puścić ponownie dźwignię ⑤. Poduszka fotela blokuje się.
- i** Ręczne ustawianie głębokości poduszki fotela jest dostępne tylko w pojazdach z pakietem foteli komfortowych.

Elektryczne ustawianie fotela



- ① Wysokość zagłówka
- ② Nachylenie oparcia
- ③ Wysokość fotela
- ④ Głębokość poduszki fotela
- ⑤ Nachylenie poduszki fotela
- ⑥ W kierunku wzdłużnym

i Dalsze informacje:

- Ustawienia fotela można zapisać w pamięci (▷ strona 138).
- W przypadku niekorzystnego ustawienia fotela pasażera oraz przy aktywnej funkcji PRE-SAFE® następuje przestawienie fotela pasażera w lepsze położenie (▷ strona 65).

Ustawianie zagłówków

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Do utraty kontroli nad pojazdem może dojść wskutek

- ustawiania fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterek podczas jazdy
- zakładania pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Istnieje ryzyko wypadku!

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lustro oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

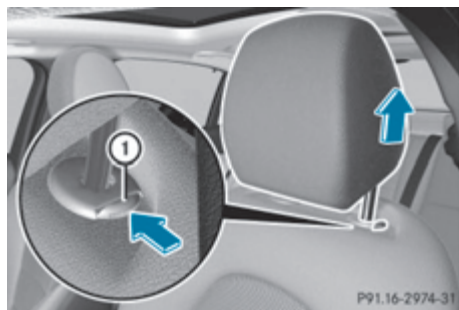
Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, zagłówki mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

Należy jeździć zawsze z zamontowanymi zagłówkami. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpierają tylną część głowy na wysokości oczu).

Wskazówki ogólne

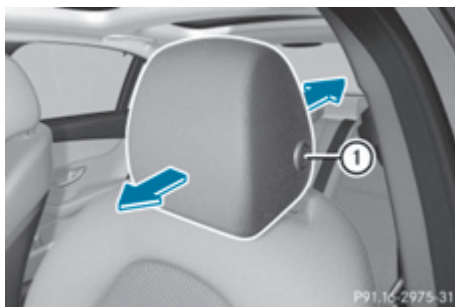
Prosimy przestrzegać ważnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (▷ strona 125). Nie należy zamieniać zagłówków foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówka mogą być nieprawidłowe.

Ręczne ustawianie wysokości zagłówków



- ▶ **Wyżej:** Pociągnąć zagłówek do góry, aż osiągnie żądane położenie.
- ▶ **Niżej:** Nacisnąć przycisk odblokowania ① w kierunku strzałki i wcisnąć zagłówek w dół, aż osiągnie żądane położenie.

Ręczne ustawianie zagłówków w poziomie



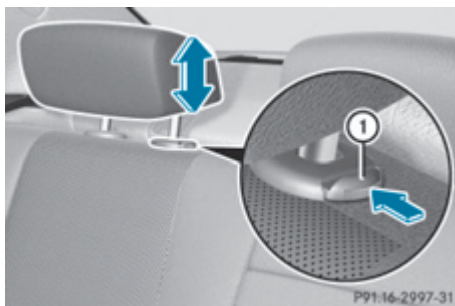
Za pomocą tej funkcji można ustawić odległość między zagłówkiem a tyłem głowy.

- ▶ **Do przodu:** Pociągnąć zagłówek do przodu w kierunku strzałki aż do zablokowania w żądanym położeniu.
- ▶ **Do tyłu:** Nacisnąć przycisk odblokowania ① i przytrzymać wciśnięty.
- ▶ Nacisnąć zagłówek do tyłu.
- ▶ Gdy zagłówek osiągnie żądane położenie, puścić przycisk odblokowania.
- ▶ Upewnić się, że zagłówek zablokował się prawidłowo.

Elektryczne ustawianie zagłówków

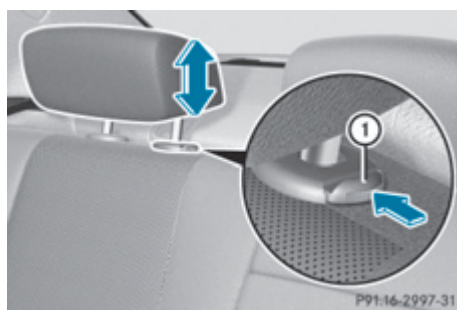
- ▶ **Ustawianie wysokości zagłówka:** Nacisnąć przycisk regulacji zagłówka (▷ strona 127) w kierunku strzałki, w górę lub w dół.

Ustawianie wysokości tylnych zagłówków



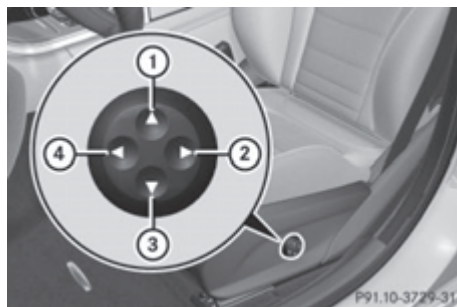
- ▶ Jeśli zagłówek jest całkiem opuszczony, nacisnąć najpierw przycisk odblokowania ①.
- ▶ **Wyżej:** Pociągnąć zagłówek do góry, aż do osiągnięciażądanego położenia.
- ▶ **Niżej:** Nacisnąć przycisk odblokowania ① i wcisnąć zagłówek w dół, aż do osiągnięciażądanego położenia.

Montaż i demontaż tylnych zagłówek



- ▶ Odblokować tylne oparcie i przechylić nieco do przodu (> strona 390).
- ▶ **Demontaż:** Wysunąć zagłówek do oporu do góry.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i wysunąć zagłówek z prowadnic.
- ▶ **Montaż:** Założyć zagłówek w taki sposób, aby zapadki sworznia znajdowały się z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.
- ▶ Wcisnąć zagłówek w dół, aż do głośnego zablokowania.
- ▶ Przechylić oparcie fotela z tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.

Ustawianie 4-zakresowego podparcia kręgosłupa



- ① Przesuwanie wypukłości oparcia w górę
- ② Zmniejszanie wypukłości oparcia
- ③ Przesuwanie wypukłości oparcia w dół
- ④ Zwiększanie wypukłości oparcia

W celu uzyskania lepszego podparcia kręgosłupa można indywidualnie ustawić wypukłość oparcia foteli przednich.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania foteli

Włączanie i wyłączenie

OSTRZEŻENIE

W przypadku ponownego włączenia ogrzewania fotela poduszka i oparcie fotela mogą być bardzo gorące. W przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonej możliwości reakcji na podwyższone temperatury może mieć to negatywny wpływ na zdrowie lub nawet skutkować obrażeniami o charakterze poparzeń. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Dlatego nie należy włączać ponownie ogrzewania foteli.



Trzy czerwone lampki kontrolne w przycisku informują, który stopień ogrzewania jest włączony.

Po upływie ok. ośmiu minut następuje automatyczne przełączenie ze stopnia **3** na stopień **2**.

Po upływie ok. dziesięciu minut następuje automatyczne przełączenie ze stopnia **2** na stopień **1**.

Automatyczne wyłączenie ze stopnia **1** następuje po upływie ok. 20 minut.

► Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▷ strona 187).

► **Włączanie:** Naciskać przycisk ①, aż ustalony zostanie żądany stopień ogrzewania.

► **Wyłączanie:** Naciskać przycisk ①, aż zgasną wszystkie lampki kontrolne.

i Przy zbyt niskim napięciu akumulatora ogrzewanie foteli może wyłączyć się automatycznie.

i Moc ogrzewania fotela jest redukowana, gdy wybrany jest program jazdy **E**:

- Mechaniczna skrzynia biegów (▷ strona 198)
- Automatyczna skrzynia biegów (▷ strona 204)

Problemy z ogrzewaniem foteli

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Ogrzewanie foteli wyłączyło się przedwcześnie lub nie można go włączyć.	Napięcie w instalacji elektrycznej jest zbyt niskie z powodu włączenia zbyt wielu odbiorników prądu. ► Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. ogrzewanie szyby tylnej lub oświetlenie wewnętrzne. Po wystarczającym naładowaniu akumulatora można ponownie ustawić ręcznie ogrzewanie foteli.

Włączanie i wyłączanie wentylacji foteli

Włączanie i wyłączanie



Trzy niebieskie lampki kontrolne w przyciskach informują, który stopień wentylacji jest włączony.

- Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (► strona 187).
- **Włączanie:** Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień wentylacji.
- **Wyłączanie:** Naciskać przycisk ①, aż zgasną wszystkie lampki kontrolne.

i Przy zbyt niskim napięciu akumulatora wentylacja foteli może wyłączyć się automatycznie.

i Poprzez funkcję „komfortowe otwieranie“ można otworzyć szyby boczne i okno dachowe (► strona 114). Wtedy następuje automatyczne włączenie najwyższego stopnia wentylacji fotela kierowcy.

i Gdy pojazd stoi, prędkość obrotowa wentylatora jest automatycznie obniżana. W wyniku tego zredukowane są odgłosy z wentylacji foteli.

Problemy z wentylacją foteli

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Wentylacja foteli wyłączyła się przedwcześnie lub nie można jej wyłączyć.	Napięcie w instalacji elektrycznej jest zbyt niskie z powodu włączenia zbyt wielu odbiorników prądu. ► Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. ogrzewanie szyby tylnej lub oświetlenie wewnętrzne. Po wystarczającym naładowaniu akumulatora można ponownie ustawić wentylację fotela.

Kierownica

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Do utraty kontroli nad pojazdem może dojść wskutek

- ustawiania fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterek podczas jazdy
- zakładania pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Istnieje ryzyko wypadku!

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lustro oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Gdy dzieci przestawiają kierownicę, mogą zostać zakleszczone. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Elektrycznie regulowaną kierownicę można przestawiać również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

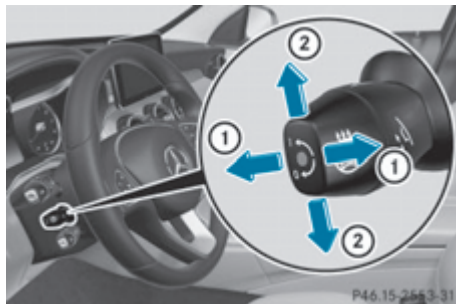
Ręczna regulacja kierownicy



- ① Dźwignia odblokowania
- ② Ustawianie wysokości kierownicy
- ③ Ustawianie odległości kierownicy

- Przesunąć dźwignię blokady ① całkiem do dołu.
Kolumna kierownicy jest odblokowana.
- Ustawić położenie kierownicy.
- Przesunąć dźwignię blokady ① całkiem w górę.
Położenie kolumny kierownicy jest zablokowane.
- Sprawdzić, czy kolumna kierownicy jest poprawnie zablokowana, próbując w tym celu przesunąć kierownicę w górę lub w dół, bądź odsunąć lub dosunąć.

Elektryczna regulacja kierownicy



- ① Ustawianie odległości kierownicy (regulacja wzdłużna)
- ② Ustawianie wysokości kierownicy

i Dalsze informacje:

- Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania (▷ strona 133).
- Wprowadzanie ustawień do pamięci (▷ strona 138).
- Obsługa komputera pokładowego (▷ strona 306).

Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania ustawia kierownicę, kierowca i inni pasażerowie – w szczególności dzieci – mogą zostać zakleszczeni. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas aktywności funkcji komfortowego wsiadania i wysiadania należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu kierownicy.

W razie niebezpieczeństwa zakleszczenia kierownicą przesunąć dźwignię regulacji kierownicy. Proces ustawiania jest przerywany.

Nacisnąć przycisk położenia funkcji pamięci położień. Proces ustawiania jest przerywany.

Funkcja ta jest dostępna tylko w pojazdach wyposażonych w funkcję pamięci.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku aktywacji funkcji komfortowego wsiadania i wysiadania przez dzieci, mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku ruszenia, podczas gdy funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania jest aktywna, można stracić kontrolę nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Przed ruszeniem należy zawsze odczekać do zakończenia procesu ustawiania.

Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania ułatwia kierowcy zajmowanie miejsca w fotelu i wysiadanie z pojazdu.

Funkcję komfortowego wsiadania i wysiadania można włączać i wyłączać poprzez system Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu Audio 20/ COMAND Online).

Położenie kierownicy i fotela kierowcy przy aktywnej funkcji komfortowego wsiadania i wysiadania

Kierownica przesuwa się w górę, a fotel kierowcy do tyłu:

- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki
- **za pomocą KEYLESS-GO:** Po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli za pomocą KEYLESS-GO zapewniono stan **1**
- **za pomocą kluczyka:** Po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli kluczyk jest w stacyjce w położeniu **0** lub **1** (▷ strona 187)
- gdy zapłon jest wyłączony i nastąpiło otwarcie drzwi kierowcy.

- i** Kierownica odchyła się do góry tylko, jeżeli położenie do jazdy zostało zapisane w pamięci po dokonaniu ustawienia fotela lub kierownicy (▷ strona 138).

Ostatnie położenie do jazdy kierowcy jest zapisywane

- w chwili wyłączenia zapłonu
- w momencie zapisywania położeń w jednej z pozycji pamięci (▷ strona 138).

- i** Kierownica przesuwa się w górę tylko wtedy, gdy nie jest ustawiona w skrajnym górnym położeniu.

Położenie kierownicy do jazdy

Przesunięcie kierownicy w ostatnio ustalone położenie następuje

- gdy drzwi kierownicy są zamknięte i kluczyk zostanie włożony w stacyjkę
- gdy zapłon jest włączony i drzwi kierowcy zostaną zamknięte
- jeśli w pojeździe z KEYLESS-GO przycisk Start-Stop zostanie naciśnięty.

- i** Kierownica przesuwa się w ostatnio ustalone położenie, jeżeli położenie do jazdy zostało zapisane w pamięci po dokonaniu ustawienia fotela lub kierownicy (▷ strona 138).

Ostatnie położenie do jazdy kierowcy jest zapisywane

- w chwili wyłączenia zapłonu
- w momencie zapisywania położeń w jednej z pozycji pamięci (▷ strona 138).

Aktywna w razie zderzenia funkcja komfortowego wysiadania

Jeśli aktywna w razie wypadku funkcja komfortowego wysiadania zostanie uruchomiona na skutek zderzenia, po otwarciu drzwi kierowcy lub wyciągnięciu kluczyka kolumna kierownicy przesuwa się w górę. Ułatwia to kierowcy wyjście z pojazdu, bądź wydobywanie pasażerów przez służby ratownicze.

Aktywna w razie wypadku funkcja komfortowego wysiadania jest uruchamiana w razie zderzenia tylko, jeśli funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania została włączona w systemie Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online).

Lusterka

Lusterko wsteczne



- **Zmiana położenia lusterka:** Przełóżyc dźwignienkę ① do przodu lub do tyłu.

Lusterka zewnętrzne

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Do utraty kontroli nad pojazdem może dojść wskutek

- ustawiania fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterek podczas jazdy
- zakładania pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Istnieje ryzyko wypadku!

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lusterka oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Lusterka zewnętrzne przedstawiają pomniejszony obraz. Obiekty widoczne w lusterkach są bliżej, niż się wydaje. Wskutek tego np.

podczas zmiany pasa ruchu można źle ocenić odległość od jadącego z tyłu pojazdu. Istnieje ryzyko wypadku!

Dlatego przed manewrem należy zawsze spojrzeć przez ramię, w celu upewnienia się o faktycznej odległości od jadących z tyłu pojazdów.

Ustawianie lusterek zewnętrznych



- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** - (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć przycisk **2** w celu wybrania prawego lusterka zewnętrznego lub przycisk **3** w celu wybrania lewego lusterka zewnętrznego.

Zaświeci się czerwona lampka kontrolna we wciśniętym przycisku.

Lampka kontrolna gaśnie po pewnym czasie. Dopóki lampka kontrolna świeci się, przyciskiem **1** można regulować położenie wybranego lusterka.

- ▶ Naciskać przycisk regulacji **1** do góry, do dołu, w prawo lub w lewo, aż lusterko zewnętrzne zostanie prawidłowo ustawione. Ustawienie lusterka powinno zapewnić optymalną widoczność sytuacji na drodze.

Wy pukłe lusterka zewnętrzne dają większe pole widzenia.

Po uruchomieniu silnika ogrzewanie lusterek zewnętrznych włącza się automatycznie przy niskiej temperaturze oraz jednocześnie z włączeniem ogrzewania szyby tylnej.

Elektryczne składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych



- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** - (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **1**. Oba lusterka zostają złożone lub rozłożone.
- i** Należy zwrócić uwagę, aby lusterka zewnętrzne podczas jazdy były zawsze całkowicie rozłożone. W przeciwnym razie mogą ulegać drganiom.
- i** Jeśli pojazd porusza się z prędkością ponad 47 km/h, nie można złożyć lusterek zewnętrznych.

Regulacja lusterek zewnętrznych

Po odłączeniu zacisków lub rozładowaniu akumulatora należy ponownie wykonać wzorcowe ustawienie lusterek zewnętrznych. W przeciwnym razie lusterka zewnętrzne nie składają się, jeśli w komputerze pokładowym została wybrana funkcja **Automatycznie składanie lusterek**.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **1**.

Automatyczne składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych

Jeśli funkcja **Automatycznie składanie lusterek** została włączona poprzez COMAND Online lub Audio 20 (patrz oddzielna instrukcja obsługi COMAND Online lub Audio 20).

- lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz
- lusterka zewnętrzne składają się ponownie automatycznie, gdy pojazd zostanie odblokowany.

i Lusterka nie rozłożą się automatycznie, jeśli wcześniej zostały złożone ręcznie.

Odblokowane lusterko zewnętrzne

Jeśli lusterko zewnętrzne zostało odblokowane gwałtownym pociągnięciem do przodu lub do tyłu, należy jego położenie przywrócić następująco.

► **W pojeździe bez elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych:** Wcisnąć ręcznie lusterko w prawidłowe położenie.

► **W pojeździe z elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi:** Nacisnąć przycisk ① i przytrzymać, aż nastąpi słyszalny odgłos kliknięcia i przeskoczenia zapadki (► strona 135).

Obudowa lusterka jest zablokowana i położenie lusterka można ponownie ustawiać w zwykły sposób (► strona 135).

Automatycznie przyciemniane lusterka

OSTRZEŻENIE

Wskutek pęknięcia szkła automatycznie przyciemnianego lusterka może dojść do wycieku płynu elektrolitycznego. Płyn elektrolityczny jest szkodliwy dla zdrowia i powoduje podrażnienia. Należy wykluczyć kontakt z oczami, drogami oddechowymi i skórą lub odzieżą oraz przypadkowe połknięcie. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Po bezpośrednim kontakcie z płynem elektrolitycznym:

- Natychmiast spłukać płyn elektrolityczny ze skóry czystą wodą.
- W przypadku pryśnięcia płynu elektrolitycznego w oczy, natychmiast przemyć je obficie czystą wodą.
- W razie przypadkowego połknięcia płynu elektrolitycznego natychmiast wypłukać jamę ustną dużą ilością wody. Nie wywoływać wymiotów.
- W przypadku kontaktu płynu elektrolitycznego z oczami lub skórą, bądź połknięcia jak najszybciej udać się do lekarza.
- Natychmiast zmienić odzież zabrudzoną płynem elektrolitycznym.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej natychmiast skorzystać z pomocy lekarskiej.

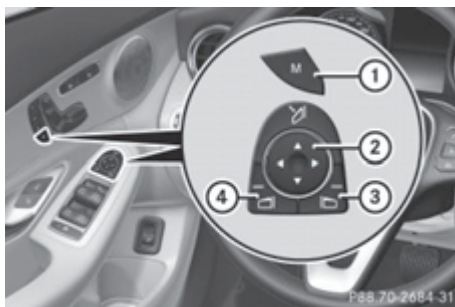
Lusterko wsteczne oraz lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy są automatycznie przyciemniane, jeśli równocześnie

- zapłon jest włączony
- światło reflektora trafi na czujnik w lusterku wstecznym.

Przyciemnienie lusterek nie następuje, gdy włączony jest bieg wsteczny lub gdy włączone jest oświetlenie wnętrza pojazdu.

Położenie do parkowania lusterka po stronie pasażera

Poprzez bieg wsteczny



- ① Przycisk pamięci **M**
- ② Przycisk ustawiania
- ③ Przycisk lusterka zewnętrznego po stronie pasażera
- ④ Przycisk lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy

W celu ułatwienia parkowania lusterko zewnętrzne po stronie pasażera można tak ustawić, że po włączeniu biegu wstecznego będzie w nim widoczne prawe tylne koło. Ustawienie można zapisać w pamięci.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć przycisk ③ lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny.
Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ustawia się w zapisanym wcześniej w pamięci położeniu do parkowania.
- ▶ Za pomocą przycisku regulacji ② ustawić lusterko tak, aby widoczne w nim było tylne koło i krawężnik.
Położenie do parkowania zostało zapisane w pamięci.
- ⓘ Po włączeniu innego biegu niż wsteczny lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca w normalne położenie do jazdy.

Za pomocą przycisku pamięci położeń

W celu ułatwienia parkowania lusterko zewnętrzne po stronie pasażera można tak ustawić, że po włączeniu biegu wstecznego będzie w nim widoczne prawe tylne koło. Położenie to można zapisać w pamięci za pomocą przycisku **M** ①.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć przycisk ③ lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.
- ▶ Za pomocą przycisku regulacji ② ustawić lusterko tak, aby widoczne w nim było tylne koło i krawężnik.
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M** ① i przed upływem trzech sekund nacisnąć jedną ze strzałek na przycisku regulacji ②.
Ustawienie do parkowania zostało zapisane w pamięci, jeśli lusterko zewnętrzne nie zmieni położenia.
- ▶ Jeśli lusterko zewnętrzne zmieni położenie, należy powtórzyć wyżej opisane czynności.

Wywołanie położenia do parkowania

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Wybrać lusterko zewnętrzne po stronie pasażera za pomocą przycisku ③.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny.
Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera przechyla się w zapisane położenie do parkowania.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca do pierwotnego położenia:

- po przekroczeniu prędkości 15 km/h
- po ok. dziesięciu sekundach od chwili wyłączenia biegu wstecznego
- po naciśnięciu przycisku ④ lusterka po stronie kierowcy.

Funkcje pamięci

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku korzystania podczas jazdy z funkcji pamięci położeń po stronie kierowcy można utracić kontrolę nad pojazdem w wyniku ruchów regulacyjnych. Istnieje ryzyko wypadku!

Z funkcji pamięci położeń po stronie kierowcy należy korzystać wyłącznie w stojącym pojeździe.

OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja pamięci położeń ustawia fotel lub kierownicę, kierowca i inni pasażerowie – w szczególności dzieci – mogą zostać zakleszczeni. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas aktywności funkcji pamięci położeń należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu fotela lub kierownicy. Jeśli ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk położenia funkcji pamięci położeń. Proces ustawiania jest przerywany.

OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja pamięci położeń zostanie aktywowana przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Zapisywanie ustawień w pamięci

Za pomocą funkcji pamięci można zapisać w pamięci trzy różne ustawienia, np. dla trzech osób.

Do każdej pozycji w pamięci przyporządkowane są następujące ustawienia:

- położenie fotela, oparcia i zagłówka
- ogrzewanie fotela: powierzchnia poduszki fotela

- strona kierowcy: położenie kierownicy, położenie lusterek zewnętrznych po stronie kierowcy i pasażera
- położenie wyświetlacza head-up



- ▶ Ustawić odpowiednio fotel (▷ strona 127).
- ▶ Po stronie kierowcy ustawić położenie kierownicy (▷ strona 133) i lusterek (▷ strona 135).
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M** i następnie przed upływem trzech sekund jeden z przycisków pozycji w pamięci **1**, **2** lub **3**. Wykonane ustawienia zostają zapisane pod wybraną pozycją pamięci i słychać dźwięk potwierdzający.

Wywoływanie ustawień z pamięci

- ▶ Naciskać odpowiedni przycisk pozycji w pamięci **1**, **2** lub **3**, aż
 - fotel
 - kierownica
 - lusterka zewnętrzne
 - wyświetlacz head-up
 znajdą się w zapisanym położeniu.

- i** Po zwolnieniu przycisku pozycji w pamięci ustawianie kierownicy i fotela zostaje natychmiast przerwane. Ustawianie lusterek jest realizowane nadal.

Warto wiedzieć	140
Oświetlenie zewnętrzne	140
Oświetlenie wewnętrzne	147
Wymiana żarówek (pojazdy z reflektorami LED)	148
Wymiana żarówek (pojazdy z reflektorami halogenowymi)	148
Wycieraczki	151

Warto wiedzieć

i Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

i Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (▷ strona 31).

Oświetlenie zewnętrzne

Wskazówki ogólne

Firma Daimler AG zaleca ze względów bezpieczeństwa jeżdżenie z włączonymi światłami także w ciągu dnia. W poszczególnych krajach, z uwagi na obowiązujące przepisy prawne oraz na niepisane umowy pomiędzy kierowcami, możliwe są pewne odstępstwa w zakresie sterowania światłami.

Podróże za granicę

Wskazówki ogólne

W krajach, w których ruch odbywa się po innej stronie jezdni niż w kraju rejestracji, przestawienie reflektorów na symetryczne światła mijania należy zlecić przed przekroczeniem granicy w miarę możliwości jak najbliżej przejścia granicznego (tylko pojazdy z Intelligent Light System). Dzięki temu jadący z przeciwka nie będą oślepiani. Zmienione ustawienie świateł powoduje ograniczone oświetlenie krawędzi jezdni.

Pojazdy z reflektorami halogenowymi lub statycznymi reflektorami LED

Przestawienie reflektorów na symetryczne światła mijania w krajach, w których ruch

odbywa się po innej stronie jezdni niż w kraju rejestracji, nie jest konieczne. Wymagania urzędowe są spełnione także bez przestawienia.

Pojazdy z Intelligent Light System

Przed przekroczeniem granicy za pomocą funkcji „światła mijania w ruchu prawo- lub lewostronnym“ w komputerze pokładowym (▷ strona 324) przestawić reflektory na symetryczne, a po powrocie na asymetryczne światła mijania.

Po przestawieniu reflektorów na symetryczne światła mijania niedostępne są funkcje „światła autostradowe“ oraz „zaawansowane światła przeciwmgielne“.

Ustawianie oświetlenia zewnętrznego

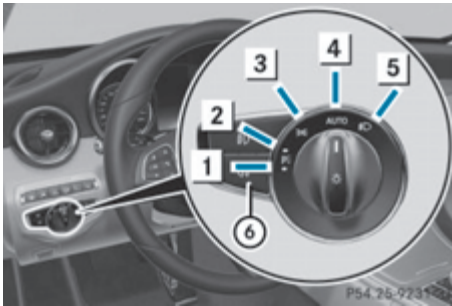
Możliwości ustawień

Oświetlenie zewnętrzne można ustawić za pomocą:

- włącznika świateł
- przełącznika zespolonego (▷ strona 143)
- regulowania zasięgu świateł (tylko pojazdy z reflektorami halogenowymi) (▷ strona 142)
- komputera pokładowego (▷ strona 323)

Włącznik świateł

Obsługa



- 1 Lewe światło parkingowe
- 2 Prawe światło parkingowe
- 3 Światła postojowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie zestawu wskaźników
- 4 Automatyczne światła drogowe sterowane przez czujnik światła
- 5 Światła mijania/ światła drogowe
- 6 Tylnie światło przeciwmgielne

Jeśli podczas opuszczania pojazdu zabrzmiał sygnał ostrzegawczy, prawdopodobnie światła są włączone.

- ▶ Przekręcić włącznik świateł w położenie .

Oświetlenie zewnętrzne (oprócz świateł postojowych/ parkingowych) wyłącza się automatycznie

- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki
- jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, podczas gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **0**.

Automatyczne włączanie świateł

OSTRZEŻENIE

Gdy włącznik świateł jest ustawiony w położeniu **AUTO** światła mijania nie włączają się automatycznie w razie mgły, śniegu i innych uwarunkowanych pogodowo utrudnień widoczności. Istnieje ryzyko wypadku!

Dlatego w takich sytuacjach włącznik świateł należy ustawiać w położeniu .

Automatyczne światła drogowe pełnią tylko funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu spoczywa na kierowcy. Światła dzienne poprawiają widoczność pojazdu w ciągu dnia.

Po włączeniu świateł postojowych oraz świateł mijania zaświecają się zielone lampki kontrolne (światła postojowe) i (światła mijania) w zestawie wskaźników.

AUTO jest preferowanym położeniem włącznika świateł. Światło jest automatycznie przełączane odpowiednio do jasności otoczenia (wyjątek: utrudnienia widoczności spowodowane warunkami atmosferycznymi, np. mgła, śnieg):

- Przy kluczyku w stacyjce w położeniu **1**: w zależności od natężenia światła w otoczeniu następować będzie automatyczne włączanie lub wyłączenie świateł pozycyjnych.
- Podczas pracy silnika w zależności od natężenia światła w otoczeniu następować będzie automatyczne włączanie lub wyłączenie świateł dziennych lub świateł pozycyjnych i mijania.

▶ Włączanie automatycznych świateł:

Przekręcić włącznik świateł w położenie **AUTO**.

Światła mijania

Również gdy czujnik światła nie rozpozna ciemności, przy włączonym zapłonie i położeniu włącznika świateł włączane są światła postojowe i światła mijania. Jest to korzystne przede wszystkim w razie mgły i podczas opadów.

- ▶ **Włączanie świateł mijania:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** lub uruchomić silnik.


- ▶ Przekręcić włącznik świateł w położenie .



Włącza się zielona lampka kontrolna w zestawie wskaźników.



Tyłne światło przeciwmgielne

Tyłne światło przeciwmgielne poprawia widoczność pojazdu dla pojazdów jadących z tyłu podczas silnej mgły. Należy przestrzegać krajowych regulacji dotyczących korzystania z tylnego światła przeciwmgielnego.




► **Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** lub uruchomić silnik.



► Przekręcić włącznik świateł w położenie  lub **AUTO**.

► Nacisnąć przycisk . Włącza się żółta lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

► **Wyłączenie tylnego światła przeciwmgielnego:** Nacisnąć przycisk . Żółta lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Światła postojowe



■ Przy silnym rozładowaniu akumulatora następuje automatyczne wyłączenie świateł postojowych lub parkingowych na rzecz następnego rozruchu silnika. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, przestrzegając zasad ruchu drogowego i oświetlając odpowiednio pojazd. Unikać korzystania z świateł postojowych  przez kilka godzin. Jeśli to możliwe włączać prawe  lub lewe  światło parkingowe.

► **Włączenie:** Przekręcić włącznik świateł w położenie . Włącza się zielona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Światła parkingowe

Po włączeniu świateł parkingowych pojazd jest oświetlony po odpowiedniej stronie pojazdu.





► **Włączanie świateł parkingowych:** Brak kluczyka w stacyjce lub kluczyk w stacyjce w położeniu **0**.

► Przekręcić włącznik świateł w położenie  (lewa strona pojazdu) lub  (prawa strona pojazdu).

Regulacja położenia reflektorów (reflektory halogenowe)



Korektor zasięgu świateł

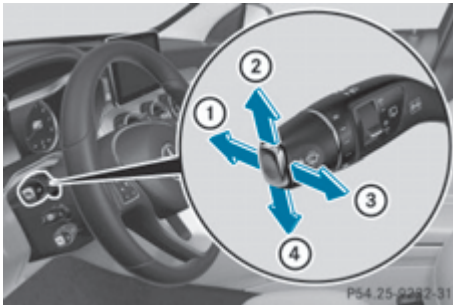
-  Fotel kierowcy i pasażera zajęte
-  Fotel kierowcy, pasażera i fotele tylne zajęte
-  Fotel kierowcy, pasażera i fotele tylne zajęte, bagażnik załadowany
-  Fotel kierowcy i pasażera zajęty i wykorzystanie maksymalnie dopuszczalnego nacisku na oś tylną, np. podczas jazdy z przyczepą

Za pomocą korektora zasięgu świateł można dostosować stożek świetlny reflektorów do obciążenia pojazdu.

- Włączyć silnik.
- Przekręcić korektor zasięgu świateł w położenie, odpowiadające obciążeniu pojazdu.

Przełącznik zespolony


Kierunkowskazy





- ① Światła drogowe
- ② Kierunkowskaz prawy
- ③ Sygnał świetlny
- ④ Kierunkowskaz lewy

- ▶ **Krótkie mignięcie:** Nacisnąć przełącznik zespolony na krótko do punktu oporu w kierunku strzałki ② lub ④. Kierunkowskazy po odpowiedniej stronie migną trzykrotnie.
- ▶ **Stałe miganie:** Nacisnąć przełącznik zespolony poza punkt oporu w kierunku strzałki ② lub ④.

Światła drogowe

- ▶ **Włączenie światel drogowych:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2 lub uruchomić silnik.
- ▶ Przekręcić włącznik światel w położenie  lub **AUTO**.
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① poza punkt oporu. Przy położeniu **AUTO** światła drogowe włączają się tylko w ciemności i przy pracującym silniku.

Gdy światła drogowe są włączone, świeci się niebieska lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

- ▶ **Wyłączenie światel drogowych:** Pociągnąć przełącznik zespolony w położenie wyjściowe. Niebieska lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Gdy adaptacyjny asystent światel drogowych Plus jest aktywny, steruje on włączaniem i wyłączeniem światel drogowych (► strona 145).

Sygnał świetlny

- ▶ **Włączenie:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 lub 2 lub uruchomić silnik.
- ▶ Pociągnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ③.

Światła awaryjne



- ▶ **Włączenie światel awaryjnych:** Nacisnąć przycisk ①. Wszystkie kierunkowskazy migają. Jeśli za pomocą przełącznika zespolonego włączony zostanie kierunkowskaz, migają tylko kierunkowskazy po odpowiedniej stronie pojazdu.
- ▶ **Wyłączenie światel awaryjnych:** Nacisnąć przycisk ①.

Światła awaryjne włączają się automatycznie

- po uruchomieniu poduszki powietrznej
- gdy przy prędkości powyżej 70 km/h nastąpi mocne hamowanie, aż do zatrzymania pojazdu.

Światła awaryjne włączone na skutek pełnego hamowania wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie ruszy i przekroczy prędkość 10 km/h.

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

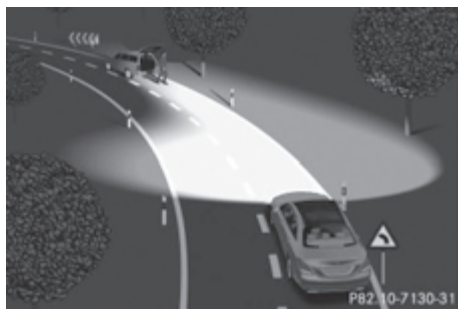
Intelligent Light System

Wskazówki ogólne

Intelligent Light System jest układem, dzięki któremu reflektory dostosowują się do sytuacji podczas jazdy oraz warunków atmosferycznych. Zapewnia on rozszerzone funkcje lepszego oświetlenia jezdni, np. w zależności od prędkości jazdy lub warunków atmosferycznych. System składa się ze świateł aktywnego doświetlenia zakrętów, świateł doświetlenia skrętu, świateł autostradowych i zaawansowanych świateł przeciwmgielnych. System jest aktywny tylko w ciemności.

Funkcję „Intelligent Light System“ można włączyć lub wyłączyć poprzez komputer pokładowy (▷ strona 323).

Aktywne doświetlanie zakrętów



Aktywne doświetlanie zakrętów jest realizowane przez zmianę położenia odbłyśników reflektorów, podążających za ruchem kierow-

nicy. Na skutek tego następuje lepsze oświetlenie tej strony, w którą pojazd skręca. W efekcie wcześniej można rozpoznać pieszych, rowerzystów i zwierzęta.

Aktywne: Zawsze, gdy światła są włączone.

Światła doświetlenia skrętu



Światło doświetlenia skrętu poprawia oświetlenie pasa ruchu w kierunku skrętu pod kątem prostym, aby np. wąskie zakręty były lepiej widoczne. Można je włączyć tylko, jeśli włączone są światła mijania.

Funkcja aktywna:

- Jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 40 km/h i zostanie włączony kierunkowskaz lub wykonany skręt kierownicą.
- Jeśli pojazd porusza się z prędkością pomiędzy 40 km/h a 70 km/h i nastąpi skręt kierownicą.

Światło doświetlenia skrętu może się jeszcze świecić przez krótki czas, jednak jest wyłączone maksymalnie po upływie trzech minut.

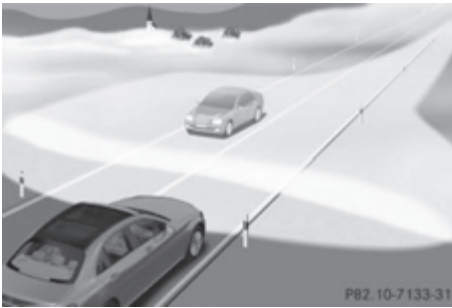
Światła autostradowe



Aktywne: Jeśli pojazd porusza się z prędkością ponad 110 km/h przez co najmniej 1000 m bez silnych skrętów kierownicy lub jeśli pojazd porusza się z prędkością ponad 130 km/h.

Funkcja nieaktywna: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 80 km/h.

Funkcja zaawansowanych świateł przeciwmgielnych



Funkcja zaawansowanych świateł przeciwmgielnych zapewnia lepsze oświetlenie krawędzi drogi i pobocza i ogranicza oślepienie kierowcy.

Funkcja aktywna: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 70 km/h i nastąpi włączenie tylnego światła przeciwmgielnego.

Funkcja nieaktywna: Gdy po aktywacji prędkość pojazdu przekroczy 100 km/h lub nastąpi wyłączenie tylnego światła przeciwmgielnego.

Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus

Wskazówki ogólne



Za pomocą adaptacyjnego asystenta świateł drogowych Plus można przełączać pomiędzy światłami mijania, funkcją częściowych świateł drogowych i światłami drogowymi.

Funkcja częściowych świateł drogowych jest oświetleniem, w przypadku którego światła drogowe oświetlają przestrzeń obok innych uczestników ruchu drogowego. Jednak inni uczestnicy ruchu drogowego nie są nim objęci. W ten sposób unika się oślepienia. W przypadku pojazdu jadącego z przodu np. światło drogowe z prawej i lewej strony jest skierowane obok niego, a poprzedzający pojazd znajduje się w sнопie światła świateł mijania.

Po zmianie na światła mijania system automatycznie dostosowuje zasięg reflektorów, zgodnie z odległością od rozpoznanych pojazdów. Jeśli inne pojazdy nie są rozpoznawane, następuje zmiana na światła drogowe.

Jeśli w wyniku oddziaływania świateł drogowych lub funkcji częściowych świateł drogowych odbicie światła od znaków jest za duże, następuje automatyczne przyciemnienie świateł, co zapobiega autooślepieniu kierowcy w wyniku odbijania światła.

Optyczny czujnik systemu znajduje się przy szybie przedniej, w obszarze panelu obsługi w dachu.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus nie reaguje na uczestników ruchu,

- którzy nie posiadają oświetlenia, np. piesi
- którzy dysponują słabym oświetleniem, np. rowerzyści
- których oświetlenie jest przesłonięte, np. balustradą oddzielającą jezdnie.

W bardzo rzadkich przypadkach adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus nie reaguje wcale lub reaguje zbyt późno na innych uczestników ruchu z własnym oświetleniem. W wyniku tego w takich lub podobnych sytuacjach automatyczne światła drogowe nie są wyłączone lub pomimo tego zostają włączone. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze i odpowiednio wcześniej wyłączać światła drogowe.


Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze.


Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednie do widoczności oraz sytuacji w ruchu drogowym ponosi kierowca.


Rozpoznawanie może być ograniczone szczególnie w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. w wyniku mgły, silnego deszczu lub śniegu
- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach

Włączanie i wyłączenie adaptacyjnego asystenta świateł drogowych PLUS

► **Włączanie:** Przekręć włącznik świateł w położenie .


► Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki  poza punkt oporu.

Gdy czujnik światła włączy światła mijania w ciemności, zaświeca się lampka kontrolna  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.


Gdy prędkość przekracza ok. 25 km/h:

Zasięg reflektorów jest regulowany automatycznie, w zależności od odległości od innych uczestników ruchu drogowego.

Gdy prędkość przekracza ok. 30 km/h i inni uczestnicy ruchu drogowego nie są rozpoznani:

Następuje automatyczne włączenie świateł drogowych. Dodatkowo włącza się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.


Gdy prędkość przekracza ok. 45 km/h i zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego:


Następuje automatyczne przełączenie na częściowe światła drogowe. Dodatkowo włącza się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.


Gdy prędkość spadnie poniżej ok. 40 km/h:

Następuje automatyczne wyłączenie funkcji częściowych świateł drogowych. Jeśli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, następuje włączenie świateł drogowych.

Gdy prędkość spadnie poniżej ok. 25 km/h lub jezdnie są wystarczająco oświetlone:

Następuje automatyczne wyłączenie świateł drogowych. Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie. Lampka kon-

trolna  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pozostaje włączona.

- **Wyłączanie:** Pociągnąć przełącznik zespolony w położenie wyjściowe lub przekręcić włącznik świateł w inne położenie. Lampa kontrolna  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym gaśnie.

Zaparovane reflektory






W określonych warunkach klimatycznych i fizycznych w reflektorach może powstawać wilgoć. Wilgoć ta nie zakłóca działania reflektora.

Oświetlenie wewnętrzne

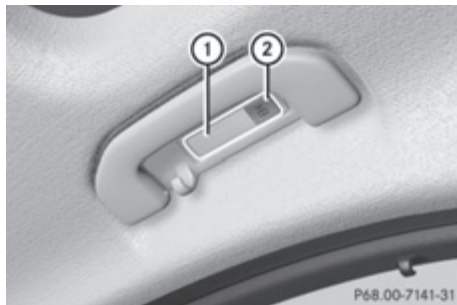
Przegląd elementów oświetlenia wewnętrznego


Przedni panel obsługi w dachu



- ①  Włączanie i wyłączanie lewej przedniej lampki do czytania
- ②  Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego sterowania
- ③  Włączanie i wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z przodu
- ④  Włączanie i wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z tyłu
- ⑤  Włączanie i wyłączanie prawej przedniej lampki do czytania

Panel obsługi w uchwycie (tył)



- ① Lampka do czytania
- ②  Włączanie i wyłączanie lampki do czytania


Sterowanie oświetleniem wewnętrznym

Wskazówki ogólne

Pomimo kluczyka w stacyjce w położeniu 2 po pewnym czasie funkcje oświetlenia wewnętrznego są automatycznie wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora pojazdu.

Kolor, jasność oraz podświetlenie wyświetlacza Ambiente ustawia się poprzez COMAND Online lub Audio 20 (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Automatyczne sterowanie oświetleniem wewnętrznym




- **Włączanie/ wyłączanie:** Nacisnąć przycisk .
- Gdy automatyczne sterowanie oświetleniem wewnętrznym jest włączone, przycisk znajduje się na równi z powierzchnią panelu obsługi w dachu.

Oświetlenie wewnętrzne włącza się automatycznie, gdy

- pojazd zostanie odblokowany lub
- drzwi zostaną otworzone lub
- kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki oświetlenie wewnętrzne pozostaje włączone przez określony czas. Czas ten można ustawić poprzez COMAND Online lub Audio 20 (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Ręczne sterowanie oświetleniem wewnętrznym

- ▶ **Włączanie/ wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu:** Nacisnąć przycisk .
- ▶ **Włączanie/ wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z tyłu:** Nacisnąć przycisk .
- ▶ **Włączanie/ wyłączenie lampek do czytania:** Nacisnąć przycisk .

Oświetlenie awaryjne w razie wypadku

Po wypadku następuje automatyczne włączenie oświetlenia wewnętrznego.

- ▶ **Wyłączanie oświetlenia awaryjnego włączonego na skutek zderzenia:** Nacisnąć przycisk świateł awaryjnych.

Lub

- ▶ Zablokować i następnie odblokować pojazd kluczykiem.

Wymiana żarówek (pojazdy z reflektorami LED)

Przednie i tylne światła pojazdu są wyposażone w diody LED. Nie należy samodzielnie wymieniać źródeł światła. Należy zwrócić się do fachowego serwisu dysponującego niezbędną wiedzą techniczną oraz specjalnymi narzędziami koniecznymi do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Lampy są ważnym elementem bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego należy zwracać uwagę na to, aby wszystkie światła były sprawne. Należy regularnie zlecać sprawdzanie ustawienia świateł.

Wymiana żarówek (pojazdy z reflektorami halogenowymi)

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Żarówki, diody i wtyki podczas pracy mogą się bardzo rozgrzać. W przypadku zmiany żarówki można doznać poparzenia również o te elementy. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Przed wymianą żarówki odczekać aż elementy te ostygną.

Nie należy używać żarówki, która spadła lub której bańka szklana wykazuje rysy.

Żarówka może pęknąć

- podczas dotykania jej
- gdy jest gorącą
- gdy spadnie
- gdy występują zadrapania lub rysy.

Żarówki należy eksploatować tylko w zamkniętych, skonstruowanych w tym celu lampach. Należy używać żarówek zapasowych tego samego typu i o przewidzianym amperażu.

Plamy na bańce szklanej skracają okres użytkowania żarówki. Nie należy dotykać bańki szklanej gołymi rękoma. Jeśli to konieczne, oczyścić bańkę szklaną żarówki za pomocą alkoholu lub spirytusu i wytrzeć kawałkiem niestrzępiącego się materiału.

Żarówki należy chronić przed wilgocią. Unikać kontaktu żarówek z cieczami.

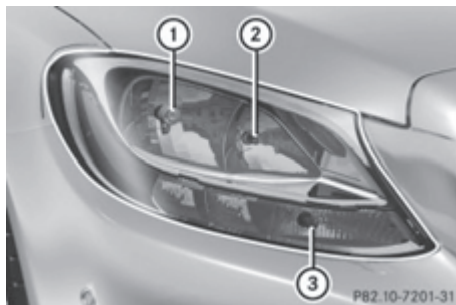
Samodzielnie wolno wymieniać wyłącznie wykazane żarówki (> strona 149). Wymianę innych żarówek należy zlecać w fachowym serwisie.

W razie problemów przy wymianie żarówek prosimy zwrócić się do fachowego serwisu. Jeśli po wymianie nowa żarówka nie świeci się, pojechać do fachowego serwisu.

Sprawne światła i żarówki stanowią istotny element bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego należy zwracać uwagę na to, aby wszystkie światła były sprawne. Należy regularnie zlecać sprawdzanie ustawienia świateł.

Zestawienie typów żarówek

Następujące żarówki można wymieniać samodzielnie. Informacje o typach żarówek są podane w opisie.



Pojazdy z reflektorami halogenowymi

- ① Światła mijania: H7 55 W
- ② Światło drogowe: H7 55 W
- ③ Kierunkowskaz: PWY 24 W

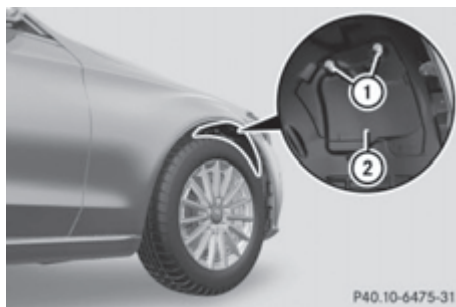


Tylne światło pozycyjne (reflektory halogenowe)

- ① Kierunkowskaz: P 21 W
- ② Światło cofania: W 16 W

Wymiana żarówek świateł przednich

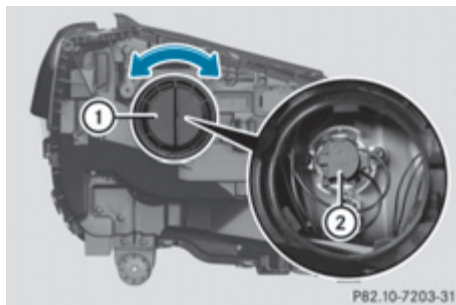
Demontaż i montaż osłony w przednim nadkolu



Przed wymianą żarówki przedniego kierunkowskazu należy wymontować osłonę w przednim nadkolu.

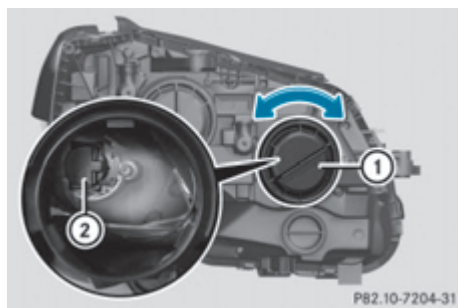
- ▶ **Demontaż:** Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Skręcić przednie koła do wewnątrz.
- ▶ Przekręcić pokrętkę ① za pomocą odpowiedniego przedmiotu o 180° na zewnątrz do oporu.
Osłona ② jest odblokowana.
- ▶ Zdjąć osłonę ② do góry.
- ▶ **Montaż:** Umieścić osłonę ② w lewej, prawej oraz dwóch dolnych zatrzaskach.
- ▶ Przekręcić pokrętkę ① za pomocą odpowiedniego przedmiotu o 180° do wewnątrz do oporu.
Osłona ② jest zablokowana.

Światła mijania



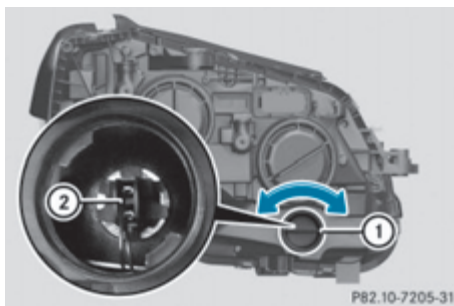
- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika.
- ▶ Przekręcić pokrywę obudowy ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.
- ▶ Przekręcić oprawkę ② w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ②.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę ②.
- ▶ Włożyć oprawkę ② i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Założyć pokrywę obudowy ① i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Światła drogowe



- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika.
- ▶ Przekręcić pokrywę obudowy ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.
- ▶ Przekręcić oprawkę ② w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ②.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę ②.
- ▶ Włożyć oprawkę ② i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Założyć pokrywę obudowy ① i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Kierunkowskazy



- ▶ Wymontować osłonę w przednim nadkolu (▷ strona 149).
- ▶ Przekręcić pokrywę obudowy ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.
- ▶ Przekręcić oprawkę ② w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, odblokować i wyjąć.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ②.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę ②.
- ▶ Włożyć oprawkę ② i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Założyć pokrywę obudowy ① i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Zamontować osłonę w przednim nadkolu (▷ strona 149).

Wymiana żarówek światła tylnych

Otwieranie i zamykanie okładziny bocznej



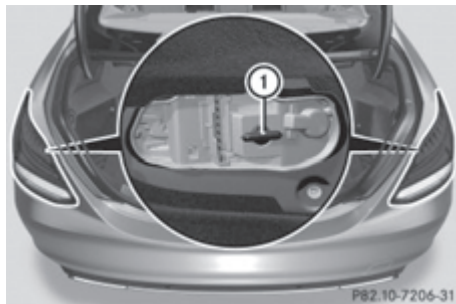
Na przykładzie prawej okładziny bocznej

Przed wymianą żarówek tylnych światel pozycyjnych należy otworzyć okładzinę boczną w bagażniku.

- ▶ **Otwieranie:** Poluzować prawą lub lewą okładzinę boczną ① u góry i odchylić w kierunku strzałki do dołu.
- ▶ **Zamykanie:** Założyć ponownie okładzinę boczną ①.

Tylne światło pozycyjne

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć bagażnik.
- ▶ Otworzyć okładzinę boczną (▷ strona 150).



- ▶ Odłączyć wtyk.
- ▶ Przekręcić śrubę motylkową ① o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć oprawkę.



- ▶ **Kierunkowskaz ②:** Wcisnąć lekko odpowiednią żarówkę i obracać w kierunku

przeciwnym do ruchu wskazówek zegara wykręcić z oprawki.

- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ **Światło cofania ③:** Wyjąć żarówkę z oprawki.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę.
- ▶ Ponownie założyć oprawkę.
- ▶ Przekręcić śrubę motylkową ① o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Podłączyć wtyk.
- ▶ Zamknąć okładzinę boczną (▷ strona 150).

Wycieraczki

Włączanie i wyłączanie wycieraczek

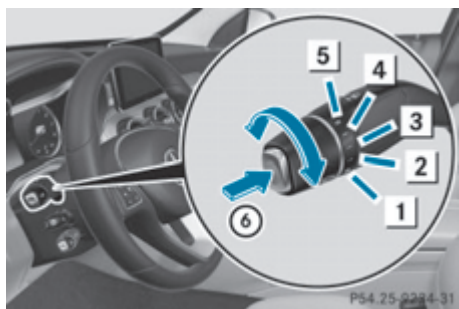
! Nie włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha, ponieważ może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek. Ponadto przy wycieraniu szyby na sucho może dojść do zarysowania na skutek rozcierania osadzonego na niej pyłu.

W celu oczyszczenia szyby przy suchej pogodzie należy zawsze uruchamiać funkcję wycierania ze spryskiwaniem.

! Jeśli po myciu samochodu w myjni wycieraczki pozostawiają smugi na szybie, przyczyną może być wosk lub inne pozostałości. Po myciu w automatycznej myjni zalecamy oczyszczenie szyby przedniej płynem do spryskiwaczy.

! Praca przerywana, sterowana czujnikiem deszczu: jeśli szyba przednia jest zabrudzona lub pod wpływem określonych zjawisk optycznych wycieraczki mogą zostać włączone również wtedy, gdy nie pada deszcz. Na skutek tego może dojść do uszkodzenia gumek wycieraczek lub szyby przedniej.

Dlatego jeśli deszcz nie jest spodziewany, należy wycieraczki wyłączyć.



- 1 **0** Wycieraczki wyłączone
- 2 **...** Praca przerywana wolna (niska wrażliwość czujnika deszczu)
- 3 **....** Praca przerywana szybka (wysoka wrażliwość czujnika deszczu)
- 4 **—** Praca ciągła wolna
- 5 **==** Praca ciągła szybka
- 6 Jednokrotne przetarcie szyby/
 Wycieranie ze spryskiwaniem

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▶ strona 187).
- ▶ Przekręcić przełącznik zespolony w odpowiednie położenie.

Pojazdy z czujnikiem deszczu: W położeniach **...** lub **....** ustawia się odpowiednia częstotliwość wycierania, w zależności od intensywności opadów. W położeniu **....** czułość czujnika deszczu jest większa, niż w położeniu **...**, toteż szyba jest wycierana częściej.

Gdy pióra wycieraczek są zużyte, szyby nie są prawidłowo wycierane. W wyniku tego nie można obserwować wydarzeń na drodze.

Wymiana piór wycieraczek

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas wymiany piór wycieraczek wycieraczki zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyłączyć wycieraczki oraz zapłon.

! Nigdy nie otwierać pokrywy komory silnika, gdy ramię wycieraczki jest odchylone od szyby.

Nigdy nie kłaść ramienia wycieraczki bez zamontowanego pióra na szybę.

W trakcie wymiany pióra wycieraczki mocno przytrzymać jej ramię. Jeśli ramię wycieraczki bez zamontowanego pióra zostanie puszczone i spadnie na szybę, siła uderzenia może spowodować uszkodzenie szyby.

Zalecamy Państwu powierzenie wymiany piór wycieraczek fachowemu serwisowi.

! Przy wymianie piór wycieraczek należy je trzymać za przewidziane do tego celu uchwyty, aby wykluczyć uszkodzenie gumek.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

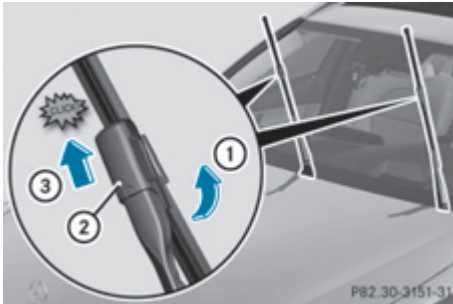
Pionowe ustawianie piór wycieraczek W pojazdach bez KEYLESS-GO:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **1** lub **2** (▶ strona 187).
- ▶ Przełącznikiem zespolonym ustawić wycieraczki na **—**.
- ▶ W chwili, gdy ramiona wycieraczek będą ustawione pionowo, przekręcić kluczyk w położenie **0** i wyjąć ze stacyjki.
- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby.

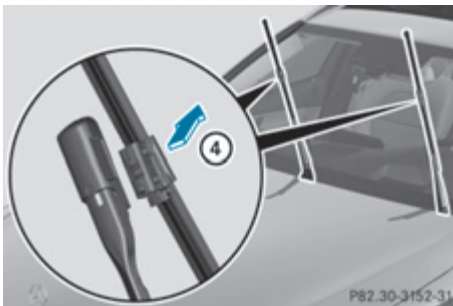
W pojazdach z KEYLESS-GO:

- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Przełącznikiem zespolonym ustawić wycieraczki na **—**.
- ▶ Naciskać przycisk Start-Stop, aż wycieraczki włączą się.
- ▶ Nacisnąć przycisk Start-Stop w chwili, gdy wycieraczki będą ustawione pionowo.
- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby.

Demontaż piór wycieraczek

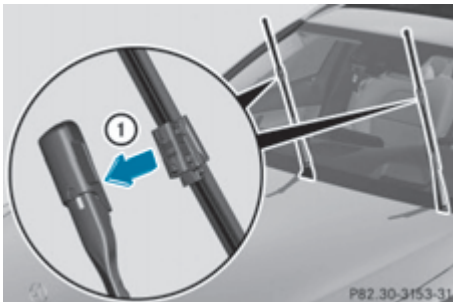


- ▶ Przytrzymać ręką ramię wycieraczki. Drugą ręką wykręcić pióro wycieraczki w kierunku strzałki ① do oporu z ramienia wycieraczki.
- ▶ Przesunąć suwak ② w kierunku strzałki ③, aż zablokuje się w formie wyczuwalnego kliknięcia w położeniu do demontażu.

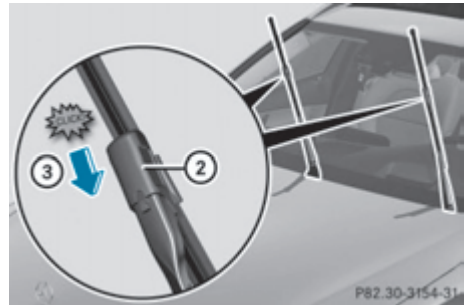


- ▶ Odchylić pióro wycieraczki w kierunku strzałki ④ od ramienia.

Montaż piór wycieraczek



- ▶ Włożyć nowe pióro wycieraczki w kierunku strzałki ① do ramienia wycieraczki.



- ▶ Przesunąć suwak ② w kierunku strzałki ③, aż zablokuje się w formie wyczuwalnego kliknięcia w położeniu blokady.
 - ▶ Sprawdzić, czy pióro wycieraczki zostało prawidłowo osadzone.
 - ▶ Położyć ramię wycieraczki na szybę.
 - ▶ Zdjąć folię ochronną wskaźnika serwisowego z końcówki pióra wycieraczki.
- i** Jeśli wskaźnik serwisowy zmieni kolor z czarnego na żółty, należy wymienić pióra wycieraczek. Czas zmiany koloru jest różny w zależności od warunków użytkowania.

P82.30.3151-31

P82.30.3154-31

P82.30.3152-31

P82.30.3153-31

Problemy z wycieraczkami

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Wycieraczki blokują się.	<p>Wycieraczki są blokowane, np. przez liście lub śnieg. Nastąpiło wyłączenie silnika wycieraczek.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ze względów bezpieczeństwa wyjąć kluczyk ze stacyjki. <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć silnik przyciskiem Start-Stop i otworzyć drzwi kierowcy. ► Usunąć przyczynę blokowania się wycieraczek. ► Włączyć ponownie wycieraczki.
Wycieraczki nie działają.	<p>Napęd wycieraczek jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Włączyć inny stopień pracy wycieraczek za pomocą przełącznika zespolonego. ► Zlecić sprawdzenie wycieraczek w fachowym serwisie.
Płyn z dysz spryskiwacza nie trafia na środek szyby przedniej.	<p>Dysze spryskiwacza są przestawione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zlecić ustawienie dysz spryskiwacza w fachowym serwisie.

Warto wiedzieć	156
Przegląd układów klimatyzacji	156
Obsługa układów klimatyzacji	162
Ustawianie dysz wentylacyjnych	183

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (▷ strona 31).

Przegląd układów klimatyzacji

Ważne zasady bezpieczeństwa

Należy przestrzegać ustawień podanych na następujących stronach. W przeciwnym razie szyby mogą zaparować.

Aby nie doszło do zaparowania szyb, należy

- klimatyzację wyłączać jedynie na krótko
- tryb cyrkulacji włączać jedynie na krótko
- włączyć funkcję „chłodzenie z osuszaniem powietrza“
- w razie potrzeby włączyć na krótko funkcję „odsranianie szyby przedniej“.

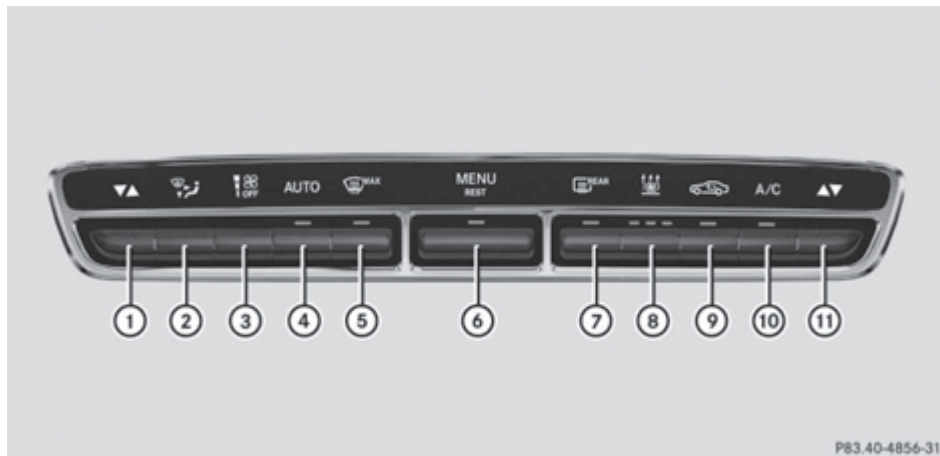
Klimatyzacja reguluje temperaturę i wpływa na wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu. Filtr przeciwpyłkowy oczyszcza powietrze i przyczynia się w ten sposób do lepszego klimatu we wnętrzu.

W pojazdach bez napędu hybrydowego z funkcji „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ można korzystać tylko podczas pracy silnika. W pojazdach hybrydowych funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ dzięki elektrycznej sprężarce układu klimatyzacji jest również dostępna przy niepracującym silniku. Klimatyzacja działa optymalnie tylko przy zamkniętych szybach bocznych i zamkniętym dachu.

Funkcja „ciepło resztkowe“ może być włączana lub wyłączana tylko przy wyłączonym zapłonie (▷ strona 171).

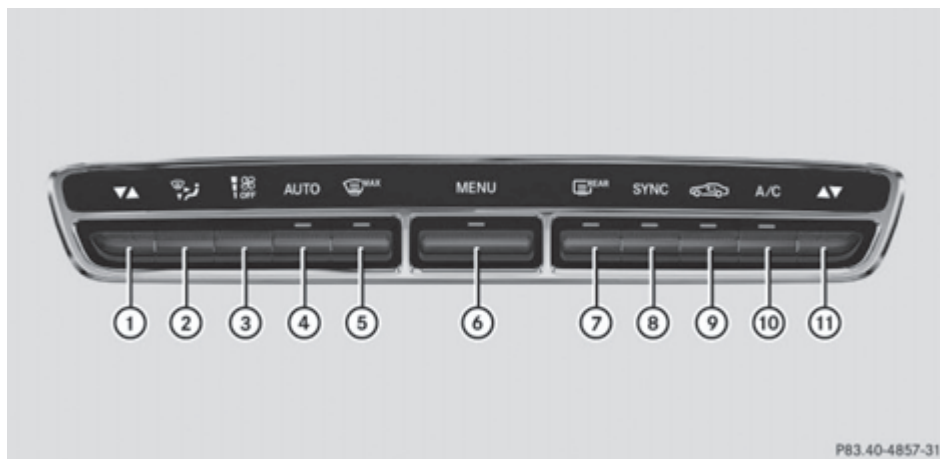
- i** Jeśli wnętrze pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „komfortowe otwieranie“ (▷ strona 114). Przyspiesza to schłodzenie wnętrza do ustawionej temperatury.
- i** Zamontowany filtr całkowicie eliminuje pyłki roślin, zatrzymując również kurz, cząstki sadzy i inne zanieczyszczenia. Dodatkowo zredukowane są gazowe zanieczyszczenia zawarte w powietrzu oraz zapachy. Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu. Dlatego należy przestrzegać okresów między wymianami filtra, podanych w książce serwisowej. Okresy między wymianami filtra mogą być krótsze od podanych w książce serwisowej, ponieważ trwałość filtra jest zależna od wpływów środowiska, jak np. stopień zanieczyszczenia powietrza.
- i** Dmuchawa może się włączyć automatycznie w zależności od różnych czynników, np. temperatury zewnętrznej, po upływie 60 minut od chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Wnętrze pojazdu będzie wtedy wentylowane przez 30 minut w celu osuszenia układu automatycznej klimatyzacji.

Panel obsługi automatycznej klimatyzacji THERMATIC (2-strefowej)



Pojazdy z ogrzewaniem postojowym

- ① Ustawianie temperatury z lewej strony (▷ strona 165)
- ② Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza (▷ strona 166)
- ③ Ustawianie intensywności nawiewu (▷ strona 167)
Wyłączanie klimatyzacji (▷ strona 162)
- ④ Automatyczne sterowanie klimatyzacją (▷ strona 164)
- ⑤ Odszranianie szyby przedniej (▷ strona 168)
- ⑥ Otwieranie menu klimatyzacji w systemie Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi)
Włączanie i wyłączanie ogrzewania ciepłem resztkowym (▷ strona 171)
- ⑦ Włączanie i wyłączanie ogrzewania szyby tylnej (▷ strona 169)
- ⑧ Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego (▷ strona 178)
- ⑨ Ręczne włączanie i wyłączanie cyrkulacji powietrza (▷ strona 170)
- ⑩ Włączanie i wyłączanie chłodzenia z osuszaniem powietrza (▷ strona 163)
- ⑪ Ustawianie temperatury z prawej strony (▷ strona 165)



P83.40-4857-31

Pojazdy bez ogrzewania postojowego

- ① Ustawianie temperatury z lewej strony (▷ strona 165)
- ② Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza (▷ strona 166)
- ③ Ustawianie intensywności nawiewu (▷ strona 167)
- Wyłączanie klimatyzacji (▷ strona 162)
- ④ Automatyczne sterowanie klimatyzacją (▷ strona 164)
- ⑤ Odszranianie szyby przedniej (▷ strona 168)
- ⑥ Otwieranie menu klimatyzacji w systemie Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi)
- ⑦ Włączanie i wyłączanie ogrzewania szyby tylnej (▷ strona 169)
- ⑧ Włączanie i wyłączanie synchronizowania (▷ strona 167)
- ⑨ Ręczne włączanie i wyłączanie cyrkulacji powietrza (▷ strona 170)
- ⑩ Włączanie i wyłączanie chłodzenia z osuszaniem powietrza (▷ strona 163)
- ⑪ Ustawianie temperatury z prawej strony (▷ strona 165)

Informacje dotyczące automatycznej klimatyzacji THERMATIC

Układ automatycznej klimatyzacji THERMATIC

Poniżej przedstawiono wskazówki i zalecenia zapewniające optymalne wykorzystywanie automatycznej klimatyzacji THERMATIC.

- Włączyć klimatyzację przełącznikiem **AUTO**. Lampka kontrolna nad przełącznikiem **AUTO** świeci się. Funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza” w trybie automatycznym nie jest włączana automatycznie.
- W razie potrzeby należy ją włączyć (▷ strona 163).
- Ustawić temperaturę na 22 °C.
- Funkcja „odszeranie szyby przedniej” powinna być włączona tylko do chwili oczyszczenia szyby przedniej.
- Funkcję „cyrkulacja powietrza” należy włączyć tylko na krótko, np. w razie nieprzyjemnych wrażeń zapachowych z zewnątrz lub podczas jazdy w tunelu, gdyż z powodu braku dopływu świeżego powietrza szybko zaparowują szyby.

Przełącznik AGILITY SELECT

Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT można wybierać pomiędzy różnymi programami jazdy:

- Mechaniczna skrzynia biegów
(▷ strona 197)
- Automatyczna skrzynia biegów
(▷ strona 203)

Po wybraniu programu **E** klimatyzacja przełącza się na tryb Eco.

W trybie Eco

- podczas chłodzenia redukowana jest moc chłodzenia
- podczas ogrzewania wyłączana jest dodatkowa nagrzewnica elektryczna i w związku z tym redukowana jest moc grzania
- redukuje się czas pracy ogrzewania szyby tylnej

Po wybraniu programu **C**, **S** lub **S+** klimatyzacja przełącza się na tryb Komfort. W trybie Komfort zachowywane są aktualne ustawienia klimatyzacji.

Funkcja ECO Start-Stop

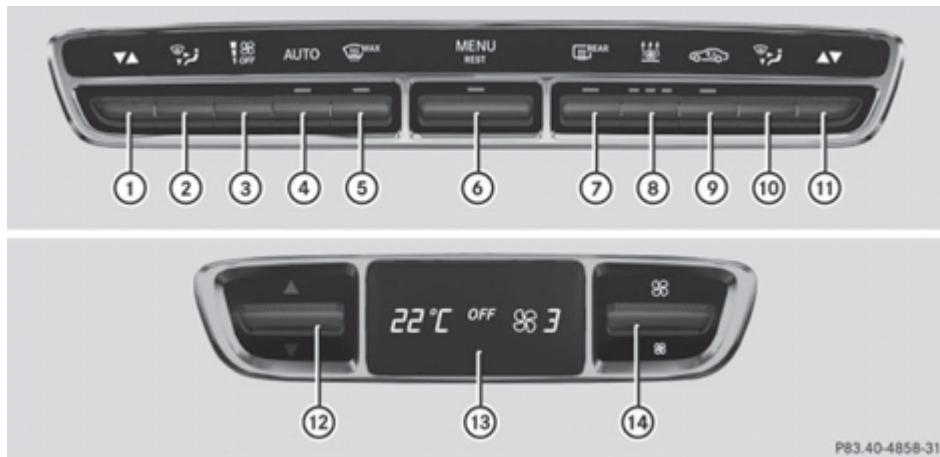
Podczas automatycznego wyłączenia silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop dostępna jest tylko zredukowana moc klimatyzacji. Gdy potrzebna jest pełna moc klimatyzacji, można wyłączyć funkcję ECO Start-Stop za pomocą przycisku ECO (▷ strona 194).

Pojazd hybrydowy

Gdy pojazd jest gotowy do eksploatacji i wskaźnik READY świeci się, funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ jest dostępna (▷ strona 289).

Jeśli silnik spalinowy został automatycznie wyłączony, ustawiona temperatura we wnętrzu pojazdu jest utrzymywana przez określony czas.

Panel obsługi automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC (3-strefowej)



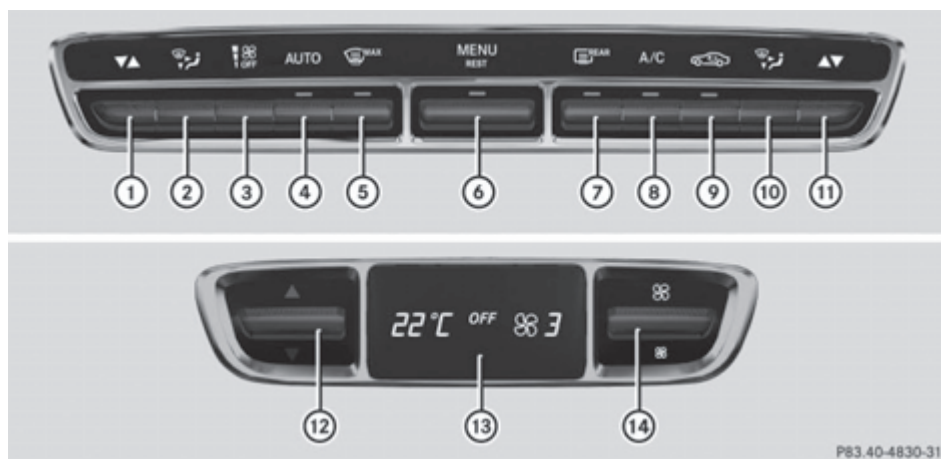
Pojazdy z ogrzewaniem postojowym

Panel obsługi z przodu

- ① Ustawianie temperatury z lewej strony (▷ strona 165)
- ② Ustawianie rozdziału nawiewu z lewej strony (▷ strona 166)
- ③ Ustawianie intensywności nawiewu (▷ strona 167)
Wyłączanie klimatyzacji (▷ strona 162)
- ④ Automatyczne sterowanie klimatyzacją (▷ strona 164)
- ⑤ Odszranianie szyby przedniej (▷ strona 168)
- ⑥ Otwieranie menu klimatyzacji w systemie Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi)
Włączanie i wyłączanie ogrzewania ciepłem resztkowym (▷ strona 171)
- ⑦ Włączanie i wyłączanie ogrzewania szyby tylnej (▷ strona 169)
- ⑧ Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego (▷ strona 178)
- ⑨ Ręczne włączanie i wyłączanie cyrkulacji powietrza (▷ strona 170)
- ⑩ Ustawianie rozdziału nawiewu z prawej strony (▷ strona 166)
- ⑪ Ustawianie temperatury z prawej strony (▷ strona 165)

Panel obsługi z tyłu

- ⑫ Ustawianie temperatury (▷ strona 165)
- ⑬ Wyświetlacz
- ⑭ Ustawianie intensywności nawiewu (▷ strona 167)



P83.40-4830-31

Pojazdy bez ogrzewania postojowego

Panel obsługi z przodu

- ① Ustawianie temperatury z lewej strony (▷ strona 165)
- ② Ustawianie rozdziału nawiewu z lewej strony (▷ strona 166)
- ③ Ustawianie intensywności nawiewu (▷ strona 167)
Wyłączanie klimatyzacji (▷ strona 162)
- ④ Automatyczne sterowanie klimatyzacją (▷ strona 164)
- ⑤ Odszranianie szyby przedniej (▷ strona 168)
- ⑥ Otwieranie menu klimatyzacji w systemie Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi)
Włączanie i wyłączanie ogrzewania ciepłem resztkowym (▷ strona 171)
- ⑦ Włączanie i wyłączanie ogrzewania szyby tylnej (▷ strona 169)
- ⑧ Włączanie i wyłączanie chłodzenia z osuszaniem powietrza (▷ strona 163)
- ⑨ Ręczne włączanie i wyłączanie cyrkulacji powietrza (▷ strona 170)
- ⑩ Ustawianie rozdziału nawiewu z prawej strony (▷ strona 166)
- ⑪ Ustawianie temperatury z prawej strony (▷ strona 165)

Panel obsługi z tyłu

- ⑫ Ustawianie temperatury (▷ strona 165)
- ⑬ Wyświetlacz
- ⑭ Ustawianie intensywności nawiewu (▷ strona 167)

Informacje dotyczące automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC

Układ automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC

Poniżej przedstawiono wskazówki i zalecenia zapewniające optymalne wykorzystywanie

automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC.

- Włączyć klimatyzację przełącznikiem **AUTO**. Lampka kontrolna nad przełącznikiem **AUTO** świeci się. Funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ w trybie automatycznym nie jest włączana automatycznie.

W razie potrzeby należy ją włączyć (▷ strona 163).

- Ustawić temperaturę na 22 °C.
- Funkcja „odsranianie szyby przedniej“ powinna być włączona tylko do chwili oczyszczenia szyby przedniej.
- Funkcję „cyrkulacja powietrza“ należy włączać tylko na krótko, np. w razie nieprzyjemnych wrażeń zapachowych z zewnątrz lub podczas jazdy w tunelu, gdyż z powodu braku dopływu świeżego powietrza szybko zaparowują szyby.
- Z funkcji „ciepło resztkowe“ należy korzystać w celu ogrzewania lub wentylowania wnętrza pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Funkcja „ciepło resztkowe“ może być włączana lub wyłączana tylko przy wyłączonym zapłonie. Gdy zapłon jest włączony, funkcja „ciepło resztkowe“ wyłącza się.

Przełącznik AGILITY SELECT

Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT można wybierać pomiędzy różnymi programami jazdy:

- Mechaniczna skrzynia biegów (▷ strona 197)
- Automatyczna skrzynia biegów (▷ strona 203)

Po wybraniu programu **E** klimatyzacja przełącza się na tryb Eco.

W trybie Eco

- podczas chłodzenia redukowana jest moc chłodzenia
- podczas ogrzewania wyłączana jest dodatkowa nagrzewnica elektryczna i w związku z tym redukowana jest moc grzania
- redukuje się czas pracy ogrzewania szyby tylnej

Po wybraniu programu **C**, **S** lub **S+** klimatyzacja przełącza się na tryb Komfort. W trybie Komfort zachowywane są aktualne ustawienia klimatyzacji.

Funkcja ECO Start-Stop

Podczas automatycznego wyłączenia silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop dostępna jest tylko zredukowana moc klimatyzacji. Gdy potrzebna jest pełna moc klimatyzacji, można wyłączyć funkcję ECO Start-Stop za pomocą przycisku ECO (▷ strona 194).

Pojazd hybrydowy

Gdy pojazd jest gotowy do eksploatacji i wskaźnik READY świeci się, funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ jest dostępna (▷ strona 289).

Jeśli silnik spalinowy został automatycznie wyłączony, ustawiona temperatura we wnętrzu pojazdu jest utrzymywana przez określony czas.

Obsługa układów klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

Wskazówki ogólne

Wyłączenie klimatyzacji powoduje wyłączenie dopływu powietrza oraz jego cyrkulacji we wnętrzu. W efekcie szyby mogą zaparować. Dlatego klimatyzację należy wyłączać jedynie na krótko.




Klimatyzację najlepiej włączać za pomocą przełącznika **AUTO** - (▷ strona 164).

Włączanie i wyłączanie

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Włączanie:** Nacisnąć przełącznik **MENU** / **MENU REST** w górę lub w dół. Menu klimatyzacji otwiera się w systemie Audio 20/ COMAND Online.
- ▶ Włączyć klimatyzację poprzez pasek funkcyjny klimatyzacji (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online).

Lub

- ▶ Ustawić intensywność nawiewu za pomocą przycisku **OFF** na poziomie 1 lub wyższym.

- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przełącznik  /  w górę lub w dół. Menu klimatyzacji otwiera się w systemie Audio 20/ COMAND Online.
 - ▶ Wyłączyć klimatyzację poprzez pasek funkcyjny klimatyzacji (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online).
- Lub
- ▶ Ustawić intensywność nawiewu za pomocą przełącznika  w położeniu 0.

Włączanie i wyłączanie chłodzenia z osuszaniem powietrza

Wskazówki ogólne


Po wyłączeniu funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza wewnątrz pojazdu nie jest chłodzone przy ciepłej pogodzie. Poza tym powietrze we wnętrzu nie jest osuszane. W efekcie szyby mogą zaparować. Dlatego funkcję chłodzenia z osuszaniem powietrza należy wyłączyć jedynie na krótko.

W pojazdach bez napędu hybrydowego z funkcji „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ można korzystać podczas pracy silnika. W pojazdach hybrydowych funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ dzięki elektrycznej sprężarce układu klimatyzacji jest również dostępna przy niepracującym silniku. Powietrze doprowadzane do wnętrza pojazdu jest chłodzone do ustawionej temperatury i osuszane.

W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda. Jest to normalne zjawisko i nie świadczy o uszkodzeniu układu klimatyzacji.


Włączanie i wyłączanie

Układ automatycznej klimatyzacji THERMATIC

- ▶ **Włączanie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół. Lampka kontrolna nad przełącznikiem świeci się.

Lub


- ▶ Włączyć chłodzenie z osuszaniem powietrza poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

- ▶ **Wyłączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół. Lampka kontrolna nad przełącznikiem wyłącza się.

Lub


- ▶ Wyłączyć chłodzenie z osuszaniem powietrza poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Automatyczna klimatyzacja THERMOTRONIC bez ogrzewania postojowego

- ▶ **Włączanie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół. Lampka kontrolna nad przełącznikiem świeci się.

Lub

- ▶ Włączyć chłodzenie z osuszaniem powietrza poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

- ▶ **Wyłączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół. Lampka kontrolna nad przełącznikiem wyłącza się.


Lub

- ▶ Wyłączyć chłodzenie z osuszaniem powietrza poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Automatyczna klimatyzacja THERMOTRONIC z ogrzewaniem postojowym

Funkcję „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ można włączać i wyłączać poprzez system Audio 20/COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Problemy z funkcją „chłodzenie z osuszaniem powietrza“

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
THERMOTRONIC z ogrzewaniem postojowym: Funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza nie można włączać poprzez Audio 20/COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).	Chłodzenie z osuszaniem powietrza jest wyłączone z powodu usterki. ► Udać się do fachowego serwisu.
THERMATIC/ THERMOTRONIC bez ogrzewania postojowego: Lampka kontrolna w przycisku  miga trzykrotnie lub gaśnie. Funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza nie można również włączyć poprzez Audio 20/COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).	Chłodzenie z osuszaniem powietrza jest wyłączone z powodu usterki. ► Udać się do fachowego serwisu.

Automatyczne sterowanie klimatyzacją

Wskazówki ogólne


W trybie automatycznym ustawiona temperatura jest utrzymywana na niezmiennym poziomie. Następuje to przez samoczynną regulację temperatury powietrza doprowadzanego do wnętrza, oraz intensywności i rozdziału nawiewu.

Tryb automatyczny działa optymalnie przy włączonej funkcji „chłodzenie z osuszaniem powietrza“. Funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ w trybie automatycznym musi zostać włączona ręcznie. W razie potrzeby można tę funkcję również wyłączyć.




Po wyłączeniu funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza wnętrze pojazdu nie jest chłodzone przy ciepłej pogodzie. Poza tym powie-

trze we wnętrzu nie jest osuszane. W efekcie szyby mogą zaparować. Dlatego funkcję chłodzenia z osuszaniem powietrza należy wyłączać jedynie na krótko.

Automatyczna regulacja

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Ustawić żądaną temperaturę za pomocą przełącznika  na panelu obsługi z przodu.

Lub

- ▶ Ustawić żądaną temperaturę poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ **Włączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół.
Lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się.
- ▶ **Przełączanie na tryb ręczny:** Nacisnąć przełącznik  do góry lub do dołu.


Lub



- ▶ Ustawić intensywność nawiewu poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Lub

- ▶ Wcisnąć przełącznik  do góry lub do dołu.

Lub

- ▶ Ustawić rozdział nawiewu poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
Lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się.

Jeśli w trybie automatycznym zmieniono ręcznie intensywność nawiewu lub rozdział nawiewu, lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się. Funkcja, która nie została zmieniona ręcznie, jest nadal sterowana automatycznie. Jeśli zmieniona ręcznie funkcja zostanie ponownie przełączona na tryb automatyczny, lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się ponownie.

Ustawianie stopnia nawiewu

Funkcja jest dostępna tylko w układzie automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC.

Po włączeniu automatycznego sterowania klimatyzacją można ustawić następujące rodzaje intensywności nawiewu dla obszaru kierowcy i pasażera:


- FOCUS** Duża intensywność nawiewu dość chłodnego powietrza
- MEDIUM** Średnia intensywność nawiewu, ustawienie standardowe
- DIFFUSE** Mała intensywność nawiewu nieco cieplejszego powietrza, nawiew jest rozproszony i niemal nieodczuwalny

- ▶ **Ustawianie:** Ustawić rodzaj intensywności nawiewu poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Ustawianie temperatury

Układ automatycznej klimatyzacji THERMATIC

Temperaturę można osobno ustawiać po stronie kierowcy i pasażera.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Zwiększanie/ zmniejszanie:** Nacisnąć przełącznik  w dół lub w górę.

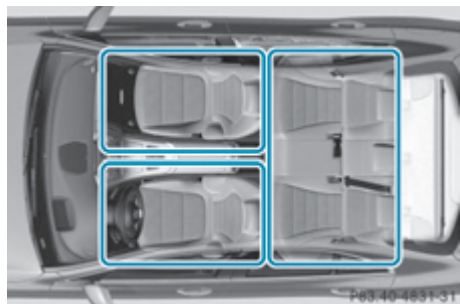
Lub

- ▶ Ustawić temperaturę poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Temperaturę zmieniać tylko małymi skokami, zaczynając od 22 °C.

Układ automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC


Wskazówki ogólne



Strefy działania automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC

Temperaturę można ustawiać osobno po stronie kierowcy i pasażera oraz dla obszaru tylnego.


Ustawianie temperatury z przodu za pomocą panelu obsługi z przodu

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Zwiększanie/ zmniejszanie:** Naciśnąć przełącznik  w dół lub w górę.

Lub

- ▶ Ustawić temperaturę poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
Temperaturę zmieniać tylko małymi skokami, zaczynając od 22 °C.

Ustawianie temperatury z tyłu za pomocą panelu obsługi z przodu

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Ustawić temperaturę za pomocą przełącznika  na panelu obsługi z przodu.

Lub


- ▶ Ustawić temperaturę poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
Temperaturę zmieniać tylko małymi skokami, zaczynając od 22 °C.

- ▶ Wcisnąć przełącznik  do góry lub do dołu.

Menu klimatyzacji otwiera się w systemie Audio 20/ COMAND Online.









- ▶ Wybrać funkcję „Synchronizacja“ (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online).
Ustawienie temperatury po stronie kierowcy, pasażera i z tyłu jest przejmowane.

Ustawianie temperatury z tyłu za pomocą panelu obsługi z tyłu

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Zwiększanie/ zmniejszanie:** Naciśnąć przełącznik  na panelu obsługi z tyłu w górę lub w dół (▷ strona 160).
Temperaturę zmieniać tylko małymi skokami, zaczynając od 22 °C.
Ustawiona temperatura pojawia się na wyświetlaczu z tyłu.



Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza

Ustawienia rozdziału nawiewu powietrza

-  Nawiew z dysz odszraniania
-  Nawiew z dysz środkowych i bocznych
-  Nawiew z dysz we wnękach na nogi
-  Nawiew z dysz środkowych, bocznych i we wnękach na nogi
-  Nawiew z dysz odszraniania i we wnękach na nogi
-  Nawiew z dysz odszraniania, dysz środkowych, dysz bocznych i dysz we wnękach na nogi
-  Nawiew z dysz odszraniania, dysz środkowych i dysz bocznych
-  Automatyczne sterowanie rozdziałem nawiewu powietrza

Ustawianie

Automatyczna klimatyzacja THERMOTRONIC: rozdział nawiewu można ustawiać osobno po stronie kierowcy i pasażera.


- ▶ Przekręcić kluczyk w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć przycisk  w górę lub w dół. W systemie Audio 20/ COMAND Online pojawiają się różne położenia rozdziału nawiewu.
- ▶ Naciskać przycisk  w górę lub w dół, aż żądane położenie zostanie osiągnięte.

Lub

- ▶ Ustawić rozdział nawiewu poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Ustawianie intensywności nawiewu

Układ automatycznej klimatyzacji THERMATIC

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Zwiększanie/ zmniejszanie temperatury:** Nacisnąć przełącznik  w dół lub w górę.


Lub

- ▶ Ustawić intensywność nawiewu poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Układ automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC

Ustawianie intensywności nawiewu z przodu


Intensywność nawiewu można ustawić osobno dla przedniej i tylnej części pojazdu.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Zwiększanie/ zmniejszanie temperatury:** Nacisnąć przełącznik  w dół lub w górę.



Lub

- ▶ Ustawić intensywność nawiewu poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Ustawianie intensywności nawiewu z tyłu

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Wcisnąć przełącznik  do góry lub do dołu. Menu klimatyzacji otwiera się w systemie Audio 20/ COMAND Online.
- ▶ W menu Klimatyzacja wybrać funkcję „synchronizacja“ (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online). Ustawienie intensywności nawiewu z obszaru przedniego jest przejmowane dla obszaru tylnego.

Ustawianie intensywności nawiewu z tyłu za pomocą panelu obsługi z tyłu

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ **Zwiększanie/ zmniejszanie:** Nacisnąć przełącznik  /  na panelu obsługi z tyłu w górę lub w dół. Wybrany stopień intensywności nawiewu jest wyświetlany na wyświetlaczu z tyłu.

Włączanie i wyłączanie funkcji synchronizacji

Wskazówki ogólne

Za pomocą funkcji „synchronizacji“ klimatyzacja jest sterowana centralnie. Ustawiona temperatura jest stosowana po stronie pasażera. W przypadku automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC dodatkowo przejmowane są ustawienia temperatury po stronie pasażera i dla obszaru tylnego.

Włączanie i wyłączenie

Automatyczna klimatyzacja THERMATIC bez ogrzewania postojowego

- ▶ Wcisnąć przełącznik **SYNC** do góry lub do dołu.

Lampka kontrolna na przełączniku **SYNC** włącza się lub wyłącza.

Lub

- ▶ Włączyć i wyłączyć funkcję „synchronizacja” poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Funkcja synchronizacji wyłącza się, gdy ustawienia po stronie pasażera zostaną zmienione.

Automatyczna klimatyzacja THERMATIC z ogrzewaniem postojowym

- ▶ Włączyć i wyłączyć funkcję „synchronizacja” poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Funkcja synchronizacji wyłącza się, gdy ustawienia po stronie pasażera zostaną zmienione.

Układ automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC

- ▶ Włączyć i wyłączyć funkcję „synchronizacja” poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Funkcja synchronizacji wyłącza się, gdy

- ustawienia po stronie pasażera zostaną zmienione
- ustawienia dla obszaru tylnego zostaną zmienione.

Odszranianie szyby przedniej



Wskazówki ogólne

Korzystanie z tej funkcji umożliwia odszranienie szyby przedniej lub oczyszczenie szyby przedniej i przednich szyb bocznych od wewnątrz z pary.

Wyłączyć funkcję „odszeranie szyby przedniej” natychmiast, gdy szyba przednia będzie czysta.


Włączanie i wyłączenie funkcji „odszeranie szyby przedniej”



- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).

- ▶ **Włączanie:** Nacisnąć przełącznik  na panelu obsługi z przodu do góry lub do dołu. Lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się. Aktualne ustawienia klimatyzacji są wyłączone.

Układ wprowadza następujące ustawienia:

- wysoka intensywność nawiewu
- wysoka temperatura nawiewu
- nawiew skierowany na szybę przednią i przednie szyby boczne
- tryb cyrkulacji wyłączony

- ❗ W razie potrzeby włączana jest funkcja „chłodzenie z osuszaniem powietrza”. W tym przypadku lampka kontrolna pozostaje wyłączona za pomocą przycisku .


- ▶ **Wyłączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół. Lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się. Poprzednie ustawienia zostają przywrócone. Cyrkulacja powietrza pozostaje wyłączona.

Lub

- ▶ Wcisnąć przełącznik **AUTO** do góry lub do dołu.

Oczyszczanie szyby



Zaparowane szyby

- ▶ Włączyć funkcję „chłodzenie z osuszaniem powietrza” za pomocą przełącznika .


Lub

- ▶ Włączyć funkcję „chłodzenie z osuszaniem powietrza” poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

W przypadku automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC z ogrzewaniem postojowym można włączyć funkcję „chłodzenie z osuszaniem powietrza“ wyłącznie poprzez Audio 20/ COMAND Online.

- ▶ Włączyć tryb automatyczny za pomocą przełącznika .
- ▶ Jeśli szyby są nadal zaparowane: włączyć funkcję „odszranianie szyby przedniej“ za pomocą przełącznika .
- ❗ Ustawienie takie należy wybierać tylko na krótki czas, do chwili oczyszczenia szyby przedniej.

Szyby zaparowane z zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczki.
- ▶ Włączyć tryb automatyczny za pomocą przełącznika .
- ❗ Jeśli szyby są regularnie czyszczone, nie zaparowują tak szybko.



Ogrzewanie szyby tylnej

Wskazówki ogólne

Ogrzewanie szyby tylnej zużywa dość dużą ilość energii elektrycznej. Dlatego zaleca się wyłączać ogrzewanie, gdy szyba nie jest już zamrożona lub zaparowana. Automatyczne wyłączenie ogrzewania szyby tylnej następuje dopiero po upływie kilku minut.

Przy zbyt niskim napięciu akumulatora ogrzewanie szyby tylnej może się wyłączyć automatycznie.

Włączanie i wyłączanie

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Wcisnąć przełącznik  do góry lub do dołu.
Lampka kontrolna nad przełącznikiem  włącza się lub wyłącza.

Problemy z ogrzewaniem szyby tylnej

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Ogrzewanie szyby tylnej wyłączyło się przedwcześnie lub nie można go włączyć.	Akumulator nie jest wystarczająco naładowany. ► Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, oświetlenie wewnętrzne lub ogrzewanie foteli. Po wystarczającym naładowaniu akumulatora można ponownie włączyć ogrzewanie szyby tylnej.

Włączanie i wyłączanie cyrkulacji powietrza



Wskazówki ogólne

Nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć również ręcznie. Wtedy następuje tylko wymuszona cyrkulacja powietrza, znajdującego się we wnętrzu pojazdu.

Po włączeniu trybu cyrkulacji szyby mogą szybciej zaparować, w szczególności przy niskich temperaturach otoczenia. Aby nie doszło do zaparowania szyb, tryb cyrkulacji należy włączać jedynie na krótko.


Włączanie i wyłączanie

► Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (► strona 187).


► **Włączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół.
Lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się.


Tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie:

- przy wysokich temperaturach zewnętrznych
- przy wysokim obciążeniu zanieczyszczeniami (tylko automatyczna klimatyzacja THERMOTRONIC)
- w tunelu (tylko pojazdy z systemem nawigacji)

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  nie świeci się, jeśli tryb cyrkulacji włącza się automatycznie. Po upływie ok. 30 minut

część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

► **Wyłączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się.

Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:

- po upływie ok. pięciu minut przy temperaturze otoczenia poniżej ok. 5 °C
- po upływie ok. 5 minut, jeśli chłodzenie z osuszaniem powietrza jest wyłączone
- po upływie ok. 30 minut przy temperaturze otoczenia powyżej ok. 5 °C i przy włączonej funkcji „chłodzenie z osuszaniem powietrza“.

Komfortowe otwieranie i zamykanie przyciskiem cyrkulacji powietrza

OSTRZEŻENIE



Podczas komfortowego zamykania może dojść do zakleszczenia kończyn w obszarze zamykania szyby bocznej i okna dachowego. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!


Dlatego podczas komfortowego zamykania należy monitorować cały proces zamykania. Przed rozpoczęciem zamykania należy upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się kończyny.


OSTRZEŻENIE


Podczas komfortowego otwierania kończyny mogą zostać wciągnięte lub zakleszczone


pomiędzy szybą boczną a ramą okna. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed rozpoczęciem otwierania upewnić się, że nikt nie dotyka szyby bocznej. Jeśli ktoś jednak zostanie zakleszczony, niezwłocznie nacisnąć przycisk  w celu otwarcia/ zamknięcia szyb bocznych w drzwiach. Szyby boczne zatrzymują się. W celu ponownego zamknięcia szyb bocznych pociągnąć przycisk .

► **Komfortowe zamykanie (pojazdy z oknem dachowym/ panoramicznym oknem dachowym):** Naciskać przełącznik  w górę lub w dół, aż szyby boczne i okno dachowe/ panoramiczne okno dachowe zaczną się automatycznie zamykać.




Lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się. Cyrkulacja powietrza została włączona.

► **Komfortowe zamykanie (pojazdy bez okna dachowego/ panoramicznego okna dachowego):** Naciskać przełącznik  w górę lub w dół, aż szyby boczne zaczną się automatycznie zamykać.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się. Cyrkulacja powietrza została włączona.


Jeżeli po komfortowym zamknięciu jedna z szyb lub okno dachowe/ panoramiczne okno dachowe zostaną otwarte ręcznie, komfortowe otwieranie nie spowoduje zmiany ręcznie ustawionego położenia.

Jeśli podczas komfortowego zamykania w obszarze zamykania znajdują się kończyny, należy postępować następująco:

- Nacisnąć przycisk  w celu otwarcia/ zamknięcia szyb bocznych. Szyby boczne zatrzymują się.
- W celu otwarcia/ zamknięcia szyb bocznych nacisnąć następnie ponownie przycisk .
- **Tylko pojazd z oknem dachowym/ panoramicznym oknem dachowym:** Nacisnąć przycisk  otwierania/ zamy-


kania okna dachowego/ panoramicznego okna dachowego.


Okno dachowe/ panoramiczne okno dachowe zatrzymuje się.


- W celu otworzenia okna dachowego/ panoramicznego okna dachowego nacisnąć następnie przycisk  do tyłu.


Wskazówki dotyczące automatycznej funkcji rewersowania

- szyb bocznych (▷ strona 113)
- okna dachowego/ panoramicznego okna dachowego (▷ strona 117)

► **Komfortowe otwieranie (pojazdy z oknem dachowym/ panoramicznym oknem dachowym):** Naciskać przełącznik  w górę lub w dół, aż szyby boczne i okno dachowe/ panoramiczne okno dachowe zaczną się automatycznie otwierać.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się. Cyrkulacja powietrza jest wyłączona.

► **Komfortowe otwieranie (pojazdy bez okna dachowego/ panoramicznego okna dachowego):** Naciskać przełącznik  w górę lub w dół, aż szyby boczne zaczną się automatycznie otwierać.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się. Cyrkulacja powietrza jest wyłączona.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania ciepłem resztkowym

Wskazówki ogólne


Funkcja „ciepło resztkowe“ jest dostępna tylko w przypadku automatycznej klimatyzacji THERMOTRONIC oraz automatycznej klimatyzacji THERMATIC z ogrzewaniem postojowym.


Pojazd bez klimatyzacji z tyłu: przy wyłączonym silniku można ogrzewać lub wentylować przód pojazdu przez ok. 30 minut, wykorzystując ciepło resztkowe silnika. Czas ogrzewa-

nia lub wentylacji zależy od ustawionej temperatury we wnętrzu pojazdu.

Włączanie i wyłączenie


► Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub wyjąć (> strona 187).


► **Włączanie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  świeci się.

Niezależnie od ustawionej intensywności nawiewu dmuchawa działa na niższym stopniu pracy.

Włączenie funkcji „ciepło resztkowe” przy wysokiej temperaturze otoczenia powoduje włączenie tylko wentylacji. Dmuchawa działa ze średnią mocą.

► **Wyłączenie:** Wcisnąć przełącznik  w górę lub w dół.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem  wyłącza się.

Ogrzewanie ciepłem resztkowym zostaje automatycznie wyłączone

- po upływie ok. 30 minut
- po włączeniu zapłonu
- gdy spadnie napięcie akumulatora
- po włączeniu ogrzewania postojowego.

System rozpylania zapachów

Obsługa systemu rozpylania zapachów

OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci otworzą flakonik z perfumami, mogą wypić jego zawartość lub wlać ją sobie do oczu. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Dlatego nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

W przypadku wypicia zawartości flakonika z perfumami udać się do lekarza. W przypadku przedostania się perfum do oczu przemyć oczy czystą wodą. W przypadku utrzymujących się dolegliwości udać się do lekarza.

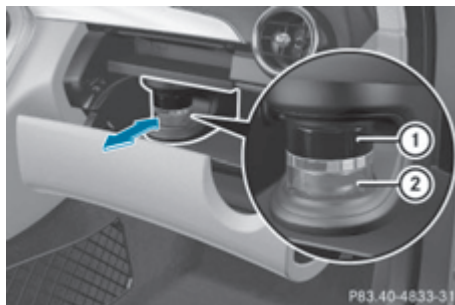
Ochrona środowiska



Pełne flakoniki z perfumami nie mogą być utylizowane wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je składować oddzielnie i przekazać do ekologicznej utylizacji.



Pełne flakoniki z perfumami należy utylizować ekologicznie i oddawać je w punkcie zbiórki materiałów szkodliwych.



- ① Pokrywa perfum
- ② Flakonik z perfumami

Za pomocą systemu rozpylania zapachu można przyczynić się do przyjemnej atmosfery we wnętrzu pojazdu.

Poprzez system Audio 20/COMAND Online można

- włączać i wyłączać system rozpylania zapachu (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online)
- regulować intensywność zapachu (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online).

Następujące warunki mogą mieć wpływ na postrzeganie intensywności zapachu:

- tryby pracy automatycznej klimatyzacji
- temperatura we wnętrzu
- pora roku/ dnia

- wilgotność powietrza
- stan fizjologiczny pasażerów, np. zmęczenie lub głód

System rozpylania zapachu można włączać przy aktywnej automatycznej klimatyzacji i jest on aktywny tylko przy zamkniętym schowku w tablicy rozdzielczej.

Do systemu rozpylania zapachu należy napełniony fabrycznie flakonik perfum. Poza tym można dokonywać wyboru pomiędzy dalszymi napełnionymi flakonikami perfum oraz pustym flakonikiem do samodzielnego napełnienia.

W przypadku stosowania pustego flakoniku na perfumy do samodzielnego napełniania należy przestrzegać również oddzielnej informacji dołączonej do flakonika.

! W przypadku niekorzystania z oryginalnych perfum Mercedes-Benz należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, umieszczonych na opakowaniu perfum.

Napełnionego fabrycznie flakonika nie należy uzupełniać po zużyciu perfum. Zużyty flakonik perfum należy zutylizować.

► **Wkładanie flakonika z perfumami:**

Otworzyć schowek w tablicy rozdzielczej (► strona 387).

► Wsunąć flakonik do oporu w uchwyt.

► **Wymywanie flakonika z perfumami:**

Wysunąć flakonik.

► **Napełnianie flakonika z perfumami:**

Odkręcić pokrywę pustego flakonika w celu samodzielnego napełnienia.

► Wlać do flakonika maksymalnie 15 ml wybranych perfum.

► Przykręcić pokrywę do flakonika.

! Flakonik należy zawsze napełniać wyłącznie poza pojazdem. W przeciwnym razie perfumy mogą kapać do wnętrza pojazdu i zanieczyścić je.

Pusty flakonik do własnoręcznego napełniania należy zawsze napełniać tymi samymi per-

fumami. Tylko w ten sposób można osiągnąć optymalne wyniki rozpylania zapachu.

Problemy z systemem rozpylania zapachu

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Pomimo włączonego systemu rozpylania zapachu we wnętrzu pojazdu nie jest rozpylany zapach.	Flakonik z perfumami nie jest wsunięty do oporu w uchwyt. ► Wsunąć flakonik do oporu w uchwyt.
	Flakonik z perfumami nie jest napełniony w wystarczającym stopniu. ► Fabrycznie napełniony flakonik z perfumami: Zutylizować zużyty flakonik. ► Użyć nowego, napełnionego fabrycznie flakonika z perfumami. ► Flakonik z perfumami do samodzielnego napełniania: Wlać do flakonika maksymalnie 15 ml tych samych perfum.
	System rozpylania zapachu jest uszkodzony. ► Zlecić kontrolę systemu rozpylania zapachu w fachowym serwisie.

Jonizacja

Jonizacja powinna służyć do oczyszczenia i odświeżenia powietrza we wnętrzu pojazdu i przyczynia się w ten sposób do miłej atmosfery we wnętrzu.

Jonizacja powietrza we wnętrzu ma neutralny zapach i w związku z tym nie jest odczuwana bezpośrednio w pojeździe.

Jonizację można włączać i wyłączać poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Funkcję jonizacji można włączać tylko przy aktywnej automatycznej klimatyzacji. Dysza boczna po stronie kierowcy musi być otwarta.

Zdalne klimatyzowanie

Wskazówki ogólne

Funkcja „zdalne klimatyzowanie“ jest dostępna tylko w pojazdach hybrydowych.

Obszar fotela kierowcy można przez krótki czas podgrzewać i wentylować zdalnie, i powietrze z dysz wentylacyjnych może być zdalnie chłodzone.

Aby włączenie zdalnej klimatyzacji było możliwe, akumulator wysokiego napięcia musi być wystarczająco naładowany.

Gdy pojazd jest zdalnie klimatyzowany, włączone są następujące funkcje:

- Układ automatycznej klimatyzacji
- Dmuchawa
- Wentylacja foteli

Gdy pojazd jest podgrzewany, następuje włączenie ogrzewania foteli.

Po włączeniu systemu rozpylania zapachu lub jonizacji poprzez Audio 20/ COMAND Online są one włączane wraz funkcją zdalnego klimatyzowania.

Włączanie systemu rozpylania zapachów/ jonizacji (patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio 20/ COMAND Online).

Włączanie i wyłączenie zdalnego klimatyzowania

Przed włączeniem zdalnego klimatyzowania należy aktywować tę funkcję poprzez system Audio 20/COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

► **Włączanie zdalnego klimatyzowania:**

Odblokować pojazd za pomocą kluczyka lub funkcji KEYLESS-GO.

Podczas podgrzewania funkcje klimatyzacji są włączane na maksymalnie 120 sekund, podczas chłodzenia na maksymalnie 60 sekund.

Zdalne klimatyzowanie wyłącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika. Ogrzewanie foteli (podgrzewanie), wentylacja foteli (wentylacja), system rozpylania zapachu oraz funkcja jonizacji pozostają włączone również po rozruchu silnika.

Problemy ze zdalnym klimatyzowaniem

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Zdalnego klimatyzowania nie można włączyć lub wyłączyło się podczas pracy.	<p>Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niższy od zdefiniowanego minimalnego poziomu naładowania.</p> <p>► Podczas postoju pojazdu włączyć silnik. Silnik spalinowy napędza silnik elektryczny. Silnik elektryczny jest eksploatowany jako alternator. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.</p> <p>Dalsze informacje na temat ładowania akumulatora wysokiego napięcia (> strona 437).</p>
	<p>Zdalne klimatyzowanie było włączane więcej niż dwa razy przy wyłączonym silniku.</p> <p>► Włączyć silnik i pozostawić pracujący przez co najmniej dziesięć sekund.</p> <p>► Spróbować ponownie włączyć zdalne klimatyzowanie.</p>
	<p>Różnica pomiędzy temperaturą we wnętrzu a żądaną temperaturą jest za mała.</p> <p>► Zwiększyć różnicę pomiędzy temperaturą we wnętrzu a żądaną temperaturą.</p>

Zdalna aktywacja układu ogrzewania i wentylacji

Wskazówki ogólne

Zdalna aktywacja jest dostępna tylko w pojazdach z pakietem BlueEFFICIENCY.

Obszar fotelu kierowcy i pasażera można ogrzewać i wentylować również przy wyłączonym silniku.

Aby włączenie zdalnej aktywacji było możliwe, akumulator rozruchowy musi być wystarczająco naładowany.

Gdy pojazd jest ogrzewany, włączone są następujące funkcje:

- Ogrzewanie foteli
- Ogrzewanie szyby tylnej
- Ogrzewanie lusterek

Gdy pojazd jest wentylowany, włączone są następujące funkcje:

- Dmuchawa
- Wentylacja foteli

Po włączeniu funkcji jonizacji za pomocą Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi), jest ona włączana wraz ze zdalną aktywacją.

Włączanie i wyłączanie zdalnej aktywacji

- **Włączanie zdalnej aktywacji:** Nacisnąć przycisk z symbolem klimatyzacji na kluczyku.
Funkcje klimatyzacji włączają się podczas ogrzewania na maksymalnie 10 minut, a podczas wentylacji na maksymalnie 120 minut.

Zdalna aktywacja wyłącza się automatycznie, gdy

- zapłon jest włączony lub
- silnik zostanie uruchomiony.

Ogrzewanie foteli (podgrzewanie), wentylacja foteli (wentylacja) oraz funkcja jonizacji pozostają włączone również po rozruchu silnika.

Problemy ze zdalną aktywacją

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Zdalnej aktywacji nie można włączyć lub funkcja ta wyłączyła się podczas pracy.	<p>Zdalna aktywacja była włączana więcej niż trzy razy przy wyłączonym silniku.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Włączyć silnik i pozostawić pracujący przez co najmniej dziesięć sekund. ► Spróbować ponownie włączyć zdalną aktywację.
	<p>Akumulator rozruchowy nie jest wystarczająco naładowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Naładować akumulator rozruchowy. ► Spróbować ponownie włączyć zdalną aktywację.

Ogrzewanie postojowe

Ważne zasady bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli końcówka rury wydechowej jest zablokowana lub wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, do wnętrza pojazdu mogą się przedostać trujące spaliny, w szczególności tlenek węgla. Tak dzieje się np. w zamkniętych połączeniach, lub jeśli pojazd utknął w śniegu. Istnieje zagrożenie życia!

W zamkniętych pomieszczeniach, np. w garażach, bez odsysania należy wyłączać ogrzewanie postojowe. Jeśli pojazd utknął w śniegu i ogrzewanie postojowe musi działać, należy usunąć śnieg z obszaru końcówki rury wydechowej i wokół pojazdu. Po stronie pojazdu osłoniętej od wiatru otworzyć szybę, aby zapewnić wystarczający dopływ świeżego powietrza.

OSTRZEŻENIE

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym elementy pojazdu, np. układ wydechowy, mogą być bardzo gorące.

Łatwopalne materiały, np. suche liście, trawa lub gałęzie, mogą się zapalić w przypadku zetknięcia się z


- gorącymi elementami układu wydechowego
- samymi spalinami

Istnieje niebezpieczeństwo pożaru!

Należy upewnić się, że przy włączonym ogrzewaniu postojowym

- gorące elementy pojazdu nie stykają się z łatwopalnymi materiałami
- spaliny mogą bez przeszkód wydobywać się z rury wydechowej
- spaliny nie mają styczności z łatwopalnymi materiałami.

Ogrzewanie postojowe jest zamontowane w pojeździe pod prawym przednim błotnikiem. Miejsce wylotu spalin znajduje się za prawym przednim kołem.

 Działanie ogrzewania/ wentylacji postojowej obciąża akumulator. Dlatego najpóźniej po drugim uruchomieniu funkcji ogrzewania lub wentylacji postojowych należy przejechać pojazdem dłuższy dystans.

Ogrzewanie postojowe należy włączać co najmniej raz w miesiącu, aby działało przez ok. dziesięć minut.

Ogrzewanie postojowe ogrzewa wnętrze pojazdu do ustawionej temperatury. Jest ono

niezależne od ciepła oddawanego przez silnik. Ogrzewanie to jest zasilane paliwem ze zbiornika pojazdu, toteż poziom paliwa musi przekraczać rezerwę, w przeciwnym razie ogrzewanie nie zostanie uruchomione.


Działanie ogrzewania postojowego jest automatycznie dostosowywane do zmian temperatury otoczenia, dlatego przed fazą ogrzewania może zostać uruchomiona wentylacja lub odwrotnie. Zapewnia to szybkie osiągnięcie ustawionej temperatury.

Ogrzewanie postojowe wyłącza się w momencie wyłączenia silnika. Wentylacja postojowa nie jest aktywna, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie postojowe/ wentylacja postojowa wyłącza się automatycznie po upływie 30 minut. Można zlecić zmianę tego czasu. W tym celu należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Wentylacja postojowa nie jest jednak w stanie schłodzić wnętrza pojazdu poniżej temperatury panującej na zewnątrz.

Przed włączeniem

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Ustawić żądaną temperaturę za pomocą przełącznika  na panelu obsługi z przodu.

Lub

- ▶ Ustawić żądaną temperaturę poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Jeśli przed włączeniem ogrzewania postojowego/ wentylacji postojowej nie zostanie zmieniona temperatura, przejmowane jest ostatnio używane ustawienie temperatury.

Ogrzewanie postojowe lub wentylację postojową można również włączać przy klimatyzacji sterowanej ręcznie. Jednak optymalny klimat we wnętrzu osiąga się przy włączonym trybie automatycznym. Ustawić temperaturę na 22 °C.

Ogrzewanie postojowe/ wentylację postojową można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

- za pomocą przełącznika na konsoli środkowej (▷ strona 179)
- za pomocą pilota (▷ strona 180)

Można ustawić trzy czasy odjazdu i zaprogramować jeden z nich jako aktywny w następujący sposób:

- za pomocą pilota (▷ strona 180)
- poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi)

Włączanie i wyłączenie ogrzewania/ wentylacji postojowej przyciskiem na konsoli środkowej

Kolory lampek kontrolnych nad przełącznikiem mają następujące znaczenie:

- Niebieski Włączona wentylacja postojowa
- Czerwony Włączone ogrzewanie postojowe
- żółta Zaprogramowano czas odjazdu



- ▶ **Włączanie ogrzewania postojowego/ wentylacji postojowej:** Nacisnąć przełącznik ① do góry lub do dołu. Nad przełącznikiem ① włącza się czerwona lub niebieska lampka kontrolna.
- ▶ **Ustawianie temperatury:** Włączyć ogrzewanie postojowe/ wentylację postojową. System Audio 20/ COMAND Online jest aktywny przez ok. minutę.

- ▶ Ustawić żądaną temperaturę poprzez Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ **Wyłączanie ogrzewania postojowego/ wentylacji postojowej:** Nacisnąć przełącznik ① do góry lub do dołu. Nad przełącznikiem ① wyłącza się czerwona lub niebieska lampka kontrolna.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania/ wentylacji postojowej pilotem

Wskazówki ogólne

Do wyposażenia pojazdu należy jeden pilot. Można jednak używać również dwóch innych pilotów. W celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Pilota ogrzewania postojowego należy przechowywać w taki sposób, aby nie doszło do przypadkowego włączenia ogrzewania postojowego. Pamiętać, że pilot ogrzewania postojowego musi być w szczególności przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zasięg pilota wynosi ok. 300 metrów. Zasięg może być mniejszy na skutek:

- zakłóceń radiowych
- występowania masywnych przeszkód między pilotem a pojazdem
- niekorzystnego położenia pilota w stosunku do pojazdu
- nadawania sygnału z zamkniętego pomieszczenia

i Największy zasięg uzyskuje się, trzymając pilota pionowo do góry.

Gdy bateria w pilocie jest słaba, na wyświetlaczu z lewej strony prezentowany jest symbol pustej baterii. Wymienić baterię w pilocie, przestrzegając podczas wymiany baterii ważnych zasad bezpieczeństwa (▷ strona 182).

Włączanie/ wyłączanie ogrzewania postojowego/ klimatyzacji postojowej



Pilot zdalnej obsługi

- ① Wyświetlacz
- ② **ON** Włączanie i sprawdzanie statusu ogrzewania postojowego/ wentylacji postojowej
- ③ **▶** Ustawianie czasu odjazdu
- ④ **OFF** Wyłączanie ogrzewania postojowego/ wentylacji
- ⑤ **◀** Ustawianie czasu odjazdu



▶ **Włączanie:** Naciskać dłużej przycisk **ON**. Na wyświetlaczu pilota pojawia się **ON**.



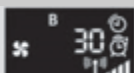

▶ **Wyłączanie:** Naciskać dłużej przycisk **OFF**. Na wyświetlaczu pilota pojawia się **OFF**.


Sprawdzanie statusu ogrzewania postojowego/ wentylacji

▶ Nacisnąć krótko przycisk **ON**.

Na wyświetlaczu mogą pojawiać się następujące wskazania:














Wskazania	Znaczenie
	Ogrzewanie postojowe/ wentylacja wyłączone.
	Wentylacja jest włączona. Liczba na wyświetlaczu informuje o pozostałym czasie działania wentylacji postojowej (w minutach).

	<p>Ogrzewanie jest włączone. Liczba na wyświetlaczu informuje o pozostałym czasie działania ogrzewania postojowego (w minutach).</p>
	<p>Wybrano czas odjazdu. Zegar na wyświetlaczu pokazuje czas odjazdu.</p>
	<p>Wybrano czas odjazdu. Wentylacja postojowa jest aktualnie włączona. Liczba na wyświetlaczu informuje o pozostałym czasie działania wentylacji postojowej (w minutach). Jeśli po upływie tego czasu pojazd nie zostanie uruchomiony, czas pracy wydłuży się o pięć minut.</p>
	<p>Wybrano czas odjazdu. Ogrzewanie postojowe jest aktualnie włączone. Liczba na wyświetlaczu informuje o pozostałym czasie działania ogrzewania postojowego (w minutach). Jeśli po upływie tego czasu pojazd nie zostanie uruchomiony, czas pracy wydłuży się o pięć minut.</p>






Jeśli podczas rozruchu silnik nie osiągnął swojej temperatury pracy, czas pracy ogrzewania postojowego wydłuży się. Ogrzewanie postojowe pracuje wtedy dalej, aż temperatura pracy zostanie osiągnięta. W tym przypadku na wyświetlaczu pilota pojawia się symbol  oraz jako czas pracy zero minut.

Ustawianie czasu odjazdu




Przed ustawieniem czasu odjazdu upewnić się, że zegar w pojeździe jest prawidłowo ustawiony (patrz oddzielna instrukcja obsługi). W przeciwnym razie ogrzewanie postojowe włączy się w nieprawidłowym czasie i ewentualnie w nieodpowiednim miejscu. Podczas ustawiania czasu odjazdu należy również przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (▷ strona 178).


- ▶ Nacisnąć krótko przycisk .
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się wartość czasu, która ma zostać zmieniona.
- ▶ Nacisnąć jednocześnie przyciski  i . Symbol  na wyświetlaczu pilota miga.
- ▶ Za pomocą przycisku  lub  ustawić żądany czas odjazdu.
- ▶  Im dłużej naciska się przyciski  lub , tym szybciej zmienia się wyświetlany czas.
- ▶ Nacisnąć jednocześnie przyciski  i . Nowy czas odjazdu zostaje wprowadzony do pamięci.

Włączanie ustawionego czasu odjazdu

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk .
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądany czas odjazdu.
- ▶ Nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się symbol , czas odjazdu oraz w zależności od wybranego czasu odjazdu litera **A**, **B** lub **C**.

Wyłączenie ustawionego czasu odjazdu

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk .
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub . Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie statusu ogrzewania postojowego.

- ▶ Nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się pierwszy zapisany w pamięci czas odjazdu.
- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**. Na wyświetlaczu pilota pojawia się **OFF**.

Wymiana baterii w pilocie

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Baterie zawierają trujące i żrące substancje. Połknięcie baterii może doprowadzić do poważnego uszkodzenia na zdrowiu. Istnieje zagrożenie życia!

Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie udać się do lekarza.

Ochrona środowiska



Baterie zawierają substancje trujące i żrące. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi. Należy je składować oddzielnie i przekazać do ekologicznej utylizacji.

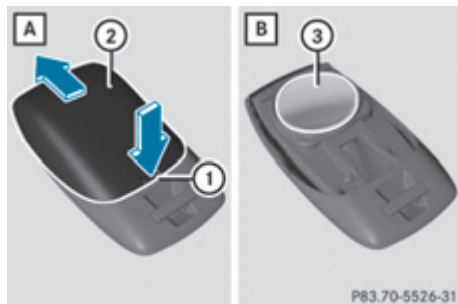


Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.



Jeśli należy wymienić baterię, na wyświetlaczu z lewej strony prezentowany jest symbol pustej baterii. Do wymiany konieczna jest bateria litowa typu CR2450.

- ▶ Za pomocą ostrego przedmiotu nacisnąć na wycięcie ①.
- ▶ Przesunąć osłonę baterii ② w kierunku strzałki do tyłu.
- ▶ Wyjąć rozładowaną baterię ③.
- ▶ Włożyć nową baterię, skierowaną napisem do góry.
- ▶ Przesunąć osłonę baterii ② przeciwnie do strzałki, aż do zablokowania.
- ▶ Sprawdzić działanie pilota ogrzewania postojowego.

Wymiana baterii



Problemy z ogrzewaniem/ wentylacją postojową

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
FAIL 	<p>Zakłócenie sygnału między pilotem a pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zmienić położenie pilota w stosunku do pojazdu, ewentualnie podejść bliżej. ► Ponowić próbę włączenia lub wyłączenia ogrzewania postojowego pilotem.
FAIL	<p>Ogrzewania postojowego nie można włączyć lub wyłączyło się podczas pracy.</p> <p>Akumulator rozruchowy nie jest wystarczająco naładowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Naładować akumulator rozruchowy. ► Ponowić próbę włączenia ogrzewania postojowego pilotem. <p>Ogrzewania postojowego nie można włączyć lub wyłączyło się podczas pracy.</p> <p>Zbiornik paliwa nie jest napełniony do poziomu rezerwy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatankować na najbliższej stacji paliw. ► Ponowić próbę włączenia ogrzewania postojowego pilotem.
FAIL 	<p>Ogrzewania postojowego nie można włączyć lub wyłączyło się podczas pracy.</p> <p>Ogrzewanie postojowe jest uszkodzone.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zlecić kontrolę ogrzewania postojowego w fachowym serwisie.

Ustawianie dysz wentylacyjnych

Ważne zasady bezpieczeństwa

 OSTRZEŻENIE

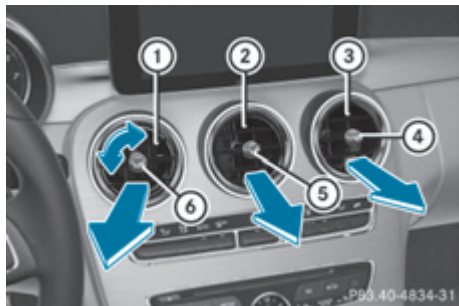
Z dysz wentylacyjnych może się wydobywać bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. W wyniku tego w bezpośrednim pobliżu dysz wentylacyjnych może dojść do poparzeń lub odmrożeń. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie zachowują wystarczającą odległość od dysz wentylacyjnych. W razie potrzeby skierować nawiew na inny obszar we wnętrzu pojazdu.

W celu zapewnienia dopływu świeżego powietrza przez dysze wentylacyjne do wnętrza należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Kratkę wlotu powietrza pomiędzy pokrywą komory silnika a szybą przednią należy oczyszczać np. z lodu, śniegu lub liści, aby wykluczyć niedrożność.
- Nie zasłaniać dysz i kratek wentylacyjnych we wnętrzu.

Ustawianie dysz środkowych



- ▶ **Otwieranie/ zamykanie:** Przekręcić regulator ④, ⑤ lub ⑥ do oporu w prawo lub lewo.
- ▶ **Ustawianie kierunku nawiewu:** Chwycić dyszę środkową ①, ② lub ③ za regulator ④, ⑤ lub ⑥ i odchylić do góry, do dołu, w lewo lub prawo.

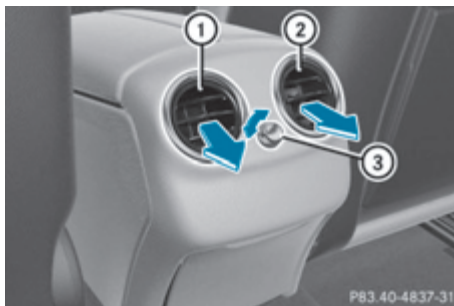
Ustawianie dysz bocznych



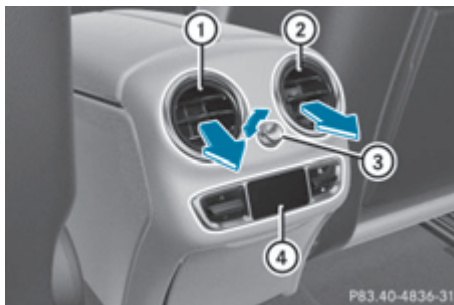
- ① Dysza odszraniania szyby bocznej
 - ② Lewa dysza boczna
 - ③ Regulator lewej dyszy bocznej
- ▶ **Otwieranie/ zamykanie:** Przekręcić regulator ③ do oporu w prawo lub lewo.
 - ▶ **Ustawianie kierunku nawiewu:** Chwycić dyszę boczną ② za regulator ③ i odchylić do góry, do dołu, w lewo lub prawo.

Ustawianie dysz tylnych

Dysze tylne nie są dostępne we wszystkich pojazdach.



Pojazdy z automatyczną klimatyzacją THERMATIC



Pojazdy z automatyczną klimatyzacją THERMOTRONIC

- ① Lewa dysza tylna
- ② Prawa dysza tylna
- ③ Regulator dysz tylnych
- ④ Panel obsługi z tyłu

- ▶ **Otwieranie/ zamykanie:** Przekręcić regulator ③ do oporu w prawo lub lewo.
- ▶ **Ustawianie kierunku nawiewu:** Chwycić dyszę tylną ① lub ② za środkową płytkę i odchylić do góry, do dołu, w lewo lub prawo.

Warto wiedzieć	186
Wskazówki dotyczące docierania ...	186
Jazda	186
Mechaniczna skrzynia biegów	196
Automatyczna skrzynia biegów	199
Tankowanie	208
Parkowanie	215
Wskazówki dotyczące jazdy	219
Układy ułatwiające jazdę	223
Tryb hybrydowy	282
Jazda z przyczepą	296

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (> strona 31).

Wskazówki dotyczące docierania

Ważne zasady bezpieczeństwa

Czujniki niektórych układów ułatwiających jazdę oraz układów bezpieczeństwa jazdy regulują się samoczynnie po przejechaniu określonego odcinka od dostawy pojazdu lub po naprawie. Pełna skuteczność układów jest osiągana dopiero po zakończeniu tego programowania.

Nowe lub wymienione okładziny i tarcze hamulcowe uzyskują pełną sprawność dopiero po przejechaniu kilkuset kilometrów. W tym czasie należy kompensować zmniejszoną skuteczność hamowania silniejszym wciskaniem pedału hamulca.

Pierwsze 1500 km

Prawidłowa eksploatacja silnika w początkowym okresie użytkowania pojazdu zapewni jego sprawniejszą pracę w przyszłości.

- Dlatego podczas pierwszych 1500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i zmiennymi prędkościami obrotowymi silnika.
- W tym okresie należy unikać jazdy z dużym obciążeniem silnika, np. całkowitego wciskania pedału gazu.

- W przypadku manualnej zmiany biegów należy we właściwej chwili zmieniać bieg na wyższy, najpóźniej, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie $\frac{2}{3}$ skali przed zaznaczonym na czerwono zakresem.
- Nie redukować ręcznie biegów w celu hamowania silnikiem.
- Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: Nie należy wciskać pedału gazu poza punkt oporu (nie uruchamiać funkcji kick-down).

Po pokonaniu 1500 km można stopniowo wykorzystywać pełny zakres prędkości obrotowej i całkowitą moc silnika.

Zaleceń tych należy przestrzegać również wtedy, gdy w pojeździe wymieniono silnik lub elementy zespołu napędowego.

Należy zawsze przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości.

Jazda

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Przedmioty we wnętrzu na nogi po stronie kierowcy mogą ograniczyć możliwość ruchu pedałów lub zablokować wciśnięty pedał. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu jest zagrożone. Istnieje ryzyko wypadku!

Wszystkie przedmioty w pojeździe należy zabezpieczyć, aby nie mogły się przedostać do wnętrza na nogi po stronie kierowcy. Wykorzystywane maty podłogowe lub dywaniki muszą być umocowane tak, aby wykluczyć możliwość ograniczania ruchu pedałów. Nie należy używać luźnych mat podłogowych lub dywaników oraz nie należy ich kłaść jeden na drugim.

OSTRZEŻENIE

Obsługa pedałów może zostać zakłócona przez nieodpowiednie obuwie, np.

- buty na konturnach
- buty na wysokich obcasach
- pantofle

Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas jazdy należy zawsze nosić odpowiednie obuwie, aby móc bezpiecznie obsługiwać pedały.

⚠️ OSTRZEŻENIE

W przypadku wyłączenia zapłonu podczas jazdy ograniczone jest działanie ważnych funkcji poprawiających bezpieczeństwo lub są one całkowicie niedostępne. Może to dotyczyć np. wspomagania kierownicy lub serwa hamulcowego. Kierowanie pojazdem oraz hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas jazdy nie należy wyłączać zapłonu.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy hamulec postojowy nie zostanie całkowicie zwolniony, hamulec postojowy może

- się przegrzać i w wyniku tego być przyczyną pożaru
- utracić swoją główną funkcję stabilizującą.

Istnieje ryzyko pożaru i wypadku! Przed rozpoczęciem jazdy zwolnić całkowicie hamulec postojowy.

! Silnik należy dość szybko rozgrzać do temperatury pracy. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu właściwej temperatury pracy.

Przełożenia automatycznej skrzyni biegów należy zmieniać tylko podczas postoju pojazdu.

Przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni należy w miarę możliwości nie dopuszczać do obracania się kół napędowych w miejscu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

Pojazdy hybrydowe: Prosimy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa dla pojazdów hybrydowych (▷ strona 283).

Położenia kluczyka w stacyjce

Kluczyk



- 0 Wyjmowanie kluczyka
 - 1 Zasilanie napięciem niektórych odbiorników, np. wycieraczek
 - 2 Zapłon (zasilanie napięciem wszystkich odbiorników) i położenie podczas jazdy
 - 3 Uruchamianie silnika
- i** Kluczyk można przekręcić w stacyjce również, jeśli nie jest to kluczyk przyporządkowany do pojazdu. Zapłon nie jest włączany. Nie można uruchomić silnika.

Pojazdy z AIRPANEL: Kłapy w atrapie chłodnicy można otworzyć przez przekręcenie kluczyka w stacyjce w położenie **2**. Po upływie ok. 120 sekund kłapy otwierają się samoczynnie. Dalsze informacje o otwieraniu i zamykaniu kłap w atrapie chłodnicy (▷ strona 419).

Przycisk Start-Stop

Wskazówki ogólne

Dzięki krótkiemu połączeniu radiowemu pomiędzy pojazdem i kluczykiem następuje kontrola, czy w pojeździe znajduje się właściwy kluczyk. Ma to miejsce np. podczas rozruchu silnika.

W celu uruchomienia pojazdu bez posługiwania się kluczykiem,

- przycisk Start-Stop musi być włożony w stacyjkę
- kluczyk musi znajdować się w pojeździe
- pojazd nie może być zablokowany poprzez kluczyk lub funkcję KEYLESS-GO (▷ strona 97).

Naciskanie przycisku Start-Stop odpowiada poszczególnym położeniom kluczyka w stacyjce. Pedał hamulca nie może być przy tym wciśnięty.

Wciśnięcie pedału hamulca i naciśnięcie przycisku Start-Stop powoduje natychmiastowe uruchomienie silnika.

Kluczyka nie należy przechowywać

- z urządzeniami elektronicznymi, jak np. telefonem komórkowym lub innym kluczykiem
- z przedmiotami metalowymi, np. monetami lub foliami metalowymi
- w metalowych przedmiotach, np. metalowej walizce.

Może to zakłócić działanie kluczyka.

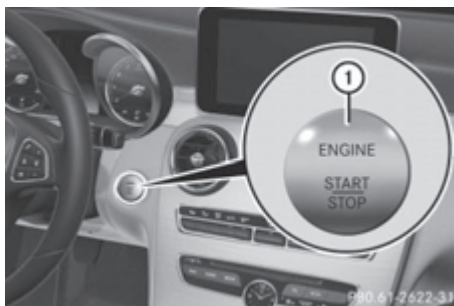
Po zablokowaniu pojazdu za pomocą pilota w kluczyku lub poprzez funkcję KEYLESS-GO, po krótkim czasie

- włączenie zapłonu za pomocą przycisku Start-Stop jest niemożliwe
- uruchomienie silnika za pomocą przycisku Start-Stop przed odblokowaniem zamków pojazdu jest niemożliwe.

Po centralnym zablokowaniu pojazdu przyciskiem na przednich drzwiach (▷ strona 103) uruchomienie silnika za pomocą przycisku Start-Stop jest nadal możliwe.

Podczas jazdy można wyłączyć silnik naciskając przycisk Start-Stop przez ok. trzy sekundy. Funkcja ta nie ma związku z automatycznym wyłączeniem silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop.

Położenia kluczyka poprzez przycisk Start-Stop



Jeśli przycisk Start-Stop ① nie został jeszcze naciśnięty, jest to równoznaczne z sytuacją „kluczyk wyjęty ze stacyjki“.

► **Włączanie zasilania napięciem:** Nacisnąć raz przycisk Start-Stop ①.

Zasilanie napięciem jest włączone. Można teraz np. włączyć wycieraczki.

Zasilanie napięciem jest ponownie wyłączone, gdy

- drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte i
- przycisk Start-Stop ① zostanie naciśnięty dwukrotnie.

► **Włączanie zapłonu:** Nacisnąć dwukrotnie przycisk Start-Stop ①.

Zapłon jest włączony.

Zasilanie napięciem jest ponownie wyłączone, gdy

- drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte i
- przycisk Start-Stop ① zostanie naciśnięty jednokrotnie.

Wymowanie przycisku Start-Stop



Przycisk Start-Stop można wyjąć ze stacyjki i uruchamiać pojazd tradycyjnie, za pomocą kluczyka.

Zmiana metody obsługi pojazdu z przycisku Start-Stop na kluczyk jest możliwa tylko, gdy skrzynia biegów jest przełączona na **P**.

Po włożeniu przycisku Start-Stop ① w stacyjkę ② układ potrzebuje ok. dwóch sekund na jego rozpoznanie. Po upływie tego czasu można użyć przycisku Start-Stop ①.

▶ Wyjąć przycisk Start-Stop ① ze stacyjki ②.

i Przy opuszczaniu pojazdu nie ma potrzeby wyjmowania przycisku Start-Stop ze stacyjki.

Uruchamianie silnika

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżającą pojazd
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Dodatkowo dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P** lub przełączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy
- uruchamiając silnik.

Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci i zwierząt bez opieki w pojeździe. Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

Silniki spalinowe emitują trujące spaliny, takie jak np. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin grozi zatruciem. Istnieje zagrożenie życia! Dlatego nigdy nie należy pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

OSTRZEŻENIE

Łatwopalne materiały przyniesione wskutek wpływów środowiska lub przywleczone przez zwierzęta mogą się zapalić od gorących elementów silnika lub układu wydechowego. Istnieje zagrożenie pożarem!

Dlatego należy regularnie sprawdzać, czy w komorze silnika lub przy układzie wydechowym nie znajdują się obce materiały łatwopalne.

! Nie dodawać gazu podczas rozruchu silnika.

Wskazówki ogólne

Pojazdy z silnikiem benzynowym: Po uruchomieniu zimnego silnika przez ok. 30 sekund następuje rozgrzewanie katalizatora. W tym czasie może się zmieniać odgłos pracy silnika.

Mechaniczna skrzynia biegów

Silnik można uruchomić tylko, jeśli pedał sprzęgła zostanie całkowicie wciśnięty.

- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Wcisnąć pedał sprzęgła.
- ▶ Włączyć bieg neutralny **N**.

Automatyczna skrzynia biegów

▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P** (▷ strona 199).

Wskaźnik przełożenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym sygnalizuje **P** (▷ strona 201).

Silnik można także uruchomić, gdy skrzynia biegów jest w położeniu **N**.

Uruchamianie silnika kluczykiem


W celu uruchomienia silnika za pomocą kluczyka zamiast przycisku Start-Stop należy wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki.

► Uruchamianie silnika benzynowego:

Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** (► strona 187) i puścić, gdy silnik zacznie pracować.

► Uruchamianie silnika wysokoprężnego:

Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** - (► strona 187).

Lampka kontrolna świec żarowych  w zestawie wskaźników świeci się.

► Po zgaśnięciu lampki kontrolnej świec żarowych przekręcić kluczyk w położenie **3** (► strona 187) i puścić, gdy silnik zacznie pracować.

Jeśli silnik jest rozgrzany, można go uruchamiać bez włączania świec żarowych.

Jeśli silnik nie uruchomi się:

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Po krótkim czasie oczekiwać włożyc ponownie kluczyk do stacyjki.
- Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (► strona 187).
Lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się (► strona 368).
- Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** (► strona 187) i puścić, gdy silnik zacznie pracować.

Uruchamianie silnika za pomocą przycisku Start-Stop

Nacisnąć przycisk Start-Stop jest dostępny tylko w pojazdach z KEYLESS-GO lub funkcją Start KEYLESS-GO.

Za pomocą przycisku Start-Stop można ręcznie uruchomić silnik, nie wkładając kluczyka w stacyjkę. Kluczyk musi się znajdować w pojeździe i przycisk Start-Stop musi być włożony w stacyjkę. Ręcznie inicjalizowany rozruch silnika nie jest powiązany z automatycznym uruchamianiem silnika przez funkcję ECO Start-Stop.

Gdy ważny kluczyk znajduje się w pojeździe, można uruchomić silnik. Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy wyłączyć silnik i zabrać ze sobą kluczyk. Prosimy przestrzegać ważnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

► Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

► Uruchamianie silnika benzynowego:

Nacisnąć raz przycisk Start-Stop (► strona 187).

Następuje uruchomienie silnika.

► Uruchamianie silnika wysokoprężnego:

Nacisnąć raz przycisk Start-Stop (► strona 187).

Następuje automatyczne włączenie świec żarowych i uruchomienie silnika.

Ruszanie

Mechaniczna skrzynia biegów

! We właściwym czasie zmieniać biegi i w miarę możliwości nie dopuszczać do obracania się kół w miejscu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać wciśnięty.
- Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny **R**.
- Zwolnić elektryczny hamulec postojowy (► strona 217).
- Zwolnić pedał hamulca.
- Zwolnić powoli pedał sprzęgła i ostrożnie dodać gazu.

Należy postępować zgodnie z zaleceniem zmiany biegu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w celu ekonomicznego stylu jazdy (► strona 197).

Po ruszeniu pojazd automatycznie blokuje się centralnie. Trzpienie zabezpieczające w drzwiach wsuwają się.

W każdej chwili drzwi można otworzyć od wewnątrz.

Funkcję automatycznego blokowania drzwi można także wyłączyć (patrz cyfrowa instrukcja obsługi).


Automatyczna skrzynia biegów

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli prędkość obrotowa silnika jest wyższa od roboczej prędkości obrotowej i skrzynia biegów zostanie wtedy przełączona w położenie **D** lub **R**, pojazd może gwałtownie przyspieszyć. Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas włączania położenia **D** lub **R** należy zawsze mocno wciskać pedał hamulca i nie dodawać równocześnie gazu.

! Jeśli słychać sygnał ostrzegawczy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **zwolnić hamulec parkingowy**, hamulec postojowy jest jeszcze zaciągnięty. Zwolnić hamulec postojowy.

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać wciśnięty.
- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **D** lub **R**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Ostrożnie dodać gazu. Elektryczny hamulec postojowy (▷ strona 217) zostaje automatycznie zwolniony. Czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Skrzynię biegów można przełączyć z położenia **P** tylko przy wciśniętym pedale hamulca. Tylko wtedy blokada parkingowa jest wyłączona. Jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty można wprawdzie przesunąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT, jednak blokada parkingowa nie zostaje zwolniona.

Po ruszeniu pojazd automatycznie blokuje się centralnie. Trzpienie zabezpieczające w drzwiach wsuwają się.

W każdej chwili drzwi można otworzyć od wewnątrz.





Funkcję automatycznego blokowania drzwi można także wyłączyć (patrz cyfrowa instrukcja obsługi).

i Po uruchomieniu zimnego silnika biegi są przełączane przy wyższych obrotach. Dzięki temu katalizator szybciej osiąga właściwą temperaturę pracy.

Ruszanie z przyczepą



Aby podczas ruszania pojazd nie stoczył się ze wzniesienia, można skorzystać z elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Nacisnąć uchwyt  i przytrzymać wciśnięty. Elektryczny hamulec postojowy nadal hamuje i zapobiega stoczeniu pojazdu. Czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników nadal się świeci.
- ▶ Dodać gazu.
- ▶ Gdy zestaw jest utrzymywany za pomocą siły napędowej silnika, puścić uchwyt . Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony. Czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Szczegółowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego (▷ strona 217).

Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu

Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu pomaga podczas ruszania pod górę, zarówno do przodu, jak i na biegu wstecznym. Po zwolnieniu pedału hamulca pojazd jest

przez krótki czas utrzymywany w miejscu, dzięki czemu kierowca może bez pośpiechu przełożyć nogę z pedału hamulca na pedał gazu i ruszyć, zanim pojazd zacznie się toczyć.

OSTRZEŻENIE

Po krótkim czasie funkcja hamowania przestaje działać i pojazd może się stoczyć ze wzniesienia. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

Dlatego należy zdjąć szybko nogę z pedału hamulca i umieścić ją na pedale gazu. Nie wolno opuszczać pojazdu utrzymywanego w miejscu przez funkcję wspomagania ruszania na wzniesieniu.

- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
Pojazd jest utrzymywany w miejscu jeszcze przez około sekundę.
- ▶ Ruszyć.

Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu jest nieaktywna, gdy

- pojazd rusza na płaskiej drodze lub w dół wzniesienia
- w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów włączone jest położenie **N**
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty
- układ ESP® jest uszkodzony.

Funkcja ECO Start-Stop

Wprowadzenie

Po zatrzymaniu pojazdu funkcja ECO Start-Stop w określonych warunkach automatycznie wyłącza silnik.

Przy ponownym ruszaniu silnik uruchamia się automatycznie. W ten sposób funkcja ECO Start-Stop przyczynia się do ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE


Gdy kierowca wysiądzie z pojazdu, automatycznie wyłączony silnik zostaje automatycznie ponownie uruchomiony. Pojazd może samoczynnie ruszyć. Taka sytuacja grozi wypadkiem i obrażeniami!

Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączać zapłon i zabezpieczać pojazd przed odcoczeniem się.


Wskazówki ogólne



① Wskaźnik ECO Start-Stop


Gdy symbol ECO  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor zielony, funkcja ECO Start-Stop wyłącza automatycznie silnik w przypadku zatrzymania pojazdu.

Po każdym włączeniu silnika za pomocą kluczyka lub przycisku Start-Stop następuje włączenie funkcji ECO Start-Stop.

Jeśli funkcja ECO Start-Stop została wyłączona ręcznie (> strona 194) lub w wyniku usterki działania, symbol ECO  nie pojawia się.


Automatyczne wyłączanie silnika

Wskazówki ogólne

Funkcja ECO Start-Stop jest gotowa do działania i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się zielony symbol ECO , jeśli między innymi

- lampka kontrolna w przycisku ECO świeci się na zielono
- temperatura otoczenia jest w zakresie zdefiniowanym do działania tego systemu
- silnik jest rozgrzany do temperatury pracy

- temperatura we wnętrzu jest wyregulowana zgodnie z ustawioną wartością
- akumulator jest wystarczająco naładowany
- przy włączonej klimatyzacji system nie rozpoznaje zaparowania szyby przedniej
- pokrywa komory silnika jest zamknięta
- brak połączenia elektrycznego pomiędzy pojazdem a przyczepą lub innym systemem nośnym (np. bagażnikiem rowerowym)
- drzwi kierowcy są zamknięte i kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Jeśli wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika nie są spełnione, symbol ECO  ma kolor żółty.

Po automatycznym wyłączeniu silnika wszystkie układy pojazdu są nadal aktywne.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów



Funkcja ECO Start-Stop wyłącza automatycznie silnik podczas postoju.

- ▶ Zahamować pojazd.
- ▶ Włączyć bieg jałowy **N**, w razie potrzeby postępować zgodnie z postulatami zmiany biegu ① w celu włączenia biegu jałowego **N**.
- ▶ Zwolnić pedał sprzęgła. Silnik jest wyłączany automatycznie.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów

Po zaparkowaniu pojazdu przy położeniu skrzyni biegów **D** lub **N**, funkcja ECO Start-Stop wyłącza automatycznie silnik.

Funkcję HOLD można uruchomić po automatycznym wyłączeniu silnika. Wtedy podczas automatycznej fazy zatrzymania nie trzeba wciskać pedału hamulca. Po wciśnięciu pedału gazu następuje automatyczne uruchomienie silnika i wyłączenie funkcji HOLD.

Automatyczne uruchamianie silnika

Wskazówki ogólne

Silnik jest automatycznie włączany, gdy

- funkcja ECO Start-Stop zostanie wyłączona przyciskiem ECO
- zostanie wciśnięty pedał gazu
- zostanie włączony bieg wsteczny **R**
- pas bezpieczeństwa zostanie odpięty lub drzwi kierowcy zostaną otworzone
- pojazd się toczy
- wymaga tego układ hamulcowy
- temperatura we wnętrzu przekroczy ustawiony zakres
- przy włączonej klimatyzacji system rozpoznaje zaparowanie szyby przedniej
- poziom naładowania akumulatora jest za niski.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów

! Nigdy nie włączać biegu bez uprzedniego wciśnięcia pedału sprzęgła.


Silnik jest automatycznie włączany po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów

Silnik jest automatycznie włączany, gdy


- nastąpi zmiana na program **S+**
- w położeniu skrzyni biegów **D** lub **N** przy nieaktywnej funkcji HOLD zostanie zwolniony pedał hamulca
- skrzynia biegów zostanie przełączona z położenia **P**.


Po przełączeniu skrzyni biegów w położenie **P** silnik nie jest włączany.


Gdy skrzynia biegów zostanie przełączona z **R** na **D**, funkcja ECO Start-Stop jest dostępna po pojawieniu się zielonego symbolu ECO  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Włączanie/ wyłączenie funkcji ECO Start-Stop



► **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk ECO ①. Lampka kontrolna ② gaśnie i symbol ECO  znika z wyświetlacza.

► **Włączanie:** Nacisnąć przycisk ECO ①. Lampka kontrolna ② świeci się. Jeśli wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika są spełnione (▷ strona 192), symbol ECO na wyświetlaczu wielofunkcyjnym  ma kolor zielony.

Jeśli nie wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika są spełnione (▷ strona 192), symbol ECO  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor żółty. W tym przypadku funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna.

Gdy lampka kontrolna ② nie świeci się, funkcja ECO Start-Stop została wyłączona manualnie lub z powodu usterki. Silnik nie jest automatycznie wyłączany po zatrzymaniu.

Wskutek zmiany na program jazdy **S+** funkcja ECO Start-Stop jest wyłączana. Po naciśnięciu przycisku ECO ① następuje włączenie funkcji ECO Start-Stop.

Problemy z silnikiem	
Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Silnik nie włącza się.	<p>Funkcja HOLD lub układ DISTRONIC PLUS jest włączony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć funkcję HOLD (▷ strona 242) lub układ DISTRONIC PLUS (▷ strona 230). ► Ponownie uruchomić silnik (▷ strona 189).
Silnik nie włącza się. Nie słycać obracania się rozrusznika.	<ul style="list-style-type: none"> • Układ elektroniczny silnika jest uszkodzony. • Układ paliwowy jest uszkodzony. <p>► Przed następną próbą rozruchu: przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0 lub naciskać przycisk Start-Stop, aż lampki kontrolne w zestawie wskaźników zgasną.</p> <p>► Ponownie uruchomić silnik (▷ strona 189). Unikać zbyt długich i częstych prób rozruchu, ponieważ prowadzą one do rozładowania akumulatora.</p> <p>Jeżeli silnika mimo to nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
Silnik nie włącza się. Nie słycać obracania się rozrusznika. Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci się i wskaźnik poziomu paliwa wskazuje na rezerwę.	<p>Zbiornik paliwa jest pusty.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatankować pojazd.
Silnik nie włącza się. Nie słycać obracania się rozrusznika.	<p>Napięcie w instalacji elektrycznej jest zbyt niskie, ponieważ akumulator jest częściowo lub całkowicie rozładowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uruchomić silnik z wykorzystaniem obcego akumulatora (▷ strona 439). <p>Jeżeli i w taki sposób silnika nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
	<p>Rozrusznik został poddany nadmiernemu obciążeniu termicznemu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponownie uruchomić silnik (▷ strona 189). <p>Jeżeli silnika mimo to nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Pojazdy z silnikiem benzynowym: Silnik pracuje nierównomiernie i występują zanki zapłonu.	Uszkodzenie układu elektronicznego lub mechanicznego elementu sterującego pracą silnika. ► Nie doprowadzać silnika do wysokiej prędkości obrotowej. W przeciwnym razie niespalone paliwo będzie się przedostawać do katalizatora, powodując jego uszkodzenie. ► Niezwłocznie zlecić usunięcie przyczyny usterki w fachowym serwisie.
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje powyżej 120 °C. Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat i może zabrzmieć sygnał ostrzegawczy.	Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski. Płyn chłodzący jest za gorący i silnik nie jest wystarczająco chłodzony. ► Jak najszybciej zatrzymać pojazd i odczekać, aż silnik i płyn chłodzący ostygną. ► Sprawdzić poziom płynu chłodzącego (► strona 412). W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący, przestrzegając wskazówek i ostrzeżeń. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, przyczyną może być awaria elektrycznego wentylatora chłodnicy silnika. Płyn chłodzący jest za gorący i silnik nie jest wystarczająco chłodzony. ► Dojechać do najbliższego fachowego serwisu bez przekraczania temperatury płynu chłodzącego 120 °C. ► Unikać dużego obciążania silnika, np. jazdy pod górę oraz jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

Mechaniczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów

❗ Nigdy nie włączać biegu bez uprzedniego wciśnięcia pedału sprzęgła.

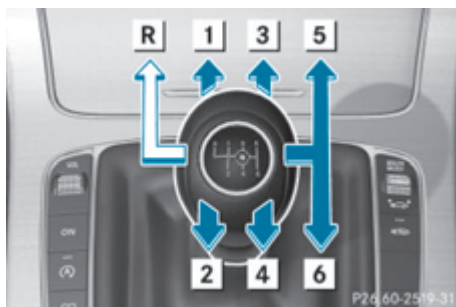
❗ W celu przełączania między 5 i 6 biegiem należy dźwignię zmiany biegów docisnąć w prawo do oporu. W przeciwnym razie można przypadkowo włączyć 3. lub 4. bieg, co przy dużej prędkości może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Redukcja biegów przy zbyt dużej prędkości (w celu hamowania silnikiem) może doprowadzić silnik do nadmiernej prędkości obrotowej i spowodować jego uszkodzenie.

Na wzniesieniach nie należy utrzymywać pojazdu w miejscu przez częściowe wciś-

kanie pedału sprzęgła. Skutkiem może być uszkodzenie sprzęgła.

❗ Przy zjazdach z długich i stromych wzniesień, zwłaszcza jeśli pojazd jest obciążony lub ciągnie przyczepę, należy odpowiednio wcześniej przełączyć na 1, 2 lub 3 bieg. Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążony, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.



- R** Bieg wsteczny
1 - **6** Biegi do jazdy w przód

Włączanie położenia neutralnego N



- ▶ Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- ▶ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** ①.

Włączanie biegu wstecznego

- !** Bieg wsteczny **R** należy włączać wyłącznie w stojącym pojeździe. W przeciwnym razie można uszkodzić skrzynię biegów.
- ▶ Energicznym ruchem przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo, pokonując wyczuwalny opór i przesunąć do przodu.

Przy włączonym biegu wstecznym funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna. Dalsze informacje na temat funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 192).

Zalecenie zmiany biegu



Zmiana biegów zgodnie z zaleceniami umożliwia ograniczenie zużycia paliwa. Zalecany bieg jest przedstawiany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

- ▶ Przełączyć na odpowiedni bieg, gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników pojawi się zalecenie zmiany biegu ①.

C 180 BlueEFFICIENCY Edition: Dodatkowo w programie jazdy **E** pedał gazu przesyła podwójne impulsy. Dalsze informacje na temat programów jazdy (▷ strona 198).

Przełącznik AGILITY SELECT

Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT można przełączać program jazdy. W zależności od wybranego programu jazdy zmieniają się następujące właściwości pojazdu:

- napęd (sterowanie pracą silnika i skrzyni biegów)
- układ jezdny
- układ kierowniczy
- dostępność funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 192)
- ustawienia klimatyzacji
 - THERMATIC (▷ strona 159)
 - THERMOTRONIC (▷ strona 162)
- czas pracy ogrzewania szyby tylnej (▷ strona 169)
- moc ogrzewania foteli (▷ strona 129)

Jeśli zapłon zostanie wyłączony na krócej niż cztery godziny, podczas następnego rozruchu silnika aktywny jest ostatnio wybrany program jazdy. Jeśli zapłon zostanie wyłączony na dłużej niż cztery godziny, podczas następ-

nego rozruchu silnika aktywny jest program jazdy **C**.



► Naciskać przełącznik AGILITY SELECT ① w górę lub w dół, aż wybrany zostanie żądany program jazdy.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się żądany program jazdy. Po upływie pięciu sekund wskazanie znika i pojawia się ikona statusu wybranego program jazdy.

Dodatkowo na wyświetlaczu Audio 20/COMAND Online wyświetlane są aktualne ustawienia programu jazdy.

Dostępne programy jazdy:

I Individual	ustawienia indywidualne
S+ Sport Plus	ekstremalnie sportowy styl jazdy
S Sport	sportowy styl jazdy
C Comfort	komfortowy i ekonomiczny styl jazdy
E Eco	szczególnie ekonomiczny styl jazdy

Dalsze informacje na temat programów jazdy (► strona 198).

Programy jazdy

Program jazdy I (Individual)

W programie jazdy **I** można samodzielnie określić następujące właściwości:

- napęd (sterowanie pracą silnika i skrzyni biegów)
- układ jezdny
- układ kierowniczy
- **C 180 BlueEFFICIENCY Edition:** dostępność pedału gazu optymalizującego zużycie

Informacje na temat ustawiania programu jazdy **I** za pomocą COMAND Online lub Audio 20 znajdują się w cyfrowej instrukcji obsługi.

Program jazdy S+ (Sport Plus)

Program jazdy **S+** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje wyjątkowo sportowe reakcje podczas jazdy.
- Układ jezdny wykazuje szczególnie sztywną charakterystykę zawieszenia i amortyzacji (pojazdy z AIRMATIC).
- Funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna.

Program jazdy S (Sport)

Program jazdy **S** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje sportowe reakcje podczas jazdy.
- Układ jezdny wykazuje sztywną charakterystykę zawieszenia i amortyzacji (pojazdy z AIRMATIC).

Program jazdy C (Comfort)

Program jazdy **C** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje komfortowe, ekonomiczne reakcje podczas jazdy.
- Dawkowanie gazu jest bardziej precyzyjne. Dzięki temu pojazd cechuje większa stabilność jazdy np. na śliskiej nawierzchni.

Program jazdy E (Eco)

Program jazdy **E** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje szczególnie ekonomiczne reakcje podczas jazdy.
- Dawkowanie gazu jest bardziej precyzyjne. Dzięki temu pojazd cechuje większa stabilność jazdy np. na śliskiej nawierzchni.
- Moc układu klimatyzacji i ogrzewania jest zredukowana.

Automatyczna skrzynia biegów

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠️ OSTRZEŻENIE

Jeśli prędkość obrotowa silnika jest wyższa od roboczej prędkości obrotowej i skrzynia biegów zostanie wtedy przełączona w położenie **D** lub **R**, pojazd może gwałtownie przyspieszyć. Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas włączania położenia **D** lub **R** należy zawsze mocno wciskać pedał hamulca i nie dodawać równocześnie gazu.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Podczas wyłączenia silnika automatyczna skrzynia biegów przełącza się w położenie neutralne **N**. W takiej sytuacji pojazd może się stoczyć. Istnieje ryzyko wypadku!

Po wyłączeniu silnika należy zawsze włączyć położenie parkingowe **P**. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem za pomocą hamulca postojowego.

Należy pamiętać, że w momencie wyłączenia silnika przekazywanie napędu pomiędzy silnikiem a skrzynią biegów jest przerywane. Dlatego przy wyłączonym silniku i w stojącym pojeździe skrzynią biegów należy ustawić w położeniu **P**. Zaciągnąć hamulec postojowy, aby zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

Pojazdy hybrydowe: Prosimy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa dla pojazdów hybrydowych (▷ strona 283).

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT

Zmiana biegów - przegląd



- P** Położenie parkingowe z blokadą dźwigni
- R** Bieg wsteczny
- N** Położenie neutralne
- D** Położenie do jazdy

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT znajduje się przy kolumnie kierownicy z prawej strony.

Dźwignia DIRECT SELECT powraca zawsze w położenie wyjściowe. Aktualne położenie skrzyni biegów **P**, **R**, **N** lub **D** jest sygnalizowane przez wskaźnik przełożenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 201).

Włączanie położenia parkingowego P

- !** Przy wysokiej prędkości obrotowej silnika oraz podczas toczenia się pojazdu nie należy bezpośrednio zmieniać przełożeń z **D** na **R**, z **R** na **D** lub na **P**. W przeciwnym

razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.



- P** Położenie parkingowe z blokadą dźwigni
- R** Bieg wsteczny
- N** Położenie neutralne
- D** Położenie do jazdy

- ▶ Nacisnąć przycisk na dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT w kierunku strzałki **P**.

Automatyczne włączanie położenia parkingowego P

Położenie parkingowe **P** włącza się automatycznie

- Jeśli silnik zostanie wyłączony za pomocą kluczyka i kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki.
- Po wyłączeniu silnika przyciskiem Start-Stop i otworzeniu drzwi kierowcy.
- Jeśli podczas postoju lub przy bardzo niskiej prędkości w położeniu skrzyni biegów **D** lub **R** zostaną otworzone drzwi kierowcy.

Włączanie biegu wstecznego R

- !** Automatyczną skrzynię biegów należy przełączać w położenie **R** tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D** lub **N**: nacisnąć dźwignię wybierania

biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu do góry.

- ▶ Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **P**: wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu do góry.

Przy włączonym biegu wstecznym funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna. Dalsze informacje na temat funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 192).

Włączanie położenia neutralnego N

OSTRZEŻENIE

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Dodatkowo dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia **P**
- włączając silnik.

Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci i zwierząt bez opieki w pojeździe. Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ▶ Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D** lub **R**: nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT do pierwszego punktu oporu w górę lub w dół.
- ▶ Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **P**: wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT do pierwszego punktu oporu w górę lub w dół.

Jeśli silnik zostanie wyłączony w położeniu **R** lub **D**, automatyczna skrzynia biegów zostaje automatycznie przełączona w położenie **N**.

Za pomocą kluczyka: Jeśli następnie otworzone zostaną drzwi przednie lub kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki, skrzynia biegów automatycznie przełącza się w położenie **P**.

Za pomocą przycisku Start-Stop: Jeśli następnie zostaną otworzone drzwi przednie, automatyczna skrzynia biegów przełącza się automatycznie w położenie **P**.

Jeśli automatyczna skrzynia biegów ma pozostać w położeniu neutralnym **N**, np. w trakcie mycia pojazdu w myjni z mechanizmem ciągnięcia:

Za pomocą kluczyka:

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i pozostawić wciśnięty.
- ▶ Włączyć bieg neutralny **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon i zostawić kluczyk w stacyjce.

Za pomocą przycisku Start-Stop:

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i pozostawić wciśnięty.
- ▶ Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki.
- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.
- ▶ Włączyć bieg neutralny **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon i zostawić kluczyk w stacyjce.

Włączanie położenia do jazdy **D**

- ▶ Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **R** lub **N**: nacisnąć dźwignię wybiera-

nia biegów **DIRECT SELECT** poza pierwszy punkt oporu do dołu.

- ▶ Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **P**: wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów **DIRECT SELECT** poza pierwszy punkt oporu do dołu.

Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów i programu jazdy

- ! W razie awarii wskaźnika przełożeń na wyświetlaczu należy ostrożnym ruszeniem z miejsca sprawdzić, czy włączone zostało żądane przełożenie. Najlepiej wybrać w tym celu położenie **D** i program jazdy **E** lub **S**.



- ① Ikona statusu programu jazdy
- ② Przełożenie skrzyni biegów
- ③ Bieg

Aktualne przełożenie skrzyni biegów i wybrany program jazdy są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Strzałki we wskaźniku informują jak i na jakie przełożenie można przełączyć za pomocą dźwigni wybierania biegów **DIRECT SELECT**.

Położenia skrzyni biegów

P

Położenie parkingowe

Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed stoczeniem.

Ustawiać skrzynię biegów tylko w stojącym pojeździe w położeniu **P** (▷ strona 199). Blokada parkingowa nie służy jako hamulec podczas parkowania. Dodatkowo do włączenia blokady parkingowej należy zawsze zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy w celu zabezpieczenia pojazdu.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza się automatycznie na **P**, jeśli

- kluczyk zostanie wyjęty
- silnik zostanie wyłączony przy położeniu skrzyni biegów **R** lub **D** i otworzone zostaną drzwi przednie.

W przypadku usterki układu elektronicznego pojazdu skrzynia biegów może ewentualnie zostać zablokowana w położeniu **P**. Jak najszybciej zlecić usunięcie usterki układu elektronicznego pojazdu w fachowym serwisie.

R

Bieg wsteczny

Skrzynię biegów należy przełączać w położenie **R** dopiero po zatrzymaniu pojazdu.

N

Neutralny - bieg neutralny

Podczas jazdy nie należy przełączać skrzyni biegów w położenie **N**. W przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Transmisja napędu z silnika na koła jest przerwana.

Po zwolnieniu hamulca, pojazd można swobodnie poruszać, np. przesuwając lub holować.

Jeśli ESP® jest wyłączony lub uszkodzony: ustawić skrzynię biegów w położeniu **N**, gdy grozi poślizg pojazdu, np. na śliskiej nawierzchni.

Jeśli silnik został wyłączony za pomocą kluczyka lub przycisku Start-Stop, automatyczna skrzynia biegów przełącza się automatycznie na bieg neutralny **N**.

! Jazda z włączonym położeniem neutralnym **N** może doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

D

Drive – jazda

Automatyczna skrzynia biegów samoczynnie przełącza przełożenia. Wszystkie biegi do jazdy do przodu są dostępne.

Wskazówki dotyczące jazdy

Zmiana biegu

W położeniu **D** automatyczna skrzynia biegów samoczynnie zmienia przełożenia. Zależy to od

- wybranego programu jazdy (▷ strona 203)
- położenia pedału gazu
- prędkości, z jaką jedzie pojazd.

Położenie pedału gazu

Technika jazdy wpływa na sposób przełączania automatycznej skrzyni biegów:

- mniej gazu: wczesna zmiana biegu na wyższy
- więcej gazu: późna zmiana biegu na wyższy

Międygaz

W trakcie redukowania biegów we wszystkich programach aktywna jest funkcja międzygazu. Międzygaz redukuje szarpnięcia przy zmianie obciążenia, wzgl. przełożeń i jednocześnie wspomaga sportową technikę jazdy. Dźwięk towarzyszący międzygazowi (zwannemu potocznie przegazówką) zmienia się w zależności od wybranego programu.

Kick-down

Z funkcji kick-down należy korzystać, aby uzyskać maksymalne przyspieszenie:

- ▶ Wcisnąć pedał gazu poza punkt oporu. Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na niższy, uwzględniając aktualną prędkość obrotową silnika.
- ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu. Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg ponownie na wyższy.

Tryb rozkołysania zestawu

Tryb rozkołysania zestawu poprzez zmiany przełożeń pomiędzy **D** a **R** może pomóc w uwolnieniu pojazdu z błota lub śniegu.

Układ sterowania pracą silnika ogranicza zmiany przełożeń pomiędzy położeniami skrzyni biegów **D** i **R** do prędkości maks. 9 km/h.

W celu bezpośredniego przełączania skrzyni biegów między **D** i **R** należy dźwignię wybierania biegów **DIRECT SELECT** przesunąć do przodu i do tyłu, pokonując punkty oporu.

Jazda z przyczepą

Jazda z przyczepą nie jest możliwa w przypadku wszystkich modeli. Dalsze informacje (> strona 297).

- ▶ Podczas pokonywania wzniesień zaleca się jazdę ze średnią prędkością obrotową silnika.
- ▶ **Manualna zmiana biegów:** W zależności od wzniesienia lub spadku przełączyć na bieg (> strona 205), na którym silnik pracuje ze średnim zakresie prędkości obrotowych.

Dotyczy to także jazdy z włączonym tempomatem lub włączonym układem **DISTRO-NIC PLUS** lub **SPEEDTRONIC**.

Przełącznik AGILITY SELECT

Za pomocą przełącznika **AGILITY SELECT** można przełączać program jazdy. W zależności od wybranego programu jazdy zmieniają się następujące właściwości pojazdu:

- napęd (sterowanie pracą silnika i skrzyni biegów)
- układ jezdny
- układ kierowniczy
- dostępność funkcji **ECO Start-Stop** (> strona 192)
- ustawienia klimatyzacji
 - **THERMATIC** (> strona 159)
 - **THERMOTRONIC** (> strona 162)
- czas pracy ogrzewania szyby tylnej (> strona 169)
- moc ogrzewania foteli (> strona 129)

Jeśli zapłon zostanie wyłączony na krócej niż cztery godziny, podczas następnego rozruchu silnika aktywny jest ostatnio wybrany program jazdy. Jeśli zapłon zostanie wyłączony na dłużej niż cztery godziny, podczas następnego rozruchu silnika aktywny jest program jazdy **C**.



▶ Naciskać przełącznik AGILITY SELECT ① w górę lub w dół, aż wybrany zostanie żądany program jazdy.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się żądany program jazdy. Po upływie pięciu sekund wskazanie znika i pojawia się ikona statusu wybranego programu jazdy.

Dodatkowo na wyświetlaczu Audio 20/COMAND Online wyświetlane są aktualne ustawienia programu jazdy.

Dostępne programy jazdy:

I Individual	ustawienia indywidualne
S+ Sport Plus	ekstremalnie sportowy styl jazdy
S Sport	sportowy styl jazdy
C Comfort	komfortowy i ekonomiczny styl jazdy
E Eco	szczególnie ekonomiczny styl jazdy

Dalsze informacje na temat programów jazdy (▷ strona 204).

Biegi można również samodzielnie zmieniać przez krótki czas za pomocą manetek przy kierownicy. Dalsze informacje na temat manualnej zmiany biegów (▷ strona 205).

Programy jazdy

Program jazdy I (Individual)

W programie jazdy **I** można samodzielnie określić następujące właściwości:

- napęd (sterowanie pracą silnika i skrzyni biegów)
- układ jezdny
- układ kierowniczy

W celu stałego, samodzielnego przełączania biegów w programie **I** za pomocą manetek zmiany biegów przy kierownicy wybrać stały, manualny program zmiany biegów.

Informacje na temat ustawiania programu jazdy **I** za pomocą COMAND Online lub Audio 20 znajdują się w cyfrowej instrukcji obsługi.

Program jazdy S+ (Sport Plus)

Program jazdy **S+** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje wyjątkowo sportowe reakcje podczas jazdy.
- Pojazd rusza na pierwszym biegu.
- Automatyczna skrzynia biegów później przełącza przełożenie na wyższe.
- Na skutek późniejszej zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów zużycie paliwa może być większe.
- Układ jezdny wykazuje szczególnie sztywną charakterystykę zawieszenia i amortyzacji (pojazdy z AIRMATIC).
- Funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna.

Program jazdy S (Sport)

Program jazdy **S** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje sportowe reakcje podczas jazdy.
- Pojazd rusza na pierwszym biegu.
- Automatyczna skrzynia biegów później przełącza przełożenie na wyższe.

- Na skutek późniejszej zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów zużycie paliwa może być większe.
- Układ jezdny wykazuje sztywną charakterystykę zawieszenia i amortyzacji (pojazdy z AIRMATIC).

Program jazdy C (Comfort)

Program jazdy **C** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje komfortowe, ekonomiczne reakcje podczas jazdy.
- Pojazd rusza do przodu i do tyłu znacznie łagodniej. Nie dotyczy to pełnego wciśnięcia pedału gazu.
- Dawkowanie gazu jest bardziej precyzyjne. Dzięki temu pojazd cechuje większa stabilność jazdy np. na śliskiej nawierzchni.
- Optymalne zużycie paliwa na skutek wcześniejszej zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów. Pojazd porusza się w niższym zakresie prędkości obrotowej, a koła trudniej tracą przyczepność.

Program jazdy E (Eco)

Program jazdy **E** cechuje się następującymi właściwościami:

- Pojazd wykazuje szczególnie ekonomiczne reakcje podczas jazdy.
- Pojazd rusza do przodu i do tyłu znacznie łagodniej. Nie dotyczy to pełnego wciśnięcia pedału gazu.
- Dawkowanie gazu jest bardziej precyzyjne. Dzięki temu pojazd cechuje większa stabilność jazdy np. na śliskiej nawierzchni.
- Optymalne zużycie paliwa na skutek wcześniejszej zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów. Pojazd porusza się w niższym zakresie prędkości obrotowej, a koła trudniej tracą przyczepność.
- W przypadku zmniejszenia gazu silnik jest odłączany od zespołu napędowego. Pojazd

wykorzystuje energię kinetyczną i zużywa mniej paliwa (faza hamowania silnikiem).

- Moc układu klimatyzacji i ogrzewania jest zredukowana.

Manualna zmiana biegów

Wskazówki ogólne



- ① Manetka zmiany biegów przy kierownicy z lewej strony: zmiana biegu na niższy
- ② Manetka zmiany biegów przy kierownicy z prawej strony: zmiana biegu na wyższy

Za pomocą manetek przy kierownicy można przez krótki czas samodzielnie zmieniać biegi. Skrzynia biegów musi się przy tym znajdować w położeniu **D**.

Aktywacja

- ▶ Przełączyć skrzynię biegów na **D**.
- ▶ Pociągnąć za lewą lub prawą manetkę zmiany biegów (▷ strona 205). Funkcja manualnej zmiany biegów jest włączona na krótki czas. Wybrany bieg jest przedstawiany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Dalsze informacje na temat aktywacji manualnej zmiany biegów w pojazdach hybrydowych (▷ strona 291).

Przełączanie

Po pociągnięciu za lewą lub prawą manetkę zmiany biegów przy kierownicy można samodzielnie przełączać biegi przez określony

czas. Jeśli jest to dopuszczalne, w zależności od pociągniętej manetki przy kierownicy automatyczna skrzynia biegów przełącza się natychmiast na następny niższy lub wyższy bieg.

- ▶ **Zmiana biegu na wyższy:** Pociągnąć za prawą manetkę zmiany biegów (> strona 205).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny, wyższy bieg.

Jeśli osiągnięta jest górna granica prędkości obrotowej silnika na aktualnie włączonym biegu i kierowca nadal wciska pedał gazu, automatyczna skrzynia biegów przełącza się automatycznie na wyższy bieg w celu ochrony silnika.

- ▶ **Zmiana biegu na niższy:** Pociągnąć za lewą manetkę zmiany biegów (> strona 205).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny, niższy bieg.

Jeśli w przypadku zmiany biegu na niższy została przekroczona maksymalna prędkość obrotowa silnika, bieg nie zostaje zmieniony na niższy w celu ochrony silnika.

Podczas jazdy bezwładnościowej biegi są automatycznie zmieniane na niższe.

Zalecenie zmiany biegu



Zmiana biegów zgodnie z zaleceniami umożliwia ograniczenie zużycia paliwa. Zalecany bieg jest przedstawiany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

- ▶ Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników pojawi się zalecenie zmiany biegu ①, przełączyć na odpowiedni bieg ②.

Wyłączenie

Po aktywacji manualnej zmiany biegów jest ona aktywna przez określony czas. W określonych warunkach ten minimalny czas jest wydłużany, np. w przypadku przyspieszenia poprzecznego, w fazie hamowania silnikiem lub podczas jazdy przez stromy teren.

Gdy funkcja manualnej zmiany biegów zostanie wyłączona, biegi są ponownie przełączane automatycznie.

Funkcję manualnej zmiany biegów można również wyłączyć samodzielnie:

- ▶ Pociągnąć za lewą manetkę zmiany biegów na kierownicy i przytrzymać (> strona 205).

Lub

- ▶ Za pomocą dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT wybrać położenie skrzyni biegów.

Lub

- ▶ Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT przełączyć program jazdy (> strona 203). Funkcja manualnej zmiany biegów jest wyłączona.

Problemy ze skrzynią biegów	
Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Problemy ze zmianą biegów.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów. ► Niezwłocznie zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w fachowym serwisie.
Pogorszenie możliwości przyspieszania. Brak możliwości przełączenia biegów.	Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym. Możliwe jest tylko włączenie 2. biegu i biegu wstecznego. ► Zatrzymać pojazd. ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie P . ► Wyłączyć silnik. ► Odczekać co najmniej 10 sekund przed ponownym rozruchem silnika. ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie D lub R . Skrzynia biegów przełącza się w położeniu D na 2. bieg, w przypadku R na bieg wsteczny. ► Niezwłocznie zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w fachowym serwisie.

Problemy w trybie hybrydowym (► strona 295).

Skrzynia rozdzielcza

Niniejszy rozdział obowiązuje tylko w przypadku pojazdów z napędem na cztery koła (4MATIC). Zawsze napędzana jest oś przednia i oś tylna.

! Testy mocy mogą być przeprowadzane tylko na dwuosiowym stanowisku rolkowym do kontroli hamulców. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu hamulcowego lub skrzyni rozdzielczej. W sprawie testów mocy należy skontaktować się z fachowym serwisem.

! Ponieważ układ ESP® reaguje automatycznie, zapłon musi być włączony (kluczyk lub przycisk Start-Stop w położeniu **0** lub **1**), gdy

- elektryczny hamulec postojowy jest sprawdzany na stanowisku do kontroli hamulców
- pojazd jest holowany z tylko jedną uniesioną osią (niezgodzone w przypadku pojazdów 4MATIC).

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu hamulcowego.

! Pojazdów z 4MATIC nie wolno holować z uniesioną osią (przednią lub tylną), gdyż grozi to uszkodzeniem skrzyni biegów.

Tankowanie

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Oparzy paliwa są łatwopalne. W przypadku niefachowego obchodzenia się z paliwem istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy koniecznie unikać ognia, otwartych źródeł światła, palenia papierosów i iskiei. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe, jeśli jest zamontowane.

OSTRZEŻENIE

Paliwa są trujące i szkodliwe dla zdrowia. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Koniecznie unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami lub ubraniem oraz połknięcia paliwa. Nie należy wdychać oparów paliwa. Paliwa należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku kontaktu z paliwem należy przestrzegać następujących zasad:

- Niezwłocznie zmyć paliwo ze skóry wodą i mydłem.
- W przypadku przedostania się paliwa do oczu niezwłocznie przemyć oczy czystą wodą. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- W przypadku połknięcia paliwa niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej. Nie wywoływać wymiotów.
- Zabrudzoną paliwem odzież należy natychmiast zmienić.

OSTRZEŻENIE

Naładowanie elektrostatyczne może prowadzić do powstania iskry i zapłonu oparów paliwa. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Bezpośrednio przed otwarciem korka wlewu paliwa należy zawsze dotknąć nadwozia pojazdu lub pistoletu dystrybutora. Występujące ewentualnie naładowanie elektrostatyczne jest w ten sposób zredukowane.

Podczas tankowania nie należy wsiadać do pojazdu. Mogłoby wtedy dojść do ponownego naładowania elektrostatycznego.

OSTRZEŻENIE

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:

W przypadku zmieszania oleju napędowego z benzyną temperatura zapłonu mieszanki paliwa jest niższa niż w przypadku czystego oleju napędowego. Przy pracującym silniku elementy układu wydechowego mogą się w sposób niezauważalny przegrzać. Istnieje zagrożenie pożarem!

Nigdy nie tankować benzyny. Do oleju napędowego nie należy nigdy dodawać benzyny.

1. Pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy nie wolno tankować olejem napędowym. Po omyłkowym zatankowaniu niewłaściwego paliwa nie należy włączać zapłonu, w przeciwnym razie paliwo zostanie wpompowane do układu paliwowego. Nawet niewielka ilość niewłaściwego paliwa może powodować uszkodzenie układu paliwowego i silnika. W takiej sytuacji należy powiadomić fachowy serwis i zlecić całkowite opróżnienie układu paliwowego.
2. Pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować benzyną. Po omyłkowym zatankowaniu niewłaściwego paliwa nie należy włączać zapłonu, w przeciwnym razie paliwo zostanie wpompowane do układu paliwowego. Nawet niewielka ilość niewłaściwego paliwa może powodować uszkodzenie układu paliwowego i silnika. Koszty naprawy są wysokie. W takiej sytuacji należy powiadomić fachowy serwis i zlecić całkowite opróżnienie układu paliwowego.
3. W przypadku przelania zbiornika paliwa może dojść do uszkodzenia układu paliwowego.
4. Należy uważać, aby nie doszło do rozlania paliwa na polakierowane powierzchnie. W

przeciwnym razem może dojść do uszkodzenia powłoki lakierniczej.

! W przypadku tankowania paliwa z kaniestra należy zastosować filtr. W przeciwnym razie zanieczyszczenia z kaniestra mogą doprowadzić do niedrożności w przewodach paliwowych i/ lub w układzie wtryskowym.

W przypadku napełniania zbiornika paliwa może dojść do wytrysku paliwa podczas usuwania pistoletu dystrybutora.


Dalsze informacje na temat paliwa oraz jakości paliwa (▷ strona 495).

Proces tankowania

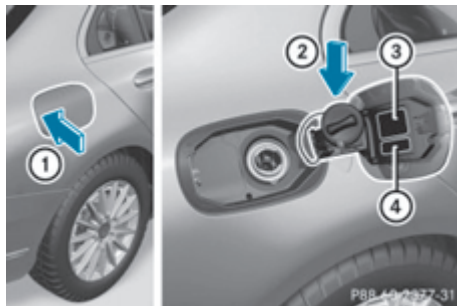
Informacje ogólne

Prosimy przestrzegać ważnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (▷ strona 208).

Blokowanie i odblokowywanie pojazdu z zewnątrz powoduje odpowiednio zablokowanie i odblokowanie pokrywy wlewu paliwa.

Położenie korka wlewu paliwa jest sygnalizowane w zestawie wskaźników . Strzałka na dystrybutorze paliwa wskazuje stronę pojazdu.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa



- ① Otwieranie pokrywy wlewu paliwa
- ② Zabezpieczanie korka wlewu paliwa
- ③ Tabela z wartościami ciśnienia w oponach
- ④ Zalecany rodzaj paliwa

▶ Wyłączyć silnik.

▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Lub w przypadku pojazdów z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO

▶ Otworzyć drzwi kierowcy.

Układ elektroniczny znajduje się teraz w położeniu **0**. To położenie oznacza „kluczyk wyjęty“.

▶ W kierunku strzałki ① nacisnąć na pokrywę wlewu paliwa.

Pokrywa wlewu paliwa odchyli się.

▶ Przekręcić korek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.

▶ Zaczepić korek wlewu paliwa w uchwycie po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa ②.

▶ Wsunąć króciec wlewu pistoletu dystrybutora całkowicie we wlot zbiornika paliwa, zaczepić i zatankować.

▶ Zbiornik paliwa napełnić tylko w takim stopniu, aż pistolet dystrybutora wyłączy się.

Po pierwszym automatycznym wyłączeniu pistoletu dystrybutora nie dolewać więcej paliwa. W przeciwnym razie mogłoby dojść do wycieku paliwa.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: kanał wlewu jest przeznaczony do tankowania z dystrybutorów oleju napędowego.


Zamykanie pokrywy wlewu paliwa

▶ Założyć korek wlewu paliwa we wlot zbiornika paliwa i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do słyszalnego zablokowania.

▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Przed zablokowaniem pojazdu zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Problemy z paliwem i zbiornikiem paliwa

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Z pojazdu wycieka paliwo.	<p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa jest uszkodzony. Istnieje ryzyko pożaru lub eksplozji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy. ► Wyłączyć silnik. ► Wyjąć kluczyk ze stacyjki. <p>Lub w przypadku pojazdów z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Otworzyć drzwi kierowcy. Układ elektroniczny znajduje się teraz w położeniu 0. To położenie oznacza „kluczyk wyjęty“. ► W żadnym razie nie uruchamiać silnika! ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
Silnik nie włącza się.	<p>W pojeździe z silnikiem wysokoprężnym nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika paliwa w trakcie jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatankować co najmniej 5 l oleju napędowego. ► Włączyć zapłon na około dziesięć sekund (► strona 187). ► Uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maks. dziesięć sekund, aż zacznie równomiernie pracować. <p>Jeśli silnik nie uruchomi się:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponownie włączyć zapłon na ok. 10 sekund (► strona 187). ► Uruchamiać ponownie silnik nieprzerwanie przez maks. 10 sekund, aż zacznie równomiernie pracować. <p>Jeśli po 3 próbach nie uda się uruchomić silnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa.	Pokrywa wlewu paliwa nie jest odblokowana. Lub Baterie w kluczyku są rozładowane. ► Odblokować pojazd (► strona 97). Lub ► Odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (► strona 99).
	Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana, ale zaciął się mechanizm otwierania. ► Skontaktować się z fachowym serwisem.

AdBlue® (tylko pojazdy z BlueTEC)

Ważne wskazówki dotyczące korzystania

Układ oczyszczania spalin BlueTEC w celu prawidłowego działania musi być eksploatowany z czynnikiem redukującym AdBlue®. Napełnianie zbiornika AdBlue® jest ujęte w zakresie obsługi technicznej.

Gdy zapas AdBlue® jest zużyty do poziomu rezerwy ok. 3,0 l, pojawia się komunikat **Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Gdy zapas AdBlue® spadnie do minimum, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Uzupełnić AdBlue Brak rozr. po X km**.

Gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 15 km/h, komunikat **Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi** znika mniej więcej po minucie.

Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest komunikat **Uzupełnić AdBlue Brak rozr. po X km**, pojazd może przebyć sygnalizowany odcinek. Jeśli AdBlue® nie zostanie uzupełniony, **rozruch silnika jest następnie niemożliwy**. Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Uzupełnić AdBlue Rozruch**

niemożliwy i nie można uruchomić silnika, należy uzupełnić AdBlue®.

- Wlać co najmniej 3,5 l AdBlue®.
- Włączyć zapłon na co najmniej 60 sekund.
- Uruchomić silnik.

i Tankowanie zbiornika AdBlue® można również zlecać w fachowym serwisie.

Przed wyjazdem do krajów pozaeuropejskich należy zlecić kontrolę poziomu AdBlue® w fachowym serwisie

Szczegółowe informacje o układzie oczyszczania spalin BlueTEC oraz AdBlue® są dostępne w każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Ważne wskazówki bezpieczeństwa dotyczące uzupełniania

AdBlue® jest wodnym roztworem służącym do oczyszczania spalin w silnikach wysokoprężnych. Jest on:

- nietrujący
- bezbarwny i bezwonny
- niepalny

Po otworzeniu zbiornika AdBlue® mogą wydobywać się niewielkie ilości amoniaku.

Amoniak ma ostry zapach i podrażnia przede wszystkim skórę, śluzówki i oczy. W wyniku

tego może dochodzić do podrażnienia nosa, gardła i oczu. Możliwe jest wystąpienie kaszlu i łzawienia oczu.

Nie należy wdychać wydobywającego się amoniaku. Zbiornik AdBlue® należy napełniać tylko w dobrze wentylowanych obszarach.

Unikać kontaktu AdBlue® ze skórą, oczami lub odzieżą oraz potykania go. AdBlue® przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku kontaktu z AdBlue® należy przestrzegać następujących zasad:

- Spłukać niezwłocznie AdBlue® ze skóry wodą i mydłem.
- Jeśli AdBlue® dostanie się do oczu, należy je natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- W przypadku połknięcia AdBlue® natychmiast gruntownie przepłukać usta. Wypić dużo wody. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- Niezwłocznie zdjąć odzież pobrudzoną AdBlue®.

! Należy stosować wyłącznie czynnik AdBlue® zgodny z normą ISO 2224 1. Nie wolno stosować żadnych dodatków specjalnych do czynnika AdBlue®, ani rozcieńczać go wodą. Na skutek tego może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia systemu oczyszczania spalin BlueTEC.

! W celu poprawnego napełnienia zbiornika AdBlue® pojazd musi być ustawiony na równej, poziomej powierzchni. Zbiornik można napełnić przewidzianą ilością czynnika AdBlue® tylko wtedy, gdy pojazd stoi równo. Napełnianie zbiornika w sytuacji, gdy pojazd stoi na nierówności jest niedopuszczalne. Może wówczas dojść do wiania nadmiernej ilości czynnika, co może spowodować uszkodzenie komponentów systemu oczyszczania spalin BlueTEC.

! Powierzchnie zanieczyszczone czynnikiem AdBlue® podczas tankowania należy

natychmiast spłukać wodą lub oczyścić kawałkiem materiału zwilżonym zimną wodą. Po skryształizowaniu należy czynnik AdBlue® usuwać za pomocą gąbki i zimnej wody. Pozostałości AdBlue® po pewnym czasie ulegają krystalizacji i osadzają się na zabrudzonych powierzchniach.

! AdBlue® nie jest dodatkiem do paliwa i nie może być wlewany do zbiorników paliwa. W przypadku przedostania się AdBlue® do zbiornika paliwa może dojść do uszkodzenia silnika.

Tankowanie zbiornika AdBlue® należy zlecać w fachowym serwisie. Zbiornik AdBlue® można także

- zatankować na stacji benzynowej z dystrybutora AdBlue®
- uzupełnić za pomocą pojemnika uzupełniającego AdBlue®
- zatankować za pomocą kanistra uzupełniającego AdBlue®.

Gdy podczas tankowania z dystrybutora końcówka zostanie automatycznie wyłączona, zbiornik AdBlue® jest całkowicie napełniony. Nie należy napełniać dalej zbiornika AdBlue®. Istnieje możliwość, że dojdzie do wycieku AdBlue®.

W przypadku uzupełniania zbiornika AdBlue® należy w miarę możliwości całkowicie opróżnić pojemniki i kanistry uzupełniające, aby uniknąć transportu otwartych pojemników uzupełniających w pojeździe.

Dalsze informacje dotyczące AdBlue® (> strona 499).

Otwieranie korka wlewu AdBlue®



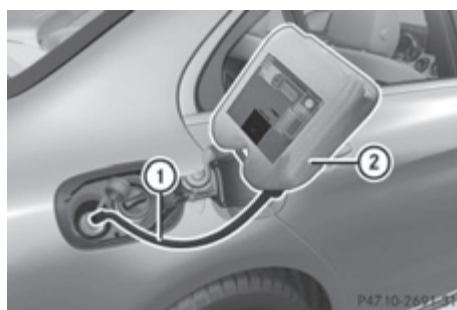
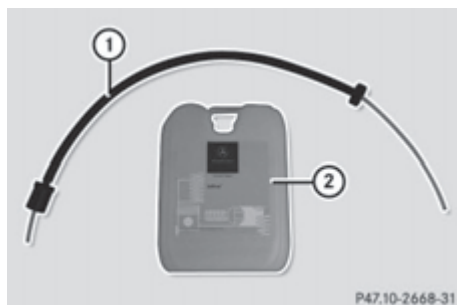
(na przykładzie limuzyny)

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ W kierunku strzałki ① nacisnąć na pokrywę wlewu paliwa. Pokrywa wlewu paliwa odchyli się.
- ▶ Przekręcić niebieski korek wlewu AdBlue® ② w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć. Korek wlewu AdBlue® ② jest zabezpieczony taśmą z tworzywa sztucznego.

i Jeśli pojazd jest otwierany/ zamykany, pokrywa wlewu paliwa odblokowuje lub blokuje się automatycznie.

Kanister uzupełniający AdBlue®

! Nie ciągnąć za mocno za przewód. W przeciwnym razie przewód może zostać uszkodzony.



- ▶ Odkręcić korek wlewu z otworu, u góry na kanistrze uzupełniającym AdBlue® ②.
- ▶ Założyć jednorazowy przewód elastyczny ① na otwór kanistra AdBlue® ② i dokręcić ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Jednorazowy przewód ① pozostaje zamknięty do momentu przymocowania przewodu ① do króćca wlewu AdBlue® pojazdu.

- ▶ Założyć przewód ① na króciec wlewu w pojeździe i przykręcić ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Gdy opór jest wyczuwalny, przewód ① jest wystarczająco przymocowany.
- ▶ Unieść kanister uzupełniający AdBlue® ② i przechylić.

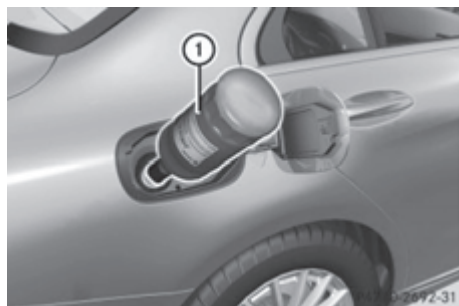
Napełnianie jest zatrzymywane, gdy zbiornik AdBlue® jest całkowicie napełniony. Nie należy napełniać dalej zbiornika AdBlue®. Kanister uzupełniający AdBlue® ② można zdejmować, choć nie jest on całkowicie opróżniony.

- ▶ Przekręcić przewód ① w króćcu wlewu pojazdu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- ▶ Przekręcić przewód ① w otworze kanistra uzupełniającego AdBlue® ② w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- ▶ Zamknąć kanister AdBlue® ② korkiem.

Kanistry uzupełniające AdBlue® są dostępne na wielu stacjach benzynowych lub w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mercedes-Benz. Kanistry uzupełniające AdBlue® są często oferowane z elastycznym przewodem do napełniania. Elastyczny przewód do napełniania bez trwałego zamknięcia do seryjnego zbiornika AdBlue® nie stanowi zabezpieczenia przed przelaniem. Istnieje możliwość, że dojdzie do wycieku AdBlue® w wyniku przelania. Firma Daimler AG oferuje Państwu specjalny, jednorazowy przewód elastyczny z zabezpieczeniem przed przelaniem. Przewód jest dostępny w każdej ASO Mercedes-Benz. AdBlue® jest oferowany w różnych pojemnikach i opakowaniach. Z jednorazowego przewodu elastycznego należy korzystać tylko w połączeniu z kanistrem uzupełniającym Mercedes-Benz AdBlue®.

Pojemnik uzupełniający AdBlue®

! Pojemnik uzupełniający AdBlue® wkręcać tylko ręcznie. W przeciwnym może zostać uszkodzony.



- ▶ Odkręcić nakładkę z pojemnika uzupełniającego AdBlue® ①.
- ▶ Założyć pojemnik uzupełniający AdBlue® ① zgodnie z rysunkiem na króćcu wlewu i przykręcić ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Wcisnąć pojemnik uzupełniający AdBlue® ① w kierunku króćca wlewu. Pojemnik AdBlue® jest napełniany. Może to trwać minutę.
- ▶ Gdy pojemnik uzupełniający AdBlue® ① nie jest naciskany, proces tankowania jest zatrzymywany i można go wyjąć z pozostałą zawartością.
- ▶ Zwolnić pojemnik uzupełniający AdBlue® ①.
- ▶ Przekręcić pojemnik uzupełniający AdBlue® ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- ▶ Przykręcić ponownie nakładkę pojemnika uzupełniającego AdBlue® ①.

Pojemniki uzupełniające AdBlue® są dostępne na wielu stacjach benzynowych lub w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mercedes-Benz. Pojemniki uzupełniające bez zamknięcia gwintowanego nie zapewniają zabezpieczenia przed przelaniem. Istnieje możliwość, że dojdzie do wycieku AdBlue® w wyniku przelania. Firma Daimler AG oferuje specjalne pojemniki uzupełniające z zamknięciem gwintowanym. Są one dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Zamykanie korka wlewu AdBlue®



(na przykładzie limuzyny)

- ▶ Włożyć korek wlewu AdBlue® (2) w otwór i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Nacisnąć pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki (1) w celu jej zamknięcia.
- ▶ Jechać z prędkością powyżej 15 km/h. Komunikat **Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi** znika po ok. minucie.

Jeśli komunikat **Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi** jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu, należy dolać więcej AdBlue®.

Parkowanie

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Dłuższy kontakt łatwopalnych materiałów, np. suchych liści, trawy lub gałęzi z gorącymi elementami układu wydechowego lub strumieniem spalin może być przyczyną pożaru. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru!

Pojazd należy parkować w miejscu wykluczającym takie zagrożenie. W szczególności nie parkować pojazdu na suchej łące i skoszonych polach.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku wyłączenia zapłonu podczas jazdy ograniczone jest działanie ważnych

funkcji poprawiających bezpieczeństwo lub są one całkowicie niedostępne. Może to dotyczyć np. wspomagania kierownicy lub serwa hamulcowego. Kierowanie pojazdem oraz hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas jazdy nie należy wyłączać zapłonu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dzieci pozostawione bez opieki w pojeździe mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P** lub przełączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy
- włączając silnik.

Dodatkowo mogą obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i zostać zakleszczone. Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

❗ Pojazd należy zawsze prawidłowo zabezpieczyć przed stoczeniem się. W przeciwnym razie pojazd lub zespół napędowy pojazdu może zostać uszkodzony.

W celu zapewnienia, że pojazd jest prawidłowo zabezpieczony przed niezamierzonym stoczeniem,

- elektryczny hamulec postojowy musi być uruchomiony
- w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów musi być włączony 1. bieg lub bieg wsteczny
- w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, skrzynia biegów musi się znajdować w położeniu **P** i kluczyk musi być wyjęty
- na wzniesieniach lub spadkach koła przednie muszą być skręcone w kierunku krańcowego
- na wzniesieniach lub spadkach pojazd bez ładunku musi zostać zabezpieczony na osi przedniej np. za pomocą klina do podkła-

dania pod koła lub podobnego zabezpieczenia

- na wzniesieniach lub spadkach pojazd z ładunkiem musi zostać dodatkowo zabezpieczony na osi tylnej np. za pomocą klina do podkładania pod koła lub podobnego zabezpieczenia.

Wyłączanie silnika

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Podczas wyłączania silnika automatyczna skrzynia biegów przełącza się w położenie neutralne **N**. W takiej sytuacji pojazd może się stoczyć. Istnieje ryzyko wypadku!

Po wyłączeniu silnika należy zawsze włączyć położenie parkingowe **P**. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem za pomocą hamulca postojowego.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów

- ▶ Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny **R**.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** i wyjąć.
Blokada rozruchu jest włączona.
- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów

- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ **Za pomocą kluczyka:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** i wyjąć.
Blokada rozruchu jest włączona.
- ▶ **Za pomocą przycisku Start-Stop:** Nacisnąć przycisk Start-Stop (▷ strona 187). Silnik i wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników wyłączają się.
Przy zamkniętych drzwiach kierowcy odpowiada to położeniu kluczyka **1**. Przy otwartych drzwiach kierowcy odpowiada to położeniu kluczyka **0**, „kluczyk wyjęty“.

Jeśli silnik zostanie wyłączony w położeniu **R** lub **D**, automatyczna skrzynia biegów zostaje automatycznie przełączona w położenie **N**.

Za pomocą kluczyka: Jeśli następnie otworzone zostaną drzwi przednie lub kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki, skrzynia biegów automatycznie przełącza się w położenie **P**.

Za pomocą przycisku Start-Stop: Jeśli następnie zostaną otworzone drzwi przednie, automatyczna skrzynia biegów przełącza się automatycznie w położenie **P**.

Jeśli automatyczna skrzynia biegów ma pozostać w położeniu neutralnym **N**, np. w trakcie mycia pojazdu w myjni z mechanizmem ciągnięcia:

Za pomocą kluczyka:

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i pozostawić wciśnięty.
- ▶ Włączyć bieg neutralny **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon i zostawić kluczyk w stacyjce.

Za pomocą przycisku Start-Stop:

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i pozostawić wciśnięty.
- ▶ Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki.
- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.
- ▶ Włączyć bieg neutralny **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon i zostawić kluczyk w stacyjce.

Podczas jazdy można wyłączyć silnik, naciskając przycisk Start-Stop przez około trzy sekundy. Funkcja ta nie ma związku z automatycznym wyłączaniem silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop.

Elektryczny hamulec postojowy

Wskazówki ogólne

OSTRZEŻENIE

Dzieci pozostawione bez opieki w pojeździe mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwalniając hamulec postojowy
- przełączając automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P** lub przełączając mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy
- włączając silnik.

Dodatkowo mogą obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i zostać zakleszczone. Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Funkcja elektrycznego hamulca postojowego jest zależna od napięcia sieci pokładowej. Gdy napięcie sieci pokładowej jest niskie lub w systemie występuje usterka, zwolniony hamulec postojowy nie może zostać uruchomiony.


- ▶ W takim przypadku zatrzymać pojazd na płaskiej nawierzchni i zabezpieczyć przed stoczeniem się.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć pierwszy bieg.

Przy niskim napięciu sieci pokładowej lub w przypadku usterki w systemie może nie być możliwe zwolnienie uruchomionego hamulca postojowego. Powiadomić ASO Mercedes-Benz.


Przy wyłączonym silniku następują cykliczne autotesty elektrycznego hamulca postojowego. Związane z tym odgłosy są normalne i nie świadczą o uszkodzeniu.

Ręczne zaciągnięcie i zwalnianie



▶ **Zaciągnięcie:** Nacisnąć uchwyt ①. Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, zapala się czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Elektryczny hamulec postojowy można uruchomić także po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

▶ **Zwalnianie:** Pociągnąć za uchwyt ①. Czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Elektryczny hamulec postojowy można zwolnić dopiero,

- gdy kluczyk w stacyjce jest w położeniu **1** lub **2** (► strona 187) lub
- zapłon został włączony za pomocą przycisku Start-Stop.


Automatyczne zaciągnięcie

Elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie zaciągany,

- gdy układ DISTRONIC PLUS w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów zatrzyma pojazd lub
- pojazd jest utrzymywany w miejscu przez funkcję HOLD lub
- aktywny asystent parkowania wyhamowuje pojazd aż do zatrzymania.

Dodatkowo musi być spełniony co najmniej jeden z poniższych warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Pas bezpieczeństwa jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
- W układzie wystąpi usterka.
- Zasilanie napięciem jest niewystarczające.
- Pojazd stoi przez dłuższy czas.

Czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników świeci się.

Wyłączenie silnika przez funkcję ECO Start-Stop nie powoduje automatycznego zaciągnięcia elektrycznego hamulca postojowego.

Automatyczne zwalnianie

Automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego następuje, gdy jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- silnik uruchomiony
- **pojazd z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **D** lub **R**.
- **pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:** Bieg jest włączony.
- pas bezpieczeństwa zapięty
- pedał gazu wciśnięty.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Gdy automatyczna skrzynia biegów jest w położeniu **R**, klapa bagażnika musi być zamknięta.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Gdy bieg wsteczny **R** jest włączony, klapa bagażnika musi być zamknięta.

Gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, jeśli są spełnione następujące warunki

- drzwi kierowcy zamknięte
- **pojazd z automatyczną skrzynią biegów:** Skrzynia biegów została przełączona

z położenia **P** lub pojazd jechał z prędkością powyżej 3 km/h.


• pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:



Pojazd poruszał się wcześniej z prędkością ponad 3 km/h.

Zwracać uwagę, aby przez przypadek nie nacisnąć na pedał gazu. Spowoduje to zwolnienie hamulca postojowego i pojazd zacznie się poruszać.


Hamowanie awaryjne

W sytuacji awaryjnej można wyhamować pojazd za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ W trakcie jazdy nacisnąć uchwyt  elektrycznego hamulca postojowego (▷ strona 217).

Pojazd jest hamowany do chwili puszczenia uchwytu  elektrycznego hamulca postojowego. Im dłużej uchwyt  hamulca postojowego jest wciskany, tym silniejsze jest hamowanie.

W trakcie hamowania


- słychać sygnał ostrzegawczy
- na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Zwolnić hamulec parkingowy**.
- czerwona lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników miga.

Po zatrzymaniu pojazdu elektryczny hamulec postojowy zostaje automatycznie włączony.

Wyłączenie pojazdu z eksploatacji

W trakcie przestoju pojazdu trwającego ponad cztery tygodnie może dojść do uszkodzenia akumulatora na skutek głębokiego rozładowania.

- ▶ Odłączyć akumulator lub podłączyć do prostownika z funkcją ładowania podtrzymującego.

 Informacje na temat ładowarek do podtrzymania ładowania są dostępne w fachowym serwisie.

Jeśli pojazd jest unieruchomiony przez ponad sześć tygodni, może dojść do uszkodzeń przestojowych.

- ▶ Zwrócić się o porady do fachowego serwisu.

Pojazdy hybrydowe: Prosimy przestrzegać zasad bezpieczeństwa dotyczących akumulatora wysokiego napięcia (▷ strona 283).

Wskazówki dotyczące jazdy

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku wyłączenia zapłonu podczas jazdy ograniczone jest działanie ważnych funkcji poprawiających bezpieczeństwo lub są one całkowicie niedostępne. Może to dotyczyć np. wspomagania kierownicy lub serwa hamulcowego. Kierowanie pojazdem oraz hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas jazdy nie należy wyłączać zapłonu.

Oszczędzanie paliwa dzięki rozsądnej jeździe

W celu oszczędzania paliwa należy przestrzegać następujących wskazówek:

- ▶ Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
- ▶ Unikać zbędnego obciążania pojazdu.
- ▶ Demontować nieużywany bagażnik dachowy.
- ▶ Unikać rozgrzewania silnika na postoju.
- ▶ Unikać częstego przyspieszania lub hamowania.
- ▶ Wykonywać terminowo wszystkie przeglądy techniczne podane w książce serwisowej lub wyświetlane na wskaźniku serwisowym.

Zużycie paliwa zwiększa się również podczas jazdy w niskich temperaturach, ruchu w trybie

stop-and-go, podczas jazdy na krótkich odcinkach i w górach.


Wskaźnik ECO

We wskaźniku ECO widać, na ile ekonomiczna jest technika jazdy kierowcy. Wskaźnik ECO pomaga utrzymać zoptymalizowaną technikę jazdy w danych warunkach i przy wybranych ustawieniach. Właściwy styl jazdy pozwala na znaczące obniżenie zużycia paliwa.



- ① Przyspieszanie
- ② Jazda bezwładnościowa
- ③ Jazda równomierna
- ④ Dodatkowo osiągnięty zasięg

Pod **Bonus od rozr.** wyświetlany jest zasięg ④, który został dodatkowo osiągnięty od momentu rozpoczęcia jazdy dzięki dostosowanej technice jazdy.

Gdy paliwo w zbiorniku osiągnie poziom rezerwy, zamiast zasięgu ④ pojawia się komunikat **Rezerwa paliwa** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników (▷ strona 378).

Wskaźnik ECO składa się z trzech segmentów z jednym wewnętrznym i jednym zewnętrznym zakresem. Segmenty odpowiadają następującym trzem kategoriom:

①	<p>Przyspieszenie (ocena wszystkich procesów przyspieszania):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zewnętrzny zakres wypełnia się, a wewnętrzny zakres świeci się na zielono: umiarkowane przyspieszanie, przede wszystkim przy dużych prędkościach. • Zewnętrzny zakres opróżnia się, a wewnętrzny zakres ma kolor szary: sportowe przyspieszanie.
②	<p>Jazda bezwładnościowa (ocena wszystkich procesów hamowania):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zewnętrzny zakres wypełnia się, a wewnętrzny zakres świeci się na zielono: przewidująca jazda, zachowywanie odstępów i wczesne zmniejszanie gazu. Pojazd może toczyć się bezwładnościowo bez hamowania. • Zewnętrzny zakres opróżnia się, a wewnętrzny zakres ma kolor szary: częste, zdecydowane hamowanie.
③	<p>Jazda równomierna (stała ocena poprzez całą jazdę):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zewnętrzny zakres wypełnia się, a wewnętrzny zakres świeci się na zielono: jazda ze stałą prędkością oraz unikanie niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. • Zewnętrzny zakres opróżnia się, a wewnętrzny zakres ma kolor szary: wahania prędkości.

Trzy wewnętrzne zakresy prezentują aktualną tendencję stylu jazdy i świecą się na zielono w szczególności przy ekonomicznej technice jazdy. W zależności od sytuacji mogą się równocześnie świecić maksymalnie dwa zakresy.

Trzy zewnętrzne zakresy są puste na początku jazdy i wypełniają się przy ekonomicznej technice jazdy. Im wyższy jest poziom wypełnienia, tym bardziej ekonomiczna technika jazdy. Jeśli trzy zewnętrzne zakresy są równocześnie całkowicie wypełnione, w podanych i wybranych warunkach ramowych kierowca jechał optymalnie pod względem zużycia. Obrazowanie wskaźnika ECO świeci się.

Wskazanie ECO nie dostarcza informacji o rzeczywistym zużyciu paliwa. Dodatkowo osiągnięty zasięg podany w **Bonus od rozr.** nie odpowiada żadnej konkretnej oszczędności zużycia paliwa.

Rzeczywiste zużycie paliwa zależy oprócz stylu jazdy od wielu czynników, np.

- ładunku
- ciśnienia w oponach:
- rozruchu na zimno
- wyboru trasy
- włączonych odbiorników

Czynniki te nie wpływają na wskaźnik ECO. Ekonomiczna technika jazdy polega przede wszystkim na jeździe ze średnią prędkością obrotową.

Aby uzyskać większą wartość wskaźnika ECO w kategoriach „przyspieszanie” i „jazda równomierna”, należy

- przestrzegać zaleceń zmiany biegu
- włączyć program jazdy **E** (pojazdy z przełącznikiem AGILITY SELECT).

Podczas dłuższej jazdy ze stałą prędkością, np. na autostradzie, zmienia się tylko zewnętrzny zakres kategorii „jazda równomierna”.

Wskaźnik ECO sumuje technikę jazdy od rozruchu aż do zakończenia jazdy. Dlatego na początku jazdy zewnętrzne zakresy zmieniają się bardziej. Po upływie pewnego czasu zmiany stają się coraz mniejsze. W celu uzyskania bardziej zdecydowanych zmian należy ręcznie zresetować wskaźnik (▷ strona 311). Dalsze informacje na temat wskaźnika ECO (▷ strona 310).

Hamulce

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku zmiany biegu na niższy na śliskiej nawierzchni w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnika koła napędzane mogą stracić przyczepność. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku!

Na śliskiej nawierzchni nie należy zmieniać biegu na niższy, aby zwiększyć skuteczność hamowania silnika.

Zjazdy ze wzniesień

Podczas zjazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg. Należy o tym szczególnie pamiętać podczas jazdy załadowanym pojazdem oraz podczas jazdy z przyczepą.

Dotyczy to także jazdy z włączonym tempomatem lub włączonym układem DISTRONIC PLUS lub SPEEDTRONIC.


Umożliwia to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem do utrzymywania odpowiedniej prędkości bez konieczności ciągłego hamowania. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążany, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

Duże i małe obciążenie hamulców

OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy stopa spoczywa na pedale hamulca, może dojść do przegrzania układu hamulcowego. W wyniku tego wydłuża się droga hamowania i może nawet dojść do awarii układu hamulcowego. Istnieje ryzyko wypadku!

Pedału hamulca nie należy nigdy wykorzystywać jako podnóżka. Podczas jazdy nie należy równocześnie wciskać pedału hamulca i pedału gazu.

 Trwałe wciśnięcie pedału hamulca powoduje nadmierne i przedwczesne zużycie okładzin hamulcowych.

Po mocnym obciążeniu hamulców nie należy natychmiast parkować pojazdu. Należy przez krótki czas jechać dalej. Pęd powietrza doprowadzi do szybszego ostygnięcia okładzin i tarcz hamulcowych.

Nawet jeżeli stosowana technika jazdy pozwala na umiarkowane korzystanie z hamulców, należy od czasu do czasu sprawdzić ich pełną skuteczność. W tym celu należy szybko wyhamować pojazd jadący z dość dużą prędkością, nie stwarzając zagrożenia dla ruchu. Daje to lepsze wyczucie hamulców i poprawia cierność okładzin.

Mokra nawierzchnia

Jeżeli podczas jazdy w intensywnym deszczu hamulec nie był używany przez dłuższy czas, przy pierwszym naciśnięciu pedału hamulca reakcja może być opóźniona. Również po myciu pojazdu lub przejeździe przez głęboką wodę może wystąpić takie zachowanie.

Pedał hamulca wymaga wtedy wciskania z większą siłą. Z tego powodu należy zachować większą niż zwykle odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po jeździe na mokrej nawierzchni oraz po umyciu pojazdu należy wyczuwalnie zahamować, zwracając uwagę, aby niespodziewanym manewrem nie spowodować zagrożenia dla ruchu drogowego. Na skutek rozgrzania tarcze hamulcowe schną szybciej, co przeciwdziała ich korodowaniu.

Ograniczona skuteczność hamowania na drogach posypanych solą

W przypadku jazdy po drogach posypanych solą na tarczach i okładzinach hamulcowych może się utworzyć warstwa soli. W wyniku tego droga hamowania może się znacznie wydłużyć.

- Należy od czasu do czasu zahamować z uwzględnieniem warunków na drodze, aby usunąć ewentualną warstwę soli.
- Na koniec jazdy i w momencie jej ponownego rozpoczęcia wcisnąć ostrożnie pedał hamulca.
- Należy zachować szczególnie duży odstęp bezpieczeństwa w stosunku do poprzedzającego pojazdu.

Nowe tarcze hamulcowe i okładziny hamulcowe

Nowe lub wymienione okładziny i tarcze hamulcowe uzyskują pełną sprawność dopiero po przejechaniu kilkuset kilometrów. W tym czasie należy kompensować zmniejszoną skuteczność hamowania silniejszym wciskaniem pedału hamulca.

Ze względów bezpieczeństwa firma Daimler AG zaleca montaż wyłącznie następujących tarcz i okładzin hamulcowych:

- tarcze hamulcowe dopuszczone do pojazdów Mercedes-Benz
- tarcze i okładziny hamulcowe dopuszczone do pojazdów Mercedes-Benz lub o takim samym standardzie jakości

Inne tarcze i okładziny hamulcowe mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo pojazdu.

Tarcze i okładziny hamulcowe należy zawsze wymieniać osiowo. W przypadku wymiany tarcz hamulcowych należy zawsze montować nowe okładziny hamulcowe.

Pojazd jest wyposażony w lekkie tarcze hamulcowe, do których dostosowane są połączenie koła z obręczą oraz połączenie gwintowe.

Użycie innych tarcz hamulcowych niż dopuszczone do pojazdów Mercedes-Benz może zmienić rozstaw kół i wymaga ew. dopuszczenia.

Uderzenia podczas obchodzenia się z tarczami hamulcowymi, np. podczas zmiany koła, mogą prowadzić do pogorszenia komfortu podczas jazdy z lekkimi tarczami hamul-

cowymi. Dlatego należy unikać uderzeń w lekkie tarcze hamulcowe, w szczególności w pierścień hamujący.

Jazda na mokrej nawierzchni

Aquaplaning

Na mokrej nawierzchni może dojść do aquaplaningu, czyli do tworzenia się klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią

- pomimo jazdy z niewielką prędkością
- pomimo wystarczającej głębokości bieżników opon.

Przy intensywnych opadach oraz w innych warunkach grożących aquaplaningiem należy:

- zmniejszyć prędkość
- unikać wjeżdżania w koleiny
- unikać gwałtownych skrętów
- hamować ostrożnie.

Przejazd przez kałuże

! Należy uwzględnić, że jadące przed pojazdem lub z naprzeciwka inne pojazdy mogą wzburzać wodę w kałużach, wskutek czego ich głębokość może się zwiększyć.

Należy bezwzględnie przestrzegać tych zaleceń, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i instalacji elektrycznej.

W razie konieczności przejechania przez nagromadzoną na drodze wodę należy uwzględnić, że

- poziom wody w przypadku wody stojącej może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia
- konieczne jest zachowanie minimalnej prędkości pojazdu.

Eksplotacja w zimie

OSTRZEŻENIE

W przypadku zmiany biegu na niższy na śliskiej nawierzchni w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnika koła napędzane mogą stracić przyczepność. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku!

Na śliskiej nawierzchni nie należy zmieniać biegu na niższy, aby zwiększyć skuteczność hamowania silnika.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli końcówka rury wydechowej jest zablokowana lub wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, trujące spaliny, w szczególności tlenek węgla, mogą przeniknąć do wnętrza pojazdu. Ma to np. miejsce, gdy pojazd utknie w śniegu. Istnieje zagrożenie życia!

Jeśli silnik lub ogrzewanie postojowe muszą pracować, należy usunąć śnieg z końcówki rury wydechowej i obszaru wokół pojazdu. Po stronie wietrznej pojazdu otworzyć okno w celu zapewnienia wystarczającego dostępu świeżego powietrza.

Przed nadejściem zimy należy zlecić wykonanie zimowego przeglądu w fachowym serwisie.

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni należy zachować wzmożoną uwagę, unikając gwałtownego przyspieszania i hamowania oraz szybkich skrętów kierownicy. Nie korzystać z funkcji tempomatu lub DISTRONIC PLUS.

Jeżeli grozi poślizg lub przy niewielkiej prędkości nie można zatrzymać pojazdu:

- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć bieg neutralny.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów na **N**.
- ▶ Zdecydowanymi, ale nie gwałtownymi ruchami kierownicy korygować tor jazdy, przywracając panowanie nad pojazdem.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej nie jest przewidziany jako ostrzeżenie przed występowaniem lodu i dlatego nie nadaje się do

tego celu. Zmiany temperatury zewnętrznej są sygnalizowane ze zwłoką.

Wyświetlane temperatury tuż powyżej zera nie stanowią gwarancji, że jezdni nie jest oblodzona. Droga może być pomimo tego oblodzona, szczególnie w przesiekach leśnych lub na mostach. W przypadku niewłaściwej techniki jazdy pojazd może wpaść w poślizg. Dlatego technikę jazdy oraz prędkość należy zawsze dostosować do warunków atmosferycznych.

Należy zwracać szczególną uwagę na stan drogi, gdy temperatura spadnie w okolice zera stopni.

Dalsze informacje dotyczące jazdy z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi (> strona 456).

Dalsze informacje dotyczące jazdy z oponami letnimi (> strona 455).

Prosimy przestrzegać wskazówek i zaleceń przedstawionych w rozdziale „Eksplotacja zimowa“ (> strona 455).

Układy ułatwiające jazdę

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive to innowacyjne systemy asystentów kierowcy i systemy bezpieczeństwa, które zwiększają komfort i wspomagają kierowcę w krytycznych sytuacjach. Dzięki tym inteligentnie do siebie dopasowanym systemom Mercedes-Benz osiąga ogromny postęp na drodze do autonomicznej jazdy.

Mercedes-Benz Intelligent Drive łączy w jednym systemie wszystkie elementy aktywnego i pasywnego bezpieczeństwa - dla bezpieczeństwa pasażerów i innych uczestników ruchu.

Dalsze informacje na temat systemów bezpieczeństwa jazdy (> strona 79).

TEMPOMAT

Wskazówki ogólne

Tempomat utrzymuje stałą prędkość pojazdu. Hamuje samoczynnie, jeśli grozi przekroczenie ustawionej prędkości. Podczas zjazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg. Należy o tym szczególnie pamiętać podczas jazdy załadowanym pojazdem oraz podczas jazdy z przyczepą. Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążony, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

Z tempomatu należy korzystać wtedy, gdy istnieje możliwość jazdy przez dłuższy czas ze stałą prędkością. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 30 km/h.

Ważne zasady bezpieczeństwa

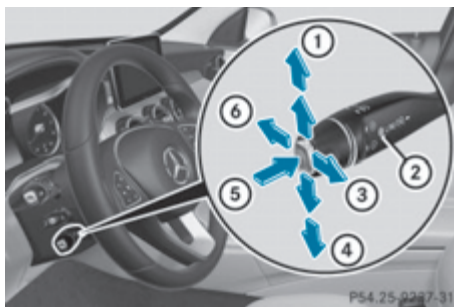
Tempomat nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Tempomat może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. Tempomat pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Z funkcji tempomatu nie należy korzystać:

- W sytuacjach na drodze, gdy jazda ze stałą prędkością jest niemożliwa, np. w dużym ruchu lub na drogach o licznych zakrętach.
- Na śliskich nawierzchniach. Koła napędowe mogą stracić przyczepność w wyniku hamowania lub przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg.
- Przy złej widoczności, np. w wyniku mgły, silnego deszczu lub śniegu.

W przypadku zmiany kierowcy należy poinformować innego kierowcę o zapisanej prędkości.

Dźwignia tempomatu




- 1 Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub większej
- 2 Lampka kontrolna LIM
- 3 Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości
- 4 Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub mniejszej
- 5 Przełączanie pomiędzy tempomatem a tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- 6 Wyłączenie tempomatu

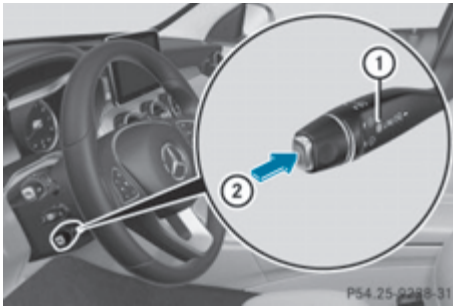
Za pomocą dźwigni tempomatu obsługuje się tempomat i tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu wskazuje aktualnie wybrany układ:

- **Lampka kontrolna LIM nie świeci się:**
Wybrany jest tempomat.
- **Lampka kontrolna LIM świeci się:**
Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Po włączeniu tempomatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez 5 sekund widać wskazanie prędkości wprowadzonej do pamięci. Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać symbol . Na prędkościomierzu podświetlone są segmenty od wprowadzonej do pamięci prędkości do prędkości maksymalnej.

Wybieranie tempomatu



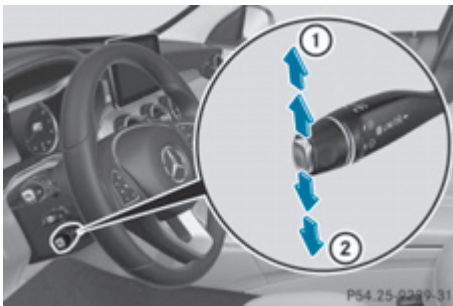
- ▶ Sprawdzić, czy lampka kontrolna LIM ① jest wyłączona.

Jeśli jest wyłączona, tempomat jest już wybrany.

Jeśli nie, nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① w dźwigni tempomatu nie świeci się. Tempomat jest wybrany.

Wprowadzanie aktualnej prędkości do pamięci i utrzymywanie jej



Aktualną prędkość można wprowadzić do pamięci, jeśli jest wyższa niż 30 km/h.

- ▶ Rozpędzić pojazd do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć dźwignię tempomatu krótko do góry ① lub do dołu ②.

▶ Zdjąć nogę z pedału gazu. Tempomat jest włączony. Pojazd automatycznie utrzymuje prędkość.

- ① Podczas podjeżdżania pod górę może się zdarzyć, że tempomat nie będzie w stanie

utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia wprowadzona do pamięci prędkość zostanie przywrócona. Na zjazdach tempomat utrzymuje ustawioną prędkość automatycznym hamowaniem.

- ① Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:
 - Jechać zawsze z dostateczną, ale nie za dużą prędkością obrotową.
 - Odpowiednio do tego należy w porę zmieniać biegi.
 - Nie redukować przełożenia o kilka biegów jednocześnie.

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy zostanie wywołana zapisana prędkość i jest ona mniejsza od aktualnej prędkości, pojazd jest hamowany. Jeśli zapisana prędkość nie jest znana, pojazd może nieoczekiwanie zahamować. Istnieje ryzyko wypadku!

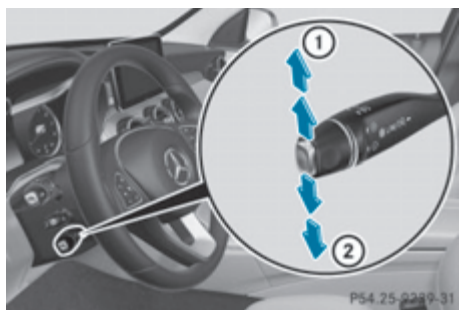
Przed wywołaniem zapisanej prędkości należy uwzględnić sytuację na drodze. Jeśli kierowca nie zna zapisanej prędkości, należy na nowo zapisać żądaną prędkość.



- ▶ Pociągnąć krótko dźwignię tempomatu do siebie ①.
- ▶ Zdjąć nogę z pedału gazu. Tempomat jest włączony i przy pierwszej aktywacji przejmuje aktualną prędkość lub

reguluje prędkość do wartości ostatnio wprowadzonej do pamięci.

Ustawianie prędkości



Należy pamiętać, że przyspieszenie lub wyhamowanie pojazdu do ustawionej prędkości może potrwać chwilę.

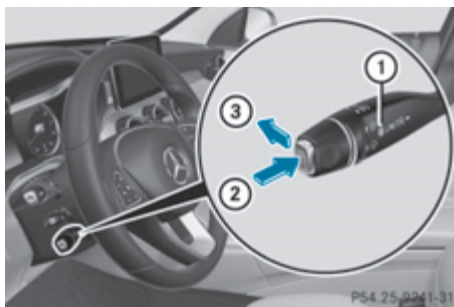
- ▶ Nacisnąć dźwignię tempomatu w górę ① w celu zwiększenia prędkości lub w dół ② w celu jej zmniejszenia.
- ▶ Przytrzymać dźwignię tempomatu do chwili osiągnięcia żądanej prędkości.
- ▶ Puścić dźwignię tempomatu. Nowa prędkość zostaje zapisana w pamięci.

▶ **Ustawianie etapami co 1 km/h:** Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu do oporu do góry ① lub do dołu ②. Ustawiona ostatnio prędkość jest zwiększana lub zmniejszana etapami co 1 km/h.

▶ **Ustawianie etapami co 10 km/h:** Nacisnąć dźwignię tempomatu poza punkt oporu krótko do góry ① lub do dołu ②. Ustawiona ostatnio prędkość jest zwiększana lub zmniejszana etapami co 10 km/h.

i Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia tempomatu. Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wyprzedzaniu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, tempomat przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

Wyłączanie tempomatu



Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączania tempomatu:

▶ Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu do przodu ③.

Lub

▶ Zahamować.

Lub

▶ Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ②.

Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM ① w dźwigni tempomatu świeci się.

Tempomat wyłącza się automatycznie

- po zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego
- przy prędkości poniżej 30 km/h
- gdy następuje ingerencja ESP® lub gdy ESP® zostanie wyłączony
- jeśli w pojeździe z mechaniczną skrzynią biegów podczas jazdy nastąpi włączenie biegu neutralnego na ponad sześć sekund lub pedał sprzęgła zostanie wciśnięty i przytrzymany przez ponad 6 sekund
- jeśli w pojeździe z mechaniczną skrzynią biegów nastąpi zbyt duży spadek prędkości obrotowej silnika na skutek włączenia zbyt wysokiego biegu
- jeśli w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów podczas jazdy skrzynia biegów zostanie przełączona na **N**.

Gdy tempomat wyłącza się, słychać sygnał ostrzegawczy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym na ok. 5 sekund pojawia się komunikat **TEMPOMAT wył...**

- i** W chwili wyłączenia silnika z pamięci kasowana jest ostatnio wprowadzona wartość prędkości.

SPEEDTRONIC

Wskazówki ogólne

Układ SPEEDTRONIC hamuje samoczynnie, aby nie dopuścić do przekroczenia ustawionej prędkości. Podczas zjazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg. Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu. Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążany, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

Ważne zasady bezpieczeństwa

SPEEDTRONIC nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. SPEEDTRONIC może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. SPEEDTRONIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

W przypadku zmiany kierowcy należy poinformować innego kierowcę o zapisanej prędkości.

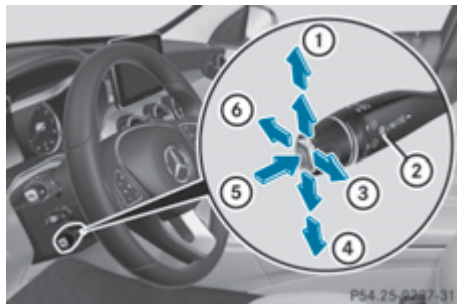
Prędkość maksymalną można ustawić jako wartość stałą lub tymczasową:

- **tymczasową** na użytek zmieniających się ograniczeń prędkości jazdy, np. podczas przejeżdżania przez tereny zabudowane
- **stałą** w celu ograniczenia prędkości na dłuższy czas, np. przy korzystaniu z opon zimowych (▷ strona 230).

- i** Wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionego ograniczenia prędkości.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC

Wskazówki ogólne



- ① Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub większej
- ② Lampka kontrolna LIM
- ③ Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości
- ④ Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub mniejszej
- ⑤ Przełączenie między tempomatem a układem DISTRONIC PLUS i tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- ⑥ Wyłączenie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

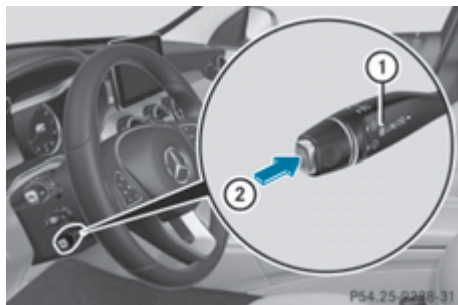
Za pomocą dźwigni tempomatu obsługuje się tempomat lub DISTRONIC PLUS i tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu wskazuje aktualnie wybrany układ:

- **Lampka kontrolna LIM nie świeci się:**
Wybrany jest tempomat lub DISTRONIC PLUS.
- **Lampka kontrolna LIM świeci się:**
Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Przy pracującym silniku za pomocą dźwigni tempomatu można wprowadzić do pamięci każdą prędkość powyżej 30 km/h.

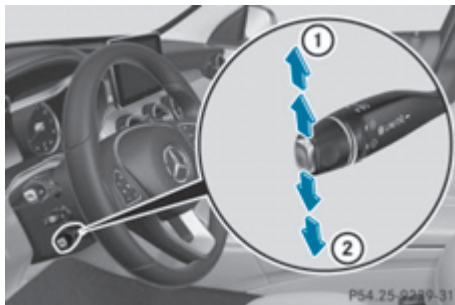
Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC



W przypadku zmiany kierowcy należy poinformować innego kierowcę o zapisanym ograniczeniu prędkości.

- ▶ Sprawdzić, czy lampka kontrolna LIM ① jest włączona.
Jeśli tak, tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest już wybrane.
Jeśli nie, nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ②.
Lampka kontrolna LIM ① w dźwigni tempomatu świeci się. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości



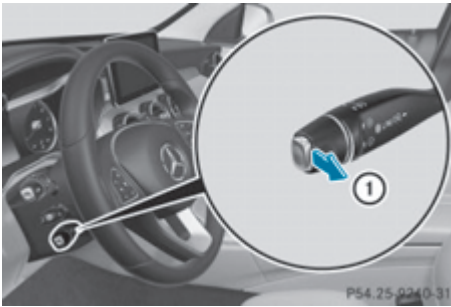
Przy pracującym silniku za pomocą dźwigni tempomatu można wprowadzić do pamięci każdą prędkość powyżej 30 km/h.

- ▶ Nacisnąć dźwignię tempomatu krótko do góry ① lub do dołu ②.
Aktualna prędkość jest zapisana w pamięci i wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
Wieniec prędkościomierza jest podświetlony od początku skali do zapisanej prędkości.

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości

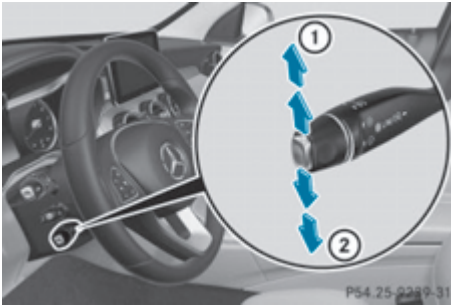
⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy zostanie wywołana zapisana prędkość i jest ona mniejsza od aktualnej prędkości, pojazd jest hamowany. Jeśli zapisana prędkość nie jest znana, pojazd może nieoczekiwanie zahamować. Istnieje ryzyko wypadku! Przed wywołaniem zapisanej prędkości należy uwzględnić sytuację na drodze. Jeśli kierowca nie zna zapisanej prędkości, należy na nowo zapisać żądaną prędkość.



- ▶ Pociągnąć krótko dźwignię tempomatu do siebie ①.

Ustawianie prędkości



- ▶ **Ustawianie etapami co 10 km/h:** Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu poza punkt oporu w górę ① w celu zwiększenia prędkości lub w dół ② w celu zmniejszenia prędkości.

Lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię tempomatu poza punkt oporu i przytrzymać, aż żądana prędkość zostanie osiągnięta. Naciśnięcie w górę ① powoduje zwiększanie prędkości, a w dół ② - zmniejszanie.

- ▶ **Ustawianie etapami co 1 km/h:** Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu do punktu oporu w górę ① w celu zwiększenia prędkości lub w dół ② w celu zmniejszenia prędkości.

Lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię tempomatu do punktu oporu i przytrzymać, aż ustawiona zostanie żądana prędkość. Naciśnięcie w górę ①

powoduje zwiększanie prędkości, a w dół ② - zmniejszanie.

Przełączanie SPEEDTRONIC na tryb bierny

Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), SPEEDTRONIC jest przełączany na tryb bierny. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **SPEEDTRONIC w trybie biernym**.

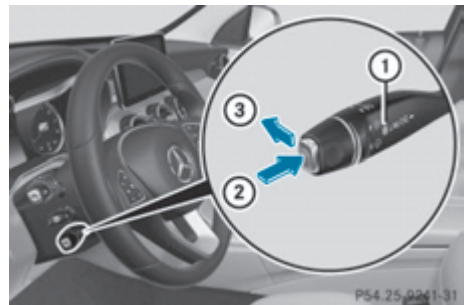
W ten sposób można przekraczać zapisaną prędkość. SPEEDTRONIC jest ponownie aktywny, gdy

- pojazd porusza się wolniej od zapisanej prędkości bez kickdown
- zostanie ustawiona nowa prędkość lub
- nastąpi ponowne wywołanie ostatnio zapisanej prędkości.

Z wyświetlacza wielofunkcyjnego znika komunikat **SPEEDTRONIC w trybie biernym**.

Wyłączenie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC nie można wyłączyć przez wciśnięcie pedału hamulca.



Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC można wyłączyć na kilka sposobów:

▶ Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu do przodu ③.

Lub

▶ Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ②.
Lampka kontrolna LIM ① w dźwigni tempomatu gaśnie. Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone. Został wybrany tempomat lub DISTRONIC PLUS.

i W chwili wyłączenia silnika z pamięci kasowana jest ostatnio wprowadzona wartość prędkości.

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC

Za pomocą komputera pokładowego można na stałe ograniczyć prędkość w zakresie pomiędzy 160 km/h (np. przy korzystaniu z opon zimowych) a prędkością maksymalną (> strona 325).

Krótko przed osiągnięciem ustawionego ograniczenia prędkości jego wartość pojawia się na wyświetlaczu.

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest aktywne również wtedy, gdy tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.

Ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej nie można przekroczyć, nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).

DISTRONIC PLUS

Wskazówki ogólne

Układ DISTRONIC PLUS reguluje prędkość i automatycznie utrzymuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Rejestracja pojazdów odbywa się za pomocą czujników radarowych. Układ DISTRONIC PLUS hamuje samoczynnie, jeśli grozi przekroczenie ustawionej prędkości.

Podczas zjazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg. Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu. Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążany, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

W przypadku rozpoznania przez DISTRONIC PLUS ryzyka najechania na przeszkodę następuje ostrzeżenie optyczne i akustyczne. Bez ingerencji kierowcy DISTRONIC PLUS nie jest w stanie zapobiec kolizji. Słychać wtedy przerywany sygnał ostrzegawczy i włącza się lampka ostrzegawcza odległości w zestawie wskaźników. Niezwłocznie zahamować, aby zwiększyć odległość od poprzedzającego pojazdu lub ominąć przeszkodę, jeśli jest to możliwe bez stwarzania zagrożenia.

DISTRONIC PLUS jest aktywny przy prędkości od 0 km/h do 200 km/h.

Z układu DISTRONIC PLUS nie należy korzystać na drodze o dużym spadku i na dużych wzniesieniach.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

DISTRONIC PLUS nie reaguje na

- osoby i zwierzęta
- nieruchome przeszkody na jezdni, np. zatrzymujące się lub parkujące pojazdy
- pojazdy jadące z przeciwka i ruch poprzeczny

W wyniku tego w takich sytuacjach układ DISTRONIC PLUS nie może ostrzegać lub ingerować. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.

OSTRZEŻENIE

DISTRONIC PLUS nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznawać innych uczestników ruchu drogowego i złożone sytuacje na drodze.

W takich przypadkach DISTRONIC PLUS może

- ostrzegać bez powodu i następnie hamować pojazd
- nie ostrzegać i nie ingerować
- nieoczekiwanie przyspieszać lub hamować.

Istnieje ryzyko wypadku!

Jechać ostrożnie dalej, zachowując gotowość do hamowania, szczególnie w sytuacjach, gdy DISTRONIC PLUS sygnalizuje ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

DISTRONIC PLUS hamuje pojazd z maks. 50 % dopuszczalnej mocy hamowania. Jeśli takie hamowanie jest niewystarczające, DISTRONIC PLUS emituje ostrzeżenie optyczne i akustyczne. Istnieje ryzyko wypadku!

W takich przypadkach należy hamować samodzielnie i spróbować ominąć przeszkodę.

! Gdy układ DISTRONIC PLUS lub funkcja HOLD są włączone, pojazd hamuje w określonych sytuacjach samoczynnie. W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy wyłączyć układ DISTRONIC PLUS oraz funkcję HOLD w następujących lub podobnych sytuacjach:

- podczas holowania
- w myjni

DISTRONIC PLUS nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. DISTRONIC PLUS może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. DISTRONIC PLUS pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Z układu DISTRONIC PLUS nie należy korzystać

- W sytuacjach na drodze, gdy jazda ze stałą prędkością jest niemożliwa, np. w dużym ruchu lub na drogach o licznych zakrętach.
- Na śliskich nawierzchniach. Koła napędowe mogą stracić przyczepność w wyniku hamowania lub przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg.
- Przy złej widoczności, np. w wyniku mgły, silnego deszczu lub śniegu.

Układ DISTRONIC PLUS może ewentualnie nie rozpoznać jadących z przodu pojazdów jednośladowych np. skuterów albo pojazdów jadących z przesunięciem względem osi jezdni.

Rozpoznawanie może być ograniczone szczególnie w następujących sytuacjach

- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach
- podczas śnieżyicy lub silnego deszczu
- w razie zakłóceń przez inne radary
- przy silnym promieniowaniu odbitym radaru, np. na zadaszonych parkingach wielokondygnacyjnych.

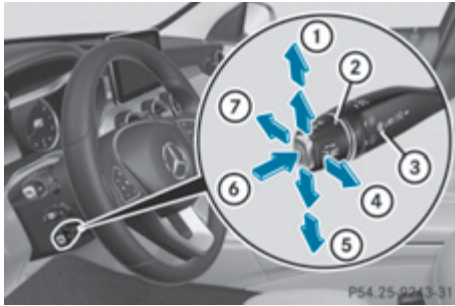
Jeśli DISTRONIC PLUS nie rozpozna poprzedzającego pojazdu, może nieoczekiwanie przyspieszyć do zapisanej prędkości.

Prędkość ta może być

- za wysoka na pasie do skrzyżowania lub do zjazdu
- na tyle wysoka na prawym pasie ruchu, że pojazd wyprzedza pojazdy znajdujące się na lewym pasie (kraje z ruchem prawostronnym)
- na tyle wysoka na lewym pasie ruchu, że pojazd wyprzedza pojazdy znajdujące się na prawym pasie (kraje z ruchem lewostronnym).

W przypadku zmiany kierowcy należy poinformować innego kierowcę o zapisanej prędkości.

Dźwignia tempomatu



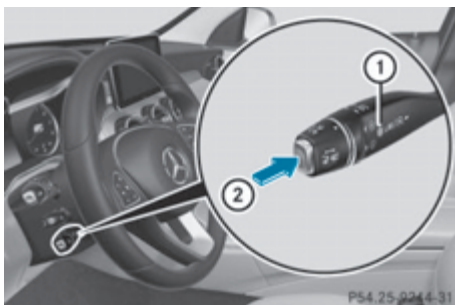
- ① Włączanie lub zwiększanie prędkości
- ② Ustawianie żądanej odległości
- ③ Lampka kontrolna LIM
- ④ Włączenie z aktualną lub ostatnio zapisaną prędkością
- ⑤ Włączanie lub zmniejszanie prędkości
- ⑥ Przelączenie między układem DISTRONIC PLUS a tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- ⑦ Wyłączenie DISTRONIC PLUS

Za pomocą dźwigni tempomatu obsługuje się układ DISTRONIC PLUS i tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Lampka kontrolna LIM ③ na dźwigni tempomatu wskazuje aktualnie wybraną funkcję:

- **Lampka kontrolna LIM ③ nie świeci się:**
Wybrany jest DISTRONIC PLUS.
- **Lampka kontrolna LIM ③ świeci się:**
Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Wybieranie DISTRONIC PLUS



- Sprawdzić, czy lampka kontrolna LIM ① jest wyłączona.

Jeśli jest wyłączona, układ DISTRONIC PLUS jest już wybrany.

Jeśli nie, nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① w dźwigni tempomatu nie świeci się. Wybrany jest układ DISTRONIC PLUS.

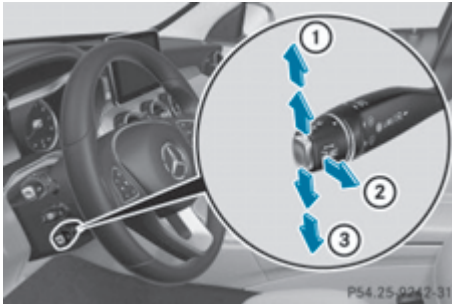
Włączanie układu DISTRONIC PLUS

Warunki włączenia

Do włączenia DISTRONIC PLUS muszą być spełnione następujące warunki:

- Silnik musi być włączony. Ewentualnie DISTRONIC PLUS może być gotowy do działania dopiero dwie minuty po ruszeniu.
- Elektryczny hamulec postojowy musi być zwolniony.
- ESP® musi być włączony, ale nie może ingerować.
- Aktywny asystent parkowania nie może być włączony.
- Skrzynia biegów musi się znajdować w położeniu **D**.
- Jeśli skrzynia biegów zostanie przełączona z położenia **P** w położenie **D**, drzwi kierowcy muszą być zamknięte lub kierowca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa.
- Drzwi pasażera i drzwi tylne muszą być zamknięte.
- Funkcja DISTRONIC PLUS musi być wybrana za pomocą dźwigni tempomatu (▷ strona 232).

Włączanie



- ▶ Pociągnąć krótko dźwignię tempomatu do siebie ②, nacisnąć w górę ① lub w dół ③. DISTRONIC PLUS jest włączony.
- ▶ Naciskać dźwignię tempomatu w górę ① lub w dół ③, aż ustawiona zostanie żądana prędkość.
- ▶ Zdjąć nogę z pedału gazu. Układ dostosuje prędkość własnego pojazdu do pojazdu poprzedzającego, maksymalnie do wartości wprowadzonej do pamięci.

i Jeśli pedał gazu nie zostanie całkowicie zwolniony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać komunikat **DISTRONIC PLUS w trybie biernym**. Odległość do pojazdu poprzedzającego nie jest wtedy regulowana. W takiej sytuacji pojazd jedzie z prędkością odpowiadającą położeniu pedału gazu.

DISTRONIC PLUS można również włączyć podczas postoju. Najniższa możliwa do ustalenia prędkość wynosi 30 km/h.

- ▶ Pociągnąć krótko dźwignię tempomatu do siebie ②, nacisnąć w górę ① lub w dół ③. DISTRONIC PLUS jest włączony.

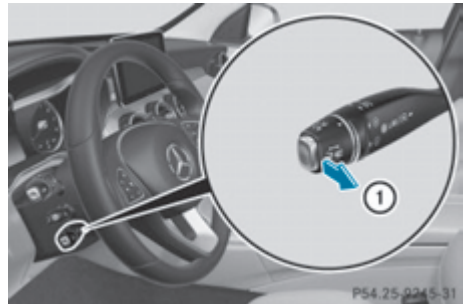
Włączenie z aktualną lub ostatnio zapisaną prędkością

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy zostanie wywołana zapisana prędkość i różni się ona od aktualnej prędkości, pojazd przyspiesza lub hamuje. Jeśli kierowca nie zna zapisanej prędkości, pojazd może nieoczeki-

wanie przyspieszyć lub zahamować. Istnieje ryzyko wypadku!

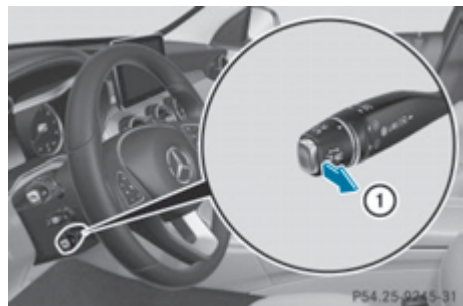
Przed wywołaniem zapisanej prędkości należy uwzględnić sytuację na drodze. Jeśli nie znają Państwo zapisanej prędkości, należy zapisać żądaną prędkość na nowo.



- ▶ Pociągnąć krótko dźwignię tempomatu do siebie ①.
- ▶ Zdjąć nogę z pedału gazu. Układ DISTRONIC PLUS jest włączony i przy pierwszej aktywacji przejmuje aktualną prędkość lub reguluje prędkość do wartości ostatnio wprowadzonej do pamięci.

Jazda z DISTRONIC PLUS

Ruszanie i jazda



- ▶ **Jeśli pojazd ma ruszyć za pomocą DISTRONIC PLUS:** Zdjąć nogę z pedału hamulca.
- ▶ Pociągnąć krótko dźwignię tempomatu do siebie ①.

Lub

- ▶ Nacisnąć krótko pedał gazu. Pojazd rusza i dostosowuje swoją prędkość do prędkości pojazdu poprzedzającego. Jeśli nie zostanie rozpoznany pojazd poprzedzający, pojazd przyspiesza do zapisanej prędkości.

- ① Pojazd może również ruszyć, nawet jeśli znajduje się przed nierozpoznaną przeszkodą lub stoi przesunięty względem innego pojazdu. Pojazd nie hamuje wtedy automatycznie. Istnieje ryzyko wypadku. Należy zawsze być gotowym do hamowania.

Jeśli przed pojazdem nie porusza się inny pojazd, układ DISTRONIC PLUS działa tak samo jak tempomat.

Gdy układ DISTRONIC PLUS rozpozna, że pojazd poprzedzający jedzie wolniej, wyhamowuje własny pojazd, w celu zachowania ustawionego odstępu.

Gdy układ DISTRONIC PLUS rozpozna, że pojazd poprzedzający jedzie szybciej, przyspiesza pojazd. Przy czym pojazd jest przyspieszany maksymalnie do zapisanej prędkości.

Wybieranie programu jazdy

DISTRONIC PLUS wspomaga sportowy styl jazdy, gdy wybrany został program **S** lub **S+** (▷ strona 204). Przyspieszenie za pojazdem znajdującym się z przodu lub do zapisanej prędkości następuje wtedy wyczuwalnie bardziej dynamicznie. Po wybraniu programu **C** lub **E** pojazd przyspiesza bardziej łagodnie. To ustawienie jest zalecane w ruchu "stop and go".

Zmiana pasa ruchu

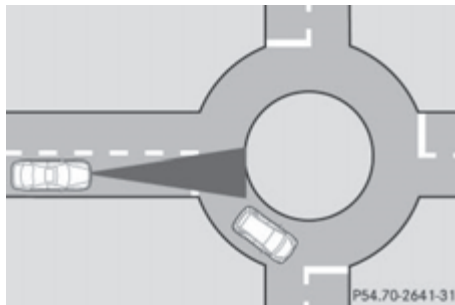
Przy zmianie pasa ruchu na szybszy, układ DISTRONIC PLUS wspiera kierowcę

- przy prędkości powyżej 70 km/h
- po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu
- gdy w chwili zmiany pasa DISTRONIC PLUS nie rozpoznaje zagrożenia kolizyj.

Jeśli te warunki są spełnione, następuje przyspieszenie pojazdu. Przyspieszanie zostaje przerwane, gdy zmiana pasa trwa zbyt długo lub jeśli dojdzie do zbyt dużego zmniejszenia się odległości od poprzedzającego pojazdu.

- ① Przy zmianie pasa ruchu DISTRONIC PLUS w przypadku pojazdu z kierownicą z lewej strony monitoruje lewy pas ruchu, natomiast w przypadku pojazdu z kierownicą z prawej strony - prawy.

Sytuacje w ruchu drogowym



- ① Poniższa funkcja jest dostępna tylko w pojazdach z pakietem wspomagania jazdy Plus. Ta funkcja nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Układ DISTRONIC PLUS wykorzystuje dodatkowe informacje z systemu nawigacyjnego i może dzięki temu dopasowywać reakcje do określonych sytuacji w ruchu drogowym.

Dotyczy to sytuacji, gdy korzystając z funkcji DISTRONIC PLUS podąża się za pojazdem poprzedzającym i następuje

- zbliżanie się do ronda lub wjazd na rondo
- dojeżdżanie do skrzyżowania w kształcie litery T
- wjechanie na wyjazd z autostrady.

DISTRONIC PLUS czasowo utrzymuje aktualną prędkość i nie przyspiesza również, gdy pojazd poprzedzający opuszcza monitorowaną strefę. W celu realizacji tej funkcji system nawigacyjny musi dysponować aktualną mapą.

Następnie pojazd zostaje przyspieszony do ustawionej prędkości.

System uwzględni, że powyżej prędkości 80 km/h wyprzedzanie z prawej strony na autostradach lub drogach szybkiego ruchu jest niedopuszczalne. Aktualna prędkość pojazdu jest dostosowywana do prędkości kolumny pojazdów na lewym pasie ruchu.

- i** Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony obowiązuje w krajach z ruchem prawostronnym. W krajach z ruchem lewostronnym uniemożliwiane jest wyprzedzanie z lewej strony.

Zatrzymywanie

OSTRZEŻENIE

Jeśli kierowca opuści pojazd, chociaż pojazd jest hamowany tylko za pomocą DISTRONIC PLUS, może dojść do jego stoczenia się, gdy

- wystąpi usterka w układzie lub w zasilaniu napięciem
- DISTRONIC PLUS zostanie wyłączony za pomocą dźwigni tempomatu, np. przez pasażera pojazdu lub spoza pojazdu
- na skutek ingerencji w układy elektroniczne w komorze silnika lub bezpieczniki, wzgl. manipulacji przy akumulatorze

- po odłączeniu akumulatora
- po dodaniu gazu, np. przez pasażera pojazdu.

Istnieje ryzyko wypadku!

Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączać układ DISTRONIC PLUS i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

Dalsze informacje dotyczące wyłączania DISTRONIC PLUS (▷ strona 237).

Gdy układ DISTRONIC PLUS rozpozna, że pojazd poprzedzający zatrzymuje się, wyhamowuje własny pojazd aż do zatrzymania.

W stojącym już pojeździe nie trzeba wciskać pedału hamulca.

Po pewnym czasie następuje włączenie hamulca postojowego, aby odciążyć hamulec zasadniczy.

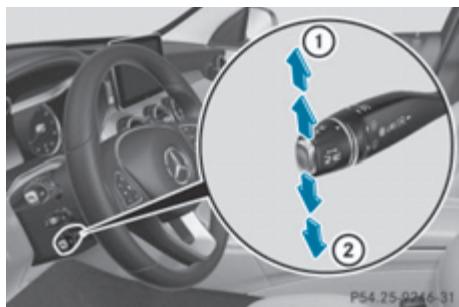
Własny pojazd zatrzymuje się za pojazdem poprzedzającym w odległości zależnej od wprowadzonej odległości żądanej. Odległość żadaną ustawia się pokrętkiem na dźwigni tempomatu.

Elektryczny hamulec postojowy zostaje automatycznie uruchomiony, gdy przy włączonym układzie DISTRONIC PLUS

- nastąpi odpięcie pasa bezpieczeństwa i drzwi kierowcy zostaną otworzone
- silnik zostanie wyłączony, przy czym nie dotyczy to automatycznego wyłączenia przez funkcję ECO Start-Stop
- w układzie wystąpi usterka
- dojdzie do spadku napięcia.

W przypadku usterki dodatkowo skrzynia biegów może zostać automatycznie przełączona w położenie **P**.

Ustawianie prędkości



▶ Nacisnąć dźwignię tempomatu w górę ① w celu zwiększenia prędkości lub w dół ② w celu jej zmniejszenia.

▶ Przytrzymać dźwignię tempomatu do chwili osiągnięcia żądanej prędkości.

▶ Puścić dźwignię tempomatu. Nowa prędkość zostaje zapisana w pamięci. Układ DISTRONIC PLUS jest włączony i doprowadza pojazd do nowo zapamiętanej prędkości.

▶ **Ustawianie etapami co 1 km/h:** Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu do oporu do góry ① lub do dołu ②. Ustawiona ostatnio prędkość jest zwiększana lub zmniejszana etapami co 1 km/h.

▶ **Ustawianie etapami co 10 km/h:** Nacisnąć dźwignię tempomatu poza punkt oporu krótko do góry ① lub do dołu ②. Ustawiona ostatnio prędkość jest zwiększana lub zmniejszana etapami co 10 km/h.

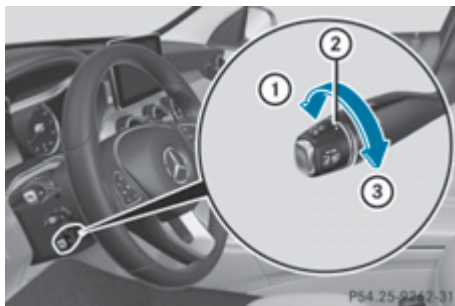
❗ Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wyprzedzaniu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, układ DISTRONIC PLUS przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

Ustawianie żądanej odległości

Odległość żądaną w układzie DISTRONIC PLUS można ustawić przez zróżnicowanie czasu od jednej do dwóch sekund. W ten sposób wybiera się zależną od własnej prędkości odległość od pojazdu poprzedzającego, którą

układ DISTRONIC PLUS będzie utrzymywał. Ustawiona odległość jest przedstawiana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 237).

❗ Utrzymywana odległość od poprzedzającego pojazdu musi być zgodna z przepisami ruchu drogowego. W razie potrzeby należy ją odpowiednio dostosować.



▶ **Zwiększanie:** Przekręcać pokrętkę ② w kierunku ③. Układ DISTRONIC PLUS utrzymuje większą odległość od pojazdu poprzedzającego.

▶ **Zmniejszanie:** Przekręcać pokrętkę ② w kierunku ①. Układ DISTRONIC PLUS utrzymuje mniejszą odległość od pojazdu poprzedzającego.

Wskazania DISTRONIC PLUS w zestawie wskaźników

Wskazania w prędkościomierzu

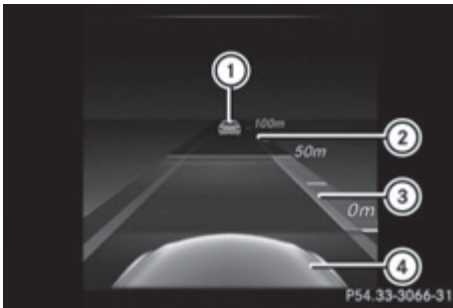


Gdy DISTRONIC PLUS rozpozna pojazd poprzedzający, podświetlone zostają segmenty od prędkości pojazdu poprzedzającego

cego ① do prędkości ustawionej dla własnego pojazdu ②. W przypadku rozpoznania poprzedzającego pojazdu na pasie wyprzedzania segmenty są również podświetlone.

i Ze względów konstrukcyjnych prędkość wskazywana przez prędkościomierz może nieco różnić się od prędkości wprowadzonej do pamięci DISTRONIC PLUS.

Wskazania przy wyłączonym układzie DISTRONIC PLUS



- ① Pojazd poprzedzający, jeśli został rozpoznany
- ② Skala przedstawiająca aktualną odległość od pojazdu poprzedzającego
- ③ Żądana odległość od poprzedzającego pojazdu (regulowana)
- ④ Własny pojazd

W menu Grafika systemów (> strona 320) komputera pokładowego można wybrać grafikę systemów.

- ▶ Ustawić w komputerze pokładowym funkcję **Grafika systemów** (> strona 318).

Wskazania przy włączonym układzie DISTRONIC PLUS



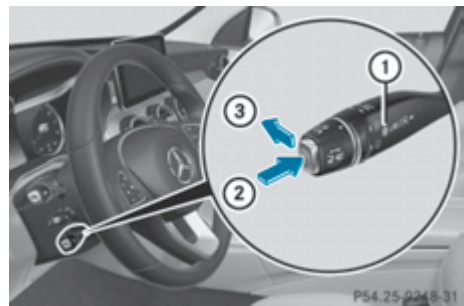
- ① DISTRONIC PLUS aktywny (tekst pojawia się tylko po uruchomieniu dźwigni tempomatu)
- ② Pojazd poprzedzający, jeśli został rozpoznany
- ③ Żądana odległość od poprzedzającego pojazdu (regulowana)
- ④ Własny pojazd

W menu Grafika systemów (> strona 320) komputera pokładowego można wybrać grafikę systemów.

- ▶ Ustawić w komputerze pokładowym funkcję **Grafika systemów** (> strona 318).

Po włączeniu układu DISTRONIC PLUS przez ok. pięć sekund widać wartość ustawionej prędkości.

Wyłączanie DISTRONIC PLUS



Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączenia układu DISTRONIC PLUS:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu do przodu ①.
 - Lub
 - ▶ Zahamować (oprócz sytuacji, gdy pojazd stoi).
 - Lub
 - ▶ Nacisnąć krótko dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ③.
- Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM ② w dźwigni tempomatu świeci się.

Po wyłączeniu DISTRONIC PLUS na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez około pięć sekund widać komunikat **DISTRONIC PLUS wył..**

- i** Ostatnio wprowadzona prędkość pozostaje zapisana w pamięci do chwili wyłączenia silnika.
- i** Naciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu DISTRONIC PLUS.

Układ DISTRONIC PLUS wyłącza się automatycznie:

- gdy kierowca uruchomi elektryczny hamulec postojowy lub pojazd jest nim automatycznie zabezpieczony
- gdy następuje ingerencja ESP® lub gdy ESP® zostanie wyłączony
- po przełączeniu skrzyni biegów w położenie **P**, **R** lub **N**
- gdy w celu ruszenia nastąpi pociągnięcie dźwigni tempomatu do siebie i przednie drzwi pasażera lub drzwi tylne są otwarte
- jeśli pojazd wpadnie w poślizg
- po włączeniu aktywnego asystenta parkowania.

Gdy układ DISTRONIC PLUS wyłącza się, słychać sygnał ostrzegawczy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym na ok. pięć sekund pojawia się komunikat **DISTRONIC PLUS wył..**

Wskazówki dotyczące jazdy z wykorzystaniem DISTRONIC PLUS

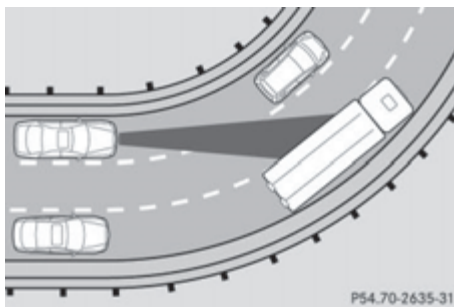
Wskazówki ogólne

W następujących sytuacjach na drodze należy zachować szczególną uwagę:

- Zakręty, wchodzenie i wychodzenie z zakrętu
- Jazda po różnych torach
- Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy
- Pojazdy wąskie (jednoślady)
- Przeszkody i stojące pojazdy
- Pojazdy nadjeżdżające z boku

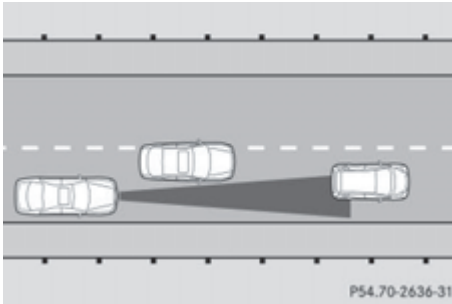
W takich sytuacjach należy ewentualnie przyhamować. Układ DISTRONIC PLUS zostaje wtedy wyłączony.

Zakręty, wchodzenie i wychodzenie z zakrętu



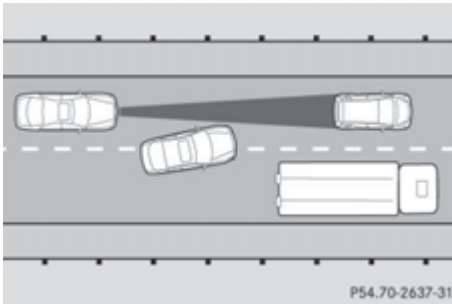
Na zakrętach układ DISTRONIC PLUS może nie rozpoznawać poprzedzających pojazdów lub rozpoznać je w niewłaściwym czasie. Powoduje to niespodziewane lub opóźnione hamowanie.

Jazda po różnych torach



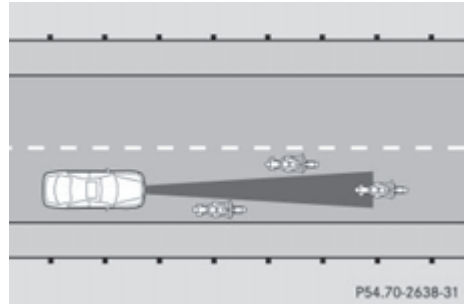
W niektórych sytuacjach układ DISTRONIC PLUS może nie rozpoznać pojazdów jadących tym samym, dość szerokim pasem, jeśli jadą one z przesunięciem względem osi jezdni. Odległość od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego może się niebezpiecznie zmniejszyć.

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy



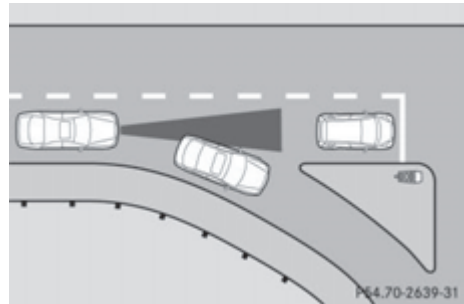
DISTRONIC PLUS nie rozpoznaje pojazdu zmieniającego pas ruchu. Odległość od pojazdu zmieniającego pas ruchu może się niebezpiecznie zmniejszyć.

Pojazdy wąskie (jednoślady)



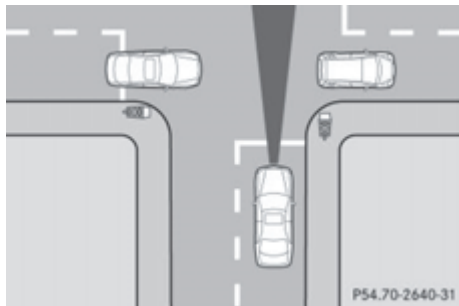
Układ DISTRONIC PLUS nie rozpoznaje pojazdu jednośladowego jadącego przy krawędzi jezdni ze względu na jego niewielką szerokość. Odległość od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego może się niebezpiecznie zmniejszyć.

Przeszkody i stojące pojazdy



Układ DISTRONIC PLUS nie hamuje przed przeszkodami lub stojącymi pojazdami. Jeśli np. pojazd poprzedzający skręci, a za nim znajduje się przeszkoda lub nieruchomy pojazd, automatyczne hamowanie nie nastąpi.

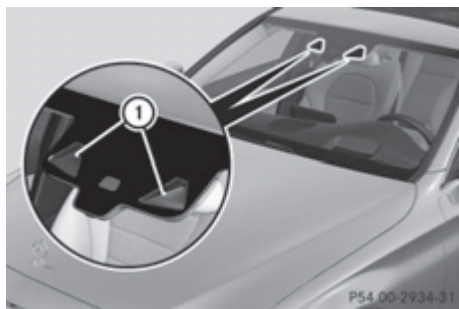
Pojazdy nadjeżdżające z boku



Układ DISTRONIC PLUS może błędnie rozpoznać pojazdy na skrzyżowaniach. Jeśli układ DISTRONIC PLUS zostanie włączony np. przed światłami na skrzyżowaniu, pojazd może niespodziewanie ruszyć.

DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go

Wskazówki ogólne



DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go wspomaga kierowcę w utrzymywaniu pojazdu na środku pasa ruchu dzięki umiarkowanemu skrętom w zakresie prędkości 0 - 200 km/h.

Monitoruje on obszar przed pojazdem poprzez system kamer ①, które są zamontowane u góry przy szybie przedniej.

W zakresie prędkości powyżej 60 km/h asystent układu kierowniczego orientuje się wg jednoznacznych oznaczeń na jezdni (z lewej i prawej strony).

W zakresie prędkości 0 - 60 km/h pilot Stop&Go orientuje się wg poprzedzającego

pojazdu z uwzględnieniem oznaczeń pasa ruchu, np. podczas jazdy w korku.

Jeśli te warunki nie są spełnione, asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go Pilot nie zapewniają wsparcia.

Aby funkcja asystenta była dostępna, DISTRONIC PLUS musi być aktywny.

Ważne zasady bezpieczeństwa

DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Nie może on uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go nie rozpoznaje sytuacji na drodze oraz wszystkich uczestników ruchu drogowego. Jeśli poprzedzający pojazd jedzie w kierunku krawędzi jezdni, podążając za nim Państwa pojazd może najechać na krawężnik lub inne oznaczenia pasa ruchu. W przypadku odchylenia pasa ruchu należy zwracać uwagę na innych uczestników ruchu, np. rowerzystów, którzy znajdują się bezpośrednio obok Państwa pojazdu.

Przeszkody, takie jak np. pachołki, stojące na pasie ruchu lub wystające na pas ruchu, nie są rozpoznawane.

Niepasujący skręt, np. w przypadku zamierzonego przejeżdżania przez linie ograniczające pas ruchu, można w każdej chwili skorygować poprzez lekki przeciwskręt.

DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go nie może utrzymać trwale pojazdu na pasie ruchu. Skręt może ewentualnie nie wystarczyć do powrotu pojazdu na pas ruchu. Należy wtedy skrócić

kierownicę w odpowiednim kierunku, aby nie wyjechać poza pas ruchu.

System może funkcjonować nieprawidłowo lub nie działać

- przy złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem, śniegiem, rozpryskami spod kół lub słabym oświetleniem jezdni
- w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwka, bezpośrednie promieniowanie słoneczne lub odbicia promieni (np. na mokrej nawierzchni)
- gdy szyba przednia w obszarze kamery jest zabrudzona, zaparowana, uszkodzona lub osłonięta, np. naklejką
- gdy dla pasa ruchu brak jest oznaczeń na jezdni, oznaczeń jest za dużo lub jeśli oznaczenia te nie są jednoznaczne, np. w obszarze placów budów
- gdy oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od nawierzchni lub są pokryte np. brudem lub śniegiem
- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest na tyle mała, że nie umożliwia rozpoznawania oznaczeń na jezdni
- przy szybkiej zmianie oznaczeń na jezdni, np. na skutek rozgałęziania się lub łączenia bądź krzyżowania się pasów ruchu
- na bardzo wąskich i krętych odcinkach drogi
- w przypadku bardzo zmieniającego się cienia na jezdni.

System jest przełączany na tryb bierny i nie wspomaga kierowcy,

- gdy kierowca aktywnie zmienia pas ruchu
- po włączeniu kierunkowskazu
- gdy kierowca przez dłuższy czas nie kieruje samodzielnie pojazdem lub zdejmie na dłuższy czas ręce z kierownicy.

i Po zakończeniu zmiany pasa ruchu asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go są ponownie automatycznie aktywne.

Asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go nie zapewniają wsparcia

- w przypadku bardzo wąskich zakrętów
- podczas jazdy z przyczepą
- jeżeli wcześniej sygnalizowana była strata ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony.

Prosimy przestrzegać również ważnych wskazań bezpieczeństwa dotyczących DISTRONIC PLUS (▷ strona 230).

Skrety mają miejsce z ograniczonym momentem skrętu. System wymaga, aby kierowca trzymał ręce na kierownicy i samodzielnie kierował pojazdem.

Gdy przez dłuższy czas kierowca nie kieruje sam pojazdu lub zdejmie ręce z kierownicy, następuje najpierw ostrzeżenie optyczne ze strony systemu. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol kierownicy. Jeśli kierowca nadal nie kieruje samodzielnie pojazdem i nie umieści ponownie rąk na kierownicy, maksymalnie po pięciu sekundach rozbrzmiewa dodatkowo sygnał ostrzegawczy jako wezwanie do przejęcia. Asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go są wtedy przełączane na tryb bierny. DISTRONIC PLUS pozostaje aktywny.

Włączanie asystenta układu kierowniczego i pilota Stop&Go



► Nacisnąć przycisk ②.

Lampka kontrolna ① świeci się. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **DTR+: as. ukł. kierow.**

Włączony. Asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go są włączone.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Gdy asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go zostaną włączone, ale nie jest gotowy do skrętu, pojawia się symbol kierownicy (1) w kolorze szarym. Gdy system wspomaga kierowcę poprzez skręty, symbol (1) ma kolor zielony.

Wyłączenie asystenta układu kierowniczego i pilota Stop&Go

- ▶ Nacisnąć przycisk (2).
Lampka kontrolna (1) gaśnie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **DTR+: as. ukł. kierow. Wyłączony**. Asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go są wyłączone.

Gdy DISTRONIC PLUS zostanie wyłączony, asystent układu kierowniczego i pilot Stop&Go są wyłączone automatycznie.

Funkcja HOLD

Wskazówki ogólne

Funkcja HOLD stanowi ułatwienie

- podczas ruszania, szczególnie pod górę
- przy manewrowaniu w terenie górskim
- podczas postojów wymuszonych sytuacją drogową.

Po zatrzymaniu pojazd jest utrzymywany w miejscu bez potrzeby wciskania pedału hamulca.

Wciśnięcie pedału gazu powoduje zwolnienie hamulca i wyłączenie funkcji HOLD.

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kierowca opuści pojazd, chociaż pojazd jest hamowany tylko za pomocą funkcji HOLD, może dojść do jego stoczenia się, gdy

- wystąpi usterka w układzie lub w zasilaniu napięciem
 - funkcja HOLD zostanie wyłączona w wyniku wciśnięcia pedału gazu lub pedału hamulca, np. przez pasażera pojazdu
 - na skutek ingerencji w układy elektroniczne w komorze silnika lub bezpieczniki, wzgl. manipulacji przy akumulatorze
 - po odłączeniu akumulatora
- Istnieje ryzyko wypadku!

Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączać funkcję HOLD i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

- Gdy układ DISTRONIC PLUS lub funkcja HOLD są włączone, pojazd hamuje w określonych sytuacjach samoczynnie. W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy wyłączyć układ DISTRONIC PLUS oraz funkcję HOLD w następujących lub podobnych sytuacjach:

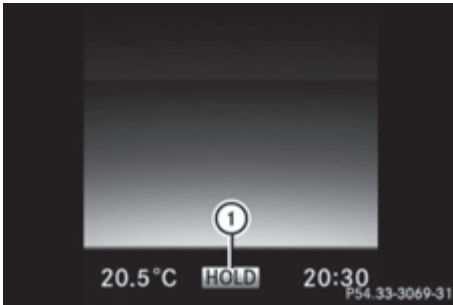
- podczas holowania
- w myjni

Warunki włączenia

Funkcję HOLD można włączać, gdy spełnione są wszystkie następujące warunki:

- Pojazd stoi w miejscu.
- Silnik pracuje lub został wyłączony przez funkcję ECO Start-Stop.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa jest zapięty.
- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D**, **R** lub **N**.
- Układ DISTRONIC PLUS jest wyłączony.

Włączanie funkcji HOLD



- ▶ Zapewnić wymagane warunki włączenia.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Szybko wcisnąć głębiej pedał hamulca, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wskazanie ①. Funkcja HOLD jest włączona. Można zwolnić pedał hamulca.

i Jeśli po wciśnięciu pedału hamulca funkcja HOLD nie została włączona, należy przed ponowną próbą uruchomienia chwilę odczekać.

Wyłączanie funkcji HOLD

Funkcja HOLD jest wyłączana automatycznie:

- gdy pedał gazu zostanie wciśnięty. W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów tylko, gdy skrzynia jest w położeniu **D** lub **R**
- gdy w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów skrzynia jest w położeniu **P**
- po ponownym wciśnięciu pedału hamulca z określoną siłą, aż z wyświetlacza zniknie wskazanie ①
- po zabezpieczeniu pojazdu elektrycznym hamulcem postojowym
- po włączeniu układu **DISTRONIC PLUS**.

i Po pewnym czasie następuje włączenie hamulca postojowego, aby odciążyć hamulec zasadniczy. Funkcja HOLD jest wtedy wyłączana.

Elektryczny hamulec postojowy zostaje automatycznie uruchomiony, gdy przy włączonej funkcji HOLD

- drzwi kierowcy zostaną otworzone i nastąpi odpięcie pasa bezpieczeństwa
- silnik zostanie wyłączony, przy czym nie dotyczy to automatycznego wyłączenia przez funkcję **ECO Start-Stop**
- w układzie wystąpi usterka
- dojdzie do spadku napięcia.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

W przypadku usterki dodatkowo skrzynia biegów może zostać automatycznie przełączona w położenie **P**.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawić się dodatkowo komunikat **Natychmiast hamować**.

- ▶ Natychmiast silnie wcisnąć pedał hamulca; komunikat ostrzegawczy zniknie z wyświetlacza.

Spowoduje to wyłączenie funkcji HOLD.

Rozbrzmiewa regularny dźwięk klaksonu, gdy przy włączonej funkcji zostanie wyłączony silnik, zostanie odpięty pas bezpieczeństwa lub zostaną otworzone drzwi kierowcy. Dźwięk klaksonu zwraca uwagę kierowcy na jeszcze aktywną funkcję HOLD. Dźwięk klaksonu staje się głośniejszy przy próbie zablokowania pojazdu. Gdy funkcja HOLD jest włączona, nie ma możliwości zablokowania pojazdu.

- i** Po wyłączeniu silnika można go ponownie uruchomić dopiero, gdy funkcja HOLD zostanie wyłączona.

AIRMATIC

Wskazówki ogólne

AIRMATIC jest zawieszeniem pneumatycznym z zmienną amortyzacją w celu większego komfortu jazdy. Pełny układ poziomowania również przy obciążeniu pojazdu ładunkiem zapewnia optymalną amortyzację i zachowanie jednakowego prześwitu zawieszenia. Pod-

czas szybkiej jazdy następuje automatyczne obniżenie poziomu nadwozia, co zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze zużycie paliwa. Dodatkowo istnieje możliwość ręcznego ustawienia poziomu nadwozia. AIR-MATIC składa się z funkcji ustawiania poziomu, regulacji poziomu i adaptacyjnego systemu amortyzacji ADS.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Poziom nadwozia można ustawiać za pomocą przełącznika AGILITY SELECT (▷ strona 203) lub za pomocą przycisku poziomu (▷ strona 244). Ustawienie dostosowuje się zawsze do ostatnio wybranej funkcji.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:


Poziom nadwozia można ustawiać za pomocą przełącznika AGILITY SELECT (▷ strona 197) lub za pomocą przycisku poziomu (▷ strona 244). Ustawienie dostosowuje się zawsze do ostatnio wybranej funkcji.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Podczas obniżania nadwozia może dojść do zakleszczenia kierowcy osób, znajdujących się pomiędzy nadwoziem a oponami lub poniżej pojazdu. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Upewnij się, że podczas obniżania nadwozia nikt nie znajduje się w bezpośredniej bliskości nadkoli lub poniżej pojazdu.

-  Gdy jedno z drzwi są otwarte, poziom nadwozia nie jest obniżany.

Poziom nadwozia



Ustawianie podwyższonego poziomu nadwozia




Poniżej prędkości 80 km /h można wybierać pomiędzy poziomem nadwozia „normalnym” i „podwyższonym”. Poziom „normalny” należy wybierać podczas jazdy po zwykłych drogach, poziom „podwyższony” – do jazdy z założonymi łańcuchami przeciwnieznymi lub na złych nawierzchniach. Ustawienie pozostaje zachowane w pamięci również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

- ▶ Włączyć silnik.

Gdy lampka kontrolna  zgaśnie:

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna  świeci się. Nadwozie podnosi się o 25 mm w stosunku do normalnego poziomu.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Nadwozie podnosi się.**

-  Komunikat znika po upływie dziesięciu sekund, niezależnie od osiągniętego poziomu nadwozia. Nadwozie jest ewentualnie dalej podnoszone.

Ustawienie podwyższonego poziomu nadwozia zostaje anulowane:

- gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 120 km/h
- po ok. trzech minutach jazdy z prędkością powyżej 80 km/h.

Jeśli prędkość pojazdu nie osiągnie podanego zakresu, ustawienie podwyższonego poziomu nadwozia zostaje zachowane w pamięci.

Ustawianie normalnego poziomu nadwozia

- ▶ Włączyć silnik.

Gdy lampka kontrolna ② świeci się:

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Lampka kontrolna ② gaśnie. Pojazd ustawia wysokość aktualnie wybranego programu jazdy (> strona 203).

Charakterystyka zawieszenia

Wskazówki ogólne

Adaptacyjny układ amortyzacji automatycznie reguluje stopień amortyzacji.

Charakterystyka działania zawieszenia jest regulowana dla każdego koła osobno, z uwzględnieniem następujących czynników

- technika jazdy, np. sportowa
- właściwości nawierzchni, np. znaczna falistość
- indywidualne ustawienie, sportowe lub komfortowe.

Ustawienie pozostaje zachowane w pamięci również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Charakterystyka sportowa

W programach jazdy „Sport“ i „Sport Plus“ bardziej sztywne zawieszenie zapewnia jeszcze lepszy kontakt z jezdnią. Tryb ten należy ustawiać przy szybkiej jeździe np. na drodze z licznymi zakrętami.

- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT wybrać program jazdy **S** lub **S+** (> strona 203).

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT wybrać program jazdy **S** lub **S+** (> strona 197).

Nadwozie obniża się o 15 mm w stosunku do normalnego poziomu.

Charakterystyka komfortowa

W programach jazdy „Eco“ i „Komfort“ reakcje pojazdu są bardziej komfortowe. Dlatego ten tryb należy wybierać, jeśli preferuje się większy komfort jazdy. Tryb komfortowy należy także wybierać w przypadku szybkiej jazdy bez zakrętów, np. na autostradzie.

- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT wybrać program jazdy **E** lub **C** (> strona 203).

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT wybrać program jazdy **E** lub **C** (> strona 197).

Nadwozie podnosi się do normalnego poziomu.

Jeśli pojazd porusza się z prędkością ponad 125 km/h, w programach jazdy **E** i **C** nadwozie jest automatycznie obniżane o 15 mm. W przypadku prędkości poniżej 80 km/h nadwozie jest ponownie podnoszone.

4MATIC (stały napęd na cztery koła)

4MATIC jest układem przekazywania napędu na cztery koła. Taki napęd w połączeniu z układem ESP® zapewnia lepszą trakcję, szczególnie na śliskiej nawierzchni, gdy koła mają tendencję do poślizgu z powodu zbyt małej przyczepności.

4MATIC nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. 4MATIC może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. 4MATIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Jeśli koło napędowe obraca się w miejscu z powodu słabej przyczepności nawierzchni:

- Podczas ruszania delikatnie wcisnąć pedał gazu.
- Podczas jazdy zmniejszać dodawanie gazu.

! Nigdy nie wolno holować pojazdu z uniesioną jedną osią, gdyż może to spowodować uszkodzenie skrzyni rozdzielczej.

Szkody tego rodzaju nie są objęte gwarancją udzieloną na pojazd marki Mercedes-Benz. Podczas holowania wszystkie koła muszą się toczyć na podłożu, wzgl. pojazd należy transportować na platformie. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących holowania pojazdu z wszystkimi kołami na podłożu.

i W okresie zimowym 4MATIC osiąga najlepszą skuteczność przy zastosowaniu ogumienia zimowego (opony M+S) oraz - w razie potrzeby - łańcuchów przeciwnieżnych.

PARKTRONIC

Ważne zasady bezpieczeństwa

PARKTRONIC jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie, wykorzystującym ultradźwięki. Monitoruje on otoczenie wokół pojazdu za pomocą sześciu czujników w przednim i sześciu czujników w tylnym zderzaku. PARKTRONIC sygnalizuje optycznie i akustycznie odległość pomiędzy pojazdem a przeszkodą.

PARKTRONIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego obserwowania otoczenia. Odpowiedzialność za bezpieczne manewrowanie, parkowanie i opuszczanie miejsca parkingowego ponosi zawsze kierowca. Należy upewnić się, że podczas manewrowania, parkowania i opuszczania miejsca parkowania w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

! Przy parkowaniu należy zwracać szczególną uwagę na obiekty znajdujące się powyżej i poniżej zasięgu czujników, np. gazony lub dyszle przyczep. Układ PARKTRONIC nie rozpoznaje położenia przedmiotów tego rodzaju. Brak należytej uwagi może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub przedmiotów stanowiących przeszkodę.

Czujniki mogą nie rozpoznawać pryzm śniegu, obiektów pokrytych śniegiem i absorbujących fale ultradźwiękowe.

Źródła ultradźwięków, np. agregat w myjni samochodowej, pneumatyczny układ hamulcowy pojazdu ciężarowego lub młot pneumatyczny mogą powodować zakłócenia działania układu PARKTRONIC.

Układ PARKTRONIC może ew. nieprawidłowo działać w bardzo falistym terenie.

! Jeżeli hak holowniczy nie jest wykorzystywany, należy złożyć jego końcówkę, ponieważ zakres minimalnej odległości od przeszkody kontrolowany przez PARKTRONIC odnosi się do zderzaka, a nie do końcówki haka holowniczego.

PARKTRONIC jest włączany automatycznie

- w chwili włączenia zapłonu
- gdy skrzynia biegów zostanie przełączona na **D**, **R** lub **N**

Przy prędkościach powyżej 18 km/h PARKTRONIC wyłącza się. Przy niższej prędkości włącza się ponownie.

Jeśli występuje połączenie elektryczne pomiędzy pojazdem a przyczepą, PARKTRONIC w obszarze tylnym jest wyłączony.

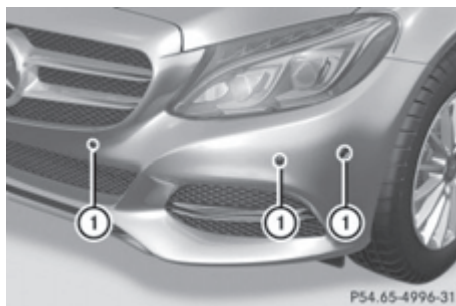
Zasięg czujników

Wskazówki ogólne

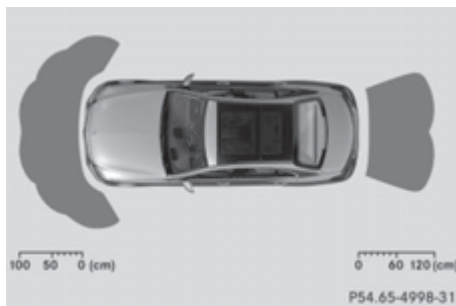
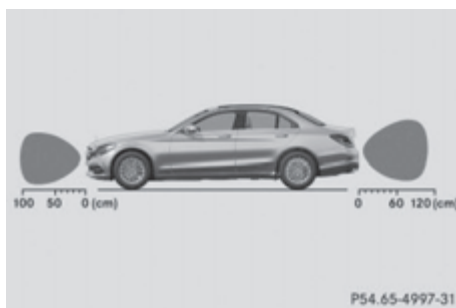
PARKTRONIC nie uwzględnia przeszkód, które

- znajdują się poniżej zasięgu wykrywalności, np. osoby, zwierzęta lub przedmioty
- znajdują się powyżej zasięgu wykrywalności, np. wystający ładunek, zwisy lub

rampy załadownicze samochodów ciężarowych.



① Czujniki w przednim zderzaku z lewej strony (przykład)



Czujniki muszą być wolne od brudu, lodu lub błota pośniegowego. W przeciwnym razie ich prawidłowe działanie nie jest możliwe. Czujniki należy czyścić regularnie, uważając, aby ich nie zadrapać i nie uszkodzić (▷ strona 420).

Czujniki przednie

Środek	ok. 100 cm
Narożniki	ok. 60 cm

Czujniki tylne

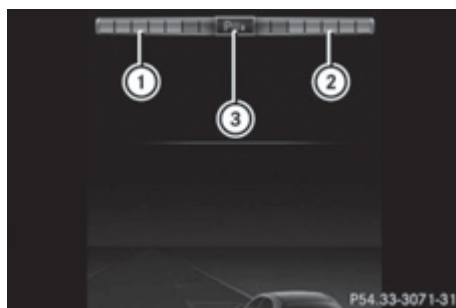
Środek	ok. 120 cm
Narożniki	ok. 80 cm

Odległość minimalna

Środek	ok. 20 cm
Narożniki	ok. 15 cm

Jeśli w tym obszarze znajduje się przeszkoda, włączają się odpowiednie wskaźniki i słychać sygnał ostrzegawczy. Po przekroczeniu minimalnej odległości od przeszkody sygnalizowanie odległości może zostać przerwane.

Wskaźniki ostrzegawcze



- ① Segmenty dla lewej strony pojazdu
- ② Segmenty dla prawej strony pojazdu
- ③ Segmenty sygnalizujące gotowość

Wskaźniki ostrzegawcze sygnalizują odległość pojazdu od przeszkody. Wskaźnik ostrzegający o odległości przodu pojazdu od przeszkody znajduje się w zestawie wskaźników. Wskaźnik ostrzegający o odległości tyłu pojazdu od przeszkody znajduje się z tyłu przy podsufitce.

Wskaźnik jest podzielony na pięć żółtych i dwa czerwone segmenty; każdy taki zespół odnosi się do danej strony pojazdu. Jeśli

świeci się wskaźnik gotowości do pomiaru ③, PARKTRONIC jest gotowy do pomiaru. Aktualne przełożenie skrzyni biegów oraz kierunek jazdy określają (przy włączonym silniku), który wskaźnik ostrzegawczy jest aktywny.

Przełożenie skrzyni biegów	Wskaźniki ostrzegawcze
D	Aktywny wskaźnik z przodu
R, N lub toczenie się pojazdu do tyłu	Aktywne wskaźniki z przodu i z tyłu
P	Wskaźniki nieaktywne

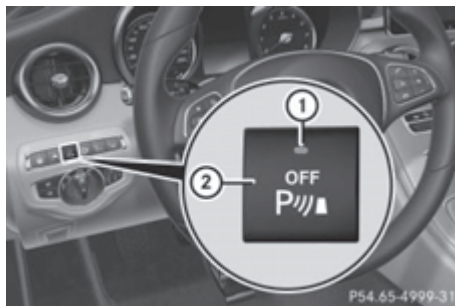
Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody następuje włączenie jednego lub kilku segmentów, w zależności od odległości.

Po włączeniu

- szóstego segmentu słychać przerywany sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekundy
- siódmego segmentu słychać stały sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekundy. Sygnaлизuje to osiągnięcie minimalnej odległości od przeszkody.

Włączanie i wyłączanie układu PARKTRONIC

Pojazdy z Airmatic



- ① Lampka kontrolna
- ② Włączanie i wyłączanie układu PARKTRONIC

Gdy lampka kontrolna ① świeci się, układ PARKTRONIC jest wyłączony. W takiej sytuacji niedostępne są również funkcje aktywnego asystenta parkowania.

- ① Układ PARKTRONIC włącza się automatycznie po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie 2.

Pojazdy bez Airmatic



- ① Włączanie i wyłączanie układu PARKTRONIC
- ② Lampka kontrolna

Gdy lampka kontrolna ② świeci się, układ PARKTRONIC jest wyłączony. W takiej sytuacji niedostępne są również funkcje aktywnego asystenta parkowania.

- i** Układ PARKTRONIC włącza się automatycznie po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie **2**.

Problemy z układem PARKTRONIC

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się wyłącznie czerwone segmenty. Dodatkowo mniej więcej przez 2 sekundy słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>Następnie PARKTRONIC wyłącza się, a lampka kontrolna w przycisku PARKTRONIC zaczyna się świecić.</p>	<p>Nastąpiło uszkodzenie i wyłączenie układu PARKTRONIC.</p> <p>► W przypadku powtarzających się problemów zlecić kontrolę układu PARKTRONIC w fachowym serwisie.</p>
<p>We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się wyłącznie czerwone segmenty. Następnie układ PARKTRONIC wyłącza się.</p>	<p>Nastąpiło uszkodzenie lub zabrudzenie czujników układu PARKTRONIC.</p> <p>► Oczyścić czujniki układu PARKTRONIC (► strona 420).</p> <p>► Ponownie włączyć zapłon.</p> <p>Przyczyną mogą być również zakłócenia powodowane obcymi falami radiowymi lub ultradźwiękami.</p> <p>► Sprawdzić działanie układu PARKTRONIC w innym miejscu.</p>

Aktywny asystent parkowania

Wskazówki ogólne

Aktywny asystent parkowania jest elektronicznym układem ułatwiającym parkowanie, wykorzystującym czujniki ultradźwiękowe. Przy tym po obu stronach pojazdu wykonywane są pomiary. Symbol parkowania oznacza odpowiednie wolne miejsce parkingowe. Podczas parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego, system może wspomagać kierowcę poprzez aktywne skręty lub hamowanie. Dodatkową pomoc zapewnia układ PARKTRONIC (► strona 246).

Ważne zasady bezpieczeństwa

Aktywny asystent parkowania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Takie wspomaganie nie zastępuje uważnego obserwowania otocze-

nia. Odpowiedzialność za bezpieczne manewrowanie, parkowanie i opuszczanie miejsca parkingowego ponosi zawsze kierowca. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

Jeśli układ PARKTRONIC jest wyłączony, niedostępna jest również funkcja aktywnego asystenta parkowania.

Dla pojazdów z rozłożonym hakiem holowniczym minimalna długość miejsca parkingowego jest nieznacznie większa.

Po podłączeniu do pojazdu przyczepy nie można korzystać z aktywnego asystenta parkowania. Podłączenie instalacji elektrycznej przyczepy do instalacji pojazdu powoduje wyłączenie aktywnego asystenta parkowania. Tylne czujniki układu PARKTRONIC są wyłączone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego pojazd jest zarzucany i może najechać na obszary przeciwnego pasa ruchu. W wyniku tego może dojść do kolizji z innymi uczestnikami ruchu. Istnieje ryzyko wypadku! Zwracać uwagę na innych uczestników ruchu drogowego. W razie potrzeby należy zatrzymać pojazd lub wyłączyć funkcję aktywnego asystenta parkowania.

! Jeśli nie można uniknąć najeżdżania na przeszkody, np. krawężniki, należy na nie wjeżdżać bardzo wolno i pod możliwie szerokim kątem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opony i obręczy koła.

Aktywny asystent parkowania może ewentualnie wyświetlać wolne miejsca parkingowe, które nie nadają się do parkowania, np.

- miejsca z zakazem parkowania lub postoju
- miejsca przed wjazdami i wyjazdami lub wejściami i wyjściami
- na nieodpowiednim podłożu.

Wskazówki dotyczące parkowania:

- Szukając miejsca parkingowego na wąskiej ulicy przejeżdżać możliwie blisko zaparkowanych samochodów.
- Niektóre miejsca parkingowe, np. brudne lub częściowo ostonięte krzakami, mogą być rozpoznawane niewłaściwie lub wcale.
- Miejsca parkingowe przed zaparkowanymi przyczepami, których dyszel wystaje na powierzchnię parkingową, mogą nie być rozpoznawane jako miejsce parkingowe lub być rozpoznawane niewłaściwie.
- Opady śniegu lub intensywnego deszczu mogą spowodować niedokładny pomiar miejsca parkingowego.
- W trakcie manewrów przy parkowaniu należy również zwracać uwagę na wskaźniki ostrzegawcze układu PARKTRONIC (▷ strona 247).
- Kierowca w każdej chwili może skorygować manewr wykonywany przez aktywnego

asystenta parkowania; powoduje to natychmiastowe wyłączenie funkcji.

- Nie wolno korzystać z funkcji aktywnego asystenta parkowania podczas przewożenia przedmiotów wystających poza obrys pojazdu.
- Po zamontowaniu łańcuchów przeciwnieźnych nie wolno korzystać z funkcji aktywnego asystenta parkowania.
- Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach. Ma to bezpośredni wpływ na reakcje pojazdu podczas parkowania.

Z funkcji aktywnego asystenta parkowania należy korzystać przy parkowaniu w miejscach

- usytuowane równolegle lub prostopadle do kierunku ruchu
- znajdujących się na prostym odcinku drogi, a więc nie na zakręcie
- znajdujących się na wysokości jezdni, a więc nie np. na chodniku.

Rozpoznawanie miejsca parkingowego

W trakcie wykonywania pomiarów wolnego miejsca obiekty znajdujące się powyżej zasięgu czujników nie są rozpoznawane. W związku z tym przy obliczaniu dostępnego miejsca system nie uwzględnia np. przedmiotów wystających z bagażnika, pomostów załadunkowych ciężarówek itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli obiekty znajdują się powyżej zasięgu wykrywalności,

- aktywny asystent parkowania może skrócić zbyt wcześnie
- pojazd może nie zatrzymać się przed tymi obiektami.

W wyniku tego można spowodować kolizję. Istnieje ryzyko wypadku!

Jeśli powyżej zasięgu wykrywalności znajdują się obiekty, należy zatrzymać się i wyłączyć aktywnego asystenta parkowania.

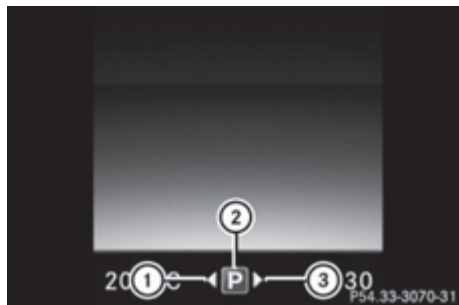
Szczegółowe informacje dotyczące zasięgu wykrywalności (► strona 246).

Aktywny asystent parkowania nie wspomaga kierowcy w przypadku miejsc parkingowych umieszczonych prostopadłe do kierunku jazdy, gdy

- dwa miejsca parkingowe znajdują się bezpośrednio obok siebie
- miejsce parkingowe znajduje się bezpośrednio obok niskiego ograniczenia, np. niskiego krawężnika
- pojazd jest parkowany przodem.

Aktywny asystent parkowania nie wspomaga kierowcy w przypadku miejsc parkingowych umieszczonych równoległe lub prostopadłe do kierunku jazdy, gdy

- miejsce parkingowe znajduje się na krawężniku
- miejsce parkingowe wydaje się systemowi zablokowane, np. przez liście lub płyty trawnikowe
- powierzchnia, której potrzebuje pojazd do manewrowania, jest za mała
- miejsce parkingowe jest ograniczone przez nieostrą przeszkodę, np. przez drzewo lub przyczepę.



- ① Znalezione miejsca parkingowe z lewej strony
- ② Symbol parkingu
- ③ Znalezione miejsca parkingowe z prawej strony

Aktywny asystent parkowania jest automatycznie włączony podczas jazdy do przodu. System pozostaje aktywny do prędkości ok.

35 km/h. Działanie polega na wyszukiwaniu miejsc parkingowych o odpowiedniej wielkości po obu stronach pojazdu.

Rozpoznawane są tylko miejsca parkingowe spełniające następujące warunki:

- usytuowane równoległe lub prostopadłe do kierunku ruchu
- miejsca parkingowe usytuowane równoległe do kierunku jazdy muszą mieć szerokość co najmniej 1,5 m
- miejsca parkingowe usytuowane równoległe do kierunku jazdy muszą być o co najmniej 1,0 m dłuższe od pojazdu
- miejsca parkingowe usytuowane prostopadłe do kierunku jazdy muszą być o co najmniej 1,0 m szersze od pojazdu.

i Należy pamiętać, że aktywny asystent parkowania w przypadku miejsc parkingowych znajdujących się prostopadłe do kierunku jazdy, nie może zmierzyć głębokości miejsca parkingowego. Należy samodzielnie ocenić, czy pojazd zmieści się na miejscu parkingowym.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h w zestawie wskaźników jako wskaźnik statusu systemu widać symbol parkingu ②. Gdy rozpoznane zostanie wolne miejsce parkingowe, dodatkowo wyświetlana jest strzałka skierowana w prawo lub w lewo. Domyślnie sygnalizowane są tylko miejsca parkingowe znalezione po stronie pasażera. Miejsca parkingowe po stronie kierowcy są sygnalizowane po włączeniu lewego kierunkowskazu. W celu zaparkowania po stronie kierowcy należy pozostawić lewy kierunkowskaz włączony do chwili, gdy zamiar korzystania z aktywnego asystenta parkowania zostanie potwierdzony za pomocą przycisku **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej. System analizuje automatycznie, czy chodzi o miejsca parkingowe równoległe lub prostopadłe do kierunku jazdy.

Namierzone miejsca parkingowe jest sygnalizowane do chwili, gdy pojazd odjedzie od tego miejsca na odległość ok. 15 m.

Parkowanie

OSTRZEŻENIE

Jeśli kierowca opuści pojazd, chociaż jest on hamowany przez aktywnego asystenta parkowania, pojazd może się stoczyć,

- gdy występuje usterka w systemie lub zasilaniu napięciem
- na skutek ingerencji w układy elektroniczne w komorze silnika lub bezpieczniki, wzgl. manipulacji przy akumulatorze
- po odłączeniu akumulatora
- po dodaniu gazu, np. przez pasażera pojazdu.


Istnieje ryzyko wypadku!


Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze zabezpieczyć go przed stoczeniem się.

i Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: Gdy PARKTRONIC może rozpoznać przeszkody, aktywny asystent parkowania samodzielnie hamuje podczas parkowania. Odpowiedzialność za hamowanie we właściwym momencie spoczywa na kierowcy.


- ▶ Zatrzymać pojazd, dopóki znalezione miejsce jest sygnalizowane symbolem parkingu ze strzałką.
- ▶ **Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:** włączyć bieg wsteczny.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie **R**.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Włączyć asyst. park.?**
Tak: OK Nie: .

- ▶ **W celu anulowania:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej lub odjechać.

Lub

- ▶ **W celu skorzystania z funkcji aktywnego asystenta parkowania:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **As. park. aktywny Uży-**

wać pedałów gazu i hamulca Uważać na otoczenie.

- ▶ Puścić kierownicę.
- ▶ Cofać pojazd, zachowując przez cały czas gotowość do zahamowania. Podczas cofania jechać z prędkością ok. 10 km/h lub wolniej. W przeciwnym razie funkcja aktywnego asystenta parkowania zostanie natychmiast przerwana.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Aktywny asystent parkowania hamuje pojazd aż do zatrzymania, gdy pojazd zbliży się do tylnego ograniczenia miejsca parkingowego.

Jeśli jest mało miejsca, konieczne może być wykonanie kilku manewrów.

- ▶ **Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:** Zatrzymać pojazd najpóźniej w chwili, gdy słychać będzie ciągły sygnał ostrzegawczy układu PARKTRONIC.

Jeśli jest mało miejsca, konieczne może być wykonanie kilku manewrów.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Asystent parkowania aktywny Włączyć bieg D Uważać na otoczenie.**

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów: Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Asystent parkowania aktywny Włączyć bieg do przodu Uważać na otoczenie.**

- ▶ **Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:** Po zatrzymaniu przełączyć na pierwszy bieg.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: Po zatrzymaniu pojazdu przełączyć skrzynię biegów w położenie **D**.

Aktywny asystent parkowania natychmiast kieruje pojazd w drugą stronę.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **As. park. aktywny Uży-**

wać pedałów gazu i hamulca. **Uważać na otoczenie.**

i W celu osiągnięcia najlepszej pozycji parkingowej przed ruszeniem należy odczekać na zakończenie ruchu kierownicy.

► Jechać naprzód, zachowując przez cały czas gotowość do zahamowania.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Aktywny asystent parkowania hamuje pojazd aż do zatrzymania, gdy pojazd zbliży się do przedniego ograniczenia miejsca parkingowego.

Jeśli jest mało miejsca, konieczne może być wykonanie kilku manewrów.

► **Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:**

Zatrzymać pojazd najpóźniej w chwili, gdy słychać będzie ciągły sygnał ostrzegawczy układu PARKTRONIC.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Asystent parkowania aktywny Włączyć bieg**. **Uważać na otoczenie.**

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Asystent parkowania aktywny Włączyć bieg wsteczny**. **Uważać na otoczenie**

Natychmiast po zakończeniu procesu parkowania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Funkcja asystenta parkowania zakończona** i słychać sygnał dźwiękowy. Pojazd jest teraz zaparkowany.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Po zatrzymaniu pojazd jest utrzymywany w miejscu bez potrzeby wciskania pedału hamulca. Dodanie gazu powoduje anulowanie hamowania.

Aktywny asystent parkowania nie wspomaga teraz kierowcy poprzez skręty i hamowanie. Po zakończeniu funkcji aktywnego asystenta parkowania kierowca musi samodzielnie operować kierownicą i hamować. Układ PARKTRONIC jest nadal aktywny.

Wskazówki dotyczące parkowania:

- Ustawienie pojazdu na miejscu parkingowym po zakończeniu manewrowania jest zależne od wielu czynników. Ostateczna pozycja pojazdu zależy między innymi od ustawienia i kształtów pojazdów zaparkowanych przed i za miejscem parkingowym oraz od właściwości tego miejsca. Może się zdarzyć, że pojazd zostanie zaparkowany zbyt głęboko na znalezionym miejscu lub będzie zanadto wystawać na pas ruchu. Niekiedy manewry mogą prowadzić przez lub na krawężnik. W razie potrzeby należy przerwać funkcję aktywnego asystenta parkowania i wykonać odpowiednie manewry samodzielnie.
- Skrzynię biegów można przełączyć w położenie **D** również wcześniej. Następuje wtedy zwrot i pojazd nie wjeżdża głębiej na miejsce parkingowe. Jeśli zmiana położenia skrzyni biegów nastąpi za wcześnie, proces parkowania zostaje przerwany. Sensowne położenie parkingowe z tej pozycji nie jest możliwe.

Opuszczanie miejsca parkingowego

Aby aktywny asystent parkowania zapewnił wsparcie podczas opuszczania miejsca parkingowego

- ograniczenie miejsca parkingowego do przodu i do tyłu musi być odpowiednio wysokie. Krawężnik jest np. niewystarczający
- ograniczenie miejsca parkingowego nie może być zbyt szerokie, ponieważ Państwa pojazd można ustawić na miejscu parkingowym dzięki manewrowaniu maksymalnie pod kątem 45° w stosunku do położenia wyjściowego
- musi być zapewniona odległość manewrowa co najmniej 1,0 m.

Tylko jeśli pojazd został zaparkowany przy pomocy aktywnego asystenta parkowania równoległe do kierunku jazdy, może on również służyć pomocą podczas opuszczania miejsca parkingowego.


i Gdy PARKTRONIC może rozpoznać przeszkody, aktywny asystent parkowania samodzielnie hamuje podczas opuszczania miejsca parkingowego. Odpowiedzialność za hamowanie we właściwym momencie spoczywa na kierowcy.


- ▶ Włączyć silnik.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Włączyć kierunkowskaz w kierunku wyjazdu.

▶ **Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów na **D** lub **R**.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

Włączyć bieg do jazdy do przodu lub bieg wsteczny.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widoczny jest komunikat **Włączyć as. park.? Tak: OK Nie** .

▶ **W celu anulowania:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej lub odjechać.

Lub

▶ **W celu skorzystania z funkcji aktywnego asystenta parkowania:** Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **As. park. aktywny Używać pedałów gazu i hamulca Uważać na otoczenie**.

- ▶ Puścić kierownicę.
- ▶ Ruszyć, będąc przy tym w każdej chwili gotowym do hamowania. Podczas opuszczania miejsca parkingowego nie należy przekraczać prędkości ok. 10 km/h. W przeciwnym razie funkcja aktywnego asystenta parkowania zostanie natychmiast przerwana.

▶ **Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:** W zależności od komunikatu lub sytuacji ustawić w położeniu **D** lub **R**.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

W zależności od komunikatu i sytuacji włą-

czyć bieg do jazdy do przodu lub bieg wsteczny.

Aktywny asystent parkowania natychmiast kieruje pojazd w drugą stronę. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **As. park. aktywny Używać pedałów gazu i hamulca Uważać na otoczenie**.

i W celu osiągnięcia najlepszej pozycji podczas opuszczania miejsca parkingowego przed ruszeniem należy odczekać na zakończenie ruchu kierownicy.

Jeśli po aktywacji nastąpi najpierw jazda wstecz, kierownica jest ustawiona na wprost.

- ▶ W razie potrzeby wielokrotnie podejżdżać i cofać, zwracając uwagę na wskaźniki ostrzegawcze PARKTRONIC.

Natychmiast po zakończeniu manewru opuszczania miejsca parkingowego, kierownica jest ustawiona do jazdy na wprost. Słychać sygnał i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Funkcja asystenta parkowania zakończona**. Należy wtedy natychmiast przejąć kierowanie pojazdem w celu włączenia się do ruchu. Układ PARKTRONIC jest nadal aktywny. Już przed zakończeniem opuszczania miejsca parkingowego można ponownie przejąć kierowanie pojazdem. Może to być uzasadnione w przypadku rozpoznania, że opuszczenie miejsca parkingowego jest już możliwe.

Przerywanie aktywnego asystenta parkowania

- ▶ W tym celu wystarczy przytrzymać kierownicę lub przejąć kierowanie. Funkcja aktywnego asystenta parkowania zostaje natychmiast przerwana. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Funkcja asystenta parkowania przerwana**.


Lub

- ▶ Nacisnąć przycisk PARKTRONIC (▷ strona 248).

Następuje wyłączenie układu PARKTRONIC i jednocześnie natychmiastowe przerwanie

funkcji aktywnego asystenta parkowania. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Funkcja asystenta parkowania przerwana**.

Funkcja aktywnego asystenta parkowania zostaje automatycznie przerwana:

- gdy elektryczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty
- w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów po wybraniu położenia skrzyni biegów **P**
- gdy zaparkowanie pojazdu przez aktywnego asystenta parkowania nie jest już możliwe
- przy prędkości powyżej 10 km/h
- w przypadku obracania się koła w miejscu lub ingerencji bądź awarii układu ESP®. Wtedy świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.

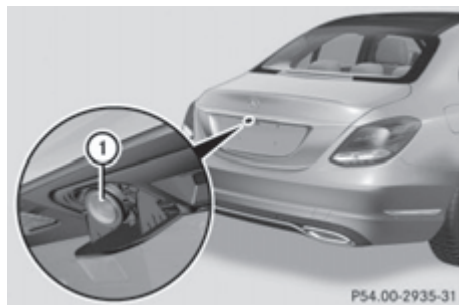
Słychać wówczas sygnał. Symbol parkingu znika i na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Funkcja asystenta parkowania przerwana**.

Po wyłączeniu aktywnego asystenta parkowania kierowca musi samodzielnie operować kierownicą i hamować.

W przypadku wystąpienia usterki systemowej pojazd jest hamowany aż do zatrzymania. W celu kontynuowania jazdy wcisnąć ponownie pedał gazu.

Kamera cofania

Wskazówki ogólne



Kamera cofania ① znajduje się w uchwycie klapy bagażnika.

Kamera cofania ① jest optycznym wspomaganie podczas parkowania i manewrów. Na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online prezentuje ona widok obszaru za pojazdem z liniami pomocniczymi.

Obszar z tyłu pojazdu jest widoczny na wyświetlaczu w odbiciu lustrzanym – jak w lusterku wstecznym.

i Komunikaty tekstowe na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online są zależne od ustawionego języka. Poniższe wskazania kamery cofania na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online są jedynie przykładami.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego obserwowania otoczenia. Odpowiedzialność za bezpieczne manewrowanie i parkowanie ponosi zawsze kierowca. Należy upewnić się, że podczas manewrowania lub parkowania w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

Kamera cofania nie działa w ogóle lub działa tylko w ograniczonym stopniu

- gdy klapa bagażnika jest otwarta
- podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły
- nocą, gdy pojazd znajduje się w bardzo ciemnym otoczeniu
- gdy kamera znajduje się w bardzo silnym białym świetle
- gdy otoczenie jest oświetlane za pomocą światełówek lub oświetlenia LED (na wyświetlaczu może występować migotanie)
- po szybkiej zmianie temperatury otoczenia, np. gdy zimą pojazd wjedzie z ulicy do garażu

- jeśli soczewka kamery jest zabrudzona lub zakryta. Należy przestrzegać wskazówki dotyczącej czyszczenia (> strona 420)
- jeśli tył pojazdu jest uszkodzony. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie stanu i ustawienia kamery w fachowym serwisie.

W wyniku zamontowanych dodatkowo z tyłu elementów (np. uchwyt tablicy rejestracyjnej, bagażnik rowerowy) widoczność oraz dalsze funkcje kamery cofania mogą być ograniczone.

- ❗ Kamera cofania jest chroniona za pomocą klapki przed kroplami deszczu lub pyłem. Gdy kamera cofania jest włączona, klapka ta otwiera się.

Klapka zamyka się ponownie, gdy

- manewrowanie zostanie zakończone
- silnik zostanie wyłączony
- kłapa bagażnika zostaje otworzona.

Należy przestrzegać wskazówki dotyczącej czyszczenia (> strona 420).

Ze względów technicznych klapka musi pozostać przez krótki czas otwarta po wyłączeniu kamery cofania.

Włączanie i wyłączanie kamery cofania



- ▶ **Włączanie:** Kluczyk w stacyjce musi być w położeniu 2.
- ▶ Upewnić się, czy w systemie Audio 20/ COMAND Online ustawiona jest funkcja **Activation by R gear (autom. wł.**

na biegu wstecznym), patrz cyfrowa instrukcja obsługi.

- ▶ Włączyć bieg wsteczny. Kłapka kamery cofania otwiera się. Na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online widać obszar za pojazdem z liniami pomocniczymi.

Obraz z kamery cofania jest dostępny podczas całego procesu manewrowania.

- ▶ **Przełączanie trybu działania w pojazdach z hakiem holowniczym:** Za pomocą kontrolera systemu Audio 20/ COMAND wybrać symbol ① dla funkcji „Parkowanie tyłem” lub symbol ② dla „Podłączenie przyczepy”.

Symbol wybranej funkcji jest podkreślony.

Szczegółowe informacje dotyczące kontrolera systemu Audio 20/ COMAND, patrz cyfrowa instrukcja obsługi.

Wyłączenie: Kamera cofania wyłącza się, gdy skrzynia biegów zostanie przełączona w położenie **P** lub po krótkiej jeździe do przodu.

Wybieranie wskazań na wyświetlaczu Audio 20/ COMAND Online

Kamera cofania może perspektywicznie deformować przeszkody, wyświetlać je nieprawidłowo lub nie wyświetlać ich wcale. W następujących miejscach kamera cofania nie wyświetla przeszkód:

- bardzo blisko tylnego zderzaka
- pod tylnym zderzakiem
- nad uchwytem klapy tylnej

❗ Przedmioty, nieznajdujące się na ziemi, wydają się bardziej oddalone niż w rzeczywistości, np.

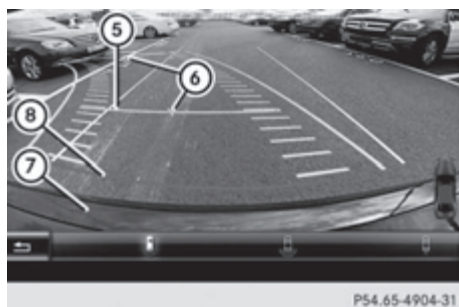
- zderzak zaparkowanego pojazdu
- dyszel przyczepy
- końcówka haka holowniczego
- tylna część samochodu ciężarowego
- ukośnie zamontowany filar

Linie pomocnicze powinny służyć wyłącznie do orientacji. Dlatego nie należy podej-

dzać do przeszkód bliżej, niż wyznacza to dolna linia pomocnicza.



- ① Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 4,0 m od tyłu pojazdu
- ② Biała linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami bez uwzględnienia skrętu kierownicy (statyczna)
- ③ Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczna)
- ④ Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)



- ⑤ Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 1,0 m od tyłu pojazdu
- ⑥ Środkowa oś pojazdu (pomoc namiarowa)
- ⑦ Zderzak
- ⑧ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od tyłu pojazdu

Linie pomocnicze są wyświetlane, gdy skrzyżnia biegów jest przełączona na **R**.

Podane odległości obowiązują wyłącznie w przypadku obiektów znajdujących się na wysokości ziemi.



- ① Przednie wskaźniki ostrzegawcze
- ② Dodatkowy wskaźnik gotowości pomiaru PARKTRONIC
- ③ Tyłne wskaźniki ostrzegawcze

Pojazdy z PARKTRONIC: Gdy układ PARKTRONIC jest gotowy do pomiaru (> strona 247), na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online pojawia się dodatkowo wskaźnik gotowości do pomiaru ②. Gdy wskaźniki ostrzegawcze układu PARKTRONIC są aktywne lub świecą się, wskaźniki ostrzegawcze ① oraz ③ na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online są również aktywne lub świecą się odpowiednio.

Funkcja „Parkowanie tyłem“

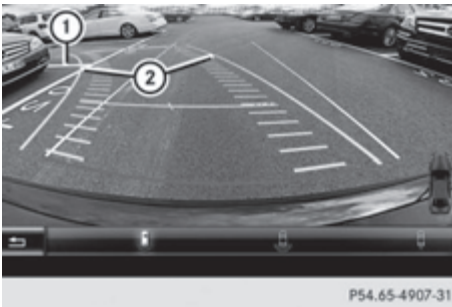
Parkowanie tyłem bez skrętu kierownicy



- ① Biała linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami bez uwzględnienia skrętu kierownicy (statyczna)
- ② Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczna)

- ③ Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 1,0 m od tyłu pojazdu
- ④ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od tyłu pojazdu
- ▶ Upewnić się, że kamera cofania jest włączona (▷ strona 257). Wyświetlany jest tor jazdy i linie pomocnicze.
- ▶ Sprawdzić według białej linii pomocniczej ①, czy pojazd zmieści się na miejscu parkingowym.
- ▶ Ostrożnie cofać, orientując się według białej linii pomocniczej ①, aż do osiągnięcia końcowej pozycji. Czerwona linia pomocnicza ④ znajduje się wtedy na końcu miejsca parkingowego. Pojazd stoi prawie prosto na miejscu parkingowym.

Parkowanie poprzeczne tyłem ze skrzytem kierownicy



- ① Oznaczenie miejsca parkingowego
- ② Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami przy aktualnym skrycie kierownicy (dynamiczna)
- ▶ Po przejechaniu obok miejsca parkingowego zatrzymać pojazd.
- ▶ Upewnić się, że kamera cofania jest włączona (▷ strona 257). Wyświetlany jest tor jazdy i linie pomocnicze.
- ▶ Po zatrzymaniu pojazdu skrycić kierownicę w kierunku miejsca parkingowego, aż żółta

linia pomocnicza ② osiągnie oznaczenie miejsca parkingowego ①.

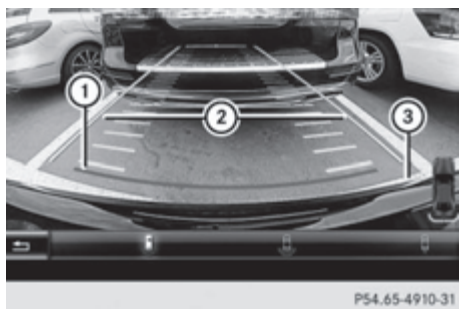
- ▶ Cofać wolno, nie zmieniając kąta skrytu kierownicy.



- ① Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami przy aktualnym skrycie kierownicy (dynamiczna)
- ▶ Zatrzymać się, gdy pojazd znajdzie się mniej więcej na wprost miejsca parkingowego. Biała tor jazdy powinien przebiegać możliwie równoległe do oznaczenia miejsca parkingowego.



- ① Biała linia pomocnicza przy aktualnym skrycie kierownicy
- ② Oznaczenie miejsca parkingowego
- ▶ Nie ruszając z miejsca ustawić kierownicę do jazdy na wprost.

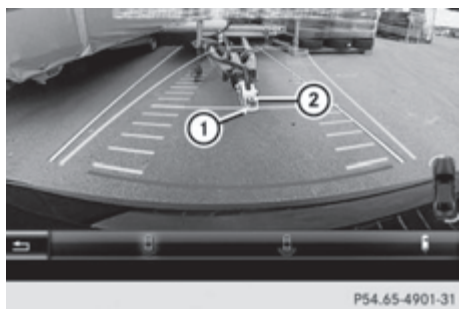


P54.65-4910-31

- ① Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od tyłu pojazdu
- ② Biała linia pomocnicza bez skrętu kierownicy
- ③ Koniec miejsca parkingowego

► Cofać ostrożnie, aż do osiągnięcia pozycji końcowej. Czerwona linia pomocnicza ① znajduje się wtedy na końcu miejsca parkingowego ③. Pojazd stoi prawie prosto na miejscu parkingowym.

Funkcja „Podłączanie przyczepy“

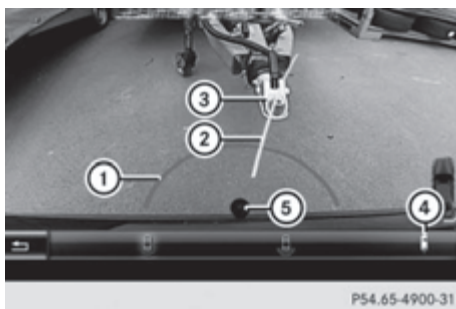


P54.65-4901-31

- ① Środek ciężkości pojazdu na żółtej linii pomocniczej w odległości ok. 1,0 m od tyłu pojazdu
- ② Dyszel

Funkcja jest dostępna tylko w pojazdach z hakiem holowniczym.

- Przed podłączeniem przyczepy ustawić dyszel ② na takiej wysokości, aby znajdował się on nieco wyżej niż końcówka haka.
- Ustawić pojazd pośrodku przed dyszlem ②.



P54.65-4900-31

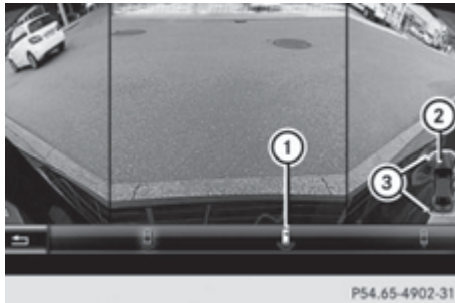
- ① Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od końcówki haka
- ② Pomoc namiarowa dla dyszla
- ③ Dyszel
- ④ Symbol funkcji „Podłączanie przyczepy“
- ⑤ Końcówka haka

► Za pomocą kontrolera systemu Audio 20/ COMAND wybrać symbol ④ (patrz instrukcja obsługi systemu Audio 20/ COMAND Online).

Wybrana jest funkcja „Podłączanie przyczepy“. Podane odległości obowiązują w przypadku obiektów znajdujących się na wysokości końcówki haka.

- Ostrożnie cofać pojazd, przy czym pomoc namiarowa dla dyszla ② powinna być skierowana mniej więcej na dyszel ③.
- Cofać ostrożnie pojazd, aż dyszel ③ osiągnie czerwoną linię pomocniczą. Odległość pomiędzy dyszlem a czerwoną linią pomocniczą wynosi teraz ok. 0,30 m.
- Podłączyć przyczepę (► strona 297).

Funkcja szerokiego kąta



- ① Symbol funkcji widoku lusterka szerokokątnego
- ② Własny pojazd
- ③ Wskaźniki ostrzegawcze PARKTRONIC

Kamera cofania umożliwia również ustawienie widoku szerokokątnego.

Gdy PARKTRONIC jest gotowy do pomiaru (▷ strona 247), na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online pojawia się symbol własnego pojazdu. Aktywne wskaźniki ostrzegawcze PARKTRONIC ③ są podświetlone na wyświetlaczu Audio 20/ COMAND Online odpowiednio na żółto lub czerwono.

Rozpoznawanie obiektów

Kamera cofania wspomaga kierowcę przy rozpoznawaniu ruchomych i nieruchomych obiektów. Rozpoznany obiekt (osoba, pojazd lub inna przeszkoda) jest oznaczana za pomocą segmentów. Obiekty w średniej i dużej odległości są oznaczane żółtym segmentem. W przypadku bardzo małej odległości do obiektu segment ma kolor czerwony. Funkcja rozpoznawania obiektów działa wyłącznie w trybie pełnoekranowym.

Aby można było korzystać z tej funkcji, musi być ona włączona w systemie Audio 20/ COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Kamera 360° (Surround View)

Wskazówki ogólne

Kamera 360° jest systemem składającym się z czterech kamer.

System analizuje obraz z następujących kamer:

- kamery cofania
- kamery przedniej
- dwóch kamer w lusterkach zewnętrznych

Kamery rejestrują bezpośrednio otoczenie pojazdu. System wspomaga kierowcę np. podczas parkowania lub w przypadku słabo widocznych wyjazdów.

Obrazy z kamery 360° można wyświetlać w trybie pełnoekranowym lub w siedmiu różnych widokach split screen na wyświetlaczu COMAND/ Audio 20. Widok split screen zawiera dodatkowo widok z góry na pojazd. Jest on obliczany na podstawie danych z zainstalowanych kamer (kamera wirtualna).

7 widoków split screen to:

- widok z góry i obraz z kamery cofania (kąta widzenia 130°)
- widok z góry i obraz z kamery przedniej (kąta widzenia 130° bez widoku maksymalnego kąta skrętu kierownicy)
- widok z góry i powiększony widok tylnej części pojazdu
- widok z góry i powiększony widok przedniej części pojazdu
- widok z góry i widok przyczepy (pojazdy z hakiem holowniczym)
- widok z góry i obrazy z kamer w lusterkach do tyłu (widok kół tylnych)
- widok z góry i obrazy z kamer w lusterkach do przodu (widok kół przednich)

W przypadku przełączenia z położenia **D** lub **R** w położenie **N** przy włączonej funkcji, dynamiczne funkcje pomocnicze na wyświetlaczu COMAND są ukrywane.

W przypadku przełączania pomiędzy położeniami **D** a **R** pojawia się każdorazowo ostatnio

wybrany widok przedniej lub tylnej części pojazdu.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Kamera 360° służy tylko jako pomoc i może pokazywać przeszkody w zniekształconej perspektywie, nieprawidłowo lub nie pokazywać ich wcale. Kamera 360° nie może zastąpić uwagi kierowcy.

Odpowiedzialność za bezpieczne manewrowanie i parkowanie ponosi zawsze kierowca. Należy upewnić się, że podczas manewrowania lub parkowania w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, dlatego podczas parkowania i manewrowania musi zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie. Dotyczy to zarówno obszarów za i przed pojazdem, jak i z boku. W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

Kamera 360° nie działa lub działa w ograniczonym zakresie,

- gdy drzwi są otwarte
- lusterka zewnętrzne są rozłożone
- gdy kłapa bagażnika jest otwarta
- podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły
- nocą, gdy pojazd znajduje się w bardzo ciemnym otoczeniu
- gdy kamery znajdują się w bardzo silnym białym świetle
- gdy otoczenie jest oświetlane za pomocą świetlówek lub oświetlenia LED (na wyświetlaczu może występować migotanie)
- gdy zaparują soczewki kamery, np. gdy zimą pojazd wjedzie z ulicy do ogrzewanego garażu i nastąpi szybka zmiana temperatury

- jeśli soczewki kamer są zabrudzone lub przestonięte
- jeśli uszkodzone są elementy pojazdu, w których są zamontowane kamery. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie stanu i ustawienia kamer w fachowym serwisie.

Nie należy wtedy korzystać z kamery 360°. W przeciwnym razie w trakcie parkowania może dojść do zranienia osób lub przedmioty mogą uszkodzić pojazd.

Linie pomocnicze są prezentowane zasadniczo na wysokości jezdni.

Linie pomocnicze w trybie jazdy z przyczepą są prezentowane na wysokości haka holowniczego.

Kamera w obszarze tylnym jest zabezpieczona kłapką. Jeśli kamera 360° zostanie włączona, kłapka ta otwiera się. Należy przestrzegać wskazówki dotyczącej czyszczenia (▷ strona 420). Ze względów technicznych kłapka musi pozostać przez krótki czas otwarta po wyłączeniu kamery 360°.


Warunki włączenia

Obraz z kamery 360° może być wyświetlany, gdy

- system COMAND Online/ Audio 20 jest włączony, patrz cyfrowa instrukcja obsługi.
- funkcja **Kamera 360°** jest włączona.

i W przypadku włączenia kamery 360° przy prędkości powyżej 30 km/h, pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikat ostrzegawczy znika, gdy

- prędkość spadnie poniżej 30 km/h. Wówczas włączy się kamera 360°.
- komunikat zostanie potwierdzony przyciskiem .

Włączanie kamery 360° za pomocą przycisku funkcyjnego



- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
W zależności od tego, czy włączone jest położenie **D** lub **R**, pojawia się
 - widok pełnoekranowy z obrazem z kamery przedniej
 - widok pełnoekranowy z obrazem z kamery cofania.

i Z widoku pełnoekranowego można również przełączyć na widok split screen.

Włączanie kamery 360° za pomocą systemu COMAND Online

- ▶ Wybór **Kamera 360°** w karuzeli pojazdu: przekręcić i nacisnąć kontroler.
W zależności od tego, czy włączone jest położenie **D** lub **R**, pojawia się
 - split screen z widokiem z góry i obrazem z kamery przedniej lub
 - split screen z widokiem z góry i obrazem z kamery cofania.

Włączanie kamery 360° za pomocą biegu wstecznego

Obrazy z kamery 360° mogą być wyświetlane automatycznie poprzez włączenie biegu wstecznego.

- ▶ Kluczyk w stacyjce musi być przekręcony w położenie **2**.
- ▶ Upewnić się, że funkcja **Activation by R gear** w COMAND Online jest wybrana, patrz cyfrowa instrukcja obsługi.
- ▶ **Wyświetlanie obrazu z kamery 360°:**
Włączyć bieg wsteczny.
Na wyświetlaczu COMAND widać obszar za pojazdem w split screen. Pojawia się widok z góry pojazdu i obraz z kamery cofania.

Wybieranie widoku split screen i trybu pełnoekranowego

Przełączanie widoku split screen:

- ▶ Zmiana na wiersz z symbolami pojazdu: przesunąć kontroler ↑ Ⓞ.
- ▶ Wybór symbolu pojazdu: przekręcić kontroler.

Przełączanie na tryb pełnoekranowy:

- ▶ Wybrać **Widok 180°**, przekręcając i naciskając kontroler.

i Wybór trybu pełnoekranowego jest teraz dostępny dla następujących widoków:

- Widok z góry z obrazem z kamery cofania
- Widok z góry z obrazem z kamery przedniej

Wskazania na wyświetlaczu COMAND

Ważne zasady bezpieczeństwa

System kamer może perspektywicznie deformować przeszkody, wyświetlać je nieprawidłowo lub nie wyświetlać ich wcale. W następujących miejscach system nie wyświetla przeszkód:

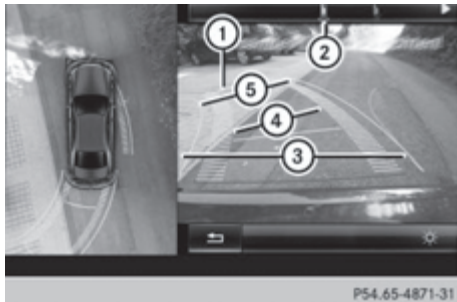
- pod przednim i tylnym zderzakiem
- bardzo blisko przedniego i tylnego zderzaka
- nad uchwytem pokrywy bagażnika
- bardzo blisko lusterek zewnętrznych
- w obszarach przejściowych pomiędzy różnymi kamerami w przypadku wirtualnego widoku z góry

! Przedmioty, nieznajdujące się na ziemi, wydają się bardziej oddalone niż w rzeczywistości, np.

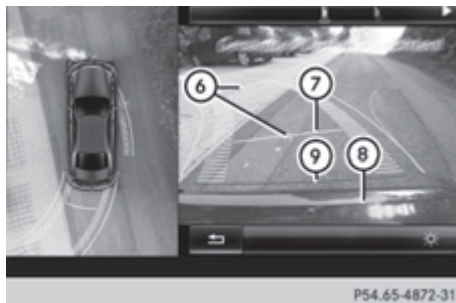
- zderzak zaparkowanego pojazdu
- dyszel przyczepy
- końcówka haka holowniczego
- tylna część samochodu ciężarowego
- ukośnie zamontowany filar

Linie pomocnicze powinny służyć wyłącznie do orientacji. Dlatego nie należy podjeżdżać do przeszkód bliżej, niż wyznacza to dolna linia pomocnicza.

Widok z góry z obrazem z kamery cofania



- 1 Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 4,0 m od tyłu pojazdu
- 2 Symbol ustawienia split screen z widokiem z góry i obrazem z kamery cofania
- 3 Linia pomocnicza maksymalnego kąta skrętu
- 4 Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)
- 5 Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczna)



- 6 Środkowa oś pojazdu (pomoc namiarowa)
- 7 Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 1,0 m od tyłu pojazdu
- 8 Zderzak
- 9 Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od tyłu pojazdu

Linie pomocnicze są wyświetlane, gdy skrzynia biegów jest przełączona na **R**.

Podane odległości obowiązują wyłącznie w przypadku obiektów znajdujących się na wysokości ziemi.

Widok z góry z obrazem z kamery przedniej



- 1 Symbol ustawienia split screen z widokiem z góry i obrazem z kamery przedniej
- 2 Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 4,0 m od przodu pojazdu
- 3 Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczna)
- 4 Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)
- 5 Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 4,0 m od przodu pojazdu
- 6 Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 4,0 m od przodu pojazdu

- ⑤ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od przodu pojazdu
- ⑥ Żółta linia pomocnicza w odległości ok. 1,0 m od przodu pojazdu

Widok z góry i powiększony widok tylnej części pojazdu

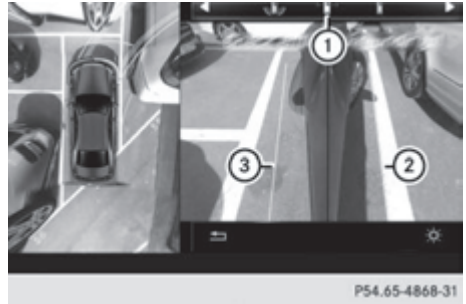


- ① Symbol ustawienia split screen z widokiem z góry i powiększonym obrazem z kamery cofania
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od tyłu pojazdu

Za pomocą tego widoku można lepiej oszacować odległość do tylnej części pojazdu.

- i** To ustawienie może być również wybrane dla powiększonego widoku przedniej części pojazdu.

Widok z góry z obrazem z kamer w lusterkach



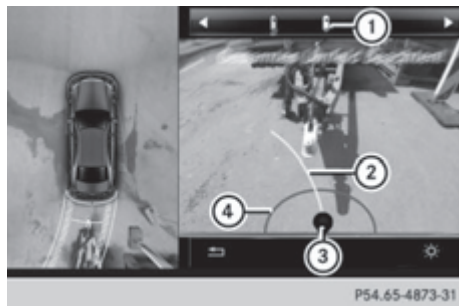
- ① Symbol ustawienia widoku z góry z obrazem z kamer w lusterkach do przodu
- ② Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami (prawa strona pojazdu)
- ③ Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu z lusterkami (lewa strona pojazdu)
- i** Ustawienie kamer w lusterkach można również wybrać do widoku do tyłu.

Funkcja „Podłączanie przyczepy“



- ① Środek ciężkości pojazdu na żółtej linii pomocniczej w odległości ok. 1,0 m od tyłu pojazdu
- ② Dyszel
- ③ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od tyłu pojazdu

- ▶ Dyszel ② ustawić na takiej wysokości, aby znajdował się on nieco wyżej niż końcówka haka.
- ▶ Ustawić pojazd pośrodku przed dyszlem ②.



- ① Symbol ustawienia widoku przyczepty
- ② Pomoc namiarowa dla dyszla
- ③ Końcówka haka
- ④ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,30 m od końcówki haka

- ▶ Za pomocą kontrolera COMAND wybrać symbol ①, patrz instrukcja obsługi COMAND Online.
Wybrana jest funkcja „Podłączanie przyczepy”. Podane odległości obowiązują w przypadku obiektów znajdujących się na wysokości końcówki haka.

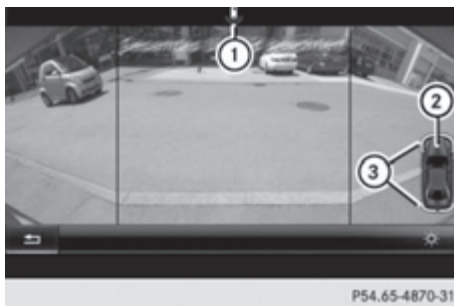
- ▶ Ostrożnie cofać pojazd, przy czym pomoc namiarowa dla dyszla ② powinna być skierowana mniej więcej na dyszel.

- ▶ Cofać ostrożnie pojazd, aż dyszel osiągnie czerwoną linię pomocniczą ④. Odległość pomiędzy dyszlem a czerwoną linią pomocniczą wynosi teraz ok. 0,30 m.

- ▶ Podłączyć przyczepę (▷ strona 297).

Linie są prezentowane na wysokości haka holowniczego.

Funkcja szerokiego kąta



- ① Symbol ustawienia trybu pełnoekranowego z widokiem z kamery cofania
- ② Własny pojazd
- ③ Wskaźniki ostrzegawcze PARKTRONIC


Jeśli pojazd jest wyposażony w PARKTRONIC i funkcja ta jest włączona (▷ strona 248), wskaźniki ostrzegawcze ③ na wyświetlaczu COMAND są również aktywne lub świecą się odpowiednio.

PARKTRONIC pojawia się

- w split screen jako czerwona lub żółta klamra wokół symbolu pojazdu w widoku z góry lub
- w trybie pełnoekranowym z prawej strony u dołu jako czerwona lub żółta klamra wokół symbolu pojazdu.

- ❗ Tryb pełnoekranowy można także wybrać jako widok skierowany w przód.

Taki widok na wyświetlaczu należy wybierać np. podczas wyjeżdżania z przecznicy, gdy normalny widok na inne pojazdy jest ograniczony.


- ❗ Po wybraniu symbolu  na wyświetlaczu i potwierdzeniu za pomocą kontrolera COMAND pojawia się widok Split Screen.

Rozpoznawanie obiektów

System kamer 360° wspomaga kierowcę przy rozpoznawaniu ruchomych i nieruchomych obiektów. Rozpoznany obiekt (osoba, pojazd, inna przeszkoda) jest oznaczana za pomocą segmentów. Obiekty w średniej i

dużej odległości są oznaczane żółtym segmentem. W przypadku bardzo małej odległości do obiektu segment ma kolor czerwony. Funkcja rozpoznawania obiektów działa wyłącznie w obu widokach pełnoekranowych. Aby można było korzystać z tej funkcji, należy ją włączyć w COMAND Online (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Zamykanie widoku z kamery 360°

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, funkcja wyłącza się. Na wyświetlaczu COMAND pojawia się widok, który był aktywny przed widokiem kamery 360°. W widoku Split Screen można zakończyć funkcję kamery 360°, wybierając symbol  i potwierdzając za pomocą kontrolera COMAND.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: widok funkcji kamery 360° jest również kończony po wybraniu położenia skrzyni biegów P.

ATTENTION ASSIST

Wskazówki ogólne

ATTENTION ASSIST wspomaga kierowcę w trakcie długiej i monotonnej jazdy, np. na autostradach i drogach szybkiego ruchu. Funkcja jest aktywna przy prędkości od 60 km/h do 200 km/h. ATTENTION ASSIST rozpoznaje typowe oznaki zmęczenia oraz narastającą dekoncentrację kierowcy i proponuje przerwę.

Ważne zasady bezpieczeństwa

ATTENTION ASSIST pełni jedynie funkcję pomocniczą. Może on nie rozpoznać we właściwym momencie lub wcale nie rozpoznać zmęczenia lub rosnącej nieuwagi. System nie może zastąpić wypoczętego i uważnego kierowcy.

ATTENTION ASSIST działa w sposób ograniczony i ostrzeżenie nie następuje lub następuje z opóźnieniem

- w przypadku jazdy trwającej krócej niż ok. 30 minut
 - przy złym stanie nawierzchni, np. duże nierówności, wyboje
 - gdy wieje silny wiatr boczny
 - przy sportowej technice jazdy, charakteryzującej się dużą prędkością na zakrętach i znacznymi przyspieszeniami
 - jeśli prędkość jest przeważnie mniejsza niż 60 km/h lub większa niż 200 km/h
 - jeśli pojazd porusza się z aktywnym asystentem układu kierowniczego DISTRONIC PLUS
 - jeśli zegar jest nieprawidłowo ustawiony
 - w trakcie manewrów, np. przy zmianie pasa ruchu lub przy zmianie prędkości.
- Pamięć zostaje wyzerowana i ATTENTION ASSIST po podjęciu jazdy od nowa zaczyna oceniać stopień zmęczenia kierowcy
- po wyłączeniu silnika
 - po odpięciu pasa bezpieczeństwa i otwarciu drzwi kierowcy, np. podczas przerwy lub przy zmianie kierowcy.

Wyświetlanie poziomu koncentracji



W menu Asysta (> strona 320) komputera pokładowego można wyświetlić aktualne informacje o statusie.

- ▶ Za pomocą komputera pokładowego wybrać funkcję grafiki systemów dla układu ATTENTION ASSIST (▶ strona 318).

Wyświetlane są następujące informacje:


- Czas jazdy od ostatniej przerwy
- Określony przez ATTENTION ASSIST poziom koncentracji (**Poziom koncentracji**), prezentowany jako pięciostopniowy wskaźnik segmentowy od poziomu "wysoki" do poziomu "niski"
- Jeśli ATTENTION ASSIST nie może obliczyć poziomu uwagi i nie można wyemitować ostrzeżenia, pojawia się komunikat **System w tr. biernym**. Wskaźnik segmentowy przełącza wtedy widok, np. jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 60 km/h lub powyżej 200 km/h.

Włączanie Attention Assist

- ▶ Włączyć funkcję ATTENTION ASSIST poprzez komputer pokładowy (▶ strona 322). Układ określa poziom uwagi kierowcy w zależności od wybranego ustawienia:

Wybór **Standardowy**: czułość, z jaką układ określa poziom uwagi, jest ustawiona jako normalna.

Wybór **Czuły**: czułość jest ustawiona na wyższym poziomie. Poziom uwagi określony przez Attention Assist (Attention Level) jest odpowiednio dostosowywany i kierowca jest ostrzegany wcześniej.


Gdy ATTENTION ASSIST jest wyłączony, w grafice systemów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przy pracującym silniku pojawia się symbol .

Jeśli ATTENTION ASSIST został wyłączony, po wyłączeniu silnika jest ponownie włączany. Wybrana czułość odpowiada przy tym ostatniemu aktywnemu wyborowi (Standard/Czuły).

Ostrzeżenie na wyświetlaczu

W przypadku rozpoznania zmęczenia lub rosnącej nieuwagi na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie: **Attention Assist Przerwa!**.

Dodatkowo do komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym słychać wtedy pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

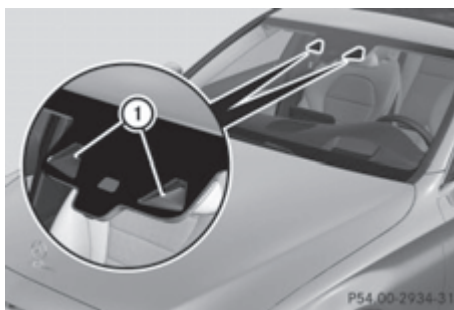
- ▶ W razie potrzeby przerwać jazdę.
- ▶ Potwierdzić komunikat poprzez naciśnięcie przycisku  na kierownicy.

Dłuższe jazdy powinny być regularnie przerywane, przy czym postój musi zapewniać kierowcy należyty odpoczynek. Jeśli przerwa nie nastąpi i ATTENTION ASSIST nadal będzie wykrywać narastającą dekoncentrację, kolejne ostrzeżenie nastąpi najwcześniej po upływie 15 minut. Warunkiem tego jest dalsze rejestrowanie przez ATTENTION ASSIST typowych oznak zmęczenia lub rosnącej nieuwagi.

Po emisji ostrzeżenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w COMAND oferowane jest wyszukiwanie miejsca odpoczynku. Można wybrać miejsce wypoczynku i rozpocząć nawigację do tego miejsca. Tę funkcję można aktywować lub deaktywować w COMAND.

Asystent znaków drogowych

Wskazówki ogólne



Asystent znaków drogowych sygnalizuje kierowcy dopuszczalną prędkość maksymalną i zakazy wyprzedzania w zestawie wskaźników. W przypadku wjazdu na odcinek drogi przeciwnie do zalecanego kierunku jazdy nastę-

puje ostrzeżenie. Asystent znaków drogowych rejestruje znaki drogowy za pomocą systemu kamer (1), który jest zamontowany u góry za szybą przednią. Poza tym uwzględniane są dane zapisane w systemie nawigacyjnym i ogólne zasady ruchu drogowego, aby określić aktualne ograniczenie prędkości.

Jeśli pojazd minie ważny znak drogowy, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania jest aktualizowane.

Również bez widocznego znaku drogowego wskazanie może zostać zaktualizowane,

- gdy nastąpi zmiana drogi (np. wjazd lub zjazd z autostrady)
- po przejechaniu granicy miejscowości, która jest zapisana na cyfrowej mapie
- gdy ostatni rozpoznany przez kamerę znak drogowy nie powtórzy się.

W przypadku minięcia znaku uchylającego dany zakaz (ograniczenie prędkości lub zakaz wyprzedzania) znak uchylający ten zakaz jest wyświetlany przez 5 sekund. Następnie w zestawie wskaźników pojawia się obowiązujący przepis drogowy.

Znaki drogowy z ograniczeniem przez dodatkowy znak (np. na mokrej nawierzchni) są również rozpoznawane przez kamerę.

Znaki drogowy są wyświetlane z ograniczeniem tylko, gdy

- należy przestrzegać przepisu z ograniczeniem lub
- asystent znaków drogowych nie może w jednoznaczny sposób zdecydować, czy ograniczenie obowiązuje.

Jeśli asystent znaków drogowych na podstawie informacji ze wszystkich dostępnych źródeł nie może określić dopuszczalnej prędkości maksymalnej, w zestawie wskaźników nie jest również wyświetlane ograniczenie prędkości.



Funkcja asystenta znaków drogowych w niektórych krajach jest niedostępna. W takim przypadku pojawia się wskazanie (1) w prędkościomierzu.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Asystent znaków drogowych pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zawsze może prawidłowo wyświetlać ograniczenia prędkości lub zakazy wyprzedzania. Ustawione znaki drogowy mają zawsze priorytet przed wskazaniem asystenta znaków drogowych.

System może działać w ograniczonym zakresie lub może być tymczasowo niedostępny

- przy złej widoczności, np. w wyniku silnego śniegu, deszczu, mgły lub mżawki
- w przypadku oślepienia, np. przez słońce
- w razie zabrudzenia, oblodzenia lub zaparowania szyby przedniej w obszarze kamery
- w przypadku źle rozpoznawalnych znaków drogowych (zabrudzenie, przesłonięcie, śnieg)
- w przypadku niewystarczającego oświetlenia znaków drogowych nocą
- w przypadku wieloznacznych oznakowań (np. znaki drogowy na placach budowy lub sąsiadujących pasach ruchu)
- w przypadku błędnej lub nieaktualnej informacji na cyfrowej mapie systemu nawigacyjnego.

Włączanie asystenta znaków drogowych

- ▶ Włączyć wskazanie asystenta znaków drogowych w komputerze pokładowym (> strona 320).

Po włączeniu wskazania asystenta znaków drogowych w komputerze pokładowym znaki drogowe (ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania) są wyświetlane w zestawie wskaźników. Ostrzeżenie o złym kierunku jazdy pozostaje również aktywne, gdy wskazanie zostało wyłączone.

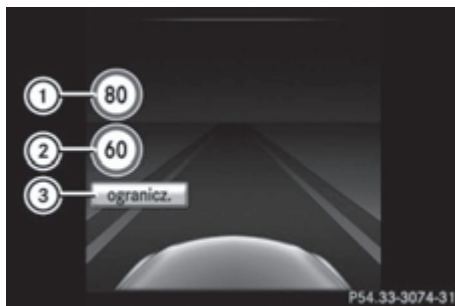
Wskazanie w zestawie wskaźników

Ograniczenie prędkości z zakazem wyprzedzania



Obowiązuje dopuszczalna prędkość maksymalna 60 km/h (60 mph) ① i zakaz wyprzedzania ②.

Ograniczenie prędkości z nieznanym ograniczeniem



- ① Dopuszczalna prędkość maksymalna
- ② Dopuszczalna prędkość maksymalna dla pojazdów, dla których ograniczenie na znaku dodatkowym jest ważne
- ③ Dodatkowy znak dla nieznanego ograniczenia

Obowiązuje dopuszczalna prędkość maksymalna 80 km/h (80 mph) i ograniczenie prędkości 60 km/h (60 mph) z nieznanym ograniczeniem.

Ograniczenie prędkości przy mokrej nawierzchni



- ① Dopuszczalna prędkość maksymalna
- ② Dodatkowy znak drogowy przy mokrej nawierzchni

Obowiązuje dopuszczalna prędkość maksymalna 80 km/h (80 mph) przy mokrej nawierzchni i asystent znaków drogowych określił, że należy przestrzegać ograniczenia.

Uchylenie zakazu wyprzedzania



Obowiązuje dopuszczalna prędkość maksymalna 60 km/h (60 mph) ①. Zakaz wyprzedzania został uchylny ②. Znak drogowy uchylający zakaz wyprzedzania jest wyświetlany przez pięć sekund.

Uchylenie ograniczenia prędkości



Tutaj nie obowiązuje ograniczenie prędkości ①.

- ① Jednostka ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju, po którym porusza się pojazd. Nie jest ona sygnalizowana ani na znaku drogowym, ani w zestawie wskaźników, należy jej jednak przestrzegać podczas zachowywania dopuszczalnej prędkości maksymalnej.

Zakaz wjazdu (ostrzeżenie o złym kierunku jazdy)



W momencie minięcia znaku zakazu wjazdu lub znaku ronda wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy ① w zestawie wskaźników, jeśli asystent znaków drogowych rozpozna jechanie przeciwnie do zalecanego kierunku jazdy. Dodatkowo słychać wtedy sygnał ostrzegawczy. W celu uniknięcia zagrożenia własnego i innych uczestników ruchu należy natychmiast skontrolować kierunek jazdy.

Pakiet bezpieczeństwa na pasie ruchu

Wskazówki ogólne

Pakiet bezpieczeństwa na pasie ruchu obejmuje asystenta kąta martwego (> strona 271) i asystenta pasa ruchu (> strona 274).

Asystent kąta martwego

Wskazówki ogólne

Asystent kąta martwego monitoruje za pomocą dwóch bocznych, skierowanych do tyłu czujników radarowych niewidzialne przez kierowcę obszary z boku pojazdu. Wskaźniki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych sygnalizują wykrycie pojazdów w monitorowanych strefach na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli przed zmianą pasa ruchu włączony zostanie kierunkowskaz i w monitorowanej strefie martwego pola widzenia znajduje się inny pojazd, następuje optyczne i akustyczne ostrzeżenie.

Asystent kąta martwego działa przy prędkości powyżej ok. 30 km/h.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Asystent kąta martwego nie reaguje na pojazdy,

- gdy są one wyprzedzane z zachowaniem niewielkiej odległości bocznej i następnie znajdują się w zakresie kąta martwego
- gdy zbliżają się one z dużą różnicą prędkości i wyprzedzają pojazd systemowy.

W takich sytuacjach asystent kąta martwego może nie ostrzegać. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i zachować wystarczający odstęp boczny.

Asystent kąta martwego pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje on należytej koncentracji przy prowadzeniu pojazdu i jest możliwe, że nie wszystkie pojazdy na sąsiednich pasach ruchu będą rozpoznawane. Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na zachowanie właściwej odległości od innych pojazdów i obiektów znajdujących się na lub przy jezdni.

Czujniki radarowe

Czujniki radarowe asystenta kąta martwego są wbudowane w tylny zderzak. Upewnić się, że na zderzakach nie ma brudu, lodu lub błota pośniegowego. Czujniki nie mogą być zasłonięte, np. przez zewnętrzny bagażnik rowerowy lub przedmioty wystające z bagażnika. Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu zderzaka należy zlecić sprawdzenie działania czujników radarowych w fachowym serwisie. Może się wtedy zdarzyć, że asystent kąta martwego będzie działał nieprawidłowo.

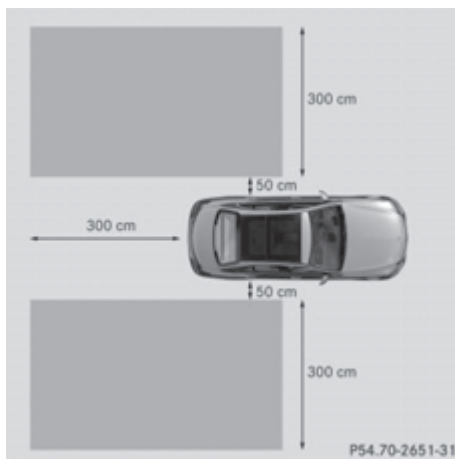
Strefa monitorowana

Rozpoznawanie może być ograniczone szczególnie w następujących sytuacjach

- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach
- przy złej widoczności, np. w wyniku mgły, silnego deszczu, śniegu lub mżawki

- w przypadku pojazdów jednośladowych, np. motocykli lub rowerów
- przy bardzo szerokich pasach ruchu
- przy bardzo wąskich pasach ruchu
- w przypadku jazdy z dużym przesunięciem względem osi jezdni
- w razie występowania barierek ograniczających lub innych ograniczeń na drodze.

Pojazdy znajdujące się w monitorowanej strefie martwego pola widzenia nie są wtedy rozpoznawane.



Asystent kąta martwego monitoruje przedstawiony na ilustracji obszar, obejmujący strefę do 3,0 m bezpośrednio obok i za pojazdem.

W przypadku wąskich pasów ruchu mogą być rozpoznawane pojazdy jadące nie sąsiednim, lecz kolejnym pasem. Do takich sytuacji może dochodzić, jeśli pojazd jedzie blisko wewnętrznej krawędzi pasa.

Ze względu na uwarunkowania systemowe

- przy barierach oddzielających pasy ruchu i podobnych elementach na drodze może dochodzić do nieuzasadnionych ostrzeżeń
- podczas dłuższej jazdy wzdłuż długich pojazdów, np. samochodów ciężarowych, funkcja ostrzegania jest przerywana.

Dwa czujniki radarowe asystenta kąta martwego są wbudowane po bokach w tylny zde-

rzak. Należy zapewnić, aby zderzak w obszarze czujników nie był zabrudzony, oblodzony lub pokryty błotem pośniegowym. Czujniki nie mogą być zasłonięte, np. przez zewnętrzny bagażnik rowerowy lub przedmioty wystające z bagażnika. Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu zderzaka należy zlecić sprawdzenie działania czujników w fachowym serwisie. W przeciwnym razie może się zdarzyć, że asystent kąta martwego nie będzie działał lub będzie działał nieprawidłowo.

Wskaźniki ostrzegawcze



① Wskaźniki ostrzegawcze

Przy prędkości poniżej ok. 30 km/h aktywny asystent kąta martwego nie jest aktywny. Pojazdy znajdujące się w monitorowanej strefie martwego pola widzenia nie są wtedy rozpoznawane.

Jeśli od prędkości ok. 30 km/h w monitorowanej strefie martwego pola widzenia rozpoznany zostanie pojazd, lampka ostrzegawcza ① po odpowiedniej stronie świeci się na czerwono. Lampka ostrzegawcza włącza się zawsze, gdy rozpoznany pojazd wjeżdża od tyłu lub z boku w monitorowaną strefę martwego pola widzenia. W trakcie wyprzedzania wolniejszego pojazdu ostrzeżenie następuje tylko, jeśli różnica prędkości jest mniejsza niż 12 km/h.

Po włączeniu biegu wstecznego asystent kąta martwego nie jest gotowy do działania.

Jasność lampek ostrzegawczych jest automatycznie dostosowywana do jasności otoczenia.

Ostrzeżenie o kolizji

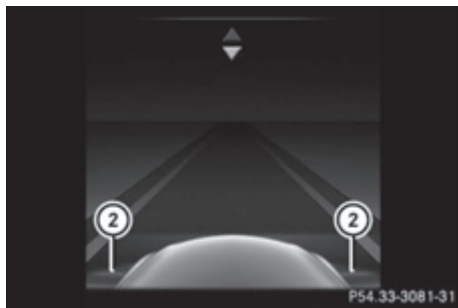
Jeśli w monitorowanej strefie martwego pola widzenia rozpoznawany jest pojazd i nastąpi włączenie kierunkowskazu po tej stronie, słychać jeden podwójny sygnał ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza ① miga. Jeśli kierunkowskaz pozostaje włączony, rozpoznawane pojazdy są sygnalizowane miganieciem czerwonej lampki ostrzegawczej ①. Nie ma jednak kolejnych ostrzeżeń akustycznych.

Włączanie asystenta kąta martwego

- ▶ Upewnić się, że asystent kąta martwego jest włączony w komputerze pokładowym (▷ strona 321).
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2.

Lampki ostrzegawcze ① w lusterkach zewnętrznych świecą się na czerwono do momentu uruchomienia silnika.

Wskazania w grafice systemów



Gdy asystent kąta martwego jest włączony, w grafice systemów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się szare fale radarowe rozchodzące się do tyłu. Przy prędkości powyżej 30 km/h fale radarowe w grafice systemów zmieniają kolor na zielony ②. Asystent kąta martwego jest wtedy gotowy do działania.

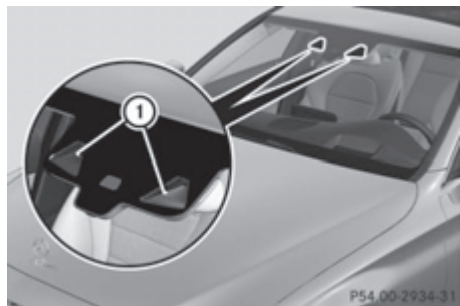
Jazda z przyczepą

Po podłączeniu przyczepy należy sprawdzić, czy instalacja elektryczna przyczepy została poprawnie podłączona do instalacji pojazdu. Można to wykonać w formie kontroli działania

oświetlenia przyczepty. Asystent kąta martwego jest wtedy wyłączony. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **As. martwego kąta w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi.**

Asystent pasa ruchu

Wskazówki ogólne



Asystent pasa ruchu monitoruje obszar przed pojazdem poprzez kamerę ① zamontowaną u góry za szybą przednią. Zadaniem asystenta pasa ruchu jest rozpoznawanie oznaczeń pasa ruchu umieszczonych na jezdni i ostrzeżenie kierowcy, gdy pojazd przypadkowo zbacza z pasa ruchu.

Funkcja jest dostępna w zakresie prędkości od 60 km/h do 200 km/h.

Ostrzeżenie może następować, gdy jedno z kół przednich najedzie na oznaczenie pasa ruchu. W takiej sytuacji następuje przerywane wibrowanie kierownicy, trwające do 1,5 sekundy.

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Asystent pasa ruchu nie zawsze jednoznacznie rozpoznaje oznaczenia na drodze.

W takich przypadkach asystent pasa ruchu może

- ostrzegać bez przyczyny
- nie ostrzegać.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i kontrolować tor jazdy, szczególnie w przypadku ostrzeżeń asystenta pasa ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu nie cofa pojazdu na pierwotny pas ruchu. Istnieje ryzyko wypadku!

Skręcać, hamować lub przyspieszać kierowca powinien zawsze samodzielnie, szczególnie w przypadku ostrzeżeń asystenta pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Asystent pasa ruchu może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. Asystent pasa ruchu pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Asystent pasa ruchu nie utrzymuje pojazdu na pasie ruchu.

System może funkcjonować nieprawidłowo lub nie działać

- przy złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem, śniegiem, rozpryskami spod kół lub słabym oświetleniem jezdni
- w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwka, bezpośrednie promieniowanie słoneczne lub odbicia promieni (np. na mokrej nawierzchni)
- gdy szyba przednia w obszarze kamery jest zabrudzona, zaparowana, uszkodzona lub ostonięta, np. naklejką
- gdy dla pasa ruchu brak jest oznaczeń na jezdni, oznaczeń jest za dużo lub jeśli oznaczenia te nie są jednoznaczne, np. w obszarze placów budów
- gdy oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od

nawierzchni lub są pokryte np. brudem lub śniegiem

- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest na tyle mała, że nie umożliwia rozpoznawania oznaczeń na jezdni
- przy szybkiej zmianie oznaczeń na jezdni, np. na skutek rozgałęziania się lub łączenia bądź krzyżowania się pasów ruchu
- na bardzo wąskich i krętych odcinkach drogi
- w przypadku bardzo zmieniającego się cienia na jezdni.

Włączanie asystenta pasa ruchu



- ▶ Nacisnąć przycisk ②. Lampka kontrolna ① świeci się. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Asystent pasa ruchu Włączony**. Gdy wszystkie warunki są spełnione, może pojawić się ostrzeżenie. Jeśli prędkość przekracza 60 km/h i oznaczenia pasa ruchu są rozpoznawane, linie w grafice systemów (▷ strona 318) są wyświetlane na zielono. Asystent pasa ruchu jest gotowy do działania.
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk ②. Lampka kontrolna ① gaśnie. Asystent pasa ruchu jest wyłączony. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Asystent pasa ruchu Wyłączony**.

Wybieranie ustawienia Standardowo lub Adaptacyjnie

- ▶ Za pomocą komputera pokładowego wybrać w menu **Asysta** funkcję **Asystent pasa ruchu** (▷ strona 322).
- ▶ Wybrać ustawienie **Standardowy** lub **Adaptacyjny**.

Standardowy

W przypadku wyboru opcji **Standardowy** następuje ostrzeżenie wibracjami,

- gdy włączony zostanie kierunkowskaz. Przez określony czas nie ma wtedy ostrzeżeń.
- gdy następuje ingerencja jednego z układów bezpieczeństwa jazdy, np. ABS, BAS lub ESP®.

Adaptacyjny

W przypadku wyboru opcji **Adaptacyjny** następuje ostrzeżenie wibracjami,

- gdy włączony zostanie kierunkowskaz. Przez określony czas nie ma wtedy ostrzeżeń.
- gdy następuje ingerencja jednego z układów bezpieczeństwa jazdy, np. ABS, BAS lub ESP®
- gdy nastąpi gwałtowne przyspieszenie, np. kickdown
- gdy nastąpi silne hamowanie
- w przypadku aktywnego skrętu, np. podczas wyprzedzania lub szybkiej zmiany pasa ruchu
- przy ścinaniu ciasnego zakrętu.

System rozpoznaje różne warunki przejeżdżania przez oznaczenia pasa ruchu tak, aby ostrzeżenia następowały bez zwłoki oraz w celu wyeliminowania nieuzasadnionych ostrzeżeń.

Ostrzeżenie następuje wcześniej

- gdy pojazd na zakręcie zbliża się do zewnętrznego oznaczenia pasa ruchu
- podczas jazdy na bardzo szerokim pasie ruchu, np. na autostradzie
- jeśli system rozpozna linię ciągłą.

Ostrzeżenie następuje ze zwłoką

- podczas jazdy na wąskim pasie ruchu
- przy ścinaniu zakrętu.

Pakiet wspomagania jazdy PLUS

Wskazówki ogólne

Pakiet aktywnego wspomagania kierowcy PLUS obejmuje układ DISTRONIC PLUS (▷ strona 230), aktywnego asystenta kąta martwego (▷ strona 276) i aktywnego asystenta pasa ruchu (▷ strona 279).

Aktywny asystent kąta martwego

Wskazówki ogólne

Aktywny asystent kąta martwego monitoruje za pomocą dwóch bocznych, skierowanych do tyłu czujników radarowych niewidzialne przez kierowcę obszary z boku pojazdu. Wskaźniki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych sygnalizują wykrycie pojazdów w monitorowanych strefach na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli przed zmianą pasa ruchu włączony zostanie kierunkowskaz i w monitorowanej strefie martwego pola widzenia znajduje się inny pojazd, następuje optyczne i akustyczne ostrzeżenie. W razie rozpoznania zagrożenia kolizją może nastąpić korygujące tor jazdy przyhamowanie pojazdu. Przed korygującym tor jazdy hamowaniem aktywny asystent kąta martwego analizuje wolną przestrzeń w kierunku jazdy oraz z boku. Do tego celu aktywny asystent kąta martwego wykorzystuje czujniki radarowe skierowane do przodu.

Aktywny asystent kąta martwego działa przy prędkości powyżej ok. 30 km/h.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Aktywny asystent kąta martwego pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie może zastąpić uwagi kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Aktywny asystent kąta martwego nie reaguje na pojazdy,

- gdy są one wyprzedzane z zachowaniem niewielkiej odległości bocznej i następnie znajdują się w zakresie kąta martwego
- gdy zbliżają się one z dużą różnicą prędkości i wyprzedzają pojazd systemowy.

W takich sytuacjach aktywny asystent kąta martwego nie może ostrzegać i podejmować ingerencji. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy stale obserwować sytuację na drodze i zachować wystarczający odstęp boczny.

Czujniki radarowe

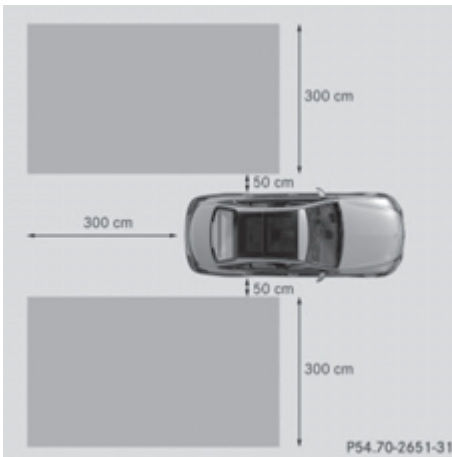
Czujniki radarowe aktywnego asystenta kąta martwego są zintegrowane w przednim i tylnym zderzaku oraz za osłoną w atrapie chłodnicy. Należy zapewnić, aby zderzaki i osłona czujnika w atrapie chłodnicy nie były zabrudzone, oblodzone lub pokryte błotem pośniegowym. Tylny czujnik nie mogą być zasłonięte, np. przez zewnętrzny bagażnik rowerowy lub przedmioty wystające z bagażnika. Po silnym zderzeniu lub uszkodzeniu zderzaka należy zlecić sprawdzenie działania czujników radarowych w fachowym serwisie. W przeciwnym razie może się zdarzyć, że aktywny asystent kąta martwego nie będzie działał lub będzie działał nieprawidłowo.

Strefa monitorowana

OSTRZEŻENIE

Aktywny asystent kąta martwego nie rozpoznaje wszystkich sytuacji na drodze i wszystkich uczestników ruchu drogowego. Istnieje ryzyko wypadku!

Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na zachowanie właściwej odległości od innych pojazdów lub obiektów znajdujących się na lub przy jezdni.



Aktywny asystent kąta martwego monitoruje przedstawiony na ilustracji obszar, obejmujący strefę do 3,0 m bezpośrednio obok i za pojazdem.

Rozpoznawanie pojazdów może być ograniczone w następujących sytuacjach

- przy zabrudzonych lub zasłoniętych czujnikach
- przy złej widoczności, np. w wyniku deszczu, śniegu lub rozprysków spod kół.

Pojazdy znajdujące się w monitorowanej strefie martwego pola widzenia nie są wtedy rozpoznawane.

Aktywny asystent kąta martwego w niektórych sytuacjach może nie rozpoznawać wąskich pojazdów, np. motocykli i rowerów, lub rozpoznawać je zbyt późno.

W przypadku wąskich pasów ruchu mogą być rozpoznawane pojazdy jadące nie sąsiednim, lecz kolejnym pasem. Do takich sytuacji może dochodzić, jeśli pojazd jedzie blisko wewnętrznej krawędzi pasa.

Ze względu na uwarunkowania systemowe

- przy barierach oddzielających pasy ruchu i podobnych elementach na drodze może dochodzić do nieuzasadnionych ostrzeżeń
- podczas dłuższej jazdy wzdłuż długich pojazdów, np. samochodów ciężarowych, funkcja ostrzegania jest przerywana.

Wskaźniki ostrzegawcze



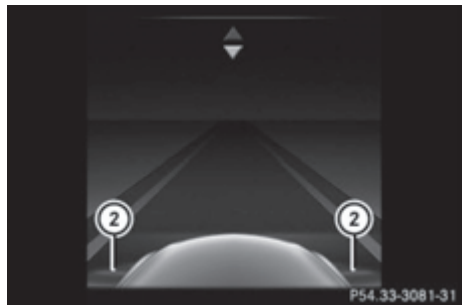
① Wskaźniki ostrzegawcze

Przy prędkości poniżej ok. 30 km/h aktywny asystent kąta martwego nie jest gotowy do działania. Pojazdy znajdujące się w monitorowanej strefie martwego pola widzenia nie są wtedy rozpoznawane.

Jeśli od prędkości ok. 30 km/h w monitorowanej strefie martwego pola widzenia rozpoznany zostanie pojazd, lampka ostrzegawcza ① po odpowiedniej stronie świeci się na czerwono. Lampka ostrzegawcza włącza się zawsze, gdy rozpoznany pojazd wjeżdża od tyłu lub z boku w monitorowaną strefę martwego pola widzenia. W trakcie wyprzedzania wolniejszego pojazdu ostrzeżenie następuje tylko, jeśli różnica prędkości jest mniejsza niż 12 km/h.

Po włączeniu biegu wstecznego aktywny asystent kąta martwego nie jest gotowy do działania.

Jasność lampek ostrzegawczych jest automatycznie dostosowywana do jasności otoczenia.



Gdy aktywny asystent kąta martwego jest włączony, w grafice systemów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się szare fale radarowe rozchodzące się do tyłu. Przy prędkości powyżej 30 km/h fale radarowe w grafice systemów zmieniają kolor na zielony ②. Aktywny asystent kąta martwego jest wtedy gotowy do działania.

Optyczne i akustyczne ostrzeżenie przed kolizją

Jeśli podczas zmiany pasa ruchu z użyciem kierunkowskazu w bocznym obszarze monitorowania zostanie rozpoznany pojazd, następuje optyczne i akustyczne ostrzeżenie o kolizji. Słychać wtedy podwójny sygnał ostrzegawczy i miga czerwona lampka ostrzegawcza ①. Jeśli kierunkowskaz pozostaje włączony, rozpoznawane pojazdy są sygnalizowane miganiem czerwonej lampki ostrzegawczej ①. Nie ma jednak kolejnych ostrzeżeń akustycznych.

Korygowanie toru jazdy hamowaniem

Jeśli aktywny asystent kąta martwego rozpozna w monitorowanej strefie niebezpieczeństwo kolizji bocznej, następuje korygujące tor jazdy hamowanie. Funkcja ta pomaga uniknąć zderzenia.

OSTRZEŻENIE

Ingerencja hamowania korygująca tor jazdy nie zawsze może zapobiec kolizji. Istnieje ryzyko wypadku!

Skręcać, hamować lub przyspieszać należy zawsze samodzielnie, w szczególności gdy emitowane jest ostrzeżenie przez aktywnego asystenta kąta martwego lub dokonuje on hamowania korygującego tor jazdy. Należy zawsze zachować bezpieczną odległość z boku od pozostałych pojazdów.



Podczas korygującego tor jazdy hamowania miga czerwona lampka ostrzegawcza ① w lusterku zewnętrznym i słychać podwójny sygnał ostrzegawczy. Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie ②, które podkreśla niebezpieczeństwo kolizji bocznej.

W bardzo rzadkich przypadkach system może wykonać nieprawidłową ingerencję hamowania. Korygujące tor jazdy hamowanie można w każdej chwili przerwać, np. poprzez lekkie skontrowanie kierownicą lub dodanie gazu.

Korygujące tor jazdy hamowanie jest dostępne w zakresie prędkości od 30 km/h do 200 km/h.

Hamowanie lub korygujące tor jazdy hamowanie stosowane do sytuacji nie następuje

- jeśli po obu stronach pojazdu znajdują się pojazdy lub przeszkody, np. bariery oddzielające jezdnię
- gdy nadjeżdżający z przeciwka pojazd utrzymuje mały odstęp od pasa ruchu, po którym porusza się własny pojazd
- podczas dynamicznej jazdy z dużą prędkością na zakrętach
- w trakcie hamowania lub dodawania gazu
- podczas ingerencji układu bezpieczeństwa jazdy, np. ESP® lub hamulca PRE-SAFE®
- gdy układ ESP® jest wyłączony
- jeżeli wcześniej rozpoznana została strata ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony.

Włączanie aktywnego asystenta kąta martwego

- ▶ Upewnić się, że aktywny asystent kąta martwego jest włączony w komputerze pokładowym (▷ strona 321).
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2.

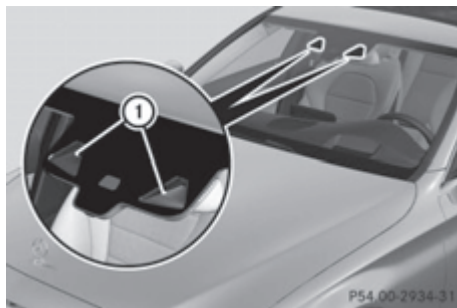
Lampki ostrzegawcze ① w lusterkach zewnętrznych świecą się przez ok. 1,5 sekundy na czerwono. W grafice systemów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się szare, rozprzestrzeniające się do tyłu fale radarowe.

Jazda z przyczepą

Po podłączeniu przyczepy należy sprawdzić, czy instalacja elektryczna przyczepy została poprawnie podłączona do instalacji pojazdu. Można to wykonać w formie kontroli działania oświetlenia przyczepy. Aktywny asystent kąta martwego jest wtedy wyłączony. W grafice systemów ukrywane są fale radarowe obok pojazdu. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Akt. as. martwego kąta w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi.**

Aktywny asystent pasa ruchu

Wskazówki ogólne



Aktywny asystent pasa ruchu monitoruje obszar przed pojazdem poprzez system kamer ①, które są zamontowane u góry przy szybie przedniej. Dodatkowo za pomocą czujników radarowych monitorowane są różne obszary przed, za i z boku pojazdu. Zadaniem

aktywnego asystenta pasa ruchu jest rozpoznawanie oznaczeń pasa ruchu umieszczonych na jezdni i ostrzeganie kierowcy, gdy pojazd przypadkowo zbacza z pasa ruchu. Jeśli kierowca nie reaguje na ostrzeżenia, może nastąpić ingerencja w formie korygującego tor jazdy, jednostronnego przyhamowania pojazdu.

Jeśli w komputerze pokładowym poprzez funkcję **Jednostka prędkości/ drogi**: - (▷ strona 324) jako jednostki wybrano **km**, aktywny asystent pasa ruchu działa przy prędkości powyżej 60 km/h. Jeżeli jako jednostki ustawiono **miła**, zakres działania zaczyna się od 40 mph.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Aktywny asystent pasa ruchu nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Aktywny asystent pasa ruchu może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych. Może również nie rozpoznać sytuacji na drodze. Aktywny asystent pasa ruchu pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy. Aktywny asystent pasa ruchu nie może utrzymać trwale pojazdu na pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE

Aktywny asystent parkowania nie zawsze może jednoznacznie rozpoznawać oznaczenia pasa ruchu.

W takich przypadkach aktywny asystent pasa ruchu może

- bezzasadnie ostrzec kierowcę i wyhamować pojazd, korygując tor jazdy
- nie ostrzec kierowcy i nie zareagować.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i utrzymywać pojazd na właściwym pasie ruchu, w szczególności gdy aktywny

asystent pasa ruchu emituje ostrzeżenia. Jeśli sytuacja nie jest krytyczna, należy przerwać ingerencję hamulca.

System może funkcjonować nieprawidłowo lub nie działać

- przy złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem, śniegiem, rozpryskami spod kół lub słabym oświetleniem jezdni
- w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwka, bezpośrednie promieniowanie słoneczne lub odbicia promieni (np. na mokrej nawierzchni)
- gdy szyba przednia w obszarze kamery jest zabrudzona, zaparowana, uszkodzona lub osłonięta, np. naklejką
- jeśli czujniki radarowe w zderzaku przednim lub tylnym lub w atrapie chłodnicy są zabrudzone, np. śniegiem
- gdy dla pasa ruchu brak jest oznaczeń na jezdni, oznaczeń jest za dużo lub jeśli oznaczenia te nie są jednoznaczne, np. w obszarze placów budów
- gdy oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od nawierzchni lub są pokryte np. brudem lub śniegiem
- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest na tyle mała, że nie umożliwia rozpoznawania oznaczeń na jezdni
- przy szybkiej zmianie oznaczeń na jezdni, np. na skutek rozgałęziania się lub łączenia bądź krzyżowania się pasów ruchu
- na bardzo wąskich i krętych odcinkach drogi
- w przypadku bardzo zmieniającego się cienia na jezdni.

Jeśli na sąsiednim pasie ruchu nie zostanie rozpoznany pojazd, przy przerywanej linii na jezdni nie następuje ingerencja hamulców korygująca tor jazdy.

Ostrzeżenia wibracjami kierownicy

Ostrzeżenie może następować, gdy jedno z kół przednich najedzie na oznaczenie pasa ruchu. W takiej sytuacji następuje przerywane wibrowanie kierownicy, trwające do 1,5 sekundy.

Korekta toru jazdy przez hamowanie

Przy wyjeżdżaniu poza pas ruchu w określonych warunkach może nastąpić krótkotrwałe jednostronne przyhamowanie pojazdu. Koryguje to w pewnym stopniu tor jazdy i zarazem sugeruje kierowcy konieczność odpowiedniego skręcenia kierownicy.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Ingerencja hamulców korygująca tor jazdy nie zawsze może spowodować powrót pojazdu na pierwotny pas ruchu. Istnieje ryzyko wypadku!

Skręcać, hamować lub przyspieszać należy zawsze samodzielnie, w szczególności gdy emitowane jest ostrzeżenie przez aktywnego asystenta pasa ruchu lub dokonuje on hamowania korygującego tor jazdy.



Jeśli ma miejsce hamowanie korygujące tor jazdy, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie ①. Korekta toru jazdy hamowaniem powoduje również nieznaczne zmniejszenie prędkości pojazdu.

Funkcja jest dostępna w zakresie prędkości od 60 km/h do 200 km/h.

Korekta toru jazdy w formie przyhamowania następuje, jeśli rozpoznane zostało przejeżdżanie linii ciągłej lub przerywanej. Wyjeżdżanie poza pas ruchu jest wcześniej sygnalizowane.

wane przerywanym wibrowaniem kierownicy. Dodatkowym warunkiem działania tej funkcji jest rozpoznanie oznaczeń pasa ruchu po obu stronach.

W przypadku rozpoznania linii przerywanej ingerencja hamulców korygująca tor jazdy może mieć miejsce tylko, gdy na sąsiednim pasie ruchu został rozpoznany pojazd. Mogą zostać rozpoznane pojazdy jadące z przeciwnika, pojazdy wyprzedzające lub ruch równoległy.

- i** Ponowne korygowanie toru jazdy hamowaniem może następować dopiero, gdy pojazd powróci na pierwotny pas ruchu.

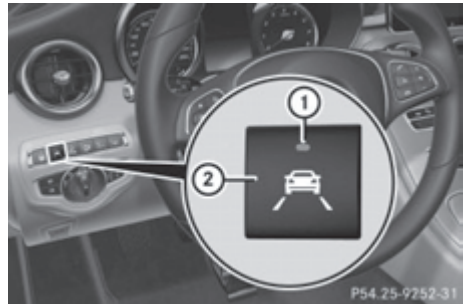
Korygowanie toru jazdy hamowaniem nie następuje

- w trakcie hamowania, przyspieszania i wyraźnego skręcania kierownicy
- przy ścinaniu ciasnego zakrętu
- gdy włączony zostanie kierunkowskaz
- podczas ingerencji układów bezpieczeństwa jazdy, np. ESP®, hamulca PRE-SAFE® lub aktywnego asystenta kąta martwego
- przy dynamicznej technice jazdy, z dużą prędkością na zakrętach lub znacznymi przyspieszeniami
- gdy układ ESP® jest wyłączony
- jeśli skrzynia biegów jest w innym położeniu, niż **D**
- po podłączeniu instalacji elektrycznej przyczepy do pojazdu (w pojeździe z hakiem holowniczym)
- jeżeli wcześniej sygnalizowana była strata ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony
- na własnym pasie ruchu została rozpoznana przeszkoda.

Aktywny asystent pasa ruchu może nie rozpoznać innych uczestników ruchu drogowego lub sytuacji na drodze. Gdy korygowanie toru jazdy hamowaniem następuje w nieodpowiedniej chwili, można tę funkcję w każdej chwili przerwać

- przez lekkie skontrowanie kierownicą
 - poprzez włączenie kierunkowskazu
 - wciskając pedał hamulca lub pedał gazu.
- Korygowanie toru jazdy hamowaniem zostaje automatycznie przerwane
- podczas ingerencji układów bezpieczeństwa jazdy, np. ESP®, hamulca PRE-SAFE® lub aktywnego asystenta kąta martwego
 - jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są już rozpoznawane.

Włączanie aktywnego asystenta pasa ruchu



- ▶ Nacisnąć przycisk ②. Lampka kontrolna ① świeci się. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Asystent pasa ruchu Włączony**. Jeśli wszystkie warunki są spełnione, może mieć miejsce ostrzeżenie lub skręt. Jeśli prędkość przekracza 60 km/h i oznaczenia pasa ruchu są rozpoznawane, linie w grafice systemów (> strona 318) są wyświetlane na zielono. Aktywny asystent pasa ruchu jest gotowy do działania.
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk ②. Lampka kontrolna ① gaśnie. Aktywny asystent pasa ruchu jest wyłączony. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się

komunikat **Asystent pasa ruchu Wyłączony**.

Wybieranie ustawienia Standardowo lub Adaptacyjnie

- ▶ Za pomocą komputera pokładowego wybrać w menu **Asysta** funkcję **Aktywny asystent pasa ruchu** (▷ strona 322).
- ▶ Wybrać ustawienie **Standardowy** lub **Adaptacyjny**.

W przypadku wyboru opcji **Standardowy** nie następuje ostrzeżenie wibracjami,

- gdy włączony zostanie kierunkowskaz. Przez określony czas nie ma wtedy ostrzeżeń.
- gdy następuje ingerencja jednego z układów bezpieczeństwa jazdy, np. ABS, BAS lub ESP®.

W przypadku wyboru opcji **Adaptacyjny** nie następuje ostrzeżenie wibracjami,

- gdy włączony zostanie kierunkowskaz. Przez określony czas nie ma wtedy ostrzeżeń.
- gdy następuje ingerencja jednego z układów bezpieczeństwa jazdy, np. ABS, BAS lub ESP®
- gdy nastąpi gwałtowne przyspieszenie, np. kickdown
- gdy nastąpi silne hamowanie
- w przypadku aktywnego skrętu, np. podczas wyprzedzania lub szybkiej zmiany pasa ruchu
- przy ścinaniu ciasnego zakrętu.

System rozpoznaje różne warunki przejeżdżania przez oznaczenia pasa ruchu tak, aby ostrzeżenia następowały bez zwłoki oraz w celu wyeliminowania nieuzasadnionych ostrzeżeń.

Ostrzeżenie następuje wcześniej

- gdy pojazd na zakręcie zbliża się do zewnętrznego oznaczenia pasa ruchu
- podczas jazdy na bardzo szerokim pasie ruchu, np. na autostradzie
- jeśli system rozpozna linię ciągłą.

Ostrzeżenie następuje ze zwłoką

- podczas jazdy na wąskim pasie ruchu
- przy ścinaniu zakrętu.

Jazda z przyczepą

Po podłączeniu przyczepy należy sprawdzić, czy instalacja elektryczna przyczepy została poprawnie podłączona do instalacji pojazdu. Można to wykonać w formie kontroli działania oświetlenia przyczepy.

Tryb hybrydowy

Na co należy zwrócić uwagę

Wskazówki ogólne

Technologia hybrydowa łączy oszczędny silnik spalinowy z dynamicznym silnikiem elektrycznym. System hybrydowy wybiera automatycznie najbardziej efektywny tryb pracy dla każdej sytuacji podczas jazdy. Kierowca prowadzi pojazd w tradycyjny sposób.

W celu oszczędzania paliwa system hybrydowy wyłącza silnik spalinowy podczas jazdy w przypadku postulatów niskiej mocy tak często, jak to możliwe. W przypadku postulatów niskiej mocy pojazd jest napędzany przez silnik elektryczny. W przypadku postulatów wyższej mocy, także podczas jazdy, włączany jest silnik spalinowy. Podczas postoju silnik spalinowy jest zazwyczaj wyłączony. W związku z tym nie ma pracy silnika na biegu jałowym, jak w pojazdach z napędem spalinowym.

Podczas ruszania i przyspieszania silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy zgromadzoną energią elektryczną z akumulatora wysokiego napięcia. Poza tym energia jest wykorzystywana do jazdy w trybie częściowo elektrycznym, do napędu sprężarki układu klimatyzacji i wspomagania instalacji elektrycznej 12 V. W ten sposób napęd hybrydowy przyczynia się do ograniczenia zużycia paliwa. Przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy w trybie hybrydowym (▷ strona 291).

RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy)

Jeśli podczas jazdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu, rozpoczyna się rekuperacja w fazie hamowania silnikiem. Silnik elektryczny jest eksploatowany jako alternator, np. w fazie hamowania silnikiem i podczas hamowania. Technologia hybrydowa przekształca energię kinetyczną pojazdu w energię elektryczną i gromadzi ją w akumulatorze wysokiego napięcia.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Wszystkie układy pojazdu są nadal aktywne, gdy

- pojazd jest zatrzymany,
- silnik spalinowy jest wyłączony oraz
- wskaźnik READY w zestawie wskaźników świeci się.

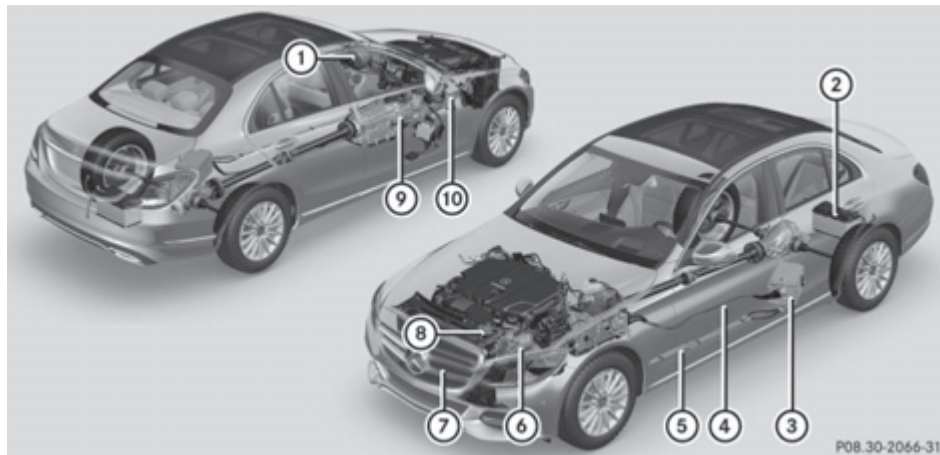
Jeśli przy położeniu skrzyni biegów D lub R kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, pojazd może automatycznie ruszyć.

Prosimy uwzględnić wskazówki dotyczące wskaźnika READY funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 292).

Pojazdy z silnikiem elektrycznym powodują wyraźnie mniej odgłosów niż pojazdy z silnikiem spalinowym. Dlatego pojazd może zostać niezauważony akustycznie w ruchu drogowym przez innych uczestników ruchu. Może to np. mieć miejsce podczas parkowania przy braku kontaktu wzrokowego.

Wymaga to od kierowcy przewidującej techniki jazdy, ponieważ należy uwzględnić możliwe błędne zachowanie innych uczestników ruchu.

Przegląd systemu hybrydowego



- ① Rekuperacyjny układ hamulcowy
- ② Akumulator 12 V
- ③ Akumulator wysokiego napięcia
- ④ Elektryczne przewody instalacji wysokiego napięcia
- ⑤ Chłodzenie akumulatora wysokiego napięcia
- ⑥ Elektryczna sprężarka układu klimatyzacji
- ⑦ Chłodzenie elektronicznego modułu zasilania
- ⑧ Elektryczna pompa podciśnieniowa
- ⑨ Skrzynia biegów z silnikiem elektrycznym
- ⑩ Elektroniczny moduł zasilania (przetwornik DC-AC/ przetwornik DC-DC)

System hybrydowy można wyłączyć ręcznie. Dalsze informacje na temat przyrządu do wyłączenia wysokiego napięcia (▷ strona 45).

Zestaw wskaźników









- ① Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (▷ strona 286)
- ② Lampka ostrzegawcza RBS (▷ strona 380)
- ③ Wskaźnik mocy silnika elektrycznego (▷ strona 285)

Wskaźniki i obsługa

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika spalinyowego

Temperaturę płynu chłodzącego można wywołać poprzez komputer pokładowy.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Płyn chłodzący**.

Wskaźnik mocy silnika elektrycznego



Wskaźnik mocy silnika elektrycznego znajduje się z prawej strony w zestawie wskaźników.

Wskaźnik poziomu naładowania ⑤ przedstawia aktualny poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia w procentach. 100% oznacza maksymalny poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Po lewej i prawej stronie wskaźnika poziomu naładowania ⑤ znajdują się dwa dalsze obszary:

- Obszar ① do ② (E-DRIVE):

Tu wyświetlany jest elektryczny przewód zasilający silnika elektrycznego, np. przy napędzie elektrycznym lub efekcie Boost. Gdy silnik jest włączony, wskaźnik znajduje się w położeniu ①. W przypadku jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym w zależności od postulowanej mocy w wyniku nacisku na pedał gazu wypełnia się wskazanie od ① do ②.

Gdy wskazanie osiągnie ogranicznik ②, dalsza moc może być udostępniana wyłącznie przez silnik spalinowy. Silnik spalinowy uruchamia się. Gdy wskazanie zbliża się do ogranicznika ② i pedał gazu zostanie zwolniony, wskazanie cofa się. Silnik spalinowy nie jest uruchamiany. Dzięki temu można przy niskiej prędkości dozować napęd elektryczny w sposób umożliwiający czysto elektryczną jazdę.

- Obszar ③ do ④ (CHARGE):

Tu wyświetlana jest odzyskana moc, która jest gromadzona w formie energii elektrycznej w akumulatorze wysokiego napięcia.

Gdy wskazanie osiągnie ogranicznik ④, maksymalna rekuperacyjna moc hamowania jest wykorzystana. Tradycyjny hamulec jest włączany.

Obsługa komputera pokładowego



Aktualny tryb pracy systemu hybrydowego można wywołać na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz na wyświetlaczu COMAND (▷ strona 286).

Aktualny tryb pracy systemu hybrydowego można wywołać na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz na wyświetlaczu Audio 20/ COMAND Online (▷ strona 286).







Na wyświetlaczu Audio 20/ COMAND Online można dodatkowo wyświetlić grafikę zużycia paliwa i generowanej energii elektrycznej (▷ strona 289).

Menu i podmenu

Wybieranie wskazań na wyświetlaczu Audio 20/ COMAND Online

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kontrolerze. Pojawia się menu pojazdu.
- ▶ Wybór **Przepływ energii**: przekręcić i nacisnąć kontroler. Wyświetlany jest przepływ energii.
- ▶ Wybór **Zużycie**: przekręcić i nacisnąć kontroler. Wyświetlane jest zużycie paliwa i wytwarzana energia elektryczna.
- ▶ Opuszczanie widoku: nacisnąć przycisk  na kontrolerze.

Wybieranie wskaźnika przepływu energii na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać **Statystyka**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Przepływ energii**. Wyświetlany jest przepływ energii.

Wskaźnik przepływu energii

Przegląd



- ① Silnik spalinowy
- ② Silnik elektryczny

- ③ Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia
- ④ Akumulator wysokiego napięcia
- ⑤ Przepływ energii

Aktywne komponenty hybrydowe mają jasny kolor.

Przepływy energii są przedstawiane w formie strzałek. W zależności od aktualnego stanu strzałki mają różne kolory:

- zielona: odzyskiwanie energii
- biała: normalne zużycie energii
- czerwona: zwiększone zużycie energii, udostępnianej przez instalację wysokiego napięcia

Automatyczne wyłączenie silnika



Silnik spalinowy i silnik elektryczny są wyłączone.

Strzałki przepływu energii nie są wyświetlane. Silnik spalinowy ma kolor ciemnoszary.

Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wyświetlany, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **2**.

Praca silnika podczas postoju pojazdu



Silnik spalinowy pracuje, gdy silnik stoi. Akumulator wysokiego napięcia nie jest ładowany.

Strzałki przepływu energii nie są wyświetlane. Silnik spalinowy jest wyróżniony.

Ładowanie podczas postoju pojazdu



Silnik spalinowy napędza silnik elektryczny. Silnik elektryczny jest eksploatowany jako alternator. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.

Strzałka przepływu energii ma kolor biały.

Jazda z silnikiem spalinowym



Silnik spalinowy napędza pojazd. Strzałki przepływu energii mają kolor biały.

Jazda z silnikiem spalinowym i efekt boost



Jeśli pedał gazu zostanie wciśnięty szybko/nieprzerwanie, silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy dodatkowym momentem obrotowym.

Strzałki przepływu energii mają kolor czerwony.

Jazda z silnikiem spalinowym i odzyskiwanie energii



Silnik spalinowy napędza pojazd.

Silnik elektryczny działa jako alternator, np. w fazie hamowania silnikiem i podczas hamowania (▷ strona 292). Energia kinetyczna pojazdu jest przekształcana w energię elektryczną. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.

Strzałki przepływu energii mają kolor zielony.

Jazda z silnikiem spalinowym i ładowanie akumulatora wysokiego napięcia



Silnik spalinowy napędza pojazd. Silnik spalinowy napędza dodatkowo silnik elektryczny. Silnik elektryczny jest eksploatowany jako alternator. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.

Strzałki przepływu energii mają kolor biały.

Napęd elektryczny



Silnik elektryczny napędza pojazd. Akumulator wysokiego napięcia zasila silnik elektryczny energią elektryczną.

Strzałki przepływu energii mają kolor zielony.

Napęd elektryczny i ładowanie akumulatora wysokiego napięcia



Silnik elektryczny jest eksploatowany jako alternator, np. w fazie hamowania silnikiem i podczas hamowania. Energia kinetyczna pojazdu jest przekształcana w energię elektryczną. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.

Strzałki przepływu energii mają kolor zielony. Silnik spalinowy ma kolor ciemnoszary.

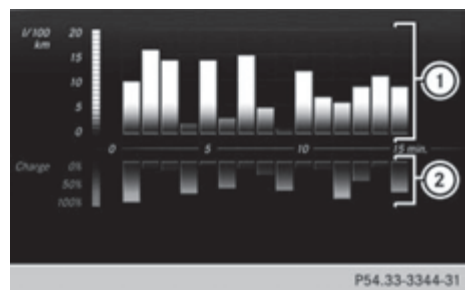
Wyświetlanie zasięgu całkowitego



Orientacyjny zasięg wynika z aktualnej techniki jazdy.

- ▶ Za pomocą na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą lub na kierownicy wybrać **Statystyka**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą na kierownicy.
- ▶ Za pomocą lub wybrać przybliżony zasięg.

Wyświetlanie zużycia paliwa i wygenerowanej energii elektrycznej



- ① Zużycie paliwa
- ② Wygenerowana energia elektryczna

Każdy pasek wykresu przedstawia przeciętną wartość, rejestrowaną w ciągu minuty.

Wskazanie zużycia paliwa ① może się różnić od wskazania w statystyce **Od rozruchu** w menu **Statystyka**.

Resetowanie wartości: Wartości są resetowane wraz ze statystyką **Od rozruchu** - (▶ strona 311).

- ▶ Wybór **Zużycie:** przekreślić i nacisnąć kontroler. Wyświetlacz Audio 20/ COMAND Online przedstawia zużycie paliwa ① i wygenerowaną energię elektryczną ② w ciągu ostatnich 15 minut jazdy.

Uruchamianie silnika

Wskaźnik READY



- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.

- ▶ Należy uwzględnić wskazówki dotyczące „Rozruch“ (▷ strona 189).
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** (▷ strona 190) lub nacisnąć raz przycisk Start-Stop (▷ strona 190).
Gdy wskaźnik READY ①, pojazd jest gotowy do jazdy.

Cichy rozruch

Silnik jest włączany w trybie elektrycznym bez silnika spalinowego. Dopiero jeśli żądana przez kierowcę moc przekracza aktualnie dostępną moc silnika elektrycznego, uruchamiany jest silnik spalinowy.

Cichy rozruch zależy od temperatury zewnętrznej i temperatury pracy silnika spalinowego.

Gdy wskaźnik READY ①, pojazd jest gotowy do jazdy.

Ruszanie

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać wciśnięty.
- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **D** lub **R**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.

Szczegółowe informacje dotyczące ruszania (▷ strona 191).

Jazda

Przełącznik AGILITY SELECT

Programy jazdy

Za pomocą przełącznika AGILITY SELECT można przełączać program jazdy. W zależności od wybranego programu jazdy zmieniają się następujące właściwości pojazdu:

- napęd (sterowanie pracą silnika i skrzyni biegów)
- układ jezdny
- układ kierowniczy

- dostępność funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 292)
- ustawienia klimatyzacji
 - THERMATIC (▷ strona 159)
 - THERMOTRONIC (▷ strona 162)
- czas pracy ogrzewania szyby tylnej (▷ strona 169)
- moc ogrzewania foteli (▷ strona 129)

Jeśli zapłon zostanie wyłączony na krócej niż cztery godziny, podczas następnego rozruchu silnika aktywny jest ostatnio wybrany program jazdy. Jeśli zapłon zostanie wyłączony na dłużej niż cztery godziny, podczas następnego rozruchu silnika aktywny jest program jazdy **C**.



- ▶ Naciskać przełącznik AGILITY SELECT ① w górę lub w dół, aż wybrany zostanie żądany program jazdy.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się żądany program jazdy. Po upływie pięciu sekund wskazanie znika i pojawia się ikona statusu wybranego programu jazdy.

Dodatkowo na wyświetlaczu Audio 20/COMAND Online wyświetlane są aktualne ustawienia programu jazdy.

Dostępne programy jazdy:

I Individual	ustawienia indywidualne
S+ Sport Plus	<ul style="list-style-type: none"> • ekstremalnie sportowa jazda z efektem boost • wyłącznie napęd elektryczny nie jest możliwy • funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna

S Sport	<ul style="list-style-type: none"> • jazda sportowa z efektem boost • wyłącznie napęd elektryczny nie jest możliwy • funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna
C Comfort	<ul style="list-style-type: none"> • komfortowa i ekonomiczna jazda • wyłącznie napęd elektryczny jest możliwy • funkcja ECO Start-Stop jest dostępna
E Eco	<ul style="list-style-type: none"> • szczególnie ekonomiczna jazda • napęd elektryczny tak często, jak to możliwe • funkcja ECO Start-Stop jest dostępna

Dalsze informacje na temat programów jazdy (▷ strona 204).

Biegi można również samodzielnie zmieniać przez krótki czas za pomocą manetek przy kierownicy. Dalsze informacje na temat manualnej zmiany biegów (▷ strona 291).

Manualna zmiana biegów

Za pomocą manetek przy kierownicy można przez krótki czas samodzielnie zmieniać biegi. Skrzynia biegów musi się przy tym znajdować w położeniu **D**. Podczas manualnej zmiany biegów jazda wyłącznie na silniku elektrycznym jest niemożliwa.

Aktywacja podczas jazdy na silniku elektrycznym:

- ▶ Pociągnąć za lewą manetkę zmiany biegów (▷ strona 205).
Silnik spalinowy jest włączony. Funkcja manualnej zmiany biegów jest włączona na krótki czas. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przedstawiana jest litera **M** i wybrany bieg.

Pociągnięcie za prawą manetkę zmiany biegów przy kierownicy przy nieaktywnym pro-

gramie manualnej zmiany biegów powoduje przełączenie na tryb „faza hamowania silnikiem“ (▷ strona 293).

Aktywacja podczas jazdy na silniku spalinowym:

- ▶ Pociągnąć za lewą manetkę zmiany biegów (▷ strona 205).

Funkcja manualnej zmiany biegów jest włączona na krótki czas. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przedstawiana jest litera **M** i wybrany bieg.

Podczas manualnej zmiany biegów funkcja ECO Start-Stop jest niedostępna.

Dalsze informacje na temat manualnej zmiany biegów (▷ strona 205).

Wskazówki dotyczące jazdy

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu. Unikać częstego i mocnego przyspieszania oraz gwałtownego hamowania.

Podczas częściowo elektrycznej jazdy, ruszania i przyspieszania silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy.

W fazie hamowania silnikiem w położeniu skrzyni biegów **D** oraz podczas hamowania silnik elektryczny jest wykorzystywany jako alternator.

Do redukcji zużycia paliwa należy wykorzystać

- rekuperacyjne hamowanie (▷ strona 283)
- fazę hamowania silnikiem (▷ strona 293) lub wydłużoną fazę hamowania silnikiem (▷ strona 293).

Dalsze informacje na temat funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 292).

Dalsze wskazówki dotyczące jazdy (▷ strona 219).

Zatrzymanie pojazdu

Gdy pojazd stoi, silnik spalinowy jest zazwyczaj wyłączony. Automatyczna klimatyzacja nadal działa. Dzięki elektromechanicznie wspomaganej przekładni kierowniczej można korzystać ze wspomaganej przekładni kierowniczej bez pogorszenia komfortu.

Przyspieszanie

W zależności od trybu pracy ma miejsce ruszanie i jazda z niskim obciążeniem

- jako jazda wyłącznie elektryczna
- w połączeniu z silnikiem spalinowym.

Podczas przyspieszania ze zwiększonym lub pełnym obciążeniem wykorzystywany jest efekt boost. Przy tym, w przypadku szybkiego wciśnięcia pedału gazu, silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy dodatkowym momentem obrotowym.

Faza hamowania silnikiem lub hamowanie

Podczas spowalniania pojazdu hybrydowego dostępne są trzy możliwe tryby pracy:

- Podczas toczenia z wyłącznie spowolnieniem wynikającym z hamowania silnika następuje już odzyskiwanie energii (> strona 283). Silnik elektryczny pracuje jako alternator i gromadzi odzyskaną energię elektryczną w akumulatorze wysokiego napięcia.
- Podczas lekkiego hamowania pojazd jest mocno spowalniany przez silnik elektryczny. Następuje silniejsze odzyskiwanie energii (> strona 283). Silnik elektryczny pracuje jako alternator i gromadzi odzyskaną energię elektryczną w akumulatorze wysokiego napięcia.
- Podczas silniejszego hamowania do spowolnienia pojazdu wykorzystywane są także hamulce zasadnicze. Oba systemy pracują połączone.

Jazda po mieście

W ruchu miejskim podczas częstego spowalniania i faz postoju odzyskiwana jest energia.

Do prędkości ok. 35 km/h pojazd jest eksploatowany wyłącznie na silniku elektrycznym, np.:

- podczas toczenia się do sygnalizacji świetlnej
- podczas jazdy w trybie stop-and-go

Tylko jeśli spełnione są wszystkie warunki do automatycznego wyłączenia silnika, pojazd jest eksploatowany wyłącznie na silniku elektrycznym.

Dalsze informacje na temat automatycznego wyłączenia silnika (> strona 293).

Jazda pozamiejska

W przypadku jazd pozamiejskich są możliwe trzy fazy:

- szybkie przyspieszanie (efekt boost)
- stałe zużycie energii
- odzyskiwanie energii (rekuperacja)

W zależności od profilu trasy dostępna jest odzyskana energia. W wyniku tego redukowane jest zużycie i poziom emisji spalin.

Jazda autostradą

Podczas jazdy autostradą następujące czynniki wpływają korzystnie na zużycie paliwa i poziom emisji spalin:

- zmniejszenie straty mocy podczas rekuperacyjnego hamowania
- zmniejszenie straty mocy w fazie hamowania silnikiem z wyłączonym silnikiem spalinowym

Manewrowanie i zawracanie

Tryb hybrydowy umożliwia wyłącznie elektryczne manewrowanie i zawracanie.

Funkcja ECO Start-Stop

Wskazówki ogólne

Funkcja ECO Start-Stop wyłącza automatycznie silnik spalinowy już przy wyższych prędkościach oraz w momencie zatrzymania pojazdu (> strona 293).

Wszystkie układy pojazdu są nadal aktywne, np. automatyczna klimatyzacja.

Funkcja ECO Start-Stop jest dostępna tylko w programach jazdy **C**, **E** oraz **I**. Napęd czysto elektryczny jest możliwy tylko w programach jazdy **C** i **E**.

Automatyczne wyłączenie silnika

Silnik spalinowy jest wyłączany automatycznie, jeśli spełnione są m.in. następujące warunki

- kierowca zdjął nogę z pedału gazu i prędkość 160 km/h nie jest przekroczona (▷ strona 293)
- silnik spalinowy oraz skrzynia biegów osiągnęły temperaturę pracy
- kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa i drzwi kierowcy są zamknięte
- kierowca wciska lekko pedał gazu, np. w celu utrzymywania prędkości na ograniczonym odcinku
- pokrywa komory silnika jest zamknięta i prawidłowo zablokowana
- akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany
- nie występuje usterka w systemie hybrydowym.

Silnik spalinowy nie jest wyłączany automatycznie, jeśli

- autodiagnostyka układu sterowania pracą silnika jest jeszcze aktywna
- wymaga tego klimatyzacja pojazdu
- akumulator wysokiego napięcia jest ładowany (▷ strona 287)
- wykonywane są automatyczne testy emisji spalin
- temperatura pracy silnika, skrzyni biegów i katalizatora nie jest jeszcze osiągnięta.

Automatyczne uruchamianie silnika

Automatycznie wyłączony silnik spalinowy uruchamia się automatycznie w określonych sytuacjach, gdy

- kierowca poprzez pedał gazu postuluje większą moc, niż może wygenerować silnik elektryczny
- kierowca zmienia na program jazdy **S** lub **S+**
- kierowca aktywował program manualnej zmiany biegów
- poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia osiągnął dolną granicę
- wymagają tego ustawienia automatycznej klimatyzacji, np. przy temperaturze otoczenia powyżej 30 °C.

Faza hamowania silnikiem

Ten tryb pracy jest możliwy w zakresie prędkości poniżej 160 km/h.

Silnik spalinowy jest wyłączany i odłączany od zespołu napędowego.

Silnik elektryczny

- symuluje moment hamowania silnikiem, który odpowiada momentowi hamowania silnika spalinowego
- pracuje jako alternator i generuje konieczną energię elektryczną dla dodatkowych odbiorników oraz ładuje akumulator wysokiego napięcia.

Wydłużona faza hamowania silnikiem

W trybie pracy "faza hamowania silnikiem" można zwiększyć odcinek jazdy.

Gdy pojazd znajduje się w trybie pracy „faza hamowania silnikiem“:

- ▶ Pociągnąć za prawą manetkę zmiany biegów.


Odzyskiwanie energii jest zredukowane do minimalnie koniecznej energii. Pojazd toczy się szybciej i dalej, np. podczas długich zjazdów ze stromych wzniesień lub podczas podjeżdżania do sygnalizacji świetlnej.

Redukcja odzyskiwania energii jest widoczna we wskaźniku CHARGE silnika elektrycznego (▷ strona 285).

Tryb pracy "wydłużona faza hamowania silnikiem" jest ponownie wyłączany, gdy

- silnik spalinowy uruchomi się
- kierowca wciśnie pedał hamulca.

Parkowanie

- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy. Czerwona lampka kontrolna  w zestawie wskaźników świeci się.
- ▶ Za pomocą dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ Wyłączyć zapłon. Wskaźnik READY w zestawie wskaźników gaśnie.


Dalsze informacje na temat parkowania i wyłączania silnika spalinowego (▷ strona 216).

Problemy w trybie hybrydowym

Silnik spalinowy

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można uruchomić silnika spalinowego. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie pojawia się komunikat. Wskaźnik READY na wyświetlaczu jest wyłączony.	<p>Autodiagnostyka nie jest jeszcze np. zakończona lub system hybrydowy ma usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. ► Spróbować ponownie uruchomić silnik spalinowy. <p>Jeśli silnik spalinowy nadal nie uruchamia się:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
Kierowca chce ruszyć, ale funkcja ECO Start-Stop nie uruchamia silnika spalinowego. Wskaźnik READY na wyświetlaczu jest wyłączony.	<p>Wystąpiła usterka funkcji ECO Start-Stop. Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie P. ► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. ► Włączyć silnik spalinowy. <p>System hybrydowy ma usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.

System hybrydowy

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
System hybrydowy został automatycznie wyłączony.	<p>Doszło do wypadku.</p> <p>System hybrydowy pozostaje wyłączony, gdy</p> <ul style="list-style-type: none"> • silnik spalinowy nie może zostać ponownie uruchomiony po kilku sekundach • czerwona lampka ostrzegawcza SRS  w zestawie wskaźników świeci się. <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
System hybrydowy został automatycznie wyłączony. Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.	<p>W systemie hybrydowym doszło do zwarcia lub elektryczne złącze zostało rozłączone.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (► strona 327). ► Skontaktować się z fachowym serwisem.

Jazda z przyczepą

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy stopa spoczywa na pedale hamulca, może dojść do przegrzania układu hamulcowego. W wyniku tego wydłuża się droga hamowania i może nawet dojść do awarii układu hamulcowego. Istnieje ryzyko wypadku!

Pedału hamulca nie należy nigdy wykorzystywać jako podnóżka. Podczas jazdy nie należy równocześnie wciskać pedału hamulca i pedału gazu.

OSTRZEŻENIE

Jeśli dojdzie do rozkołysania zestawu, można stracić nad nim kontrolę. Skutkiem tego może być nawet przewrócenie zestawu. Istnieje ryzyko wypadku!

W żadnym razie nie należy rozciągać zestawu poprzez zwiększanie prędkości. Zmniejszyć prędkość i nie kontrować kierownicą. W razie potrzeby wyhamować zestaw.

OSTRZEŻENIE

Jeśli obciążenie wykorzystywanego bagażnika zewnętrznego przekroczy wartość dopuszczalnego obciążenia statycznego, bagażnik może spaść z pojazdu, stwarzając zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

Podczas wykorzystywania zewnętrznego bagażnika należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia statycznego.

W przypadku przekroczenia maksymalnie dopuszczalnego nacisku statycznego haka holowniczego na dyszel przyczepy może dojść do uszkodzenia:

- Państwa pojazdu
- przyczepy
- końcówki haka
- haka holowniczego

Przyczepa może stracić stabilność.

Nawet jeśli obciążenie statyczne jest mniejsze niż minimalna dopuszczalna wartość, przyczepa może stracić stabilność.

W celu uniknięcia niebezpiecznych sytuacji

- przed każdą jazdą sprawdzić obciążenie statyczne
- maksymalnie wykorzystać obciążenie statyczne
- nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia statycznego
- obciążenie nie może być niższe niż minimalne obciążenie statyczne.

Prosimy zwrócić uwagę, aby następujące wartości nie zostały przekroczone:

- dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego
- dopuszczalna masa przyczepy
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej pojazdu ciągnącego
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu ciągnącego oraz dopuszczalna masa całkowita przyczepy

Dopuszczalne wartości, których nie wolno przekroczyć, znajdują się

- w dokumentach pojazdu
- na tabliczkach znamionowych haka holowniczego i przyczepy
- na tabliczce znamionowej pojazdu

W przypadku rozbieżności obowiązuje najniższa wartość.

Wartości dopuszczalne przez producentów są podane na tabliczkach znamionowych; wartości dotyczące pojazdu są przedstawione również w rozdziale „Dane techniczne“ (> strona 505).

OSTRZEŻENIE

Jeśli końcówka haka zostanie odblokowana lub nie zablokuje się prawidłowo podczas rozkładania, dochodzi do jej wypadnięcia. W obszarze wychylania końcówki haka istnieje ryzyko obrażeń!

Końcówkę haka holowniczego należy odblokowywać tylko wtedy, gdy obszar wychylania

jest wolny. Należy zawsze upewnić się, że końcówka haka zablokowała się podczas rozkładania.

! Trwałe wciśnięcie pedału hamulca powoduje nadmierne i przedwczesne zużycie okładzin hamulcowych.

Podczas manewrowania na biegu wstecznym należy zwrócić uwagę, aby nikt nie znalazł się pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.

Podczas podłączania i odłączania przyczepy należy zachować ostrożność. Nieprawidłowe sprężenie pojazdu ciągnącego z przyczepą grozi odcięciem się podczas jazdy.

Dołączenie przyczepy powoduje zmianę zachowania się pojazdu w trakcie jazdy.

Pojazd z przyczepą

- jest cięższy
- przyspieszenie i zdolność do pokonywania wzniesień są mniejsze
- droga hamowania wydłuża się
- zwiększa się podatność na porywy bocznego wiatru
- kierowanie wymaga zwiększonej ostrożności
- ma większy promień zawracania.

Reakcje pojazdu mogą pogorszyć się. Należy odpowiednio dostosować sposób jazdy.

Zachować bezpieczną odległość od pozostałych pojazdów. Stale śledzić sytuację na drodze.

Podczas jazdy z przyczepą należy zawsze dostosować prędkość do aktualnej sytuacji na drodze i warunków atmosferycznych. Przestrzegać maksymalnie dopuszczalnej prędkości dla jazdy z przyczepą.

Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą

Wskazówki ogólne


W przypadku następujących modeli jazda z przyczepą nie jest możliwa:

- C 180 BlueEFFICIENCY Edition
- C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition

Podczas jazdy z przyczepą opony kół tylnych powinny być napompowane do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu pojazdu, patrz tabela z wartościami ciśnienia w oponach na pokrywie wlewu paliwa (▷ strona 456).

W pojazdach bez układu poziomowania nadwozia wysokość końcówki haka zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu. Należy w związku z tym korzystać z przyczepy z dyszlem o regulowanej wysokości.

Wymiary montażowe oraz informacje o masie i obciążeniach znajdują się w rozdziale „Dane techniczne“ (▷ strona 504).

W trybie jazdy z przyczepą funkcja ECO Start-Stop jest wyłączona. Symbol ECO  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor żółty. Dalsze informacje na temat funkcji ECO Start-Stop (▷ strona 192).

Wskazówki dotyczące jazdy

Prosimy również zwrócić uwagę na wskazówki dotyczące funkcji stabilizowania przyczepy przez ESP® (▷ strona 87).

Dopuszczalna prędkość maksymalna dla jazdy z przyczepą zależy od typu przyczepy. Przed jazdą należy sprawdzić w dokumentach przyczepy, do jakiej prędkości maksymalnej jest ona dopuszczona. Prosimy przestrzegać maksymalnej prędkości jazdy dopuszczalnej w danym kraju.

W przypadku określonych pojazdów marki Mercedes-Benz podczas jazdy z przyczepą dopuszczalne jest zwiększone obciążenie osi tylnej. W rozdziale „Dane techniczne“ można sprawdzić, czy dotyczy to własnego pojazdu (▷ strona 505). Jeśli podczas jazdy z przy-

czepą wykorzystuje się możliwość zwiększonego obciążenia osi tylnej, ze względu na obowiązujące przepisy nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h. Dotyczy to również jazdy w krajach, w których z zasady podczas ciągnięcia przyczepy dopuszczalna jest prędkość powyżej 100 km/h.

Dołączenie przyczepy powoduje zmianę zachowania się pojazdu w trakcie jazdy a także większe zużycie paliwa.

Podczas zjazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg.

Dotyczy to także jazdy z włączonym tempomatem lub włączonym układem DISTRONIC PLUS lub SPEEDTRONIC.

Umożliwia to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem do utrzymywania odpowiedniej prędkości bez konieczności ciągłego hamowania. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążany, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych. W razie konieczności dodatkowego hamowania nie należy przytrzymywać stale wciśniętego pedału hamulca, lecz wciskać go z przerwami.

Porady dotyczące jazdy

Jeśli przyczepa zacznie się "wahać":

- ▶ W żadnym przypadku nie dodawać gazu.
- ▶ Nie kontrować kierownicą.
- ▶ Hamować tylko w sytuacji awaryjnej.
- Zachowywać większą odległość od pojazdu poprzedzającego niż podczas jazdy bez przyczepy.
- Unikać gwałtownego hamowania. Zaleca się najpierw lekko przyhamować tak, aby przyczepa zaczęła "pchać" pojazd. Dopiero po tym płynnie zwiększać siłę hamowania.
- Zdolność do pokonywania wzniesień odnosi się do wysokości (geograficznej) nad poziomem morza. Podczas jazdy w górach należy pamiętać, że wraz ze wzrostem wysokości geograficznej zmniejsza się

moc silnika i odpowiednio do tego również zdolność do pokonywania wzniesień.

Rozkładanie końcówki haka holowniczego

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli końcówka haka holowniczego nie jest zablokowana, przyczepa może się poluzować. Istnieje ryzyko wypadku!

Końcówkę haka należy zawsze blokować zgodnie z opisem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli końcówka haka zostanie odblokowana lub nie zablokuje się prawidłowo podczas rozkładania, dochodzi do jej wypadnięcia. W obszarze wychylania końcówki haka istnieje ryzyko obrażeń!

Końcówkę haka holowniczego należy odblokowywać tylko wtedy, gdy obszar wychylania jest wolny. Należy zawsze upewnić się, że końcówka haka zablokowała się podczas rozkładania.

Ciągnięcie przyczepy wymaga wcześniejszego rozłożenia końcówki haka holowniczego.

- ▶ Upewnić się, że pojazd stoi w miejscu.



- ▶ Otworzyć klapę bagażnika.
- ▶ Pociągnąć przycisk odblokowania ①, aż końcówka haka odblokuje się. Końcówka haka rozkłada się pod tylnym zderzakiem.

Lampka kontrolna w przycisku odblokowania miga. Następuje automatyczne wychylenie gniazda przyczepy.



- ▶ Nacisnąć końcówkę haka w kierunku wskazanym strzałką, aż zostanie zablokowana w położeniu pionowym. Lampka kontrolna w przycisku odblokowania gaśnie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest komunikat **sprawdzić blokadę haka holowniczego!**, aż końcówka haka zostanie zablokowana.
- ▶ Zdjąć nakładkę z końcówki haka i schować.

Pojazdy hybrydowe: Prosimy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa dla pojazdów hybrydowych (▷ strona 283).

Podłączanie przyczepy

- ▶ Upewnić się, że skrzynia biegów jest przełączona na **P**.
- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Ustawić przyczepę poziomo za pojazdem.
- ▶ Podłączyć przyczepę.
- ▶ Wykonać elektryczne połączenie pomiędzy pojazdem a przyczepą.
- ▶ Sprawdzić, czy działa oświetlenie przyczepy.
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w górę/ w dół i sprawdzić, czy miga odpowiedni kierunkowskaz przyczepy.

Przyczepa jest rozpoznawana tylko przy prawidłowym połączeniu elektrycznym i sprawnej instalacji oświetleniowej. Od tego

zależy działanie innych systemów, np. ESP®, PARKTRONIC, aktywnego asystenta parkowania, aktywnego asystenta kąta martwego lub asystenta pasa ruchu.

Odlączenie przyczepy

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli odłączana jest przyczepa z hamulcem najazdowym w stanie najazdowym, może dojść do zakleszczenia dłoni pomiędzy pojazdem a dyszlem. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przyczepy nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pojazdy z układem poziomowania nadwozia: Po odłączeniu przewodu przyczepy następuje obniżenie poziomu nadwozia. W wyniku tego może dojść do zakleszczenia kierowcy lub innych osób, znajdujących się pomiędzy nadwoziem a oponami lub poniżej pojazdu. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Upewnić się, że podczas odłączania przewodu przyczepy nikt nie znajduje się w bezpośredniej bliskości nadkoli lub poniżej pojazdu.

❗ Przyczepy wyposażonej w hamulec najazdowy nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Zwolnienie sprężyny hamulca może spowodować uszkodzenie pojazdu.

❗ Wymontować zamontowany przewód adaptacyjny przed złożeniem końcówki haka. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń tylnego zderzaka i przewodu adaptacyjnego.

- ▶ Upewnić się, że skrzynia biegów jest przełączona na **P**.
- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.

- ▶ Zabezpieczyć przyczepę przed stoczeniem się.
- ▶ Odłączyć przewód przyczepy i odczepić przyczepę.

Składanie końcówki haka holowniczego

OSTRZEŻENIE

Jeśli końcówka haka zostanie odblokowana lub nie zablokuje się prawidłowo podczas rozkładania, dochodzi do jej wypadnięcia. W obszarze wychylania końcówki haka istnieje ryzyko obrażeń!

Końcówkę haka holowniczego należy odblokowywać tylko wtedy, gdy obszar wychylania jest wolny. Należy zawsze upewnić się, że końcówka haka zablokowała się podczas rozkładania.

Jeżeli hak holowniczy nie jest wykorzystywany, należy złożyć jego końcówkę.

- ▶ Pojazd musi stać w miejscu, a kable przyczepy powinny być odłączone.
- ▶ Nasunąć nakładkę na końcówkę haka.
- ▶ Otworzyć klapę bagażnika.



- ▶ Pociągnąć przycisk odblokowania ①, aż końcówka haka odblokuje się. Końcówka haka składa się pod tylny zderzak. Lampka kontrolna w przycisku odblokowania miga. Nie należy próbować przyspieszać tego procesu poprzez dodatkowy nacisk nogą.

W przeciwnym razie system może ulec uszkodzeniu.



- ▶ Docisnąć końcówkę haka w kierunku wskazanym strzałką, aż zostanie słyszalnie zablokowana za zderzakiem. Lampka kontrolna w przycisku odblokowania i wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym gasną.

Zasilanie napięciem przyczepy

- ! Do stałego zasilania można podłączyć odbiorniki o łącznym poborze mocy do 240 W, natomiast do zasilania ze stacyjki można podłączyć odbiorniki o łącznym poborze mocy do 180 W.

Za pośrednictwem obwodu zasilającego nie można ładować akumulatora przyczepy.

Gniazdo przyczepy pojazdu jest fabrycznie wyposażone w stałe zasilanie napięciem i zasilanie napięciem podłączane ze stacyjki. Stałe zasilanie napięciem odbywa się przez gniazdo przyczepy 9.

Zasilanie napięciem podłączane ze stacyjki odbywa się przez gniazdo przyczepy 10.

Stale zasilanie napięciem zostaje automatycznie wyłączone przy niskim napięciu sieci pokładowej, najpóźniej po sześciu godzinach. Dalsze informacje na temat instalacji elektrycznej przyczepy są dostępne we wszystkich fachowych serwisach.

- ▶ **Włączanie lub wyłączanie podłączonego zasilania:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** lub **0** (▶ strona 187).

Kontrola awarii świateł w przypadku technologii LED

W przypadku przyczepy z oświetleniem w technologii LED na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawiać się komunikat o usterce pomimo sprawnego oświetlenia. Przyczyną komunikatu może być spadek natężenia prądu poniżej 50 mA.

W celu skutecznego kontrolowania awarii oświetlenia przyczepy, każdy poprawnie działający obwód zasilania LED musi wykazywać natężenie co najmniej 50 mA.

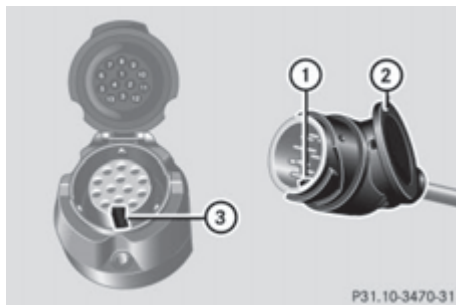
Przyczepa z 7-stykowym złączem

Wskazówki ogólne

Przyczepa z 7-stykowym złączem: Można wykonać połączenie z 13-stykowym gniazdem w końcówce haka za pomocą wtyku adaptacyjnego lub w razie potrzeby za pomocą przewodu adaptacyjnego. Oba elementy są dostępne w fachowym serwisie.

Montaż złącza adaptacyjnego

- ❗ Należy zwrócić uwagę na możliwość swobodnego poruszania się przewodu podczas pokonywania zakrętów, w przeciwnym razie przewód może się odzepić.
- ❗ Wymontować zamontowany przewód adaptacyjny przed złożeniem końcówki haka. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń tylnego zderzaka i przewodu adaptacyjnego.



- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda.
- ▶ Włożyć wtyk występem ① w rowek ③ gniazda. Przekręcić złącze bagnetowe ② zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- ▶ Zatrasnąć pokrywę gniazda.
- ▶ W razie korzystania z przewodu adaptacyjnego, przymocować go opaskami do przyczepy.

Problemy podczas jazdy z przyczepą

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Odblokowana końcówka haka holowniczego nie daje się zablokować.	► Udać się do fachowego serwisu.
Końcówka haka nie daje się odblokować, pomimo tego że <ul style="list-style-type: none"> • pojazd jest zatrzymany • wszystkie kable przyczepy są odłączone • przycisk odblokowania końcówki haka był wyciągnięty przez co najmniej jedną sekundę. 	<p>Napięcie w instalacji elektrycznej jest zbyt niskie.</p> <p>► Uruchomić silnik.</p> <p>Jeśli końcówka haka holowniczego nadal nie daje się odblokować:</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>

Warto wiedzieć	304
Ważne zasady bezpieczeństwa	304
Wskaźniki i obsługa	304
Menu i podmenu	309
Komunikaty na wyświetlaczu	327
Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników	368

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (▷ strona 31).

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa systemów informacyjnych i urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od wydarzeń na drodze. Poza tym można stracić kontrolę nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Z urządzeń tych należy korzystać tylko wtedy, gdy dopuszcza to sytuacja na drodze. Jeśli tak nie jest, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i wprowadzić odpowiednie dane w stojącym pojeździe.

Podczas obsługi komputera pokładowego należy przestrzegać przepisów danego kraju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli doszło do awarii zestawu wskaźników lub jeśli występuje usterka, kierowca może nie rozpoznać ograniczeń działania ważnych systemów bezpieczeństwa. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może nie być zapewnione. Istnieje ryzyko wypadku!

Jechać ostrożnie dalej. Niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu w fachowym serwisie.

Komputer pokładowy sygnalizuje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym tylko komunikaty i ostrzeżenia określonych układów. Dlatego należy zwracać uwagę, aby pojazd był zawsze

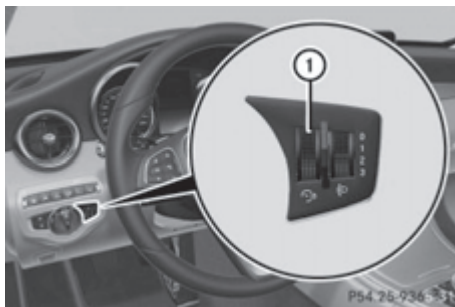
gotowy do eksploatacji. W przeciwnym razie można spowodować wypadek.

Jeśli bezpieczeństwo eksploatacji Państwa pojazdu nie jest zapewnione, zaparkować niezwłocznie pojazd, nie stwarzając zagrożenia dla ruchu drogowego. Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

W zakresie przeglądu ilustracji zestawu wskaźników przestrzegać (▷ strona 35).

Wskaźniki i obsługa

Podświetlenie wskaźników



Podświetlenie wskaźników, wyświetlacza i elementów obsługi we wnętrzu pojazdu można regulować za pomocą regulatora jasności ①.

- ▶ Przekręcić regulator jasności ① w górę lub w dół.

Jeśli włącznik świateł (▷ strona 143) znajduje się w położeniu **AUTO**, **☀** lub **☾**, regulacja jasności odbywa się w zależności od jasności otoczenia.

- i** Czujnik światła w zestawie wskaźników reguluje automatycznie jasność wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Przy świetle dziennym wskaźniki w zestawie wskaźników są podświetlane. Funkcja przyciemniania przy świetle dziennym nie jest możliwa.

Prędkościomierz z segmentami

Podświetlone segmenty w prędkościomierzu sygnalizują, jaki zakres prędkości jest aktualnie do dyspozycji.

- Przy włączonym tempomacie (▷ strona 224):
Podświetlone są segmenty od prędkości wprowadzonej do pamięci do prędkości maksymalnej.
- Przy włączonym tymczasowym ograniczeniu prędkości SPEEDTRONIC (▷ strona 227):
Podświetlone są segmenty od początku skali do ustawionego ograniczenia prędkości.
- Przy włączonym układzie DISTRONIC PLUS (▷ strona 230):
Podświetlony jest jeden lub dwa segmenty zawierające się w zakresie prędkości wprowadzonej do pamięci.
- DISTRONIC PLUS rozpoznał pojazd jadący z przodu:
Podświetlone są segmenty od prędkości poprzedzającego pojazdu do prędkości wprowadzonej do pamięci.

Obrotomierz

! Należy unikać jazdy z nadmierną prędkością obrotową, ponieważ jest to szkodliwe dla silnika.

Czerwone oznaczenie w obrotomierzu wskazuje zakres nadmiernej prędkości obrotowej silnika.

Po osiągnięciu czerwonego oznaczenia w celu zabezpieczenia silnika odcinany jest dopływ paliwa.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Należy zwracać szczególną uwagę na stan drogi, gdy temperatura spadnie w okolice zera stopni.

Należy pamiętać, że wskaźnik temperatury zewnętrznej wyświetla zmierzoną temperaturę powietrza i nie rejestruje temperatury drogi.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej znajduje się w wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 307).

Zmiany temperatury zewnętrznej są sygnalizowane ze zwłoką.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

W razie przegrzania silnika lub pożaru w komorze silnika, podczas otwierania komory silnika mogą ulatniać się gorące gazy i wyciekać materiały eksploatacyjne. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy odczekać, aż silnik ostygnie. W przypadku pożaru w komorze silnika pozostawić pokrywę zamkniętą i zawiadomić straż pożarną.

Analogowy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego znajduje się w zestawie wskaźników z prawej strony (▷ strona 35).

W komputerze pokładowym w menu **Serwis** znajduje się cyfrowy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 319).

Przy zwykłej eksploatacji pojazdu i zachowaniu zgodnego z zaleceniami stężenia środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu temperatura płynu chłodzącego może wzrastać do 120 °C.

Podczas jazdy w wysokich temperaturach zewnętrznych i w górach temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć do końca skali.

Obsługa komputera pokładowego



- ① Wyświetlacz wielofunkcyjny
- ② Panel obsługi z prawej strony
- ③ Panel obsługi z lewej strony

► **Włączanie komputera pokładowego:**

Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: jeśli kluczyk zostanie wyjęty i ponownie szybko włożony oraz przekręcony w położenie 1, nie następuje uruchomienie komputera pokładowego/ zestawu wskaźników.

Za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej można sterować wskazaniem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i ustawieniami w komputerze pokładowym.

Panel obsługi z lewej strony

	• Wywoływanie menu głównego
	Krótkie naciśnięcie:
	<ul style="list-style-type: none"> • Przeglądanie list • Wybieranie menu lub funkcji • Otwieranie w menu Radio/ Nośniki listy utworów lub stacji i wybieranie stacji, utworów audio lub sceny wideo • W menu Telefon przejście do książki telefonicznej i wybór nazwiska/ nazwy lub numeru telefonu
	Długie naciśnięcie:
	<ul style="list-style-type: none"> • Szybkie przeglądanie wszystkich list • W menu Radio/ Nośniki wybór za pomocą funkcji szybkiego przeglądania stacji radiowej, utworu audio lub sceny wideo • W menu Telefon uruchomienie szybkiego przeglądania książki telefonicznej
	<ul style="list-style-type: none"> • We wszystkich menu potwierdzenie wybranego wpisu na liście • W menu Radio/ Nośniki otwieranie listy dostępnych stacji radiowych/ nośników • W menu Telefon przejście do książki telefonicznej i uruchomienie wybierania wybranego numeru
	Wyłączenie LINGUATRONIC, patrz oddzielna instrukcja obsługi

**Krótkie naciśnięcie:**

- Wstecz
- W menu **Radio/Nośniki** opuszczanie listy utworów, stacji lub listy dostępnych źródeł radiowych/ nośników
- Ukrywanie komunikatów na wyświetlaczu
- Opuszczanie książki telefonicznej lub pamięci powtórnego wybierania

**Długie naciśnięcie:**

- Wybranie wskaźa standardowych w menu **Statystyka**

Panel obsługi z prawej strony

- Odrzucenie lub zakończenie połączenia
- Opuszczanie książki telefonicznej/ pamięci powtórnego wybierania



- Wykonywanie lub przyjmowanie połączenia
- Przejście do pamięci powtórnego wybierania



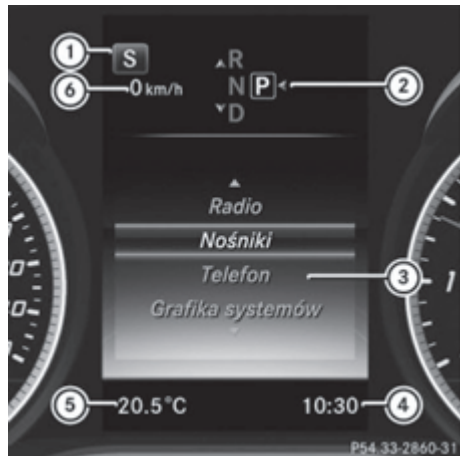
- Regulacja głośności



- Wyłączanie i włączanie dźwięku



- Włączanie LINGUATRONIC, patrz oddzielna instrukcja obsługi


Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów (przykład)

- 1 Program jazdy (▷ strona 201)
- 2 Przełożenie skrzyni biegów (▷ strona 202)
- 3 Pole wskaźa komunikatów na wyświetlaczu, menu i list menu
- 4 Czas
- 5 temperatury zewnętrznej (▷ strona 305)
- 6 Dodatkowy prędkościomierz (▷ strona 325)

Jednostka w dodatkowym prędkościomierzu 6 jest wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym odwrotnie do jednostki prędkościomierza w zestawie wskaźników.

► Wywołanie listy menu w polu wskaźa

- 3 : Nacisnąć przycisk  na kierownicy. W polu wskaźa 3 wyświetla się wybrane menu lub podmenu oraz komunikaty.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym mogą się pojawić następujące wskazania:

- ↑ Zalecenie zmiany biegów w przypadku mechanicznej skrzyni biegów (▷ strona 197) lub manualnej zmiany biegów (automa-



tyczna skrzynia biegów)
(▷ strona 205)
Aktywny asystent parkowania
(▷ strona 250)



TEMPOMAT (▷ strona 224)
SPEEDTRONIC (▷ strona 227)



READY

Wskaźnik READY systemu
hybrydowego (▷ strona 285)



Adaptacyjny asystent świateł
drogowych PLUS
(▷ strona 145)



Funkcja ECO Start-Stop
(▷ strona 192)



Funkcja HOLD (▷ strona 242)



Asystent układu kierowniczego
oraz pilot Stop&Go DISTRONIC
PLUS (▷ strona 240)

120 km/h!

Maksymalna dopuszczalna
prędkość przekroczona (tylko w
określonych krajach)

Wyświetlacz head-up

Wskazówki ogólne

Wyświetlacz head-up prezentuje informacje z systemu nawigacji i systemów wspomagających kierowcę powyżej kokpitu, w polu widzenia kierowcy.

Warunkiem wskazywania treści jest występowanie i włączenie następujących funkcji w pojeździe:

- Nawigacja
- DISTRONIC PLUS
- TEMPOMAT i SPEEDTRONIC
- Asystent znaków drogowych

Dzięki prezentacji na wyświetlaczu head-up możliwe jest przyswajanie informacji przez kierowcę bez spoglądania na drogę.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Wyświetlacz head-up stanowi jedynie pomoc i nie może zastąpić uwagi kierowcy.

Ograniczenia prędkości lub zakazy wyprzedzania nie zawsze są wyświetlane prawidłowo. Ustawione znaki drogowe mają zawsze priorytet przed wskazaniem asystenta znaków drogowych.

Na widoczność wyświetlacza head-up mają wpływ następujące warunki:

- Pozycja fotela kierowcy
- Ustawienie pozycji obrazu
- Ogólne warunki świetlne
- Okulary przeciwsłoneczne z filtrami polaryzującymi
- Mokra nawierzchnia
- Blokowanie biegu promieni przez przedmioty na osłonie wyświetlacza

W przypadku ekstremalnego promieniowania słonecznego może dochodzić do wyblaknięcia elementów wskazania. Proces ten można cofnąć poprzez wyłączenie i ponowne włączenie wyświetlacza head-up.

i Pojazdy z wyświetlaczem head-up są wyposażone w specjalną szybę przednią. W przypadku naprawy zlecić wymianę szyby przedniej w fachowym serwisie.

Wskaźniki i obsługa

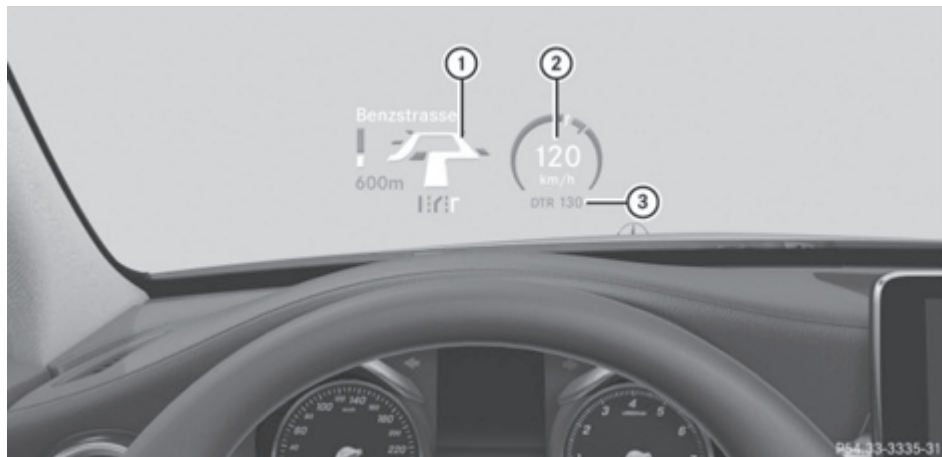
Włączanie lub wyłączenie wyświetlacza head-up



► Nacisnąć przycisk **i**.

Gdy wyświetlacz head-up jest włączony, w polu widzenia kierowcy pojawia się wskazanie.

Wskazanie wyświetlacza head-up



Na wyświetlaczu HUD wyświetlane są treści i informacje z następujących układów:

- ① Wskazówki nawigacyjne
- ② Aktualna prędkość pojazdu
- ③ Ustawiona prędkość DISTRONIC PLUS (▷ strona 230)
Ustawiona prędkość z tempomatu (▷ strona 224)
Ustawiona prędkość SPEEDTRONIC (▷ strona 227)


Gdy włączone jest wskazanie asystenta znaków drogowych w podmenu wyświetlacza HUD, we wskaźniku prezentowane są dodatkowo rozpoznane znaki drogowe.

W menu Ustawienia, podmenu Wyświetlacz head-up dostępne są następujące możliwości ustawień:

- Włączanie lub wyłączenie dalszych wskaźników (▷ strona 322)
- Ustawianie pozycji (▷ strona 323)
- Ustawianie jasności (▷ strona 323)

Menu i podmenu

Przegląd menu

Za pomocą przycisku  na kierownicy można wywołać listę menu i wybrać menu.

Obsługa komputera pokładowego (▷ strona 306).

W zależności od wyposażenia można wywołać następujące menu:

- Menu **Statystyka** (▷ strona 310)
- Menu **Nawigacja** (▷ strona 312)
- Menu **Radio** (▷ strona 314)

- Menu **Nośniki** (▷ strona 315)
- Menu **Telefon** (▷ strona 317)
- Menu **Grafika systemów** (▷ strona 318)
- Menu **Serwis** (▷ strona 319)
- Menu **Ustawienia** (▷ strona 320)

Menu Statystyka

Wskaźniki standardowe



- ▶ Przycisk na kierownicy przytrzymać wciśnięty, aż pojawi się menu **Statystyka** ze wskazaniem przebiegu dziennego ① i przebiegu całkowitego ②.

Wyświetlanie zasięgu i aktualnego zużycia paliwa



- ▶ Za pomocą na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą lub na kierownicy wybrać **Statystyka**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą na kierownicy.
- ▶ Za pomocą lub wybrać orientacyjny zasięg ① i aktualne zużycie paliwa ②.

Przybliżony zasięg ① jest obliczany na podstawie poziomu paliwa w zbiorniku i zużycia paliwa wynikającego z aktualnej techniki jazdy. Jeśli w zbiorniku pozostało mało paliwa,

zamiast zasięgu ① przedstawiany jest symbol tankowanego pojazdu .

Wskaźnik rekuperacji ③ sygnalizuje kierowcy, kiedy energia w fazie hamowania silnikiem jest pozyskiwana z energii hamowania i gromadzona w akumulatorze. Wskaźnik rekuperacji ③ zależy od zamontowanego i w związku z tym nie jest dostępny we wszystkich pojazdach.

Informacje o całkowitym zasięgu elektrycznym pojazdu hybrydowego znajdują się w rozdziale „Tryb hybrydowy“ (▷ strona 289).

Wskaźnik ECO









- ▶ Za pomocą na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą lub na kierownicy wybrać **Statystyka**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą na kierownicy.
- ▶ Za pomocą lub wybrać wskaźnik ECO.

Jeśli zapłon jest wyłączony przez ponad cztery godziny, wskaźnik ECO jest automatycznie resetowany.

Dalsze informacje na temat wskaźnika ECO (▷ strona 219).

Wskazania komputera „Od rozruchu” lub „Od resetu”



- ① Przebieg
 - ② Czas trwania
 - ③ Średnia prędkość
 - ④ Przeciętne zużycie paliwa
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
 - ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać **Statystyka**.
 - ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
 - ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Od rozruchu** lub **Od resetu**.







Wartości w podmenu **Od rozruchu** są liczone od chwili rozpoczęcia jazdy, a w podmenu **Od resetu** od chwili ostatniego zerowania wartości w tym podmenu (► strona 311).

Statystyka **Od rozruchu** jest resetowana automatycznie w następujących przypadkach:

- Zapłon jest wyłączony przez ponad cztery godziny.
 - Wskazanie 999 godzin zostało przekroczone.
 - Wskazanie 9999 km zostało przekroczone.
- Jeśli przekroczone jest wskazanie 9999 h lub 99999 km, następuje automatyczne resetowanie statystyki **Od resetu**.










Cyfrowy prędkościomierz



- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać **Statystyka**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać cyfrowy prędkościomierz.

Zerowanie wartości



- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać **Statystyka**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję, która ma zostać zresetowana.
- ▶ Nacisnąć .
- ▶ Za pomocą  wybrać **Tak** i potwierdzić za pomocą .

Można resetować wartości następujących funkcji:





- Przebieg dzienny
- Statystyka „Od rozruchu“
- Statystyka „Od resetu“
- Wskaźnik ECO

Po zresetowaniu wskaźnika ECO, wartości statystyki „Od rozruchu“ są również resetowane. Po zresetowaniu statystyki „Od rozruchu“, wartości wskaźnika ECO są również resetowane.

Menu Nawigacja

Wyświetlanie wskazówek nawigacyjnych

W menu **Nawigacja** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać zapowiedzi nawigacyjne. Szczegółowe informacje na temat nawigacji znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi Audio 20 lub COMAND Online.

- ▶ Włączyć system Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Nawigacja**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.

Prowadzenie do celu nieaktywne



- ① Kierunek jazdy
- ② Ulica, po której aktualnie porusza się pojazd

Prowadzenie do celu aktywne

Żaden manewr nie został zapowiedziany



- ① Odległość do najbliższego celu
- ② Szacowany czas przybycia
- ③ Odległość do miejsca wykonania najbliższego manewru
- ④ Ulica, po której aktualnie porusza się pojazd

Zapowiadany manewr z zaleceniem dotyczącym pasa ruchu



- ① Ulica, do której prowadzi manewr
- ② Odległość do manewru
- ③ Symbol manewru
- ④ Zalecany pas ruchu oraz nowy pas ruchu, dochodzący w trakcie manewru (biały)
- ⑤ Możliwy pas ruchu (jasnoszary)
- ⑥ Niezalecany pas ruchu (ciemnoszary)

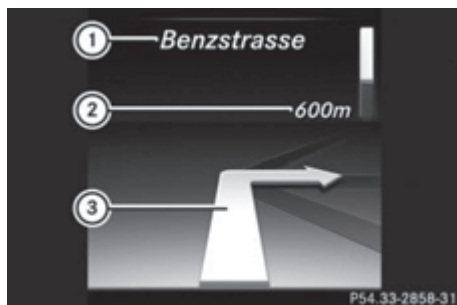
Jeżeli cyfrowa mapa zawiera odpowiednie dane, na drogach wielopasmowych może być wyświetlana przed manewrami zalecana jazda na konkretnych pasach ruchu. Podczas manewru mogą dojść kolejne pasy ruchu.

Niezalecany pas ruchu ⑥: Na tym pasie nie jest możliwe wykonanie kolejnego manewru bez zmiany pasa.

Możliwy pas ruchu ⑤: Tylko na tym pasie ruchu jest możliwe wykonanie kolejnego manewru.

Zalecany pas ruchu ④: Na tym pasie ruchu możliwe jest wykonanie kolejnego i dalszego manewru.

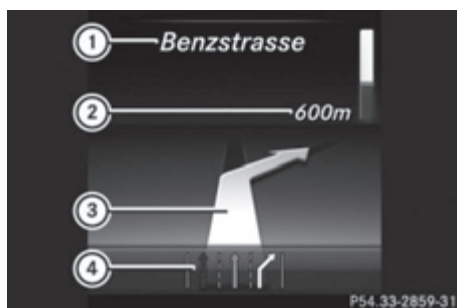
Manewr bez zalecanego pasa ruchu



- ① Ulica, do której prowadzi manewr
- ② Odległość do najbliższego manewru i graficzny wskaźnik odległości
- ③ Symbol manewru

Gdy następuje manewr, obok symbolu manewru ③ pojawia się graficzne wskazanie odległości ②. Zmniejsza się ono od dołu do góry, w miarę zbliżania się do zapowiadanego manewru. Po zakończeniu wyświetlania wskazania odległości rozpoczyna się manewr.

Manewr z zaleceniem dotyczącym pasa ruchu




- ① Ulica, do której prowadzi manewr
- ② Odległość do najbliższego manewru i graficzny wskaźnik odległości
- ③ Symbol manewru
- ④ Zalecany pas ruchu

Wskazania systemu nawigacyjnego na wyświetlaczu



① Dodatkowa informacja

Dalsze informacje dodatkowe:





- **Nowa trasa...** lub **Wyznaczanie trasy**
Nowa trasa jest wyznaczana.
- **Brak danych ulicy**
Pozycja pojazdu jest w obrębie obszaru mapy cyfrowej, ale ulica nie jest znana, np. drogi nieutwardzone (Off-Road).
- **Brak trasy**
Trasa do wybranego celu nie może zostać wyznaczona.
-  Cel lub cel pośredni został osiągnięty.

Menu Radio













- ① Pasma częstotliwości
- ② Stacja zapisana w pamięci
- ③ Nazwa wykonawcy
- ④ Tytuł utworu

Stacja ② jest wyświetlana wraz z częstotliwością lub nazwą stacji. Tylko jeśli stacja ② jest zapisana, dodatkowo wyświetlana jest pozycja w pamięci.

- ▶ Włączyć system Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Radio**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.

Aktualnie ustawiona stacja ② jest przedstawiana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

- ▶ **Otwieranie listy stacji:** Nacisnąć krótko  lub .
- ▶ **Wybieranie stacji z listy stacji:** Nacisnąć krótko  lub .
- ▶ **Wybieranie stacji za pomocą funkcji szybkiego wyszukiwania na liście stacji:** Naciskać dłużej  lub .
- ▶ **Wybieranie pasma częstotliwości lub pamięci stacji:** Nacisnąć krótko .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać pasmo częstotliwości lub pamięć stacji.
- ▶ Potwierdzić wybór za pomocą .

i Stacje można zapisać w Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

i Tryb radia DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) jest zoptymalizowanym, cyfrowym standardem odbioru programów radiowych.

Menu Nośniki

Zmiana nośnika



W menu **Nośniki** w każdej chwili można zmienić źródło i tryb odtwarzania (audio lub video).

W menu **Nośniki** w każdej chwili można zmienić źródło i tryb odtwarzania (audio, video lub TV).

- ▶ Włączyć system Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą lub na kierownicy wybrać menu **Nośniki**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą na kierownicy.
- ▶ **Otwieranie/ zamykanie listy źródeł:** Nacisnąć krótko . Na liście mogą znajdować się np. następujące źródła:
 - płyta (CD/ DVD)
 - karta pamięci (SD/SDHC)
 - Media Register
 - pamięć przenośna USB
 - urządzenie audio Bluetooth®

Należy przestrzegać dodatkowych informacji na temat obsługi nośników oraz trybu nośników zawartych w oddzielnej instrukcji obsługi systemu Audio 20 lub COMAND Online.

Obsługa napędu audio lub nośnika danych





- ① Nośnik, np. nazwa pamięci masowej USB
- ② Aktualnie odtwarzany utwór
- ③ Nazwa wykonawcy
- ④ Nazwa albumu
- ⑤ Nazwa folderu

W zależności od wyposażenia pliki audio mogą być odtwarzane przez różne odtwarzacze lub nośniki danych audio.

- ▶ Włączyć system Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą lub na kierownicy wybrać menu **Nośniki**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą na kierownicy.
- ▶ **Wybór odtwarzacza audio lub nośnika danych audio:** Nacisnąć krótko , aby otworzyć listę nośników.
- ▶ Za pomocą lub wybrać odpowiedni odtwarzacz audio lub nośnik danych audio.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ **Otwieranie listy utworów:** Nacisnąć krótko lub .
- ▶ **Wybieranie następnego lub poprzedniego utworu z listy utworów:** Nacisnąć krótko przycisk lub .
- ▶ **Wybieranie utworu za pomocą funkcji szybkiego wyszukiwania na liście utworów:** Przycisk lub przytrzymać

wciśnięty, aż żądany utwór zostanie osiągnięty.

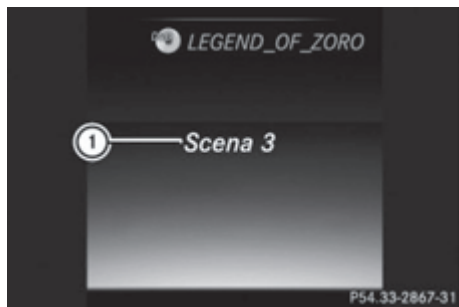
Po dłuższym przytrzymaniu  lub  prędkość szybkiego przeglądania zostaje zwiększona. Nie wszystkie odtwarzacze audio lub nośniki danych audio obsługują tą funkcję.








Gdy w odtwarzaczu audio lub nośniku danych audio są zapisane odpowiednie informacje o utworach (Audio-**A**uxiliary-Betrieb: podłączone zewnętrzne źródło audio).









- numer utworu
- nazwa utworu
- wykonawca
- album

W trybie Audio-AUX nie są wyświetlane informacje o utworach (Audio-**A**uxiliary-Betrieb: podłączone zewnętrzne źródło audio).

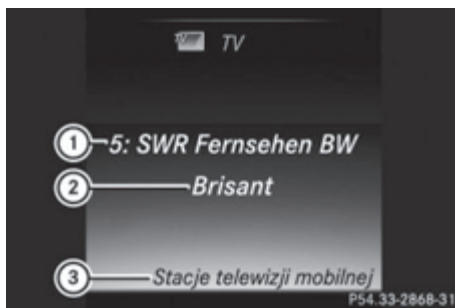
Obsługa DVD-wideo



- ▶ Włączyć system Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Nośniki**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ **Wybór odtwarzacza DVD lub płyty DVD:** Nacisnąć krótko , aby otworzyć listę nośników.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać odpowiedni odtwarzacz DVD lub nośnik danych.











- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ **Otwieranie listy scen:** Nacisnąć krótko  lub .
- ▶ **Wybieranie następnej lub poprzedniej sceny z listy scen:** Nacisnąć krótko  lub .
- ▶ **Wybieranie sceny za pomocą funkcji szybkiego wyszukiwania na liście scen:** Przycisk  lub  przytrzymać wciśnięty, aż żądana scena zostanie osiągnięta ①.
- ▶ Potwierdzić wybór za pomocą .






Obsługa TV



- ① Stacja zapisana w pamięci
- ② Informacje o programie, np. tytuł filmu
- ③ Nazwa listy stacji

Tylko jeśli stacja ① jest zapisana, dodatkowo wyświetlana jest pozycja w pamięci.

- ▶ Włączyć COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Nośniki**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ **Wybór TV:** Nacisnąć krótko , aby otworzyć listę nośników.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać TV.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ **Otwieranie listy stacji:** Nacisnąć krótko  lub .

- ▶ **Wybieranie stacji z listy stacji:** Nacisnąć krótko  lub .
 - ▶ **Wybieranie stacji za pomocą funkcji szybkiego wyszukiwania na liście stacji:** Naciskać dłużej  lub .
 - ▶ Potwierdzić wybór za pomocą .
- i** Kanały TV można zapisać w COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Menu Telefon

Wprowadzenie

OSTRZEŻENIE





Obsługa systemów informacyjnych i urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od wydarzeń na drodze. Poza tym można stracić kontrolę nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Z urządzeń tych należy korzystać tylko wtedy, gdy dopuszcza to sytuacja na drodze. Jeśli tak nie jest, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i wprowadzić odpowiednie dane w stojącym pojeździe.

Podczas telefonowania należy przestrzegać przepisów danego kraju.

- ▶ Włączyć telefon komórkowy, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.
- ▶ Włączyć system Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Włożyć telefon w uchwyt telefonu komórkowego (▷ strona 404).

Lub

- ▶ Nawiązać połączenie Bluetooth® z Audio 20 lub COMAND Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Telefon**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.

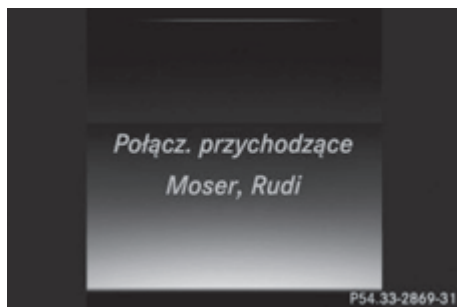
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z następujących komunikatów:

- **Telefon gotowy** lub nazwa operatora sieci komórkowej: telefon komórkowy znalazł sieć i jest gotowy do odbioru.
- **Telefon Niedostępny:** sieć telefoniczna jest niedostępna i telefon komórkowy szuka sieci.

i Dalsze informacje o odpowiednich telefonach komórkowych oraz łączeniu telefonów komórkowych poprzez Bluetooth® są dostępne:

- we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mercedes-Benz
- w Internecie pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Przyjęcie połączenia



- ▶ Za pomocą  na kierownicy przyjąć połączenie.

W przypadku otrzymania połączenia gdy menu **Telefon** jest aktywne, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się odpowiedni komunikat.










Połączenie można przyjąć również, gdy menu **Telefon** nie jest aktywne.

Odrzucenie lub zakończenie połączenia





- ▶ Nacisnąć  na kierownicy.

Połączenie można odrzucić lub zakończyć również, gdy menu **Telefon** nie jest aktywne.







Wybieranie numeru z książki telefonicznej

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Telefon**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  lub  przejść do książki telefonicznej.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać szukaną nazwę.



Lub

- ▶ **Uruchamianie szybkiego przeglądania:** Przycisk  lub  przytrzymać wciśnięty przez ponad sekundę. Funkcja szybkiego przeszukiwania zatrzymuje się po zwolnieniu przycisku lub osiągnięciu końca listy.
- ▶ **Jeśli dla nazwiska/ nazwy zapisany jest tylko jeden numer telefonu:** Za pomocą  lub  rozpocząć wybieranie.

Lub


- ▶ **Jeśli dla nazwiska/ nazwy zapisanych jest więcej numerów telefonów:** Za pomocą  lub  wyświetlić numery telefonów.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać właściwy numer telefonu.
- ▶ Za pomocą  lub  rozpocząć wybieranie.







Lub

- ▶ **Wychodzenie z książki telefonicznej:** Nacisnąć  lub .



Powtórne wybieranie numeru

Komputer pokładowy zapisuje ostatnie wybierane nazwy lub numery telefonu w pamięci powtórnego wybierania.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Telefon**.






- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  przejść do pamięci powtórnego wybierania.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać właściwą nazwę lub właściwy numer telefonu.
- ▶ Za pomocą  lub  rozpocząć wybieranie.

Lub

- ▶ **Opuszczanie pamięci powtórnego wybierania:** Nacisnąć przycisk  lub .

Menu Grafika systemów



- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Grafika systemów**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w grafice systemów widać graficzną sygnalizację odległości DISTRONIC PLUS.
- ▶ Za pomocą  wyświetlić ocenę ATTENTION ASSIST.

W grafice systemów jest wyświetlany status i/ lub informacje z kolejnych układów ułatwiających jazdę lub układów bezpieczeństwa jazdy:

- DISTRONIC PLUS (▷ strona 237)
- Asystent znaków drogowych (▷ strona 268)

- Funkcja ostrzegania o odległości oraz autonomiczna funkcja hamowania układu COL-LISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ strona 321)
- Hamulec PRE-SAFE® (▷ strona 88)
- Asystent kąta martwego (▷ strona 271) lub aktywny asystent kąta martwego (▷ strona 276)
- ATTENTION ASSIST (▷ strona 267)
- Asystent pasa ruchu (▷ strona 274) lub aktywny asystent pasa ruchu (▷ strona 279)

Menu Serwis

Wprowadzenie










W menu **Serwis** dostępne są następujące możliwości:

- Wywoływanie komunikatów na wyświetlaczu z pamięci komunikatów (▷ strona 327)
- Ponowne uruchomienie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (▷ strona 462)
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach (▷ strona 459)
- Sprawdzanie terminu przeglądu technicznego (▷ strona 414)
- Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 319)
- Wyświetlanie poziomu AdBlue® i zasięgu (▷ strona 319) (tylko pojazdy BlueTEC)








Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego

Temperatura płynu chłodzącego jest wyświetlana również w zestawie wskaźników, w obrotomierzu. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 305).

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Płyn chłodzący**.
- ▶ Potwierdzić wybór za pomocą . Temperatura płynu chłodzącego jest prezentowana we wskaźniku segmentowym.

Wyświetlanie poziomu AdBlue® i zasięgu

Menu jest dostępne tylko w pojazdach BlueTEC.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **AdBlue**.
- ▶ Potwierdzić wybór za pomocą . Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się zasięg oraz poziom AdBlue® w formie wskaźnika paskowego.

Należy przestrzegać informacji oraz wskazówek na temat „Tankowania“ (▷ strona 211).

Menu Ustawienia

Wprowadzenie



W menu **Ustawienia** dostępne są następujące możliwości:

- Zmiana ustawień Asysty (▷ strona 320)
- Zmiana ustawień wyświetlacza head-up (▷ strona 322)
- Zmiana ustawień świateł (▷ strona 323)
- Zmiana ustawień w zestawie wskaźników (▷ strona 324)
- Zmiana ustawień pojazdu (▷ strona 325)
- Przywracanie ustawień fabrycznych (▷ strona 325)

Podmenu Asysta

Włączanie lub wyłączenie ESP®

Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale „Ważne zasady bezpieczeństwa” w opisie ESP (▷ strona 86).

OSTRZEŻENIE












Gdy układ ESP® jest wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku!


Układ ESP® powinien być wyłączony tylko, gdy występują opisane niżej sytuacje.



Zalecamy wyłączenie układu ESP® w następujących sytuacjach:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieźnymi
- podczas jazdy w głębokim śniegu
- podczas jazdy po piasku lub żwirze

Szczegółowe informacje dotyczące ESP® (▷ strona 85).

- ▶ Włączyć silnik.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **ESP**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą . Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie.
- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** Ponownie nacisnąć .





Jeśli lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników świeci się w pojeździe gotowym do jazdy, układ ESP® jest wyłączony.








Jeśli lampki ostrzegawcze  i  świecą się stale, układ ESP® jest niedostępny z powodu usterki.

Należy przestrzegać informacji na temat lampek ostrzegawczych (▷ strona 374).

Należy przestrzegać informacji na temat komunikatów na wyświetlaczu (▷ strona 328).













Włączanie lub wyłączenie wskaźników dla asystenta znaków drogowych

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.

- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **As. znaków drogowych**.
- ▶ Nacisnąć . Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie.
- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** Nacisnąć . Gdy wskazanie jest włączone, rozpoznane znaki drogowe są wyświetlane przez pięć sekund na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Dalsze informacje na temat asystenta znaków drogowych (▷ strona 268).













Włączanie i wyłączenie COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **COLLISION PREVENTION**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą . Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie.
- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** Ponownie nacisnąć . Gdy funkcja COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS jest wyłączona, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w menu **Grafika systemów** widać symbol .

Dalsze informacje na temat COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ strona 82).












Włączanie i wyłączenie hamulca PRE-SAFE®

Hamulec PRE-SAFE® jest dostępny tylko w pojazdach z DISTRONIC PLUS.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Hamulec PRE-SAFE**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą . Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie.
- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** Ponownie nacisnąć . Gdy hamulec PRESAFE® jest wyłączony, na wyświetlaczu w menu **Grafika systemów** widać symbol .

Dalsze informacje na temat hamulca PRE-SAFE® (▷ strona 88).

Włączanie i wyłączenie asystenta kąta martwego















- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **As. kąta martwego**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą . Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie.
- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** Ponownie nacisnąć . Gdy asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego jest włączony, na

wyświetlaczu wielofunkcyjnym w menu **Grafika systemów** obok pojazdu pojawiają się szare fale radarowe, rozchodzące się do tyłu.

Dalsze informacje na temat asystenta kąta martwego (▷ strona 271).










Dalsze informacje na temat aktywnego asystenta kąta martwego (▷ strona 276).


Ustawianie ATTENTION ASSIST

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Attention Assist**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Wyłączony, Standardowy** lub **Czuły**.
- ▶ Za pomocą  potwierdzić wybór. Gdy funkcja ATTENTION ASSIST jest wyłączona, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w menu **Grafika systemów** widać symbol .

Dalsze informacje na temat ATTENTION ASSIST (▷ strona 267).

Ustawianie asystenta pasa ruchu

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Asysta**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Asystent pasa ruchu**.

- ▶ Potwierdzić za pomocą . Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie **Standardowy** lub **Adaptacyjny**.

- ▶ **Zmiana ustawień** Nacisnąć ponownie .

Dalsze informacje na temat asystenta pasa ruchu (▷ strona 274).











Dalsze informacje na temat aktywnego asystenta pasa ruchu (▷ strona 279).

Podmenu wyświetlacz HUD (head-up)


Włączanie lub wyłączenie dalszych wskaźników

Funkcja ta jest dostępna tylko, gdy pojazd jest wyposażony w system nawigacji i/ lub asystenta znaków drogowych.



W komputerze pokładowym można wybrać, jakie treści są wyświetlane przy włączonym wyświetlaczu head-up (▷ strona 308) na szybie przedniej.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Wyświetlacz HUD**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Treści wskaźników**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .

Włączanie lub wyłączenie wskazań asystenta znaków drogowych

- ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie. Po włączeniu wskaźnika **As. znaków drogowych** przy włączonym wyświetlaczu head-up rozpoznane znaki drogowe są prezentowane na szybie przedniej.

Włączanie lub wyłączenie widoku zapowiedzi nawigacyjnych















- ▶ Pojazdy z asystentem znaków drogowych: za pomocą  wybrać **Zapowiedzi nawigacyjne**.
- ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie. Po włączeniu wskaźnika **Zapowiedzi nawigacyjne** przy włączonym wyświetlaczu head-up zapowiedzi nawigacyjne są prezentowane na szybie przedniej.

Dalsze informacje na temat nawigacji, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Dalsze informacje na temat asystenta znaków drogowych (▷ strona 268).

Ustawianie pozycji















Można ustawić pozycję wyświetlanych treści na szybie przedniej.

- ▶ Włączyć wyświetlacz head-up (▷ strona 308).
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Wyświetlacz HUD**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Pozycja**.
- ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie.
- ▶ Za pomocą  lub  ustawić pozycję od **Stopień +5** do **Stopień -5**.
- ▶ Za pomocą  lub  zapisać ustawienia.

Za pomocą funkcji pamięci położeń można zapisać w pamięci położenie wyświetlacza head-up i utworzyć (▷ strona 138).












Ustawianie jasności

Można ustawić jasność wyświetlanych treści na szybie przedniej.

- ▶ Włączyć wyświetlacz head-up (▷ strona 308).
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Wyświetlacz HUD**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Jasność**.
- ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie.
- ▶ Za pomocą  lub  ustawić jasność od **Stopień +5** (jasno) do **Stopień -5** (ciemno).
- ▶ Za pomocą  lub  zapisać ustawienia.

Podmenu Światła

Włączanie i wyłączenie systemu Intelligent Light

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
 - ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
 - ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
 - ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Światła**.
 - ▶ Potwierdzić za pomocą .
 - ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Intelligent Light System**. Po włączeniu funkcji **Intelligent Light System** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym podświetlony jest stożek światła i symbol  w kolorze białym.
 - ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie.
- Po włączeniu funkcji **Intelligent Light System** aktywne są następujące funkcje:
- Światła autostradowe
 - aktywne doświetlanie zakrętów

- Światła doświetlenia skrętu
- funkcja zaawansowanych świateł przeciwmgielnych











Po przestawieniu świateł mijania do ruchu prawo- lub lewostronnego, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w podmenu **Światła** zamiast funkcji **Intelligent Light System** pojawia się komunikat **Nieaktywny w ruchu lewostr.** lub **Nieakt. w ruchu prawostr.** (▷ strona 324). Ten komunikat na wyświetlaczu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy przeciwstawione temu jest ustawienie dotyczące ruchu prawostronnego lub lewostronnego w wersji pojazdu.

Dalsze informacje na temat Intelligent Light System (▷ strona 144).

Ustawianie świateł mijania do ruchu prawo- lub lewostronnego

Funkcja ta jest dostępna tylko w pojazdach z Intelligent Light System.

Za pomocą tej funkcji można przełączać pomiędzy symetrycznymi a asymetrycznymi światłami mijania (▷ strona 140).

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Światła**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Ustawienie świateł mijania**.
Na wyświetlaczu widać aktualne ustawienie **ruch prawostronny** lub **ruch lewostronny**.
- ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie.
Po zmianie ustawienia przełączenie następuje dopiero podczas następnego postoju pojazdu.

Po ustawieniu świateł mijania do ruchu prawo- lub lewostronnego niedostępne są światła autostradowe i rozszerzone światła











przeciwmgielne. Wyłączenie to następuje tylko wtedy, gdy przeciwstawione temu jest ustawienie dotyczące ruchu prawostronnego lub lewostronnego w wersji pojazdu.

Ustawianie świateł mijania do ruchu prawo- lub lewostronnego można również zlecić w fachowym serwisie.

Podmenu Zestaw wskaźników

Ustawianie jednostek odległości

Za pomocą funkcji **Jednostka prędkości/ drogi**: można wybrać, czy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym określone wskazania mają następować w kilometrach, czy w milach.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Zestaw wskaźników**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Jednostka prędkości/ drogi**.
Na wyświetlaczu widać aktualne ustawienie **km** lub **mile**.
- ▶ Za pomocą  zmienić ustawienie.

Wybrana jednostka odległości obowiązuje w przypadku:

- cyfrowego prędkościomierza w menu **Statystyka**
- przebiegu całkowitego i przebiegu dziennego
- danych statystycznych
- aktualnego zużycia paliwa i zasięgu
- wskazówek nawigacyjnych w menu **Nawigacja**
- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS








Wybieranie wskaźników stałych




Za pomocą funkcji **Stałe wskazanie** w pasku statusu wyświetlacza wielofunkcyjnego można włączyć wskazanie temperatury zewnętrznej i dodatkowego prędkościomierza.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Zestaw wskaźników**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Stałe wskazanie**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą . Wyświetlany jest aktualny wybór **Temperatura otoczenia** lub **Dod. prędkość**.
- ▶ **Zmiana ustawień:** Nacisnąć ponownie .

Włączanie i wyłączenie dodatkowego prędkościomierza














Za pomocą funkcji **Dod. prędkość**, można wybrać, czy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w pasku statusu ma być prezentowane cyfrowe wskazanie prędkości. Jednostka w dodatkowym prędkościomierzu jest zawsze inna niż jednostka prędkościomierza.

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Zestaw wskaźników**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .

- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Dod. prędkość**. Wyświetlone zostaje aktualne ustawienie.
- ▶ **Włączenie lub wyłączenie:** Ponownie nacisnąć .





Podmenu Pojazd

Ustawianie stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać podmenu **Pjazd**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać funkcję **Ograniczenie prędkości (opony zimowe)**. Na wyświetlaczu widać aktualne ustawienie.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  ustawić stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC skokami co dziesięć (**240 km/h** do **160 km/h**). Za pomocą ustawienia **Wył.** stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.
- ▶ Za pomocą  zapisać wprowadzoną zmianę w pamięci.

Dalsze informacje na temat stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC (▷ strona 230).

Przywracanie ustawień fabrycznych

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.

- ▶ Za pomocą lub wybrać podmenu **Ustawienia fabryczne**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- Wyświetlana jest funkcja **Zresetować wszystkie ustawienia?**.
- ▶ Za pomocą lub wybrać **Nie** lub **Tak**.
- ▶ Za pomocą potwierdzić wybór.
- Po wybraniu **Tak** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać wskazanie potwierdzenia.

Ze względów bezpieczeństwa nie wszystkie funkcje są resetowane: funkcję **Ogranicz. prędkości (opony zimowe)** stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC można ustawiać wyłącznie w podmenu **Pojazd**.

Komunikaty na wyświetlaczu

Wprowadzenie

Wskazówki ogólne

Komunikaty są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Komunikaty na wyświetlaczu ze wskazaniami graficznymi mogą być prezentowane w instrukcji obsługi w uproszczony sposób i różnić się od wskazań na wyświetlaczu.

Należy postępować zgodnie z treścią komunikatów i przestrzegać dodatkowych wskazówek, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.



W przypadku określonych komunikatów na wyświetlaczu dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Komunikaty na wyświetlaczu można ukryć. Przy tym komunikaty na wyświetlaczu są zapisywane w pamięci komunikatów. Przyczynę komunikatu należy usunąć możliwie jak najszybciej.

Podczas parkowania należy przestrzegać wskazówek dotyczących

- Funkcja HOLD (▷ strona 242)
- Parkowanie (▷ strona 215)

Ukrywanie komunikatów na wyświetlaczu










- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy ukryć komunikat. Komunikat znika z wyświetlacza.

Komunikaty o wysokim priorytecie są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w kolorze czerwonym. Niektórych komunikatów na wyświetlaczu o wyższym priorytecie nie można ukryć.

Widac je stale na wyświetlaczu wielofunkcyjnym do chwili usunięcia przyczyny ich sygnalizowania.

Pamięć

Komputer pokładowy zapisuje **w pamięci komunikatów** określone komunikaty. Można je wywołać następująco:

- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą  na kierownicy.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać pamięć komunikatów. Jeśli nie ma żadnych komunikatów, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się informacja **Brak komunikatów**. Jeśli komunikaty są dostępne, wyświetlana jest liczba zapisanych komunikatów.
- ▶ Potwierdzić za pomocą .
- ▶ Za pomocą  lub  przejrzeć komunikaty.

Układy bezpieczeństwa

Komunikaty na wyświetlaczu






chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie

Układ ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, funkcja HOLD, funkcja wspomaganie ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®, funkcja wspomaganie przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego są chwilowo niedostępne.

Awaria może dotyczyć również BAS PLUS, hamulca PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS i COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Dodatkowo świecą się lampki ostrzegawcze ,  i  w zestawie wskaźników.

Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.

Przyczyną może być np. zbyt niskie napięcie w instalacji elektrycznej.

OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomaganie przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół.

W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas jazdy są mocno zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.

Jeśli ESP® nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP® nie następuje.

Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!

► Ostrożnie kontynuować jazdę.

Na odpowiednim odcinku drogi ostrożnie pokonać kilka łagodnych zakrętów z prędkością większą niż 20 km/h.

Jeśli komunikat zniknie z wyświetlacza, wyżej wymienione funkcje są ponownie dostępne.

Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:








► Ostrożnie kontynuować jazdę.

► Udać się do fachowego serwisu.



nieaktywne patrz instr. obsługi

Układy ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, funkcja HOLD, funkcja wspomaganie ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®, funkcja wspomaganie przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego są niedostępne z powodu usterki.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Awaria może dotyczyć również BAS PLUS, hamulca PRE-SAFE[®], PRE-SAFE[®] PLUS i COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.</p> <p>Dodatkowo mogą świecić się lampki ostrzegawcze , ,  i  w zestawie wskaźników.</p> <p>Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomaganie przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół.</p> <p>W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas jazdy są mocno zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.</p> <p>Jeśli ESP[®] nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP[®] nie następuje.</p> <p>Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.
<p> nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<p>Układy ESP[®], BAS, PRE-SAFE[®], funkcja HOLD, funkcja wspomaganie ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP[®], funkcja wspomaganie przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego są niedostępne z powodu usterki.</p> <p>Awaria może dotyczyć również BAS PLUS, hamulca PRE-SAFE[®], PRE-SAFE[®] PLUS i COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.</p> <p>Dodatkowo świecą się lampki ostrzegawcze  i  w zestawie wskaźników.</p> <p>Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomaganie przez wyżej wymienione funkcje.</p> <p>W wyniku tego droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.</p> <p>Jeśli ESP[®] nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP[®] nie następuje.</p> <p>Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Udać się do fachowego serwisu.

Komunikaty na wyświetlaczu





chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie

Układy ESP[®], BAS, PRE-SAFE[®], funkcja HOLD, funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP[®], funkcja wspomagania przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego są niedostępne z powodu usterki.

Awaria może dotyczyć również BAS PLUS, hamulca PRE-SAFE[®], PRE-SAFE[®] PLUS i COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Dodatkowo świecą się lampki ostrzegawcze  i  w zestawie wskaźników.

Jest możliwe, że procedura autodiagnostyki nie została jeszcze zakończona.

Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.

 **OSTRZEŻENIE**

Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół.

W wyniku tego droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.







Jeśli ESP[®] nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP[®] nie następuje.








Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!




- Na odpowiednim odcinku drogi ostrożnie pokonać kilka łagodnych zakrętów z prędkością większą niż 20 km/h.
Jeśli komunikat zniknie z wyświetlacza, wyżej wymienione funkcje są ponownie dostępne.





Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:








- Ostrożnie kontynuować jazdę.
- Udać się do fachowego serwisu.




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<div data-bbox="120 204 288 248">  </div> <div data-bbox="120 252 201 296">  </div> <p data-bbox="115 300 320 359">nieaktywne patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="370 204 1033 414">Układy EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP[®], BAS, PRE-SAFE[®], funkcja HOLD, funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP[®], funkcja wspomagania przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego są niedostępne z powodu usterki.</p> <p data-bbox="370 422 1020 481">Awaria może dotyczyć również BAS PLUS, hamulca PRE-SAFE[®], PRE-SAFE[®] PLUS i COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.</p> <p data-bbox="370 489 1033 549">Dodatkowo świecą się lampki ostrzegawcze ,  i  w zestawie wskaźników i slychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p data-bbox="381 563 572 596">▲ OSTRZEŻENIE</p> <p data-bbox="370 608 1033 722">Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół przednich i tylnych.</p> <p data-bbox="370 730 1009 815">W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas jazdy są mocno zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.</p> <p data-bbox="370 823 1033 882">Jeśli ESP[®] nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP[®] nie następuje.</p> <p data-bbox="370 890 866 917">Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!</p> <ul data-bbox="370 927 857 991" style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.
<div data-bbox="120 1026 201 1070">  </div> <p data-bbox="115 1074 331 1129">Natychmiast hamować</p>	<p data-bbox="370 1023 855 1050">Przy włączonej funkcji HOLD wystąpiła usterka.</p> <p data-bbox="370 1058 412 1085">Lub</p> <p data-bbox="370 1093 665 1120">Przy włączonej funkcji HOLD</p> <ul data-bbox="370 1129 1033 1225" style="list-style-type: none"> • zostały otworzone drzwi kierowcy i odpięty pas bezpieczeństwa lub • silnik został wyłączony. <p data-bbox="370 1233 986 1260">Dodatkowo może regularnie rozbrzmiewać dźwięk klaksonu.</p> <p data-bbox="370 1268 1016 1318">Dźwięk klaksonu staje się głośniejszy przy próbie zablokowania pojazdu.</p> <p data-bbox="370 1326 673 1353">Nie można uruchomić silnika.</p> <ul data-bbox="370 1361 1005 1513" style="list-style-type: none"> ► Wcisnąć do oporu pedał hamulca, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego, aż komunikat zniknie z wyświetlacza. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). Można ponownie uruchomić silnik.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Zwolnić hamulec parkingowy</p>	<p>Czerwona lampka kontrolna  miga i rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy. Warunek do automatycznego zwolnienia hamulca postojowego nie jest spełniony (► strona 217). Pojazd ruszył, a elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony.</p> <p>► Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy.</p> <p>Czerwona lampka kontrolna  miga i rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy. Wykonywane jest hamowanie awaryjne za pomocą elektrycznego hamulca postojowego (► strona 217).</p>
 <p>Hamulec parkingowy patrz instr. obsługi</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza  świeci się. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p>W celu zaciągnięcia hamulca:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć zapłon. ► Przez co najmniej dziesięć sekund naciskać uchwyt elektrycznego hamulca postojowego. ► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Włączyć pierwszy bieg. ► Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie P. ► Skontaktować się z fachowym serwisem. <p>Żółta lampka ostrzegawcza  i czerwona lampka kontrolna  świecą się. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p>W celu zwolnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. ► Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy. <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zwolnić automatycznie elektryczny hamulec postojowy (► strona 217). <p>Jeśli nadal nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nie kontynuować jazdy. ► Skontaktować się z fachowym serwisem.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Czerwona lampka kontrolna  miga i żółta lampka kontrolna  świeci się.</p> <p>Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p>W celu zwolnienia:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.▶ Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy. <p>W celu zaciągnięcia hamulca:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.▶ Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy. <p>Jeśli czerwona lampka kontrolna  nadal miga:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Nie kontynuować jazdy.▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 464).▶ Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Włączyć pierwszy bieg.▶ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie P.▶ Przekręcić koła przednie w kierunku krawędzi krawężnika.▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.






Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza  świeci się. Czerwona lampka kontrolna  miga przez ok. dziesięć sekund po zaciągnięciu lub zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego. Następnie gaśnie lub świeci się dalej.</p> <p>Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. ► Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy. <p>Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Włączyć pierwszy bieg. ► Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie P. ► Skontaktować się z fachowym serwisem. <p>Jeśli nie można ręcznie zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zwolnić automatycznie elektryczny hamulec postojowy (► strona 217). <p>Jeśli nadal nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza  świeci się. Po manualnym zaciągnięciu lub zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego miga czerwona lampka kontrolna .</p> <p>Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę. Elektrycznego hamulca postojowego nie można zaciągnąć ręcznie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Wyłączyć zapłon. Elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie zaciągany. ► Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie P, ponieważ elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie zaciągany. ► Udać się do fachowego serwisu. <p>Jeśli nie można ręcznie zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zwolnić automatycznie elektryczny hamulec postojowy (► strona 217).







Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Hamulec parkingowy nieaktywny</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza  świeci się. Czerwona lampka kontrolna  miga przez ok. dziesięć sekund po zaciągnięciu lub zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego. Następnie gaśnie lub świeci się dalej.</p> <p>Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę np. na skutek nadmiernego wzrostu lub spadku napięcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Usunąć przyczynę nadmiernego wzrostu lub spadku napięcia, np. naładować akumulator lub ponownie uruchomić silnik. ► Zaciągnąć lub zwolnić elektryczny hamulec postojowy. <p>Jeśli elektrycznego hamulca postojowego nie można w wyniku tego zaciągnąć lub zwolnić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. ► Zaciągnąć lub zwolnić elektryczny hamulec postojowy. <p>Jeśli nadal nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem. <p>Jeśli nadal nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu. <p>Żółta lampka ostrzegawcza  świeci się i czerwona lampka kontrolna  miga.</p> <p>Elektrycznego hamulca postojowego nie można zaciągnąć ręcznie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Włączyć pierwszy bieg. ► Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie P. ► Udać się do fachowego serwisu.
 <p>Aby zwolnić hamulec parkingowy włączyć zapłon</p>	<p>Czerwona lampka kontrolna  świeci się.</p> <p>Zapłon jest wyłączony i nastąpiła próba zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Włączyć zapłon.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Sprawdzić poziom płynu hamulcowego</p>	<p>Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.</p> <p>Dodatkowo świeci się lampka czerwona ostrzegawcza  w zestawie wskaźników i słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Skuteczność hamowania może być zakłócona. Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę! ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem. ▶ Nie dolewać płynu hamulcowego. Nie usunie to usterki.
 <p>Zużycie okładzin hamulcowych</p>	<p>Okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do fachowego serwisu.
<p>Collision Prevention Assist Plus chwilowo niedostępny patrz instrukcja obsługi</p>	<p>Układ COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS jest tymczasowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czujniki radarowe są chwilowo niedostępne, np. z powodu promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu stacji telewizyjnych i radiowych lub innych źródeł promieniowania. • System przekracza dopuszczalny zakres temperatury roboczej. • Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie. <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>Układ COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS jest ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ▶ Uruchomić ponownie silnik.
<p>Collision Prevention Assist Plus nieaktywny</p>	<p>COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS jest niedostępny z powodu usterki. Awarię może mieć także adaptacyjny układ wspomagania nagłego hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do fachowego serwisu.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
PRE-SAFE nieaktywny patrz instr. obsługi	<p>Awaria ważnych funkcji układu PRE-SAFE®. Pozostałe systemy ochrony pasażerów, np. poduszki powietrzne są nadal dostępne.</p> <p>► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</p>
PRE-SAFE: funkcje chwilowo ograniczone patrz instr. obsługi	<p>Hamulec PRE-SAFE® PLUS lub PRE-SAFE® jest chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Działanie jest zakłócone w wyniku silnych opadów. • Czujniki radarowe są chwilowo niedostępne, np. z powodu promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu stacji telewizyjnych i radiowych lub innych źródeł promieniowania. • System przekracza dopuszczalny zakres temperatury roboczej. • Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie. <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>PRE-SAFE® PLUS i hamulec PRE-SAFE® są ponownie gotowe do działania.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Uruchomić ponownie silnik.
Funkcje PRE-SAFE ograniczone patrz instr. obsługi	<p>Hamulec PRE-SAFE® PLUS lub PRE-SAFE® jest niedostępny z powodu usterki. Wyłączony może być też układ BAS PLUS.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Czujniki radarowe zabrudzone patrz instr. obsługi</p>	<p>Co najmniej jeden z następujących układów ułatwiających jazdę lub układów bezpieczeństwa tymczasowo nie działa lub działa w ograniczonym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PRE-SAFE® PLUS • Hamulec PRE-SAFE® • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Aktywny asystent pasa ruchu • Aktywny asystent kąta martwego • DISTRONIC PLUS <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czujniki w okładzinie chłodnicy i/ lub w zderzakach są zabrudzone. • Działanie układu ułatwiającego jazdę lub układu bezpieczeństwa jest zakłócone w wyniku silnych opadów. <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza. Wszystkie układy ułatwiające jazdę lub układy bezpieczeństwa są ponownie gotowe do działania.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Wyłączyć silnik. ► Oczyszczyć czujniki w następujących miejscach (► strona 420): <ul style="list-style-type: none"> • w atrapie chłodnicy • w przednim zderzaku • w tylnym zderzaku, szczególnie pośrodku ► Uruchomić ponownie silnik. <p>Komunikat znika z wyświetlacza.</p>
	<p>Pojawienie się takiego symbolu na wyświetlaczu sygnalizuje, że na jednym z tylnych foteli pas bezpieczeństwa jest zapięty.</p> <p>Dalsze informacje o wskaźniku statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu (► strona 53).</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Pojawienie się takiego symbolu na wyświetlaczu sygnalizuje, że na jednym z tylnych foteli pas bezpieczeństwa jest odpięty.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji zabezpieczających. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <p>► Zwrócić uwagę siedzącym z tyłu pasażerom na obowiązek zapięcia pasów bezpieczeństwa (► strona 51).</p> <p>Dalsze informacje o wskaźniku statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu (► strona 53).</p>
 <p>Usterka SRS: jechać do serwisu</p>	<p>Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków ma usterkę. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Może dojść do niezamierzonego wyzwolenia poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa lub ich niezadziałania w razie wypadku.</p> <p>Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p> <p>Dalsze informacje na temat układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków (► strona 47).</p>
 <p>z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu lub z przodu z prawej strony usterka, jechać do serwisu</p>	<p>Usterka systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków z przodu z lewej lub prawej strony. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Może dojść do niezamierzonego wyzwolenia poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa lub ich niezadziałania w razie wypadku.</p> <p>Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>z tyłu z lewej strony usterka, jechać do serwisu lub z tyłu z prawej strony usterka, jechać do serwisu</p>	<p>Usterka systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków z tyłu z lewej lub prawej strony. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Może dojść do niezamierzonego wyzwolenia poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa lub ich niezadziałania w razie wypadku.</p> <p>Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>z tyłu pośrodku usterka, jechać do serwisu</p>	<p>Usterka systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków z tyłu pośrodku. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Może dojść do niezamierzonego wyzwolenia poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa lub ich niezadziałania w razie wypadku.</p> <p>Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Usterka lewej poduszki nadokiennej, jechać do serwisu lub Usterka prawej poduszki nadokiennej, jechać do serwisu</p>	<p>Uszkodzona lewa lub prawa nadokienna poduszka powietrzna. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Lewa lub prawa nadokienna poduszka powietrzna może zostać aktywowana przypadkowo lub nie zostać aktywowana w razie wypadku.</p> <p>Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>







Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Poduszka powietrzna pasażera wyłączona patrz instr. obsługi</p>	<p>Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona podczas jazdy, chociaż</p> <ul style="list-style-type: none"> • na fotelu pasażera siedzi dorosła osoba lub • osoba powyżej określonego wzrostu. <p>Jeśli na fotel działają dodatkowe siły, układ mógłby zmierzyć zbyt małą wagę.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Poduszka powietrzna nie zostanie aktywowana w razie wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Wyłączyć zapłon. ► Poprosić pasażera zajmującego fotel pasażera o opuszczenie go. ► Pozostawić fotel niezajęty, zamknąć drzwi pasażera i włączyć zapłon. ► Obserwować lampki kontrolne PASSENGER AIRBAG na konsoli środkowej i wyświetlacz wielofunkcyjny oraz sprawdzić: <ul style="list-style-type: none"> Przy niezajętym fotelu i włączonym zapłonie <ul style="list-style-type: none"> • lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON muszą się świecić równocześnie przez około sześć sekund. • następnie lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się cały czas świecić. Jeśli lampka kontrolna jest wyłączona, funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera wyłączyła poduszkę powietrzną pasażera (► strona 58). • komunikaty na wyświetlaczu Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługi lub Poduszka powietrzna pasażera wyłączona patrz instr. obsługi nie mogą się pojawić na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Odczekać co najmniej 60 sekund, aż zakończone zostaną odpowiednie procesy diagnostyczne. ► Upewnić się, że na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie ma żadnych komunikatów. <p>Jeśli warunki te są spełnione, można ponownie zająć fotel pasażera. Fakt, czy lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF lub ON</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>pozostaje włączona lub zgaśnie, zależy od tego, jak funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera sklasyfikuje pasażera.</p> <p>Jeśli warunki nie są spełnione, system nie pracuje prawidłowo.</p> <p>► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</p> <p>Dalsze informacje na temat funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (► strona 57).</p>
<p>Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługi</p>	<p>Poduszka powietrzna pasażera jest włączona podczas jazdy, chociaż</p> <ul style="list-style-type: none"> • na fotelu pasażera znajduje się dziecko, niska osoba lub przedmiot o wadze poniżej progu wagowego układu lub • fotel pasażera nie jest zajęty. <p>Układ rozpoznaje ewentualnie przedmioty lub siły, działające z dodatkowym ciężarem na fotel.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Poduszka powietrzna pasażera może zostać aktywowana w sposób niezamierzony.</p> <p>Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Wyłączyć zapłon. ► Otworzyć drzwi pasażera z przodu. ► Zdjąć dziecko i fotelik dziecięcy z fotela pasażera. ► Upewnić się, że na fotelu nie znajdują się żadne przedmioty, działające z dodatkowym ciężarem. <p>W przeciwnym razie układ może rozpoznać dodatkowy ciężar i uznać pasażera siedzącego na fotelu pasażera za osobę o wyższej wadze niż w rzeczywistości.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pozostawić fotel niezajęty, zamknąć drzwi pasażera i wyłączyć zapłon. ► Obserwować lampki kontrolne PASSENGER AIRBAG na konsoli środkowej i wyświetlacz wielofunkcyjny oraz sprawdzić:








Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Przy niezajętym fotelu i włączonym zapłonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON muszą się świecić równocześnie przez około sześć sekund. • następnie lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się cały czas świecić. Jeśli lampka kontrolna jest włączona, funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera wyłączyła poduszkę powietrzną pasażera (► strona 58). • komunikaty na wyświetlaczu Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługi lub Poduszka powietrzna pasażera wyłączona patrz instr. obsługi nie mogą się pojawić na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. <p>► Odczekać co najmniej 60 sekund, aż zakończone zostaną odpowiednie procesy diagnostyczne.</p> <p>► Upewnić się, że na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie ma żadnych komunikatów.</p> <p>Jeśli warunki te są spełnione, można ponownie zająć fotel pasażera. Fakt, czy lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF lub ON pozostaje włączona lub zgaśnie, zależy od tego, jak funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera sklasyfikuje pasażera.</p> <p>Jeśli warunki nie są spełnione, system nie pracuje prawidłowo.</p> <p>► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</p> <p>Dalsze informacje na temat funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (► strona 57).</p>


Światła

- i** Komunikaty na wyświetlaczu dotyczące diod świetlnych:
Komunikat pojawia się na wyświetlaczu tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lewe światło aktywne przy skręcie lub Prawe światło aktywne przy skręcie</p>	<p>Uszkodzone lewe wzgl. prawe światło doświetlenia skrętu.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe światło mijania lub Prawe światło mijania</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe światło mijania.</p> <p>► Sprawdzić, czy można samodzielnie wymienić żarówkę (► strona 149).</p> <p>Lub</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe światło poz. przyczepty lub Prawe światło poz. przyczepty</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe światło pozycyjne przyczepty.</p> <p>► Należy przestrzegać oddzielnej instrukcji obsługi producenta przyczepty.</p>
 <p>Lewy kierunkowsk. przyczepty lub Prawy kierunkowsk. przyczepty</p>	<p>Uszkodzone lewy, wzgl. prawy kierunkowskaz przyczepty.</p> <p>► Należy przestrzegać oddzielnej instrukcji obsługi producenta przyczepty.</p>
 <p>Światło stop przyczepty</p>	<p>Uszkodzone światła stop przyczepty.</p> <p>► Należy przestrzegać oddzielnej instrukcji obsługi producenta przyczepty.</p>
 <p>Lewy tylny kierunkowsk. lub Prawy tylny kierunkowsk.</p>	<p>Uszkodzony lewy, wzgl. prawy tylny kierunkowskaz.</p> <p>► Sprawdzić, czy można samodzielnie wymienić żarówkę (► strona 149).</p> <p>Lub</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewy przedni kierunkowsk. lub Prawy przedni kierunkowsk.</p>	<p>Uszkodzony lewy, wzgl. prawy przedni kierunkowskaz.</p> <p>► Sprawdzić, czy można samodzielnie wymienić żarówkę (► strona 149).</p> <p>Lub</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Kierunkowsk. w lewym lusterku lub Kierunkowsk. w prawym lusterku</p>	<p>Uszkodzony kierunkowskaz w lewym, wzgl. w prawym lusterku.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe światło stop lub Prawe światło stop</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe światło stop.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>3. światło stop</p>	<p>Uszkodzone trzecie światło stop.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe światło stop/ pozycyjne lub Prawe światło stop/ pozycyjne</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe światło stop/ tylne światło pozycyjne.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe tylne światło pozycyjne lub Prawe tylne światło pozycyjne</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe tylne światło pozycyjne.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe światło drogowe lub Prawe światło drogowe</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe światło drogowe.</p> <p>► Sprawdzić, czy można samodzielnie wymienić żarówkę (> strona 149).</p> <p>Lub</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Oświetlenie tablicy rejestracyjnej</p>	<p>Uszkodzone oświetlenie tablicy rejestracyjnej z lewej lub prawej strony.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Tylne światło przeciwmgielne</p>	<p>Tylne światło przeciwmgielne jest uszkodzone.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lewe przednie światło parkin-gowe lub Prawe przednie światło parkingowe</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe przednie światło pozycyjne lub parkingowe.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Światło cofania</p>	<p>Uszkodzone lewe, wzgl. prawe światło cofania.</p> <p>► Sprawdzić, czy można samodzielnie wymienić żarówkę (► strona 149).</p> <p>Lub</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lewe światło dzienne lub Prawe światło dzienne</p>	<p>Lewe lub prawe światło dzienne jest uszkodzone.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Aktywne doświetl. zakrętów nieaktywnego</p>	<p>Uszkodzone aktywne doświetlenie zakrętów.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Intell. Light System nieaktywny</p>	<p>Intelligent Light System jest uszkodzony. Oświetlenie oprócz Intelligent Light System jest nadal dostępne.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Usterka patrz instr. obsługi</p>	<p>Uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p> <p>Pojazd z hakiem holowniczym: mogło nastąpić przepalenie się bezpiecznika.</p> <p>► Sprawdzić bezpieczniki (► strona 446).</p> <p>► W razie potrzeby wymienić przepalony bezpiecznik. Przestrzegać przy tym wskazówek i ostrzeżeń.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Funkcja AUTO światła nieaktywna</p>	<p>Uszkodzony czujnik światła.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Wyłączyć światła</p>	<p>Przy opuszczaniu pojazdu pozostawiono włączone światła. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Przekręcić włącznik świateł w położenie AUTO.</p>
<p>Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus nieaktywny</p>	<p>Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus jest uszkodzony.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
<p>Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus chwilowo niedostępny p. instr. obsługi</p>	<p>Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus jest wyłączony i tymczasowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. • Widoczność jest zakłócona w wyniku silnych opadów lub mgły. <p>► Oczyszczyć szybę przednią.</p> <p>Jeśli układ rozpozna pełną dostępność kamery, na wyświetlaczu pojawia się komunikat Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus ponownie dostępny.</p> <p>Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus jest ponownie dostępny.</p>

Silnik

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Dolać płyn chłodzący patrz instr. obsługi</p>	<p>Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.</p> <p>! Unikać dłuższych jazd z niewystarczającą ilością płynu chłodzącego w układzie chłodzenia silnika. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia silnika.</p> <p>► Uzupelnąć płyn chłodzący, przestrzegając wskazówek (► strona 412).</p> <p>► W razie konieczności częstego dolewania płynu chłodzącego należy zlecić kontrolę układu chłodzenia silnika w fachowym serwisie.</p>
	<p>Silnik wentylatora jest uszkodzony.</p> <p>► Dojechać do najbliższego fachowego serwisu bez przekraczania temperatury płynu chłodzącego 120 °C.</p> <p>► Unikać dużego obciążania silnika (np. jazdy pod górę) oraz jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu



Płyn chłodzący:
zatrzymać pojazd,
wyłączyć silnik

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.
Dodatkowo słyszeć sygnał ostrzegawczy.

 **OSTRZEŻENIE**





Nie należy jechać z przegrzonym silnikiem. Jazda z przegrzonym silnikiem może prowadzić do zapłonu płynów, które w wyniku nieuszczelności lub rozlania przedostały się do komory silnika.





Para z przegrzanego silnika może poza tym spowodować ciężkie poparzenia, nawet jeśli otwarta zostanie tylko pokrywa komory silnika.




Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!







- Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik.
- Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215).
- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Sprawdzić, czy dopływ powietrza do chłodnicy silnika następuje bez przeszkód (np. powodowanych zamarzniętym błotem pośniegowym).
- Dopiero gdy komunikat zniknie z wyświetlacza i temperatura płynu chłodzącego spadnie poniżej 120 °C, ponownie włączyć silnik. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.
- Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
- Jeśli ponownie dojdzie do nadmiernego wzrostu temperatury płynu chłodzącego, natychmiast pojechać do fachowego serwisu.



Przy zwykłej eksploatacji pojazdu i zachowaniu zgodnego z zaleceniami stężenia środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu temperatura płynu chłodzącego może wzrastać do 120 °C.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>patrz instr. obsługi</p>	<p>Akumulator nie jest ładowany. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uszkodzony alternator • uszkodzony elektroniczny moduł zasilania (pojazdy hybrydowe) • zerwany pasek klinowy • uszkodzenie układu elektronicznego <p>► Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik.</p> <p>! Nie jechać dalej. W przeciwnym razie dojdzie do przegrzania silnika.</p> <p>► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
 <p>Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi</p>	<p>Akumulator nie jest ładowany i osiągnął zbyt niski poziom naładowania. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik.</p> <p>► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Przestrzegać wskazówek dla komunikatu na wyświetlaczu  patrz instr. obsługi.</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
 <p>Uruchomić silnik patrz instr. obsługi</p>	<p>Silnik jest wyłączony i poziom naładowania akumulatora jest za niski.</p> <p>► Wyłączyć zbędne odbiorniki prądu, jak np. ogrzewanie szyby tylnej lub oświetlenie wnętrza.</p> <p>► Pozostawić silnik pracujący przez kilka minut lub przejechać dłuższy dystans. Akumulator będzie ładowany.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Przy tankowaniu sprawdzić poziom oleju silnikowego</p>	<p>Poziom oleju silnikowego obniżył się poniżej oznaczenia minimum. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić poziom oleju silnikowego najpóźniej podczas następnego tankowania (► strona 410). ► W razie potrzeby uzupełnić olej silnikowy (► strona 411). ► W razie konieczności częstego dolewania oleju silnikowego należy zlecić kontrolę silnika w fachowym serwisie. <p>! Unikać dłuższych jazd z niewystarczającą ilością oleju silnikowego. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia silnika.</p> <p>Informacje na temat zatwierdzonych olejów silnikowych są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi oraz w Internecie pod adresem http://bevo.mercedes-benz.com.</p>
 <p>Przy tankowaniu dołąć 1 litr oleju silnikowego</p>	<p>Komunikat na wyświetlaczu tylko w przypadku pojazdów AMG: Poziom oleju silnikowego obniżył się poniżej oznaczenia minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić poziom oleju silnikowego najpóźniej podczas następnego tankowania (► strona 410). ► W razie potrzeby uzupełnić olej silnikowy (► strona 411). ► W razie konieczności częstego dolewania oleju silnikowego należy zlecić kontrolę silnika w fachowym serwisie. <p>! Unikać dłuższych jazd z niewystarczającą ilością oleju silnikowego. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia silnika.</p> <p>Informacje na temat zatwierdzonych olejów silnikowych są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi oraz w Internecie pod adresem http://bevo.mercedes-benz.com.</p>
 <p>Poziom oleju silnik.: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik</p>	<p>Poziom oleju silnikowego jest zbyt niski. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Sprawdzić poziom oleju silnikowego (► strona 410). ► W razie potrzeby uzupełnić olej silnikowy (► strona 411).
 <p>Rezerwa paliwa</p>	<p>Poziom paliwa osiągnął rezerwę.</p> <p>Po spadku poziomu paliwa poniżej rezerwy funkcje ogrzewania postojowego są wyłączone.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatankować na najbliższej stacji paliw.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>W zbiorniku znajduje się mało paliwa. Ogrzewanie postojowe jest wyłączone.</p> <p>► Zatankować pojazd na najbliższej stacji benzynowej.</p>
 <p>Wymienić filtr powietrza</p>	<p>Pojazd z silnikiem wysokoprężnym: filtr powietrza jest zanieczyszczony w stopniu wymagającym wymiany.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Oczyścić filtr paliwa</p>	<p>Pojazd z silnikiem wysokoprężnym: w filtrze paliwa znajduje się woda. Woda musi zostać spuszczone.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
<p>Uzupełnić AdBlue w serwisie patrz instr. obsługi</p>	<p>Zapasy AdBlue® spadł poniżej oznaczenia rezerwy. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić AdBlue® (► strona 211).</p>
<p>Uzupełnić AdBlue w serwisie, brak rozruchu po ... km</p>	<p>Zapasy AdBlue® wystarczą tylko na wyświetlany odcinek. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić AdBlue® (► strona 211).</p> <p>i Gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 15 km/h, komunikat Uzupełnić AdBlue w serwisie, brak rozruchu po ... km znika po ok. 1 minucie.</p>
<p>Uzupełnić AdBlue w serwisie Rozruch niemożliwy</p>	<p>Zapasy AdBlue® jest zużyty. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. Nie można uruchomić silnika.</p> <p>► Dolać co najmniej 3,5 l AdBlue® (► strona 211).</p> <p>► Włączyć zapłon na około minutę. Do rozpoznania zmienionego poziomu AdBlue® system potrzebuje około minuty od wiania.</p> <p>► Włączyć silnik.</p>
<p>Sprawdzić AdBlue patrz instr. obsługi</p>	<p>Układ AdBlue® ma usterkę. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
<p>Rozruch silnika niemożliwy</p>	<p>Układ AdBlue® ma usterkę. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. Nie można uruchomić silnika.</p> <p>► Niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.</p>

System hybrydowy	
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 Usterka	System hybrydowy ma usterkę. ► Pojazd przetransportować do najbliższego fachowego serwisu na lawecie lub odholować z uniesioną osią tylną.
 Usterka	Układ napędowy ma usterkę. Funkcja ECO Start-Stop może mieć awarię. Moc napędu jest ograniczona. ► Udać się do fachowego serwisu.
Układy ułatwiające jazdę	
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 Attention Assist: Przerwa!	ATTENTION ASSIST stwierdził na podstawie określonych kryteriów zmęczenie lub rosnącą nieuwagę kierowcy. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. ► W razie potrzeby przerwać jazdę. Dłuższe jazdy powinny być regularnie przerywane, aby kierowca należycie odpoczął.
 Attention Assist nieaktywny	ATTENTION ASSIST ma awarię. ► Udać się do fachowego serwisu.
 Nadwozie podnosi się	Pojazd ustawia się na wybranym poziomie.
 Nadwozie jest unieszone, odczekać chwilę	Poziom pojazdu podczas postoju jest za niski. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. ► Nie ruszać. Po zniknięciu komunikatu z wyświetlacza poziom pojazdu jest ustawiony.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>STOP nadwozie zbyt nisko</p>	<p>Nastąpiła próba ruszenia z miejsca, mimo że poziom nadwozia był zbyt niski.</p> <p>Układ AIRMATIC po krótkiej chwili wyreguluje poziom nadwozia zgodnie z wybranym ustawieniem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Ruszyć dopiero, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza. <p>Układ AIRMATIC jest uszkodzony. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nie jechać szybciej niż 80 km/h. ► Skręcać lekko kierownicą. W przeciwnym razie w przypadku dużych skrętów mogą zostać uszkodzone przednie błotniki lub opony. ► Zwracać uwagę na odgłosy ocierania. ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wybrać wyższy poziom nadwozia. <p>W zależności od uszkodzenia można unieść nadwozie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu.
 <p>Usterka</p>	<p>Układ AIRMATIC działa tylko w ograniczonym zakresie. Kontynuowanie jazdy w takiej sytuacji może być niebezpieczne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nie jechać szybciej niż 80 km/h. ► Udać się do fachowego serwisu.
<p>Asystent toru jazdy chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi lub Aktywny asystent toru jazdy chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<p>Asystent pasa ruchu lub aktywny asystent pasa ruchu jest wyłączony i niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. • Widoczność jest zakłócona w wyniku silnych opadów lub mgły. • Przez dłuższy czas nie występują oznaczenia pasa ruchu. • Oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od nawierzchni lub są pokryte np. brudem lub śniegiem. <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>Asystent pasa ruchu lub aktywny asystent pasa ruchu jest ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Oczyszczyć szybę przednią.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Asystent toru jazdy nieaktywny lub Aktywny asystent toru jazdy nieaktywny	<p>Asystent pasa ruchu lub aktywny asystent pasa ruchu jest uszkodzony.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
Asystent kąta martwego niedostępny patrz instr. obsługi lub Aktywny asystent kąta martwego chwilowo niedostęp. patrz instr. obsługi	<p>Asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Działanie jest zakłócone w wyniku silnych opadów. • Czujniki radarowe wykraczają poza zakres temperatury roboczej. • Czujniki radarowe są chwilowo niedostępne, np. z powodu promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu stacji telewizyjnych i radiowych lub innych źródeł promieniowania. <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>Asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego jest ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (> strona 215). ► Uruchomić ponownie silnik.
As. martwego kąta w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi lub Akt. as. martwego kąta w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi	<p>Asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego jest wyłączony podczas jazdy z przyczepą.</p> <p>Pomiędzy pojazdem a przyczepą występuje połączenie elektryczne.</p> <p>► Potwierdzić komunikat na wyświetlaczu za pomocą <input type="button" value="OK"/> na kierownicy.</p>
Asystent kąta martwego nieaktywny lub Aktywny asystent kąta martwego nieaktywny	<p>Asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego jest uszkodzony.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Funkcja asystenta parkowania prze-rwana	<p>Drzwi kierowcy są otwarte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Powtórzyć proces pomiaru miejsca parkingowego oraz parkowania z zamkniętymi drzwiami kierowcy. <p>Podczas aktywnego skrętu kierowca dotknął przypadkowo kierownicy wielofunkcyjnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Podczas aktywnego skrętu zwracać uwagę, aby nie dotknąć kierownicy wielofunkcyjnej. <p>Pojazd wpadł w poślizg, miała miejsce ingerencja ESP®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skorzystać ponownie później z aktywnego asystenta parkowania (► strona 250).
Asystent parkowania nieaktywny	<p>Układ PARKTRONIC jest uszkodzony lub występują zakłócenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uwzględnić zalecenia i wskazówki w rozdziale „Problemy z układem PARKTRONIC“ (► strona 250). <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu. <p>Aktywny asystent parkowania jest niedostępny lub uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik. <p>Jeśli aktywny asystent parkowania będzie nadal niedostępny (brak symbolu P na wyświetlaczu wielofunkcyjnym):</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu.
Asystent znaków drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<p>Asystent znaków drogowych jest chwilowo niedostępny.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. • Widoczność jest zakłócona w wyniku silnych opadów lub mgły. <ul style="list-style-type: none"> ► Oczyszczyć szybę przednią. <p>Jeśli układ rozpozna pełną dostępność kamery, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>Asystent znaków drogowych jest ponownie dostępny.</p>
Asystent znaków drogowych nieaktywny	<p>Asystent znaków drogowych jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">HOLD</div> Wył.	<p>Funkcja HOLD jest wyłączona. Pojazd wpadł w poślizg. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Włączyć później ponownie funkcję HOLD (► strona 242).</p> <p>Funkcja HOLD jest wyłączona. W przypadku maksymalnie wciśniętego pedału hamulca warunek włączenia nie jest spełniony. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Sprawdzić warunki włączenia funkcji Hold (► strona 242).</p>
DISTRONIC PLUS wył.	<p>Układ DISTRONIC PLUS został wyłączony (► strona 230).</p> <p>W przypadku wyłączenia zainicjowanego przez kierowcę rozbrzmiewa dodatkowo sygnał ostrzegawczy.</p>
DISTRONIC PLUS ponownie dostępny	<p>Układ DISTRONIC PLUS jest ponownie gotowy do działania po krótkiej niedostępności. Można teraz ponownie włączyć układ DISTRONIC PLUS (► strona 230).</p>
DISTRONIC PLUS chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<p>Układ DISTRONIC PLUS jest tymczasowo niedostępny. Również funkcje asystenta układu kierowniczego i pilota Stop&Go DISTRONIC PLUS są chwilowo niedostępne.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Działanie jest zakłócone w wyniku silnych opadów. • Czujniki radarowe są chwilowo niedostępne, np. z powodu promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu stacji telewizyjnych i radiowych lub innych źródeł promieniowania. • System przekracza dopuszczalny zakres temperatury roboczej. • Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie. <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>Układ DISTRONIC PLUS jest ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Uruchomić ponownie silnik.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
DISTRONIC PLUS nieaktywny	<p>Układ DISTRONIC PLUS jest uszkodzony. Poza tym awarii mogły ulec następujące układy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BAS PLUS z asystentem pokonywania skrzyżowań • Hamulec PRE-SAFE® • DISTRONIC PLUS z asystentem układu kierowniczego i pilotem Stop&Go <p>Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
DISTRONIC PLUS w trybie biernym	<p>Nastąpiło wciśnięcie pedału gazu. Układ DISTRONIC PLUS przełączył się na tryb bierny.</p> <p>► Zdjąć nogę z pedału gazu.</p>
DISTRONIC PLUS - - - km/h	<p>Jeden z warunków włączenia układu DISTRONIC PLUS nie jest spełniony.</p> <p>► Sprawdzić warunki konieczne do włączenia układu DISTRONIC PLUS (► strona 230).</p>
DISTRONIC PLUS i SPEEDTRONIC nieaktywne	<p>DISTRONIC PLUS i SPEEDTRONIC są uszkodzone. Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
DTR+: as. ukł. kierown. aktualnie niedostępny Patrz instrukcja obsługi	<p>Funkcje asystenta układu kierowniczego i pilota Stop&Go DISTRONIC PLUS są chwilowo niedostępne. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. • Widoczność jest zakłócona w wyniku silnych opadów lub mgły. • Przez dłuższy czas nie występują oznaczenia pasa ruchu. • Oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od nawierzchni lub są pokryte np. brudem lub śniegiem. <p>Jeśli powyższe przyczyny nie mają miejsca, komunikat znika z wyświetlacza.</p> <p>Funkcje asystenta układu kierowniczego i pilota Stop&Go DISTRONIC PLUS są ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Oczyszczyć szybę przednią.




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
DTR+: as. ukł. kierown. nieaktywny	<p>Uszkodzenie asystenta układu kierowniczego i pilota Stop&Go DISTRONIC PLUS.</p> <p>Funkcje DISTRONIC PLUS są jednak nadal dostępne.</p> <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
TEMPOMAT i SPEEDTRONIC nieaktywne	<p>TEMPOMAT i SPEEDTRONIC są uszkodzone.</p> <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
SPEEDTRONIC Limit - - -km/h	<p>Podczas wciśnięcia pedału gazu poza punkt oporu (kick-down), aktywacja SPEEDTRONIC nie jest możliwa.</p> <p>► Jeśli pozwala na to sytuacja, przyspieszyć do prędkości powyżej 30 km/h i zapisać prędkość w pamięci.</p>
TEMPOMAT - - - km/h	<p>Jeden z warunków włączenia tempomatu nie jest spełniony.</p> <p>Nastąpiła np. próba wprowadzenia do pamięci prędkości niższej niż 30 km/h.</p> <p>► Jeśli pozwala na to sytuacja, przyspieszyć do prędkości powyżej 30 km/h i zapisać prędkość w pamięci.</p> <p>► Sprawdzić warunki włączania tempomatu (► strona 224).</p>
120 km/h! Maksymalna prędkość przekroczona	<p>Tylko w niektórych krajach: nastąpiło przekroczenie maksymalnie dozwolonej prędkości.</p> <p>Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat 120 km/h!.</p> <p>► Zmniejszyć prędkość.</p>







Opony	
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Ciśnienie w oponach: sprawdzić opony	<p>Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach rozpoznał gwałtowną stratę ciśnienia.</p> <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>Możliwa przyczyna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zamieniono koła i opony lub zamontowano nowe koła i opony. • Ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest nieprawidłowe. <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia i prędkości. • Mogą ulec nadmiernemu i/ lub nierównomiernemu zużyciu, co może wpływać bardzo negatywnie na przyczepność. • Reakcje pojazdu podczas jazdy i hamowania mogą być mocno pogorszone. <p>Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ▶ Sprawdzić opony i, jeśli to konieczne, postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi uszkodzenia opony (► strona 428). ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować. ▶ Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (► strona 462).
Po kontroli ciśn. ponownie uruchomić monitorowanie ciśn. w oponach	<p>Na wyświetlaczu przedstawiany był komunikat ostrzegający o spadku ciśnienia w oponach i od tego czasu układ nie został ponownie uruchomiony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ustawić prawidłowe ciśnienie we wszystkich oponach. ▶ Ponownie uruchomić układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (► strona 462).
Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna	<p>Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do fachowego serwisu.





Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Poprawić ciśn. w oponach</p>	<p>W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest za niskie lub ciśnienia w poszczególnych oponach różnią się za mocno od siebie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przy następnej okazji sprawdzić ciśnienie w oponach (▷ strona 458). ► Jeśli to konieczne skorygować ciśnienie w oponach. ► Ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w oponach (▷ strona 460).
<p>Sprawdzić opony</p>	<p>Nastąpił duży spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest sygnalizowane położenie koła. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia i prędkości. • Mogą ulec nadmiernemu i/ lub nierównomiernemu zużyciu, co może wpływać bardzo negatywnie na przyczepność. • Reakcje pojazdu podczas jazdy i hamowania mogą być mocno pogorszone. <p>Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (▷ strona 215). ► Sprawdzić opony i, jeśli to konieczne, postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi uszkodzenia opony (▷ strona 428). ► Sprawdzić ciśnienie w oponach (▷ strona 458). ► Jeśli to konieczne skorygować ciśnienie w oponach.





Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Uwaga uszkodz. opony</p>	<p>Nastąpił gwałtowny spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest sygnalizowane położenie koła.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Jazda z oponą pozbawioną powietrza kryje w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opona bez powietrza zakłóca sterowność i hamowanie pojazdu. • W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem. • Kontynuacja jazdy z oponą pozbawioną powietrza prowadzi do nadmiernego podgrzania i ewentualnie pożaru. <p>Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Sprawdzić opony i, jeśli to konieczne, postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi uszkodzenia opony (► strona 428).
<p>Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna</p>	<p>Sygnaty czujników ciśnienia w oponach nie są odbierane z powodu silnych zakłóceń radiowych. W układzie kontroli ciśnienia w oponach występują chwilowe zakłócenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać dalej. <p>Natychmiast po zniknięciu przyczyny zakłóceń układ kontroli ciśnienia w oponach uruchomi się samoczynnie.</p>
<p>Brak czujników kół</p>	<p>Brak sygnałów czujnika koła lub kół. Na wyświetlaczu nie ma wskazania ciśnienia w danej oponie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zlecić wymianę uszkodzonego czujnika koła w fachowym serwisie.
<p>Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna brak czujników kół</p>	<p>Zamontowane koła nie mają odpowiednich czujników ciśnienia w oponach. Układ kontroli ciśnienia w oponach jest wyłączony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zamontować koła z odpowiednimi czujnikami kół. <p>Układ kontroli ciśnienia w oponach włącza się po kilku minutach jazdy.</p>
<p>Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna</p>	<p>Układ kontroli ciśnienia w oponach jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu.

Pojazd	
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
W celu rozruchu: włączyć P lub N	Nastąpiła próba uruchomienia silnika przy skrzyni biegów w położeniu R lub D . ► Przełączyć skrzynię biegów na P lub N .
Usterka akumulatora dodatkowego	Akumulator dodatkowy skrzyni biegów nie jest ładowany. ► Udać się do fachowego serwisu.
W celu przełączenia z biegu P wcisnąć pedał hamulca	Nastąpiła próba przełączenia skrzyni biegów w położenie D , R lub N bez jednoczesnego wciśnięcia pedału hamulca. ► Wcisnąć pedał hamulca.
Możliwość odtoczenia Skrzynia biegów w położeniu do jazdy	Drzwi kierowcy są otwarte i skrzynia biegów znajduje się w położeniu R , N lub D . Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.  OSTRZEŻENIE W takiej sytuacji pojazd może się stoczyć. Istnieje ryzyko wypadku! ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie P . ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215).
Bez zmiany biegu jechać do serwisu	W przypadku usterki nie można zmienić położenia skrzyni biegów. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. Jeśli skrzynia biegów znajduje się w położeniu D : ► Jechać do fachowego serwisu bez zmiany położenia skrzyni biegów D . Jeśli skrzynia biegów znajduje się w położeniu R , N lub P : ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
Położenie biegu P tylko podczas postoju pojazdu	Pojazd jeszcze porusza się. ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie P .



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Sprzęgło prze- grzane Unikać ruszania Ewentual- nie szybko wysprzęgl. i sprzęglać</p>	<p>Sprzęgło jest mocno obciążone i dopuszczalna temperatura pracy sprzęgła jest przekroczona. Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>Unikać częstego ruszania lub dłuższych przejazdów z niską prędkością.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Uruchomić silnik. <ul style="list-style-type: none"> Sprzęgło jest szybciej chłodzone przez pracujący silnik. <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jeśli to możliwe, kontynuować jazdę z równomierną prędkością. ► Zdjąć nogę z pedału sprzęgła i nie obciążać sprzęgła. Sprzęgło może się schłodzić także podczas jazdy. <p>Chłodzenie może potrwać kilka minut. Gdy sprzęgło ostygnie, komunikat znika z wyświetlacza. Sprzęgło jest ponownie całkowicie sprawne.</p>
	<p>Kłapa bagażnika jest otwarta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zamknąć klapę bagażnika.
	<p>Pokrywa komory silnika jest otwarta. Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Otwarta pokrywa komory silnika może utrudnić widoczność podczas jazdy.</p> <p>Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Zamknąć pokrywę komory silnika.
<p>Usterka aktywnej pokrywy komory sil- nika patrz instr. obsługi</p>	<p>Aktywna pokrywa komory silnika (system ochrony pieszych) nie działa z powodu usterki lub aktywacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu.
	<p>Co najmniej jedno drzwi są otwarte. Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zamknąć wszystkie drzwi.





Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Oparcie tylne lewe nie zablokowane lub Oparcie tylne prawe nie zablokowane</p>	<p>Limuzyna z możliwością obustronnego rozmieszczenia bagażu w kanapie tylnej:</p> <p>Tylne oparcie z lewej lub prawej strony nie jest zablokowane.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przechylić oparcie fotela do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.
 <p>Oparcie tylne pośrodku odblokowane</p>	<p>Limuzyna z możliwością obustronnego rozmieszczenia bagażu z tyłu:</p> <p>Środkowe oparcie z tyłu nie jest zablokowane.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przechylić oparcie fotela do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.
 <p>Sprawdzić blokadę haka holowniczego</p>	<p>Hak holowniczy nie jest zablokowany w prawidłowym położeniu. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Zablokować końcówkę haka w położeniu krańcowym (► strona 298).
 <p>Klimatyzowanie (kluczykiem) dostępne ponownie po rozruchu silnika</p>	<p>Pojazdy hybrydowe: przy wyłączonym silniku próbowano więcej niż dwa razy włączyć zdalne klimatyzowanie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pozostawić silnik pracujący przez dziesięć sekund. Po pracy silnika zdalne klimatyzowanie jest ponownie gotowe do działania.
 <p>Klimatyzowanie (kluczykiem) nieaktywne. Akumulator słaby</p>	<p>Pojazdy hybrydowe: napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie.</p> <p>Nie można włączyć zdalnego klimatyzowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przejechać dłuższy odcinek. Akumulator będzie ładowany. Natychmiast gdy napięcie w instalacji elektrycznej będzie wystarczające, zdalne klimatyzowanie będzie ponownie dostępne.
 <p>Funkcja ponownie dostępna po rozruchu silnika</p>	<p>Pojazdy z pakietem BlueEFFICIENCY: przy wyłączonym silniku próbowano więcej niż trzy razy włączyć zdalne klimatyzowanie (eHeat/ eVent).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pozostawić silnik pracujący przez dziesięć sekund. Po pracy silnika zdalne klimatyzowanie jest ponownie gotowe do działania.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>nieaktywny akumulator za mało naładowany</p>	<p>Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie.</p> <p>Ogrzewanie postojowe (> strona 178) wyłączyło się. Nie można włączyć ogrzewania postojowego lub zdalnego klimatyzowania („eHeat/ eVent“).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przejechać dłuższy odcinek. <p>Akumulator będzie ładowany. Gdy napięcie w instalacji elektrycznej jest wystarczające, ogrzewanie postojowe lub zdalne klimatyzowanie („eHeat/ eVent“) są ponownie gotowe do działania.</p>
 <p>nieaktywny zatankować paliwo</p>	<p>W zbiorniku jest za mało paliwa. Nie można włączyć ogrzewania postojowego (> strona 178).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatankować na najbliższej stacji paliw.
 <p>nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<p>Ogrzewanie postojowe chwilowo nie działa lub jest uszkodzone.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► W przypadku pojazdu stojącego poziomo i schłodzonego silnika: spróbować włączyć ogrzewanie cztery razy w odstępie co kilka minut (> strona 178). ► Jeśli ogrzewanie postojowe nie włączy się: jechać do fachowego serwisu.
 <p>Usterka wspomag. kierownicy patrz instr. obsługi</p>	<p>Usterka lub ograniczenie wspomagania układu kierowniczego. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE</p> <p>Kierowanie pojazdem wymaga wywierania większej siły na kierownicę.</p> <p>Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić, czy istnieje możliwość bezpiecznego kierowania pojazdem, mimo konieczności stosowania większej siły. ► Jeśli bezpieczne kierowanie pojazdem jest możliwe: Ostrożnie dojechać do najbliższego fachowego serwisu. ► Jeśli bezpieczne kierowanie pojazdem nie jest możliwe: Przerwać jazdę i powiadomić najbliższy fachowy serwis.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="82 252 323 341">Usterka układu kierowniczego patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="340 201 900 229">Elektryczna blokada układu kierowniczego ma usterkę.</p> <p data-bbox="351 245 542 274"> OSTRZEŻENIE</p> <p data-bbox="340 290 997 344">Układ kierowniczego może być zablokowany przez elektryczną blokadę układu kierowniczego.</p> <p data-bbox="340 354 591 383">Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul data-bbox="340 392 997 545" style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ▶ Nie kontynuować jazdy i powiadomić najbliższą Autoryzowaną Stację Obsługi.
 <p data-bbox="82 624 316 678">Przed rozruchem skrócić kierownicę</p>	<p data-bbox="340 572 1001 627">Elektryczna blokada układu kierowniczego nie może odblokować układu kierowniczego.</p> <ul data-bbox="340 639 950 735" style="list-style-type: none"> ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ W celu poluzowania naprężenia obrócić nieco kierownicę. ▶ Włożyć ponownie kluczyk do stacyjki.
<p data-bbox="82 759 264 813">Telefon Niedostępny</p>	<p data-bbox="340 759 893 788">Pojazd znajduje się poza zasięgiem sieci telefonicznej.</p> <ul data-bbox="340 798 956 852" style="list-style-type: none"> ▶ Odczekać, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wskazanie gotowości do działania.
 <p data-bbox="82 938 253 992">Dołączyć płyn do spryskiwaczy</p>	<p data-bbox="340 887 964 941">Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku obniżył się poniżej minimum.</p> <ul data-bbox="340 951 846 979" style="list-style-type: none"> ▶ Uzupelnąć płyn do spryskiwaczy (► strona 412).

Kluczyk



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="82 1240 312 1294">Kluczyk nie należy do pojazdu</p>	<p data-bbox="340 1189 759 1217">W stacyjkę włożono niewłaściwy kluczyk.</p> <ul data-bbox="340 1227 695 1256" style="list-style-type: none"> ▶ Zastosować prawidłowy kluczyk.
 <p data-bbox="82 1370 290 1399">Wymienić kluczyk</p>	<p data-bbox="340 1323 687 1351">Konieczna jest wymiana kluczyka.</p> <ul data-bbox="340 1361 692 1390" style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do fachowego serwisu.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Wymienić baterię w kluczyku</p>	<p>Baterie w kluczyku są rozładowane.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wymienić baterie (► strona 100).
 <p>Kluczyk nie rozpoznany (biały komunikat na wyświetlaczu)</p>	<p>Kluczyk chwilowo nie jest rozpoznawany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zmienić położenie kluczyka w pojeździe. <p>Jeśli kluczyk nadal nie będzie rozpoznawany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Włożyć kluczyk w stacyjkę i przekręcić w żądane położenie.
 <p>Kluczyk nie rozpoznany (czerwony komunikat na wyświetlaczu)</p>	<p>Kluczyka nie ma w pojeździe. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy. Po wyłączeniu silnika nie będzie możliwości centralnego zablokowania zamków, ani ponownego uruchomienia silnika.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Odnaleźć kluczyk. ► Potwierdzić komunikat na wyświetlaczu za pomocą <input type="button" value="OK"/> na kierownicy. <p>Kluczyk podczas pracy silnika nie jest rozpoznawany z powodu silnych zakłóceń radiowych. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. ► Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215). ► Obsługiwać pojazd funkcjami zwykłego kluczyka.
 <p>Zdjąć przycisk Start, włożyć kluczyk</p>	<p>Kluczyk stale nie jest rozpoznawany. Funkcja rozpoznawania kluczyka chwilowo nie działa lub jest uszkodzona. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Włożyć kluczyk w stacyjkę i przekręcić w żądane położenie. ► Udać się do fachowego serwisu.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników

Bezpieczeństwo

Pas bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	▷ Rodzaj sygnalizacji Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>▷ Tylko w niektórych krajach: czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się przez 6 sekund.</p> <p>Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa przypomina o konieczności zapięcia pasów.</p> <p>► Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 51).</p>
	<p>▷ Tylko w niektórych krajach: czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się po uruchomieniu silnika. Dodatkowo przez maksymalnie 6 sekund.</p> <p>Kierowca ma niezapięty pas bezpieczeństwa.</p> <p>► Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 51). Sygnał wyłączy się.</p>

Lampka ostrzegawcza/kontrolna**▷ Rodzaj sygnalizacji****Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie**

▷ Czerwona lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa włącza się po uruchomieniu silnika i zamknięciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera. Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 51).
Lampka ostrzegawcza gaśnie.

Na fotelu pasażera znajdują się przedmioty.

- Zdjąć przewożone przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.
Lampka ostrzegawcza gaśnie.



▷ Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa miga i słychać przerywany sygnał ostrzegawczy.

Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa. Pojazd porusza się przy tym z prędkością większą niż 25 km/h lub przez krótki czas jechał szybciej niż 25 km/h.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 51).
Lampka ostrzegawcza gaśnie i sygnał ostrzegawczy wyłącza się.

Na fotelu pasażera znajdują się przedmioty. Pojazd porusza się przy tym z prędkością większą niż 25 km/h lub przez krótki czas jechał szybciej niż 25 km/h.

- Zdjąć przewożone przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.
Lampka ostrzegawcza gaśnie i sygnał ostrzegawczy wyłącza się.

Układy bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji
Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza hamulców świeci się, podczas gdy silnik pracuje lub funkcja ECO Start-Stop jest aktywna.

Pojazdy hybrydowe: żółta lampka ostrzegawcza hamulców świeci się przy statusie pojazdu READY.

OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy ma usterkę i skuteczność hamowania może się zmienić. Istnieje ryzyko wypadku!

- ▶ Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat, należy go przestrzegać.
- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Udać się do fachowego serwisu.



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Pojazdy hybrydowe: czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się przy statusie pojazdu READY.

Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

OSTRZEŻENIE

Serwo hamulcowe ma usterkę i skuteczność hamowania może się zmienić. Istnieje ryzyko wypadku!

- ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215).
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Pojazdy hybrydowe: czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się przy statusie pojazdu READY.

Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.

 **OSTRZEŻENIE**

Skuteczność hamowania może być zakłócona.

Istnieje ryzyko wypadku!

- ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (► strona 215).
- ▶ Nie dolewać płynu hamulcowego. Dolanie nie powoduje usunięcia usterki.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Pojazdy hybrydowe: żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci się przy statusie pojazdu READY.

Układ ABS (układ zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania) jest wyłączony z powodu usterki. W wyniku tego wyłączone są także np. układy BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, hamulec PRE-SAFE®, funkcja HOLD, funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®, funkcja wspomagania przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego.

Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.

 **OSTRZEŻENIE**

Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół.

W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas jazdy są mocno zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.

Jeśli ESP® nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP® nie następuje.

Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!

- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Udać się do fachowego serwisu.

Jeśli moduł sterujący ABS jest uszkodzony, niedostępne mogą być również inne układy, np. system nawigacji lub automatyczna skrzynia biegów.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna**► Rodzaj sygnalizacji****Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie**

► Żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci się, podczas gdy silnik pracuje. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Pojazdy hybrydowe: żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci się przy statusie pojazdu READY.

Układ EBD jest niedostępny z powodu usterki. W wyniku tego niedostępne są także np. układy ABS, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®, funkcja wspomagania przy bocznym wietrze, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, hamulec PRE-SAFE®, funkcja HOLD, funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego.

Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.

 OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół przednich i tylnych.

W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas jazdy są mocno zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.

Jeśli ESP® nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP® nie następuje.

Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!

- Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- Ostrożnie kontynuować jazdę.
- Udać się do fachowego serwisu.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców, żółte lampki ostrzegawcze ESP® i ESP® OFF oraz żółta lampka ostrzegawcza ABS świecą się podczas pracy silnika.

Pojazdy hybrydowe: czerwona lampka ostrzegawcza hamulców, żółte lampki ostrzegawcze ESP® i ESP® OFF oraz żółta lampka ostrzegawcza ABS świecą się przy statusie pojazdu READY.

Układy ABS i ESP® są niedostępne z powodu usterki. W wyniku tego niedostępne są także np. układy BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, hamulec PRE-SAFE®, funkcja HOLD, funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®, funkcja wspomagania przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego.

Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.

 **OSTRZEŻENIE**

Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania przez wyżej wymienione funkcje. Dlatego np. w razie pełnego hamowania może dojść do zablokowania się kół przednich i tylnych.

W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas jazdy są mocno zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.

Jeśli ESP® nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP® nie następuje.

Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!

- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Udać się do fachowego serwisu.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza ESP® miga podczas jazdy.

Układ ESP® lub układ kontroli trakcji ingeruje, ponieważ istnieje ryzyko poślizgu lub co najmniej jedno koło osiągnęło granicę przyczepności. TEMPOMAT lub DISTRONIC PLUS jest wyłączony.

- ▶ Podczas ruszania wciskać pedał gazu tylko w takim stopniu, w jakim jest to konieczne.
- ▶ W trakcie jazdy zdjąć nogę z pedału gazu.
- ▶ Dostosować technikę jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych.
- ▶ Nie wyłączać ESP®.

W sytuacjach wyjątkowych (▷ strona 87) lepszym rozwiązaniem może być wyłączenie ESP®.

Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących ESP® (▷ strona 86).



▷ Żółta lampka ostrzegawcza ESP® świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Pojazdy hybrydowe: żółta lampka ostrzegawcza ESP® świeci się przy statusie pojazdu READY.

Układy ESP®, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, hamulec PRE-SAFE®, funkcja HOLD, funkcja wspomaganie ruszania na wzniesieniu, funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®, funkcja wspomaganie przy bocznym wietrze, adaptacyjne światła stop, asystent układu kierowniczego STEER CONTROL, aktywny asystent pasa ruchu i aktywny asystent kąta martwego są niedostępne z powodu usterki.

Układ ATTENTION ASSIST jest wyłączony.

 **OSTRZEŻENIE**

Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomaganie przez wyżej wymienione funkcje.

W wyniku tego droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć.

Jeśli ESP® nie jest gotowy do działania, ingerencja ESP® nie następuje.

Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!

- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Udać się do fachowego serwisu.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza ESP® OFF świeci się, podczas gdy silnik pracuje lub funkcja ECO Start-Stop jest aktywna.

Pojazdy hybrydowe: żółta lampka ostrzegawcza ESP® OFF świeci się przy statusie pojazdu READY.

Układ ESP® jest wyłączony.

OSTRZEŻENIE

Jeśli ESP® jest wyłączony, ingerencja ESP® nie następuje.

Istnieje podwyższone ryzyko poślizgu i wypadku!

► Włączyć ponownie układ ESP®.

W sytuacjach wyjątkowych (▷ strona 87) lepszym rozwiązaniem może być wyłączenie ESP®.

Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących ESP® (▷ strona 86).

► Dostosować technikę jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych.

Jeśli nie można włączyć układu ESP®:

► Ostrożnie kontynuować jazdę.

► Zlecić kontrolę funkcji ESP® w fachowym serwisie.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego miga lub świeci się i/ lub żółta lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego świeci się.

- Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego przed skutkami wypadków świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków ma usterkę.

 **OSTRZEŻENIE**

Może dojść do niezamierzonego wyzwolenia poduszek powietrznych lub napiączy pasów bezpieczeństwa lub ich niezadziałania w razie wypadku.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!

- Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- Ostrożnie kontynuować jazdę.
- Zlecić niezwłocznie kontrolę układu zapobiegającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.

Dalsze informacje na temat układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków (▷ strona 47).

Silnik

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Może występować usterka, na przykład:

- w układzie sterowania pracą silnika
- w układzie wtryskowym
- w układzie wydechowym
- w układzie zapłonowym (w pojazdach z silnikiem benzynowym)
- w układzie paliwowym

W wyniku tego parametry emisji spalin mogą zostać przekroczone i silnik może pracować w trybie awaryjnym.

► Zlecić możliwie szybko przegląd pojazdu w fachowym serwisie.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony (▷ strona 210).

► Po zatankowaniu uruchomić silnik trzy lub cztery razy, kolejno po sobie. Gdy żółta lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika gaśnie, tryb awaryjny jest zakończony. Należy sprawdzić pojazd.



▷ Żółta lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Poziom paliwa osiągnął rezerwę.

Po spadku poziomu paliwa poniżej rezerwy funkcje ogrzewania postojowego są wyłączone.

► Zatankować na najbliższej stacji paliw.



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci się, podczas gdy silnik pracuje i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego znajduje się na początku wskaźnika segmentowego.

Czujnik temperatury wskaźnika temperatury płynu chłodzącego jest uszkodzony.

Temperatura płynu chłodzącego nie jest monitorowana. Jeśli płyn chłodzący jest zbyt gorący, może dojść do uszkodzenia silnika.

- Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik. Przerwać jazdę!
- Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (▷ strona 215).
- Skontaktować się z fachowym serwisem.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ▷ rozwiązanie



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci się, podczas gdy silnik pracuje.

Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, dopływ powietrza do chłodnicy silnika może być utrudniony lub wentylator elektryczny chłodnicy silnika może być uszkodzony.

Płyn chłodzący jest za gorący i silnik nie jest wystarczająco chłodzony.

- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (▷ strona 215).
- ▶ Opuścić pojazd i oddalić się od pojazdu, aż do schłodzenia silnika.
- ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i ewentualnie dolać, przestrzegając przy tym wskazówek ostrzegawczych (▷ strona 412).
- ▶ Jeśli płyn chłodzący musi być częściej uzupełniany, zlecić kontrolę układu chłodzenia silnika.
- ▶ Sprawdzić, czy dopływ powietrza do chłodnicy silnika następuje bez przeszkód (np. powodowanych zamrożonym błotem pośniegowym).
- ▶ Dopiero gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie poniżej 120 °C, uruchomić ponownie silnik. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.
- ▶ Dojechać do najbliższego fachowego serwisu.
- ▶ Unikać dużego obciążania silnika (np. jazdy pod górę) oraz jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci się, podczas gdy silnik pracuje. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Płyn chłodzący przekroczył temperaturę 120 °C. Dopływ powietrza do chłodnicy silnika może być utrudniony lub poziom płynu chłodzącego może być za niski.

OSTRZEŻENIE

Silnik nie jest wystarczająco chłodzony i może zostać uszkodzony.

Nie należy jechać z przegrzonym silnikiem. Jazda z przegrzonym silnikiem może prowadzić do zapłonu płynów, które w wyniku nieszczelności lub rozlania przedostały się do komory silnika.

Para z przegrzanego silnika może poza tym spowodować ciężkie poparzenia, nawet jeśli otwarta zostanie tylko pokrywa komory silnika.

Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie

- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze i wyłączyć silnik.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (▷ strona 215).
- ▶ Opuścić pojazd i oddalić się od pojazdu, aż do schłodzenia silnika.
- ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i ewentualnie dolać, przestrzegając przy tym wskazówek ostrzegawczych (▷ strona 412).
- ▶ Jeśli płyn chłodzący musi być częściej uzupełniany, zlecić kontrolę układu chłodzenia silnika.
- ▶ Sprawdzić, czy dopływ powietrza do chłodnicy silnika następuje bez przeszkód (np. powodowanych zamarzniętym błotem pośniegowym).
- ▶ Dojechać do najbliższego fachowego serwisu bez przekraczania temperatury płynu chłodzącego 120 °C.
- ▶ Unikać dużego obciążania silnika (np. jazdy pod górę) oraz jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

System hybrydowy

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza RBS (rekuperacyjny układ hamulcowy) świeci się. Dodatkowo może być emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie

Układ RBS ma usterkę. Również automatyczna funkcja wyłączania silnika może być wyłączona.

- ▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 327).
- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Udać się do fachowego serwisu.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji
Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Ostrzeżenie

Układ RBS ma usterkę.

- ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!
- ▶ Niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Układy ułatwiające jazdę

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji
Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza odległości świeci się podczas jazdy.

Odległość od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała w stosunku do wybranej prędkości.

- ▶ Zwiększyć odległość.



▷ Czerwona lampka ostrzegawcza odległości świeci się podczas jazdy. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Pojazd zbliża się z dużą prędkością do innego pojazdu lub nieruchomej przeszkody na Państwa prawdopodobnym torze jazdy.

- ▶ Przygotować się do natychmiastowego hamowania.
- ▶ Uważnie obserwować sytuację na drodze. W razie konieczności zahamować lub ominąć przeszkodę.

Dalsze informacje na temat hamulca PRE-SAFE® (▷ strona 88).

Dalsze informacje na temat funkcji ostrzeżenia o odległości COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ strona 82).

Opony

Lampka ostrzegawcza/kontrolna

▷ Rodzaj sygnalizacji

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie



▷ Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach (strata ciśnienia/ usterka) świeci się.

Układ rozpoznał stratę ciśnienia w co najmniej jednej oponie.

OSTRZEŻENIE

Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:

- Mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia i prędkości.
- Mogą ulec nadmiernemu i/ lub nierównomiernemu zużyciu, co może wpływać bardzo negatywnie na przyczepność.
- Reakcje pojazdu podczas jazdy i hamowania mogą być mocno pogorszone. Istnieje ryzyko wypadku!
- ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (▷ strona 215).
- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Sprawdzić opony i, jeśli to konieczne, postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi uszkodzenia opony (▷ strona 428).
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach (▷ strona 458).
- ▶ Jeśli to konieczne skorygować ciśnienie w oponach.



▷ Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach (spadek ciśnienia/ usterka) miga przez ok. 1 minutę, a następnie świeci się stale.



Układ kontroli ciśnienia w oponach jest uszkodzony.

OSTRZEŻENIE

System ewentualnie nie jest w stanie rozpoznać lub zasygnalizować zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponach.

Istnieje ryzyko wypadku!

- ▶ Zwracać uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ Udać się do fachowego serwisu.

Pojazd	
Lampka ostrzegawcza/kontrolna	<p>▷ Rodzaj sygnalizacji</p> <p>Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie</p>
	<p>▷ Czerwona lampka ostrzegawcza wspomaganiej przekładni kierowniczej świeci się, podczas gdy silnik pracuje.</p> <p>Usterka lub ograniczenie wspomaganie układu kierowniczego.</p> <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Kierowanie pojazdem wymaga wywierania większej siły na kierownicę.</p> <p>Istnieje ryzyko wypadku!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Sprawdzić, czy istnieje możliwość bezpiecznego kierowania pojazdem, mimo konieczności stosowania większej siły.▶ Jeśli bezpieczne kierowanie pojazdem jest możliwe: Ostrożnie dojechać do najbliższego fachowego serwisu.▶ Jeśli bezpieczne kierowanie pojazdem nie jest możliwe: Przerwać jazdę i powiadomić najbliższy fachowy serwis.

Warto wiedzieć	386
Możliwości rozmieszczania bagażu	386
Porady praktyczne	395

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (> strona 31).

Możliwości rozmieszczania bagażu**Wskazówki dotyczące rozmieszczania bagażu****⚠ OSTRZEŻENIE**

Silniki spalinowe emitują trujące gazy np. tlenek węgla. Jeśli kłapa bagażnika jest otwarta przy pracującym silniku, w szczególności podczas jazdy, spaliny mogą się przedostać do wnętrza pojazdu. Istnieje ryzyko zatrucia!

Przed otwarciem klapy bagażnika należy zawsze wyłączyć silnik. Nigdy nie należy jeździć z otwartą klapą bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku niezabezpieczenia lub niewystarczającego zabezpieczenia przedmiotów, bagażu lub ładunku może dojść do ich przesuwania się, przewrócenia lub rozrzużenia, co może być przyczyną obrażeń pasażerów. Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać. Przed rozpoczęciem jazdy należy zabezpieczyć przedmioty, bagaż lub ładunek przed przemieszczaniem się lub przewróceniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Końcówki rur wydechowych i osłony rur wydechowych mogą być bardzo gorące. W przypadku dotknięcia tych części pojazdu można doznać oparzeń. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

W obszarze końcówek rur wydechowych i osłon rur wydechowych należy zachować szczególną ostrożność. Przed dotknięciem tych części pojazdu należy pozostawić je do ostygnięcia.

Stateczność pojazdu podczas jazdy zależy w dużym stopniu od rozmieszczenia bagażu. Przy rozmieszczaniu i transportowaniu bagażu należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.
 - Przewożone przedmioty powinny być z zasady umieszczane w bagażniku.
 - Ciężki bagaż należy umieszczać w bagażniku w taki sposób, aby największe obciążenie znajdowało się jak najniżej i jak najbliżej przodu.
 - Ładunek nie powinien wystawać powyżej górnych krawędzi oparcí foteli.
 - W miarę możliwości należy zawsze przewozić bagaż za niezajętymi fotelami.
 - Należy zawsze zabezpieczać bagaż dostatecznie mocnymi i odpornymi na przecieranie się taśmami lub linkami. Ostre krawędzie należy zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.
- i** Wyposażenie do mocowania ładunku można nabyć w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

Schowki

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów we wnętrzu pojazdu, może dojść do ich spadnięcia lub przemieszczania się, co może spowodować obrażenia pasażerów. Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby w takich lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- Należy zawsze zapewnić, aby przedmioty nie wystawały ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- Zamykane schowki powinny pozostawać zamknięte podczas jazdy.
- Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczania bagażu (▷ strona 386).

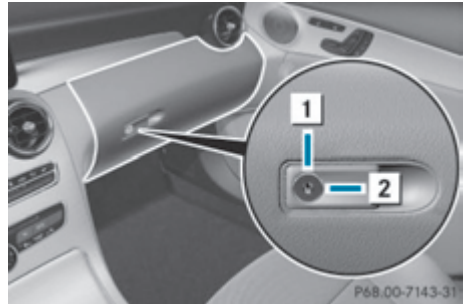
Schowki z przodu

Schówek w tablicy rozdzielczej



- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć za uchwyt ① i otworzyć pokrywę schowka w tablicy rozdzielczej ②.
- ▶ **Zamykanie:** Zamknąć pokrywę schowka w tablicy rozdzielczej ②, aby nastąpiło jej zatrzaśnięcie.

W schowku w tablicy rozdzielczej mogą być przechowywane przedmioty w formacie A4 lub np. iPad®. W pojazdach z systemem rozpylania zapachu (▷ strona 172) pojemność schowka w tablicy rozdzielczej jest ograniczona.



Schówek można zablokować i odblokować tylko za pomocą kluczyka awaryjnego.

- ▶ **Blokowanie:** Włożyć kluczyk awaryjny w zamek i przekręcić o jedną czwartą obrotu w prawo, w położenie ②.
- ▶ **Odblokowanie:** Włożyć kluczyk awaryjny w zamek i przekręcić o jedną czwartą obrotu w lewo, w położenie ①.

Schówek na okulary



- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć oznaczenie ①. Schówek na okulary otwiera się.
- ▶ **Zamykanie:** Ponownie nacisnąć oznaczenie ① i zatrzasnąć schówek na okulary na górze.

Należy zapewnić, aby schówek na okulary był zamknięty podczas jazdy.

Schowek w konsoli środkowej z przodu

Pojazd z dźwignią wybierania biegów DIRECT SELECT

- ▶ Nacisnąć element ozdobny ② w kierunku strzałki.
Ostona ① przesuwa się do góry.

Schowki w drzwiach

W schowku ① na drzwiach można schować np. zwiniętą kamizelkę ostrzegawczą (drzwi kierowcy) oraz etui z dokumentami pojazdu (drzwi pasażera).

W drzwiach ② można umieszczać butelki o pojemności maks. 1,0 l.

Schowek/ schowek na telefon pod podłokietnikiem

- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć z przodu na przycisk ①.
Schowek otwiera się.

W zależności od wyposażenia pojazdu w schowku znajduje się

- multimedialne gniazdo podłączeniowe z 2 złączami USB i otworem na kartę SD, np. do iPoda®, iPhonea® lub odtwarzacza MP3 (patrz oddzielna instrukcja obsługi)
- uchwyt na telefon
- z przodu u góry mały schowek.

Schowki z tyłu**Schowek w tylnym podłokietniku**

- ▶ **Otwieranie:** Rozłożyć podłokietnik.
- ▶ Nacisnąć z przodu na przycisk zwalniania blokady ① i odchylić osłonę podłokietnika do góry.

Dodatkowe możliwości przechowywania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące dodatkowe możliwości przechowywania w pojeździe:

- Uchwyt na karty i monety w kokpicie nad włącznikiem świateł (nie jest odpowiedni do przechowywania cienkich przedmiotów, jak żetony do wózków sklepowych)
- Otwarty schowek w konsoli środkowej
- Siatka na drobne przedmioty we wnęce na nogi po stronie pasażera
- Kieszeń na mapy z tyłu fotela kierowcy i pasażera
- Siatki na bagaż z lewej i prawej strony, z boku w bagażniku.

Należy przestrzegać zasad dotyczących rozmieszczenia bagażu (▷ strona 386) oraz ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących schowków (▷ strona 387).

Pokrowiec na narty i deski snowboardowe

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W bagażniku na narty w połączeniu z taśmami mocującymi nie można umieszczać żadnych innych przedmiotów oprócz nart.

Pasażerowie, np. podczas hamowania lub wypadku, mogą zostać trafieni, gdy

- w bagażniku na narty są przewożone inne ciężkie lub ostre przedmioty
- bagażnik na narty nie jest zabezpieczony taśmami mocującymi.

Istnieje ryzyko obrażeń i wypadku!

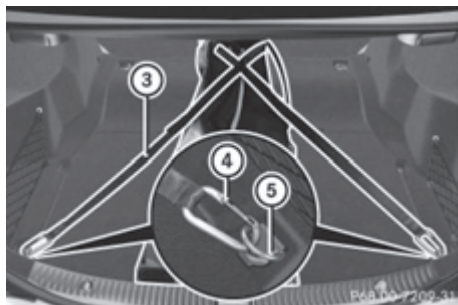
W bagażniku na narty należy umieszczać wyłącznie narty. Bagażnik na narty należy zawsze zabezpieczać taśmami mocującymi w taki sposób, aby nie mógł się przemieszczać.

W pokrowcu na narty i deski snowboardowe można transportować maksymalnie cztery pary nart lub dwie deski snowboardowe.

Mocowanie pokrowca na narty i deski snowboardowe w bagażniku



- ▶ Złożyć środkowe oparcie z tyłu (▷ strona 390).
- ▶ Wsunąć pokrowiec na narty i deski snowboardowe pomiędzy zewnętrzne oparcia z tyłu. Zwracać uwagę, aby kółka pokrowca na narty i deski snowboardowe znajdowały się w bagażniku.
- ▶ Otworzyć pokrowiec na narty i deski snowboardowe za pomocą zamka błyskawicznego ① i umieścić w nim narty lub deski snowboardowe.
- ▶ Zamknąć pokrowiec na narty i deski snowboardowe.
- ▶ Pociągnąć mocno taśmę napinającą ② za luźny koniec, aż narty lub deski snowboardowe zostaną unieruchomione w pokrowcu.



- ▶ Zaczepić pasy mocujące ③ na krzyż za haki ④, zgodnie ze zdjęciem, w zaczepach ⑤.

Możliwość obustronnego rozmieszczania bagażu

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kanapa tylna/ fotel tylny oraz oparcie fotela nie są zablokowane, mogą się przechylić do przodu, np. podczas hamowania lub w razie wypadku.

- W wyniku tego pasażer jest dociskany przez kanapę tylną/ fotel tylny lub oparcie fotela do pasa bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa może nie spełniać wtedy przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.
- Przedmioty lub ładunek w bagażniku nie mogą zostać przytrzymane przez oparcie.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń!

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że oparcie i kanapa tylna/ fotel tylny są zablokowane.

Należy przestrzegać zasad dotyczących rozmieszczenia bagażu (▶ strona 386).

W celu powiększenia bagażnika można każdorazowo osobno składać zewnętrzne i środkowe oparcia. Proporcja podziału wynosi 40% do 20% do 40%.

Składanie tylnego oparcia

- ▶ Pojazd bez funkcji pamięci: w razie potrzeby przesunąć fotel kierowcy lub pasażera do przodu.
- ▶ Pojazd z możliwością obustronnego rozmieszczania bagażu: przy składaniu jednego lub kilku elementów tylnego oparcia do przodu w razie potrzeby następuje odsunięcie odpowiedniego fotela przedniego do przodu, aby wykluczyć możliwość kolizji.
- ▶ Otworzyć bagażnik.
- ▶ Wsunąć całkowicie tylne zagłówki.



Lewe i prawe oparcie fotela

- ▶ Pociągnąć uchwyt odblokowania ① prawego lub lewego oparcia. Odpowiednie oparcie jest odblokowane.



Środkowe oparcie

- ▶ Pociągnąć uchwyt zwalniania blokady ② do przodu. Oparcie z tyłu ① jest odblokowane.



- ▶ Złożyć właściwe oparcie z tyłu ② do przodu.
- ▶ Ewentualnie cofnąć fotel kierowcy lub pasażera.

Rozkładanie tylnego oparcia

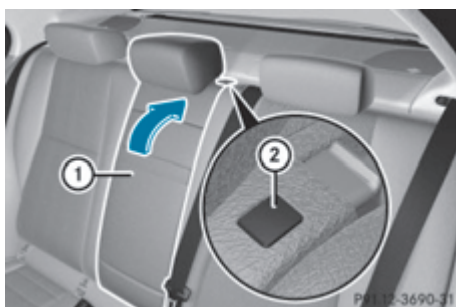
- !** Przy rozkładaniu tylnego oparcia należy uważać, aby nie doszło do zakleszczenia pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.



Lewe i prawe oparcie fotela

- ▶ W razie potrzeby przesunąć fotel kierowcy lub pasażera do przodu.
- ▶ Przechylić tylne oparcie ① do tyłu tak, aby zostało zablokowane.

Jeśli oparcie z tyłu nie jest zablokowane, informacja o tym pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.



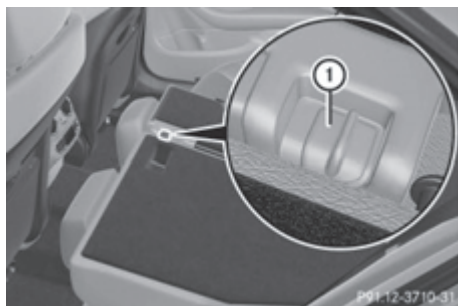
Środkowe oparcie

- ▶ W razie potrzeby przesunąć fotel kierowcy lub pasażera do przodu.
- ▶ Przechylić oparcie ① do tyłu, aż zostanie zablokowane. Czerwony wskaźnik blokady ② jest niewidoczny.

- ▶ W razie potrzeby ustawić prawidłowo zagłówek (▷ strona 127).
- ▶ Ewentualnie cofnąć fotel kierowcy lub pasażera.

Tylne oparcia powinny zawsze być zablokowane, gdy nie korzysta się z możliwości obustronnego rozmieszczania bagażu. Uniemożliwi to dostęp osób niepowołanych z wnętrza pojazdu do bagażnika.

Blokada oparcia środkowego fotela z tyłu



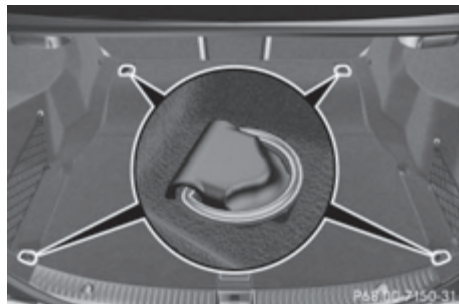
Do ochrony bagażnika przed nieuprawnionym dostępem można zablokować za pomocą suwaka oddzielny uchwyt zwalniania blokady oparcia środkowego fotela. Można je wtedy składać tylko z oparciem lewego fotela.

- ▶ **Blokowanie:** Złożyć lewe i środkowe oparcie foteli. Zwracać uwagę, aby oparcie środkowego i lewego fotela były zablokowane i połączone.
- ▶ Przesunąć suwak ① do góry. Uchwyt zwalniania blokady oparcia środkowego fotela jest zablokowany.
- ▶ **Odblokowanie:** Oparcie lewego i środkowego fotela z tyłu ustawić w pierwotnym położeniu.
- ▶ Przesunąć suwak ① od strony bagażnika w dół.

Mocowanie bagażu**Zaczepty do mocowania bagażu****Wskazówki ogólne**

Podczas mocowania obciążeń należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Należy przestrzegać zasad dotyczących rozmieszczenia bagażu (▷ strona 386).
- Zamocować bagaż do zaczepów.
- Zaczepty obciążać równomiernie.
- Do mocowania bagażu nie należy używać elastycznych taśm i siatek, ponieważ są one przeznaczone do zabezpieczania przed przesunięciem tylko lżejszych bagażu.
- Taśm lub linek mocujących nie przekładać przez ostre krawędzie lub narożniki.
- Ostre krawędzie należy zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.

Bagażnik

Limuzyna z możliwością obustronnego rozmieszczenia bagażu w kanapie tylnej

- ▶ Podnieść zaczepy do mocowania bagażu przy oparciu fotela z tyłu i wetknąć przez szczelinę w dywaniku.

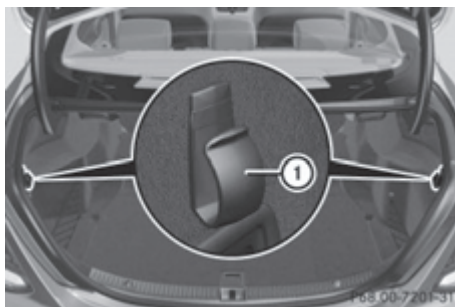
Haczyk na torby**⚠ OSTRZEŻENIE**

Haczyk na torby nie jest w stanie przytrzymać ciężkich przedmiotów lub elementów bagażu. Podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy może dojść do przemieszczania się przedmiotów lub elementów

bagażu, które mogą uderzyć pasażerów. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Na haczyku wieszac tylko lekkie przedmioty. Na haczyku nie należy nigdy wieszac twardech, ostrych lub łamliwych przedmiotów.

- ❗ Haczyk na torby może być obciążany przedmiotami o masie do 3 kg i nie należy go wykorzystywać do mocowania przewożonego ładunku.



- ① Haczyk na torby

Skrzynka EASY-PACK w bagażniku**Ważne zasady bezpieczeństwa****⚠ OSTRZEŻENIE**

Podczas podnoszenia powierzchni załadunku ręce mogą zostać zakleszczone przy ramie skrzynki EASY-PACK. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas podnoszenia powierzchni załadunku należy upewnić się, że ręce nie znajdują się w obszarze ruchu powierzchni załadunku. Jeśli ktoś zostanie zakleszczony, nacisnąć ostrożnie powierzchnię załadunku pośrodku do dołu.

- ❗ Gdy skrzynka EASY-PACK jest wysunięta, nie wolno ani umieszczać przedmiotów na jej ramie, ani naciskać na ramę od góry. W przeciwnym razie skrzynka może ulec uszkodzeniu.
- ❗ Ostre, spiczaste lub łamliwe przedmioty mogą uszkodzić skrzynkę EASY-PACK i

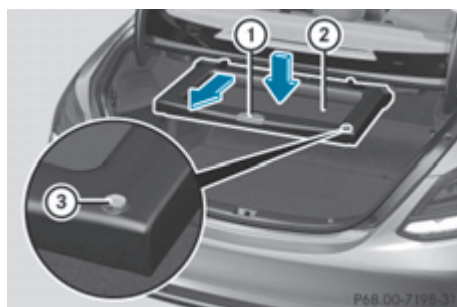
następnie przemieszczać się w pojeździe. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Nie należy przewozić ostrych, spiczastych lub łamliwych przedmiotów w skrzynce EASY-PACK. Takie lub podobne przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku poza skrzynką EASY-PACK.

! W przypadku przekroczenia maksymalnie dopuszczalnego obciążenia skrzynki EASY-PACK przedmioty mogą wypaść ze skrzynki EASY-PACK i narazić pasażerów na obrażenia. Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy! Należy zawsze przestrzegać maksymalnie dopuszczalnego obciążenia skrzynki EASY-PACK. Ciężkie przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku poza skrzynką EASY-PACK.

Maksymalnie dopuszczalne obciążenie skrzynki EASY-PACK wynosi 10 kg. Od obciążenia ok. 5 kg denko skrzynki obniża się do maty podłogi bagażnika. Dzięki temu unika się przeciążenia skrzynki.

Bezstopniowa regulacja wysokości



Ilustracja przykładowa

- ▶ Wyciągnąć skrzynkę za uchwyt ① w kierunku strzałki do oporu.
- ▶ **Obniżenie powierzchni ładunku:** Wcisnąć dłońmi dno skrzynki ② pośrodku w kierunku strzałki, aż dno ② osiągnie żądane położenie i skrzynka będzie miała żądaną wielkość.

▶ Podnoszenie powierzchni ładunku:

Nacisnąć przycisk ③.

Dno skrzynki ② przesuwa się samoczynnie w górę.

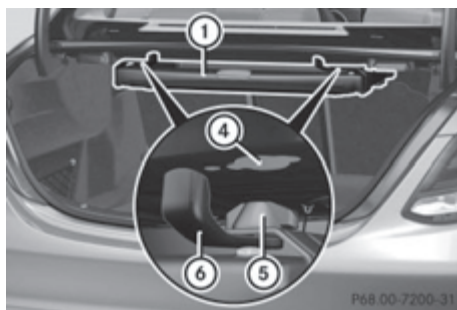
- ▶ **Chowanie skrzynki:** Za uchwyt ① wcisnąć skrzynkę do oporu.

Demontaż i montaż



Ilustracja przykładowa

- ▶ **Montaż:** Założyć uchwyt ② skrzynki ① w otwory ③.

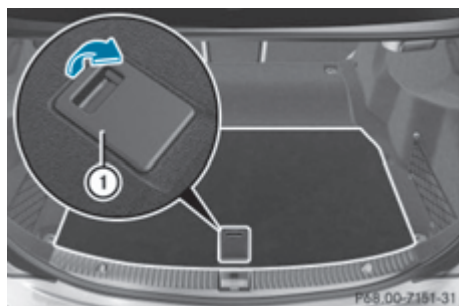


- ▶ Unieść skrzynkę ① i wcisnąć zaczep ⑤ do oporu w mocowanie ④.
- ▶ Przekręcić lewy rygiel ⑥ przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i prawy rygiel ⑥ zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 90°.
- ▶ **Demontaż:** Przekręcić lewy rygiel ⑥ zgodnie z ruchem wskazówek zegara i prawy rygiel ⑥ przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 90°.
- ▶ Przesunąć skrzynkę ① do dołu i wyjąć z mocowań ④.

Wymontowaną skrzynkę EASY-PACK należy przechowywać płasko, w miarę możliwości nie na podłodze, lecz np. na regale.

Schówek pod podłogą bagażnika

! Przed zamknięciem bagażnika należy zdjąć uchwyt i wpiąć go w przewidzianym miejscu, aby pokrywa uchwyty nie wystawała. W przeciwnym razie uchwyt może ulec uszkodzeniu.



W schowku znajduje się zestaw TIREFIT, zestaw narzędzi itp.

► **Otwieranie:** Pociągnąć uchwyt ① w górę.



► Zaczepić uchwyt ① w ryńnicie ②.

Bagażnik dachowy

Ważne zasady bezpieczeństwa

! OSTRZEŻENIE

Ładunek na dachu powoduje podwyższenie środka ciężkości pojazdu i wskutek tego

zmianę stateczności. Przekroczenie maksymalnego obciążenia dachu znacznie zmniejsza stateczność i bardzo niekorzystnie wpływa na sterowność oraz skuteczność hamowania. Istnieje ryzyko wypadku!

Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, a podczas przewożenia ładunku na dachu należy odpowiednio dostosować technikę jazdy.

Maksymalne obciążenie dachu jest podane w rozdziale „Dane techniczne“ (> strona 503).

! Firma Daimler zaleca Państwu korzystanie wyłącznie z bagażników dachowych sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Dzięki temu można zapobiec potencjalnemu uszkodzeniu pojazdu.

Ładunek na bagażniku dachowym należy rozmieścić w taki sposób, aby wykluczyć możliwość uszkodzenia pojazdu podczas jazdy.

Należy zapewnić, aby po zamontowaniu bagażnika dachowego, w zależności od zakresu wyposażenia pojazdu, zachować możliwość

- całkowitego podnoszenia okna dachowego/ panoramicznego okna dachowego
- całkowitego otwarcia kłapy bagażnika

! Do otwierania osłon nie należy używać twardych lub metalowych przedmiotów, aby nie doszło do ich uszkodzenia lub zarysowania.

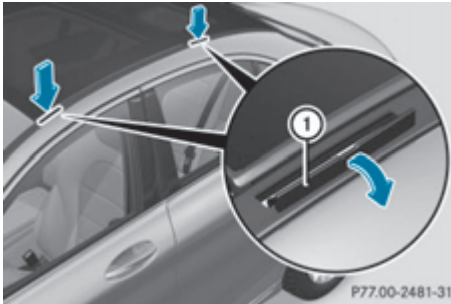
Nieprawidłowo zamontowany bagażnik dachowy lub nieprawidłowe obciążenie dachu może się poluzować z pojazdu. Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta bagażnika dachowego.

Pojazdy z panoramicznym oknem dachowym: Przy zamontowanym wsporniku dachowym nie można otwierać panoramicznego okna dachowego. Tył panoramicznego okna

dachowego pozostaje podniesiony, aby zapewnić wentylowanie wnętrza pojazdu.

W przypadku kontaktu z bagażnikiem dachowym dopuszczonym przez Daimler AG panoramiczne okno dachowe obniża się nieco, jednak pozostaje uniesione.

Mocowanie bagażnika dachowego



- ▶ Ostrożnie otworzyć osłony ① w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić osłony ① w górę.
- ▶ Bagażnik dachowy należy montować wyłącznie w punktach mocowania znajdujących się pod osłonami ①.
- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta.

Porady praktyczne

Uchwyt na napoje

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Uchwyt na napoje nie jest przewidziany do zabezpieczania pojemników z napojami podczas jazdy. Pojemnik może zostać wyrzucony z uchwytu i napój może się rozlać. Pasażerowie mogą zostać zabrudzeni napojem lub doznać oparzeń, jeśli w pojemniku był gorący napój. Ponadto skutkiem może być dekoncentracja kierowcy i utrata kontroli nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

Z uchwytu na napoje należy korzystać tylko podczas postoju pojazdu. W uchwyt wstawiać

tylko pasujące pojemniki. Zalecamy korzystanie z pojemników z pokrywkami, szczególnie w przypadku gorących napojów.

- ❗ Do uchwytu na napoje należy wkładać wyłącznie pasujące i zamykane pojemniki. W przeciwnym razie napoje mogłyby się wylać.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów we wnętrzu pojazdu, może dojść do ich spadnięcia lub przemieszczenia się, co może spowodować obrażenia pasażerów. Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby w takich lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- Należy zawsze zapewnić, aby przedmioty nie wystawały ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- Zamykane schowki powinny pozostawać zamknięte podczas jazdy.
- Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczania bagażu (> strona 386).

Uchwyt na napoje w konsoli środkowej z przodu



Po wyjęciu uchwytu na napoje można użyć wolne miejsce jako schowek.

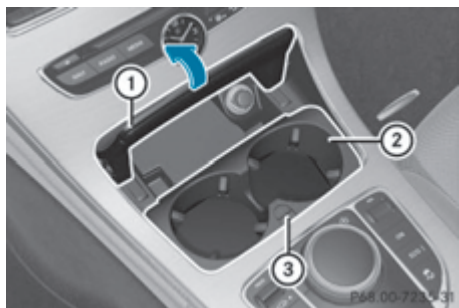
Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ **Demontaż:** Wsunąć górne części uchwytów na napoje ① po stronie kierowcy i pasażera do wewnątrz, aż się odblokują.
- ▶ Przesunąć uchwyt na napoje nieco do przodu i następnie wyjąć do góry ②.



- ▶ **Montaż:** Umieścić uchwyt na napoje z przodu i przesunąć do tyłu aż do krawędzi ③ u dołu schowka. Przy tym uchwyt na napoje włożyć w taki sposób, aby klin górnej części uchwytu był skierowany do przodu.
- ▶ Przesunąć górne części uchwytów na napoje ① po stronie kierowcy i pasażera na zewnątrz, aż się zablokują z prawej i lewej strony ②.

Wkładkę gumową uchwytu na napoje można wyjąć do czyszczenia. Należy ją czyścić tylko czystą, letnią wodą.



Po wyjęciu uchwytu na napoje można użyć wolne miejsce jako schowek.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).
- ▶ **Wyjmowanie:** Przesunąć blokadę ③ do przodu i wyjąć uchwyt na napoje ②.
- ▶ **Wkładanie:** Założyć uchwyt na napoje ② i przesunąć blokadę ③.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć pokrywę ① schowka.

Wkładkę gumową uchwytu na napoje można wyjąć do czyszczenia. Należy ją czyścić tylko czystą, letnią wodą.

Uchwyt na napoje w podłokietniku tylnym

- ! Nie należy siadać na podłokietniku ani też opierać się na nim z całej siły, w przeciwnym razie zostanie on uszkodzony.
- ! Podłokietnik należy składać tylko wtedy, gdy uchwyt na napoje został zamknięty. W przeciwnym razie uchwyt może zostać uszkodzony.

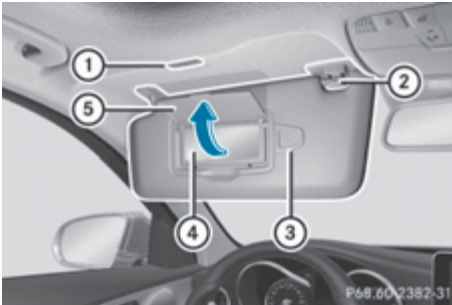


- ▶ Rozłożyć tylny podłokietnik.
- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć z przodu uchwyt na napoje ① lub ②. Uchwyt na napoje ① lub ② wysunie się samoczynnie.
- ▶ **Rozkładanie:** Ustawić pojemnik w uchwycie na napoje. Uchwyt rozkłada się automatycznie do dołu.

- ▶ **Składanie:** Wyjąć pojemnik. Uchwyt na napoje składa się automatycznie.
- ▶ **Zamykanie:** Uchwyt na napoje ① lub ② wsunąć aż do zablokowania.

Ostony przeciwśloneczne

Przegląd



- ① Lampka oświetlająca lusterko
- ② Uchwyt
- ③ Kieszonka, np. na bilet parkingowy
- ④ Lusterko kosmetyczne
- ⑤ Osłona lusterka

Lusterko kosmetyczne w osłonie przeciwślonecznej

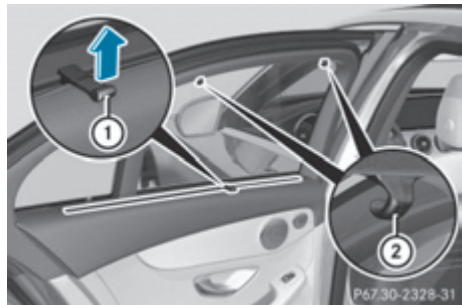
Lampka oświetlająca lusterko ① działa tylko, gdy osłona przeciwśloneczna jest zablokowana w uchwycie ② i osłona lusterka ⑤ jest odchylna w górę.

Przy oślepieniu z boku

- ▶ Odchylić osłonę przeciwśloneczną w dół.
- ▶ Wyciągnąć osłonę przeciwśloneczną z uchwytu ②.
- ▶ Odchylić osłonę przeciwśloneczną na bok.

Rolety przeciwśloneczne w tylnych szybach bocznych

- ! Roletę należy chować wolno, kontrolując jej ruch dłonią. Odczepienie uchwytu i puszczenie rolety może doprowadzić do uszkodzenia automatycznego zwijacza.
- ! Gdy roleta jest rozwinięta, podczas jazdy szyba powinna być zamknięta, w przeciwnym razie przy dużej prędkości, np. na wyjeździe z autostrady, roleta może zeskończyć z zaczepu i zostać gwałtownie zwinięta. Na skutek tego może dojść do uszkodzenia automatycznego zwijacza. Przed jazdą z dużą prędkością należy w związku z tym albo zamknąć szybę, albo zwinąć roletę.



- ▶ **Rozwijanie:** Wyciągnąć roletę za uchwyt ① i założyć u góry na zaczep ②.

Roleta przeciwśloneczna szyby tylnej

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas wysuwania lub wsuwania może dojść do zakleszczenia kończyn w obszarze ruchu rolety przeciwślonecznej. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed rozpoczęciem wysuwania lub wsuwania należy upewnić się, że w obszarze ruchu rolety przeciwślonecznej nie znajdują się kończyny. Jeśli ktoś zostanie zakleszczony, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk. Otwieranie lub zamykanie jest zatrzymywane.

! Należy zawsze zwracać uwagę na swobodę ruchu rolety przeciwsłonecznej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia rolety lub kolidujących z jej ruchem przedmiotów.

Wysuwanie/ wsuwanie rolety przeciwsłonecznej



- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 lub 2 (▷ strona 187).
- ▶ **Wysuwanie lub wsuwanie:** Nacisnąć krótko przycisk ①. Roleta przeciwsłoneczna wysuwa się lub wsuwa całkowicie.
- ▶ **Zatrzymanie ruchu:** Ponownie nacisnąć krótko przycisk ①. Roleta zatrzymuje się na krótko i powraca w położenie wyjściowe.

Popielniczka

Popielniczka z przodu

! Schowek pod popielniczką nie jest odporny na oddziaływanie wysokiej temperatury. Dlatego przed odłożeniem zapalnego papierosa należy upewnić się, czy położenie popielniczki jest poprawnie zablokowane. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia schowka.



Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).
- ▶ **Wymowanie wkładu:** Chwycić wkład ③ z boku, docisnąć lekko do przodu i wyjąć do góry ②.
- ▶ **Montaż wkładu:** Wcisnąć wkład ③ w mocowanie, aby nastąpiło zatrzaśnięcie.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć pokrywę ① schowka.



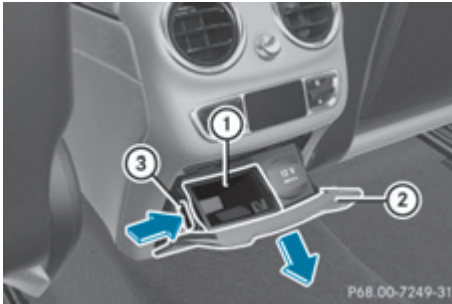
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).
- ▶ Nacisnąć pokrywę popielniczki z prawej strony ③ do góry.
- ▶ **Wymowanie wkładu:** Chwycić wkład ④ z boku, docisnąć lekko do przodu i wyjąć do góry ②.
- ▶ **Montaż wkładu:** Wcisnąć wkład ④ w mocowanie, aby nastąpiło zatrzaśnięcie.

- ▶ **Zamykanie:** Zamknąć pokrywę popielniczki.
- ▶ Docisnąć pokrywę ① schowka.

i Wkład popielniczki można wyjąć i wykorzystać wolne miejsce jako schowek.

Popielniczka z tyłu



- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć osłonę ② u góry za krawędź.
- ▶ **Wyjmowanie wkładu:** Nacisnąć z lewej strony na rowkowanie ③ i wyjąć wkład do góry ①.
- ▶ **Montaż wkładu:** Włożyć wkład ① od góry i wcisnąć w uchwyt aż do zablokowania.

Zapalniczka

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku dotknięcia gorącego elementu zapalniczki lub gorącej oprawki można doznać poparzeń.

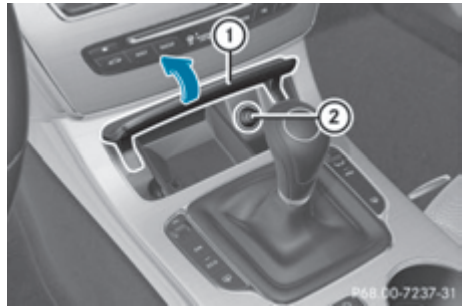
Poza tym łatwopalne materiały mogą się zapalić,

- jeśli gorąca zapalniczka wypadnie
- np. gdy dzieci trzymają przedmioty przy gorącej zapalniczce.

Istnieje ryzyko pożaru i obrażeń!

Zapalniczkę należy dotykać zawsze za uchwyt. Należy zawsze zapewnić, aby dzieci nie miały dostępu do zapalniczki. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Kierowca powinien koncentrować uwagę przede wszystkim na prowadzeniu pojazdu. Z zapalniczki należy korzystać tylko, gdy dopuszcza to sytuacja na drodze.



Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2 (▷ strona 187).
- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).
- ▶ Wcisnąć zapalniczkę ②. Po nagraniu się spirali zapalniczka ② wyskoczy samoczynnie.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć pokrywę ① schowka.



Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2 (▷ strona 187).
- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).

- ▶ Wcisnąć zapalniczkę ②.
Po nagrzeniu się spirali zapalniczka ② wyskoczy samoczynnie.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć pokrywę ① schowka.

Gniazda 12 V

Wskazówki ogólne

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 (▷ strona 187).

Gniazda mogą być stosowane w przypadku akcesoriów o mocy każdorazowo maks. 180 W (15 A). Takimi urządzeniami są np. lampy lub ładowarki telefonów komórkowych.

Gdy silnik jest wyłączony, dłuższe korzystanie z gniazd może spowodować rozładowanie akumulatora.

Wyłączanie awaryjne dba o to, aby napięcie w instalacji elektrycznej nie spadło nadmiernie. W przypadku zbyt niskiego napięcia w instalacji elektrycznej gniazda są automatycznie wyłączane. Dzięki temu dostępna jest wystarczająca ilość prądu do rozruchu silnika.

Po podłączeniu urządzenia do gniazda 12 V należy pozostawić pokrywę schowka otwartą. Dzięki temu zapobiega się blokowaniu pokrywki.

Gniazdo w konsoli środkowej z przodu



Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).
- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda ②.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć pokrywę ① schowka.



Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

- ▶ **Otwieranie:** Otworzyć schowek (▷ strona 388).
- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda ②.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć pokrywę ① schowka.

Gniazdo w konsoli środkowej z tyłu



- ▶ Wysunąć osłonę ② u góry za krawędź.
- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda ①.

Gniazdo 230 V

Ważne zasady bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy podłączone jest odpowiednie urządzenie, w gnieździe 230 V występuje wysokie napięcie. Jeśli przewód podłączeniowy lub gniazdo 230 V jest wyciągnięty z okładziny, uszkodzony lub mokry, można doznać porażenia prądem. Istnieje zagrożenie życia!

- Należy używać tylko suchego i nieuszkodzonego przewodu podłączeniowego.
- Przy wyłączonym zapłonie upewnić się, że gniazdo 230 V jest suche.
- Gniazdo 230 V wysunięte z okładziny lub uszkodzone niezwłocznie poddać kontroli lub wymianie w fachowym serwisie.
- Nigdy nie należy podłączać przewodu podłączeniowego w gniazdo 230 V wysunięte z okładziny lub uszkodzone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku dotknięcia oprawki lub wetknięcia nieodpowiednich przedmiotów do gniazda można doznać porażenia prądem. Istnieje zagrożenie życia!

Do gniazda należy podłączać tylko odpowiednie przedmioty.

! Należy pamiętać, że prace i naprawy gniazda 230 V mogą być wykonywane tylko przez fachowy personel.

Wskazówki ogólne

W gnieździe 230 V płynie prąd o zmiennym napięciu 230 V, co umożliwia podłączenie niewielkich urządzeń elektronicznych. Są to np. konsole do gry, ładowarki, laptopy, dla których łączny pobór mocy nie może przekraczać 150 W.

Gniazda wtykowych wielokrotnych nie należy podłączać do gniazda 230 V.

Warunki eksploatacji urządzeń elektronicznych są następujące:

- Podłączane urządzenie elektroniczne dysponuje odpowiednią wtyczką i spełnia normy krajowe.
- Wtyk urządzenia elektronicznego wetknięty całkowicie do gniazda 230 V.
- Maksymalna moc podłączonego urządzenia nie przekracza 150 W.
- Napięcie instalacji elektrycznej pojazdu znajduje się w dopuszczalnym zakresie.
- Gniazdo 12 V w konsoli środkowej z przodu działa (> strona 400).

Korzystanie z gniazda 230 V



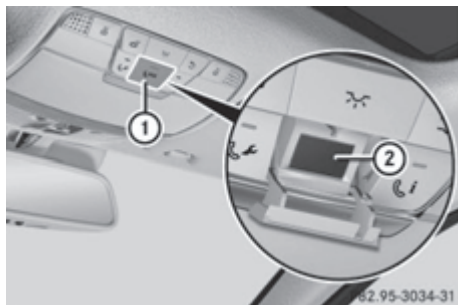
- ▶ **Włączanie:** Włączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę ③.
- ▶ Włożyć wtyk urządzenia elektrycznego w gniazdo 230 V ①. Włącza się lampka kontrolna ②.
- ▶ **Odłączanie:** Wyjąć wtyk z gniazda 230 V ①. Zwrócić uwagę, aby nie ciągnąć za przewód.

Problemy z gniazdem 230 V

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Lampka kontrolna przy gnieździe 230 V nie świeci się.	<p>Napięcie w instalacji elektrycznej jest zbyt niskie, ponieważ akumulator jest częściowo rozładowany.</p> <p>► Włączyć silnik.</p> <p>Lub</p> <p>► Naładować akumulator (► strona 436).</p> <p>Jeśli następnie lampka kontrolna nadal nie świeci się:</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
	<p>Temperatura przetwornika DC/ AC jest chwilowo zbyt wysoka.</p> <p>► Wyjąć wtyk urządzenia elektronicznego z gniazda 230 V.</p> <p>► Pozostawić przetwornik DC/ AC do ostygnięcia.</p> <p>Jeśli po ostygnięciu lampka kontrolna nadal nie świeci się:</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
	<p>Zostało podłączone urządzenie elektroniczne, posiadające stałą moc znamionową poniżej 150 watt, ale bardzo wysoki prąd włączeniowy. Takie urządzenie nie będzie działać. W przypadku podłączenia urządzenia tego typu gniazdo 230 V nie dostarcza prądu.</p> <p>► Podłączyć odpowiednie urządzenie elektroniczne.</p>

System połączenia alarmowego Mercedes-Benz

Wskazówki dotyczące warunków znajdują się w oddzielnej instrukcji COMAND Online.



► **Otwieranie:** Nacisnąć krótko osłonę ①.

► **Aktywacja połączenia alarmowego:**

Nacisnąć krótko przycisk SOS ②. Lampka kontrolna w przycisku SOS ② miga, aż połączenie alarmowe zostanie zakończone.

► Czekać na połączenie głosowe z centralą alarmową Mercedes-Benz.

► Po zakończeniu połączenia alarmowego zamknąć osłonę ①.

Komunikat pojawia się, jeśli

- nie można nawiązać połączenia z centralą alarmowa Mercedes-Benz
- nie można przekazać połączenia do publicznej centrali alarmowej.

W tym przypadku wybrać numer alarmowy **112** w telefonie.

Dalsze informacje na temat systemu połączenia alarmowego znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi COMAND Online.

Mercedes-Benz Contact

Wskazówki ogólne

Za pośrednictwem Mercedes-Benz Contact, po naciśnięciu przycisku otrzymają Państwo szybką pomoc przez całą dobę. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu Mercedes-Benz Contact umożliwi szybkie i wygodne nawiązanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Tą drogą mogą Państwo poprosić o pomoc w razie awarii lub zadawać pytania dotyczące terminów.

Na wyświetlaczu systemu Audio 20/ COMAND Online wyświetlana jest informacja, że połączenie jest aktywne. Podczas połączenia, poprzez naciśnięcie np. przycisku NAVI w Audio 20/ COMAND Online można przejść do menu nawigacji.

Emisja głosowa nie jest w tym przypadku dostępna.

Dalsze informacje na temat Mercedes-Benz Contact znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi Audio 20/ COMAND Online.


Przycisk wzywania pomocy drogowej



- **Połączenie:** Nacisnąć przycisk wzywania pomocy drogowej ①. Połączenie jest inicjowane.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Nawiązywanie połączenia**. Źródło audio jest wyciszane.

Tylko w określonych krajach: pojawi się komunikat głosowy z prośbą o potwierdzenie transmisji danych. Po potwierdzeniu zostaną przesłane wymagane dane pojazdu. Podczas transferu danych pojawia się odpowiednie wskazanie na wyświetlaczu. Może to potrwać kilka sekund. Następnie zostanie nawiązane połączenie z pracownikiem.

- **Kończenie połączenia:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Lub

- Nacisnąć odpowiedni przycisk kończenia połączenia telefonicznego w systemie Audio 20/ COMAND Online.

Przycisk połączenia Info

Funkcja ta nie jest dostępna we wszystkich krajach.




- **Połączenie:** Nacisnąć przycisk połączenia Info ①.

Połączenie jest inicjowane.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Nawiązywanie połączenia**. Źródło audio jest wyciszane.

Tylko w określonych krajach: pojawi się komunikat głosowy z prośbą o potwierdzenie transmisji danych. Po potwierdzeniu zostaną przesłane wymagane dane pojazdu. Podczas transferu danych pojawia się odpowiednie wskazanie na wyświetla-

czu. Może to potrwać kilka sekund. Następnie zostanie nawiązane połączenie z pracownikiem.

- ▶ **Kończenie połączenia:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Lub

- ▶ Nacisnąć odpowiedni przycisk kończenia połączenia telefonicznego w systemie Audio 20/ COMAND Online.

Telefon komórkowy

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku obsługi urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy uwaga kierowcy jest odwrócona od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Takie urządzenia należy obsługiwać tylko podczas postoju pojazdu.

Podczas eksploatacji mobilnych urządzeń komunikacyjnych w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

Jeśli obsługa urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy jest ustawowo dopuszczalna, należy z nich korzystać tylko, gdy dopuszcza to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie rozproszenie uwagi kierowcy może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia. Korzystanie z anteny zewnętrznej pozwala uniknąć - tak ostatnio często dyskutowanych - możliwych zagrożeń dla zdrowia, spowodowanych polem elektromagnetycznym.

Firma Daimler AG zaleca stosowanie dopuszczonych anten zewnętrznych. Dzięki temu

- zapewniana jest optymalna jakość odbioru telefonów komórkowych w pojeździe
- minimalizowane jest wzajemne oddziaływanie układów elektronicznych pojazdu i telefonów komórkowych.

Podłączona antena ma następujące zalety:

- Odprowadza ona pole elektromagnetyczne wytwarzane przez telefon komórkowy na zewnątrz.
- Moc pola we wnętrzu pojazdu obniża się w porównaniu do eksploatacji telefonu bez anteny zewnętrznej.

Informacje na temat montażu urządzeń łączności radiowej i telefonów komórkowych (▷ strona 492).

Wskazówki ogólne

W zależności od wyposażenia pojazd jest dostosowany do montowania uchwytów do różnych telefonów.

Szczegółowe informacje dotyczące pasujących telefonów komórkowych, uchwytów oraz łączenia telefonu z systemem COMAND Online/ Audio 20 poprzez Bluetooth® są dostępne

- we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mercedes-Benz
- w Internecie pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Funkcje telefonu oraz dostępne usługi zależą od modelu telefonu oraz od usług oferowanych przez operatora sieci.

Wkładanie telefonu komórkowego

W celu podłączenia telefonu komórkowego do anteny zewnętrznej i ładowania, należy włożyć telefon do uchwytu.

- ▶ Otworzyć schowek na telefon (▷ strona 388).
- ▶ Nasadzić uchwyt telefonu komórkowego na zamontowany wspornik (patrz oddzielna

instrukcja montażu uchwyty telefonu komórkowego).



- ▶ Włożyć telefon w uchwyt (patrz oddzielna instrukcja montażu uchwyty telefonu komórkowego).

i Telefon komórkowy może być eksploatowany także poza uchwytem. W tym przypadku funkcja ładowania i anteny jest jednak niedostępna.

Aby można było korzystać z modułu telefonu z Bluetooth® (profil SAP), należy go umieścić w zainstalowanym wcześniej uchwycie. Dzięki temu jest on połączony z anteną zewnętrzną. Jeśli w takiej sytuacji telefon ma być ładowany, należy podłączyć go do złącza USB.

Dalsze informacje na temat modułu telefonu z Bluetooth® (profil SAP) znajdują się w cyfrowej instrukcji obsługi.

Obsługa telefonu komórkowego

Telefon można obsługiwać za pomocą przycisków  i  na kierownicy wielofunkcyjnej. Pozostałe funkcje telefonu komórkowego są dostępne za pośrednictwem komputera pokładowego (▶ strona 317).

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon komórkowy jest odłączony od pojazdu. Wtedy korzystanie z zestawu głośnomówiącego jest niemożliwe.

Wyjęcie kluczyka ze stacyjki podczas aktywnego połączenia powoduje przełączenie połączenia na telefon komórkowy. Tam można kontynuować połączenie.

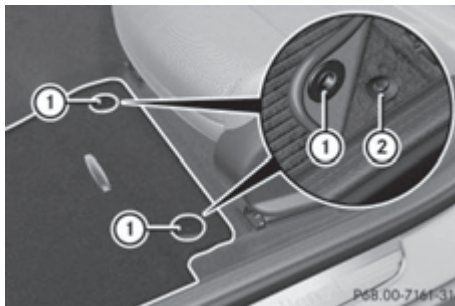
Maty podłogowe

OSTRZEŻENIE

Przedmioty we wnęce na nogi po stronie kierowcy mogą ograniczyć możliwość ruchu pedałów lub zablokować wciśnięty pedał. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu jest zagrożone. Istnieje ryzyko wypadku!

Wszystkie przedmioty w pojeździe należy zabezpieczyć, aby nie mogły się przedostać do

wnęki na nogi po stronie kierowcy. Wykorzystywane maty podłogowe lub dywaniki muszą być umocowane tak, aby wykluczyć możliwość ograniczania ruchu pedałów. Nie należy używać luźnych mat podłogowych lub dywaników oraz nie należy ich kłaść jeden na drugim.



- ▶ Przesunąć odpowiedni fotel do tyłu.
- ▶ **Montaż:** Włożyć matę podłogową do wnęki na nogi.
- ▶ Wcisnąć zatrzaski ① na czopy ②.
- ▶ **Demontaż:** Zdjąć matę podłogową z czopów ②.
- ▶ Wyjąć matę.

Montowane dodatkowo folie przeciwsłoneczne

Zamontowane dodatkowo na wewnętrznych powierzchniach szyb folie przeciwsłoneczne mogą zakłócać działanie radia lub telefonów komórkowych. Do zakłóceń dochodzi zwłaszcza, gdy są to folie elektrycznie przewodzące lub metalizowane. Informacje na temat folii przeciwsłonecznych są dostępne w fachowym serwisie.

Warto wiedzieć	408
Komora silnika	408
ASSYST PLUS	413
Konserwacja	414

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (► strona 31).

Komora silnika

Pokrywa komory silnika

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Odblokowana komora silnika może się otworzyć podczas jazdy, co grozi m.in. utratą widoczności przez szybę przednią. Istnieje ryzyko wypadku!

Komory silnika nie wolno odblokowywać podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

Pokrywa komory silnika podczas otwierania i zamykania może gwałtownie opaść w położenie końcowe. Dla osób znajdujących się w obszarze wychylenia pokrywy komory silnika istnieje ryzyko obrażeń!

Pokrywę komory silnika należy otwierać i zamykać tylko, gdy w obszarze jej wychylenia nie znajdują się żadne osoby.

OSTRZEŻENIE

W razie przegrzania silnika lub pożaru w komorze silnika, podczas otwierania komory silnika mogą ulatniać się gorące gazy i wyciekać materiały eksploatacyjne. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy odczekać, aż silnik ostygnie. W przypadku pożaru w komorze silnika pozostawić pokrywę zamkniętą i zawiadomić straż pożarną.

OSTRZEŻENIE

W komorze silnika znajdują się komponenty, które znajdują się w ruchu. Określone komponenty mogą również dalej pracować przy wyłączonym zapłonie lub nagle ponownie zadziałać, np. wentylator chłodnicy. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

W przypadku konieczności wykonywania prac w komorze silnika należy,

- wyłączyć zapłon
- nie sięgać nigdy w obszar poruszających się elementów, np. zasięg obrotu wentylatora
- zdjąć biżuterię i zegarki
- elementy odzieży i włosy trzymać z dala od ruchomych części.

OSTRZEŻENIE

Układ zapłonowy i układ wtryskowy znajdują się pod wysokim napięciem. Dotknięcie elementu przewodzącego prąd grozi porażeniem prądem. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Nie wolno dotykać części układu zapłonowego i układu wtryskowego przy włączonym zapłonie.

Aktywna pokrywa komory silnika (system ochrony pieszych)

Zasada działania

- I** Uruchomiona aktywna pokrywa komory silnika musi zostać naprawiona w fachowym serwisie. Następnie funkcja aktywnej pokrywy komory silnika jest ponownie dostępna. Dodatkowa ochrona pieszych jest ponownie zapewniona dzięki aktywnej pokrywie komory silnika.

Aktywna pokrywa komory silnika jest wyposażeniem dostępnym tylko w wersjach na rynki określonych krajów.

Zadaniem aktywnej pokrywy komory silnika jest zminimalizowanie ryzyka obrażeń pieszych w trakcie ewentualnego wypadku. Uniesienie aktywnej pokrywy komory silnika zapewnia większą odległość od elementów mało podatnych na odkształcenia, np. od silnika.

Aktywna pokrywa komory silnika po uruchomieniu jest uniesiona z tyłu, w obszarze zawiasów, o ok. 85 mm. Wyzwolenie aktywnej pokrywy komory silnika następuje pirotechnicznie.

W celu dojazdu do serwisu należy samodzielnie opuścić wyzwoaloną aktywną pokrywę komory silnika. Po wyzwoleniu aktywnej pokrywy komory silnika działanie systemu ochrony pieszych może być ograniczone.

Cofanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy w komorze silnika, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego, mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Wykonywanie czynności w komorze silnika wiąże się z niebezpieczeństwem obrażeń!

W miarę możliwości odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać tylko części opisanych poniżej.



- ▶ Nacisnąć aktywną pokrywę komory silnika ① w obszarze zawiasu po obu stronach (strzałki) płaską dłońią, aż do jej wyzwalającego zablokowania.

Gdy aktywną pokrywą komory silnika można unieść nieco z tyłu w obszarze zawiasów, nie

jest ona prawidłowo zablokowana. Należy wówczas powtórzyć czynność.

Otwieranie pokrywy komory silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy w komorze silnika, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego, mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Wykonywanie czynności w komorze silnika wiąże się z niebezpieczeństwem obrażeń!

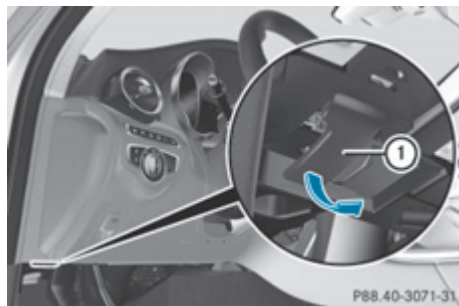
W miarę możliwości odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać tylko części opisanych poniżej.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku włączenia wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika może dojść do zakleszczenia przy mechanizmie wycieraczek. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączyć wycieraczki i zapłon.

- ❗ Należy upewnić się, czy wycieraczki nie są odchylone od szyby. W przeciwnym razie wycieraczki lub pokrywa komory silnika mogą zostać uszkodzone.



Ilustracja przykładowa

- ▶ Upewnić się, że wycieraczki są wyłączone.
- ▶ Pociągnąć za uchwyt odblokowania ① pokrywy komory silnika. Pokrywa komory silnika jest odblokowana.



- ▶ Sięgnąć w szczelinę, wcisnąć uchwyt ② zabezpieczenia pokrywki komory silnika do góry i unieść pokrywę komory silnika.

Po podniesieniu pokrywki komory silnika o około 40 cm następuje jej automatyczne otwarcie i przytrzymanie poprzez amortyzatory gazowe.

Zamykanie pokrywki komory silnika

- ▶ Puścić pokrywę komory silnika z wysokości ok. 20 cm.
- ▶ Sprawdzić, czy pokrywka komory silnika zatrzasnęła się prawidłowo. Jeśli pokrywę komory silnika można nieco unieść, oznacza to, że nie została prawidłowo zatrzaśnięta. Należy ją wtedy ponownie otworzyć i nieco energiczniej zamknąć.

Chłodnica

Chłodnicy nie należy osłaniać. Nie należy również stosować mat termoizolujących, moskiet lub podobnych materiałów. W przeciwnym razie wartości pokładowego systemu diagnostycznego zostaną zafałszowane. Stałe rejestrowanie niektórych z tych wartości jest ustawowo wymagane, toteż pomiary muszą być zawsze prawidłowe.

Olaj silnikowy

Wskazówki ogólne

W zależności od techniki jazdy silnik zużywa maksymalnie 0,8 l oleju na 1000 km. Zużycie oleju może być też wyższe, gdy pojazd jest nowy lub często eksploatowany z wysoką prędkością obrotową.

Miarka poziomu oleju może znajdować się w różnych miejscach, zależnie od wersji silnika.

W celu sprawdzenia poziomu oleju

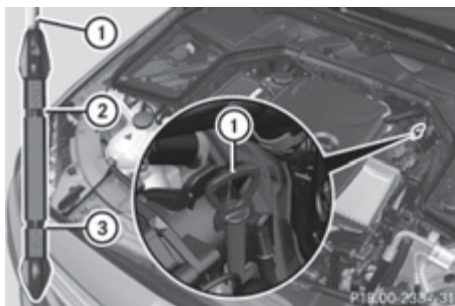
- ustawić pojazd na równej, poziomej powierzchni
- od chwili wyłączenia rozgrzanego do temperatury pracy silnika musi upłynąć około pięć minut
- jeśli silnik nie jest rozgrzany do temperatury pracy, np. gdy silnik został uruchomiony tylko na krótko: odczekać około 30 minut do następnego pomiaru.

Kontrola poziomu oleju miarką

⚠ OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy w komorze silnika, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego, mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Wykonywanie czynności w komorze silnika wiąże się z niebezpieczeństwem obrażeń!

W miarę możliwości odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać tylko części opisanych poniżej.



Ilustracja przykładowa

- ▶ Wyciągnąć miarkę poziomu oleju ①.
- ▶ Wyrzucić miarkę ① do sucha.
- ▶ Powoli wsunąć miarkę ① w rurkę do oporu i wyjąć.
Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli ślad na miarce zawiera się między oznaczeniami MIN ③ i MAX ②.
- ▶ Jeśli poziom oleju sięga do oznaczenia MIN ③ lub poniżej, dolać 1,0 l oleju silnikowego.

Dolewanie oleju silnikowego

⚠ OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy w komorze silnika, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego, mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Wykonywanie czynności w komorze silnika wiąże się z niebezpieczeństwem obrażeń!

W miarę możliwości odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać tylko części opisanych poniżej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli olej silnikowy wycieknie na rozgrzane części w komorze silnika, może się zapalić. Istnieje ryzyko pożaru i obrażeń!

Upewnić się, że olej silnikowy nie kapnie na obszar wokół otworu wlewu. Odczekać, aż silnik ostygnie i dokładnie wyczyścić części zabrudzone olejem silnikowym przed uruchomieniem silnika.

♻️ Ochrona środowiska

Należy uważać, aby podczas uzupełniania nie rozlać oleju silnikowego. Zanieczyszczenie gleby lub wód olejem silnikowym jest szkodliwe dla środowiska.

- ❗ Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe i filtry oleju dopuszczone do pojazdów z systemem serwisowym. Wykaz olejów silnikowych i filtrów oleju, które zostały sprawdzone i dopuszczone do stosowania zgodnie z przepisami dotyczącymi materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz

można otrzymać w każdym AS Mercedes-Benz.

Do uszkodzenia silnika lub układu wydechowego może doprowadzić:

- stosowanie olejów silnikowych i filtrów oleju, które nie zostały jednoznacznie dopuszczone do systemu serwisowego pojazdu
- przekraczanie terminów wymiany oleju silnikowego i filtra wymaganych przez system serwisowy
- stosowanie dodatków do oleju silnikowego

- ❗ Nie wlewać nadmiernej ilości oleju. Zbyt wysoki poziom oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika lub katalizatora. Nadmierną ilość wlanego oleju należy odessać.



Ilustracja przykładowa

- ▶ Przekręcić korek ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- ▶ Dolać oleju silnikowego.
W przypadku poziomu oleju na poziomie oznaczenia MIN na miarce poziomu oleju lub niżej, dolać 1,0 l oleju silnikowego.
- ▶ Założyć korek ① na otwór wlewu i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
Należy przy tym zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie korka.
- ▶ Sprawdzić poziom oleju jeszcze raz na miarce poziomu oleju (▷ strona 410).

Szczegółowe informacje dotyczące oleju silnikowego (▷ strona 500).

Inne materiały eksploatacyjne

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

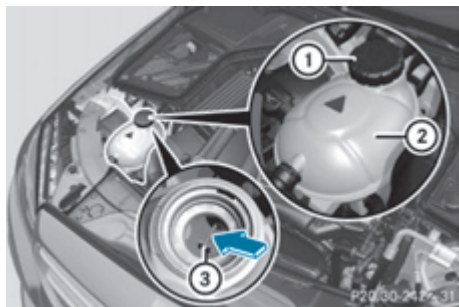
Niektóre elementy w komorze silnika, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego, mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Wykonywanie czynności w komorze silnika wiąże się z niebezpieczeństwem obrażeń!

W miarę możliwości odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać tylko części opisanych poniżej.

OSTRZEŻENIE

Układ chłodzenia silnika znajduje się pod ciśnieniem, szczególnie gdy silnik jest rozgrzany. Odkręcając korek można oparzyć się przyskającym gorącym płynem chłodzącym. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed odkręceniem korka odczekać, aż płyn chłodzący ostygnie. Przed odkręceniem założyć rękawice i okulary ochronne. Otwierając korek powoli, najpierw o pół obrotu, aby zredukować ciśnienie.



- ▶ Ustawić pojazd na równej, poziomej powierzchni.

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić w pojeździe ustawionym na równej powierzchni i przy wychłodzonym silniku.

- ▶ Przekręcić kluczyki w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 187).

Lub

- ▶ W pojazdach z KEYLESS-GO nacisnąć dwukrotnie przycisk Start-Stop (▷ strona 187).

- ▶ Sprawdzić wskazanie temperatury płynu chłodzącego w zestawie wskaźników. Temperatura płynu chłodzącego musi być niższa od 70 °C.

- ▶ Przekręcić kluczyki w stacyjce w położenie **0** (▷ strona 187).

Lub

- ▶ W pojazdach z KEYLESS-GO wysunąć przycisk Start-Stop ze stacyjki (▷ strona 187).

- ▶ Przekręcić korek **1** powoli o pół obrotu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zredukować naciśnienie.

- ▶ Przekręcać dalej korek **1** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.

Jeśli płyn chłodzący w stanie zimnym sięga do oznaczenia **3** w otworze wlewu, w zbiorniku wyrównawczym znajduje się wystarczająca ilość płynu chłodzącego **2**.

Jeśli ciepły płyn chłodzący sięga ok. 1,5 cm powyżej oznaczenia **3**, poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym **2** jest wystarczający.

- ▶ W razie potrzeby uzupełnić sprawdzony i zatwierdzony przez Daimler AG płyn chłodzący.

- ▶ Założyć korek **1** i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.

Szczegółowe informacje dotyczące płynu chłodzącego (▷ strona 501).

Uzupełnianie płynu do spryskiwacza szyby

OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy w komorze silnika, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego, mogą nagrzewać się do wysokiej tem-

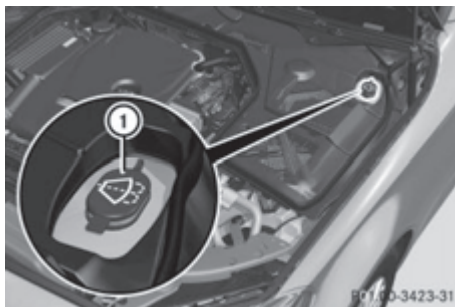
peratury. Wykonywanie czynności w komorze silnika wiąże się z niebezpieczeństwem obrażeń!

W miarę możliwości odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać tylko części opisanych poniżej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozlanie się koncentratu środka do mycia szyb na gorące elementy silnika lub układu wydechowego może doprowadzić do zapłonu. Istnieje ryzyko pożaru i obrażeń!

Przy nalewaniu należy uważać, aby koncentrat środka do mycia szyb trafił precyzyjnie w otwór wlewu.



- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć korek ① za uchwyt w górę i otworzyć.
- ▶ Wlać wymieszany uprzednio płyn do spryskiwaczy.
- ▶ **Zamykanie:** Wcisnąć korek ① na otwór wlewowy tak, aby został zatrzasknięty.

Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy spadnie poniżej zalecanego poziomu minimalnego 1 l, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wezwanie do uzupełnienia płynu do spryskiwaczy (▷ strona 366).

Dalsze informacje na temat płynu do spryskiwaczy/ środka zapobiegającego zamarzaniu (▷ strona 502).

ASSYST PLUS

Komunikat o przeglądzie

Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS informuje o terminie następnego przeglądu technicznego.

Informacje o zakresach i terminach przeglądów technicznych są podane w książce serwisowej.

Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

- ❗ Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS nie wyświetla informacji na temat poziomu oleju silnikowego. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących poziomu oleju silnikowego (▷ strona 410).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez kilka sekund widać komunikat o przeglądzie, np.

- Kolejny przegląd A za .. dni
- Przegląd zakresu A konieczny
- Przegląd A wymagany od .. dni

W zależności od warunków eksploatacji pojazdu wyświetlany jest pozostały czas lub pozostały przebieg do terminu przeglądu.

Litera oznacza zakres danego przeglądu. **A** oznacza mały, a **B** duży zakres przeglądu. Za literą może być wyświetlana cyfra lub kolejna litera.

Tylko na rynki określonych krajów: miejsce za literą **A** lub **B** informuje o dalszych koniecznych pracach dodatkowych. Po przekazaniu pracownikowi fachowego serwisu komunikatu przedstawianego na wyświetlaczu można uzyskać informację o przewidywanych kosztach przeglądu.

System ASSYST PLUS nie uwzględni okresów przestoju pojazdu z odłączonymi zaciskami akumulatora.

Aby nie dopuścić do przekroczenia wymaganego terminu przeglądu:

- ▶ Przed odłączeniem akumulatora wywołać i zanotować termin przeglądu.








Lub

- ▶ Po podłączeniu akumulatora odliczyć dni przestoju pojazdu z odłączonym akumulatorem od wyświetlanego terminu.

Ukrywanie komunikatu o przeglądzie

- ▶ Nacisnąć  lub  na kierownicy.

Wyświetlanie komunikatu o przeglądzie

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Service** i potwierdzić przez .
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać podmenu **ASSYST PLUS** i potwierdzić przez . Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się termin przeglądu technicznego.

Informacje o serwisie

Resetowanie wskaźnika serwisowego ASSYST PLUS

- ! Jeśli wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS został omyłkowo zresetowany, należy zlecić skorygowanie wskazań w fachowym serwisie.

Należy zlecić wykonanie prac serwisowych zgodnie z opisem zawartym w książce serwisowej. W przeciwnym razie może dojść do szybszego zużywania się oraz uszkodzeń podzespołów lub pojazdu.

Po wykonaniu przeglądu technicznego w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-

Benz, następuje zresetowanie wskaźnika serwisowego ASSYST PLUS. Można również uzyskać dalsze informacje, np. na temat prac serwisowych.

Specjalne prace serwisowe

Zalecany okres międzyprzegładowy jest dostosowany do eksploatacji pojazdu w normalnych warunkach. W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach lub zwiększonego obciążenia pojazdu prace serwisowe muszą być wykonywane częściej, np.

- w przypadku regularnych jazd po mieście z częstymi zatrzymaniami
- w przypadku eksploatacji głównie na krótkich odcinkach
- w przypadku częstej eksploatacji w górach lub na drogach o złej nawierzchni
- w razie częstej, długotrwałej eksploatacji na biegu jałowym.

W tych lub podobnych warunkach eksploatacji należy częściej wymieniać np. filtr powietrza, olej silnikowy i filtr oleju. W przypadku zwiększonego obciążenia należy częściej kontrolować opony. Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

Podróże za granicę

Również za granicą mogą Państwo korzystać z szeroko rozbudowanej sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Mercedes-Benz. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Konserwacja

Wskazówki ogólne

Ochrona środowiska

Puste opakowania i zużyte materiały należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

! Do czyszczenia elementów pojazdu nie stosować

- suchych, szorstkich lub twardych kawałków materiału
- środków do szorowania
- rozpuszczalników
- środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki

i nie szorować.

Nie dotykać powierzchni elementów oraz folii ochronnych twardymi przedmiotami, np. skrobakiem do lodu lub noszoną na rękach biżuterią. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń lub zarysowania.

! Bezpośrednio po umyciu pojazdu, a szczególnie po zastosowaniu środków do czyszczenia obręczy kół nie należy odstawiać pojazdu na dłuższy postój. Środki tego typu mogą powodować wzmożoną korozję tarcz i okładzin hamulcowych. Aby tego uniknąć, należy odbyć kilkuminutową jazdę, hamując od czasu do czasu. Tarcze i okładziny hamulcowe wyschną wtedy na skutek rozgrzania. Dopiero wtedy można odstawić pojazd na dłuższy postój.

Regularne czyszczenie i konserwacja pojazdu jest warunkiem długotrwałego utrzymania jego walorów wizualnych i wysokiej wartości rynkowej.

Zalecamy korzystanie ze sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz preparatów do czyszczenia i konserwacji.

Mycie pojazdu i czyszczenie lakieru

Myjnia samochodowa

OSTRZEŻENIE

Po myciu pojazdu zmniejsza się skuteczność hamowania. Istnieje ryzyko wypadku!

Po myciu pojazdu hamować ostrożnie, uwzględniając sytuację na drodze, aż pojazd odzyska pełną skuteczność hamowania.

! Gdy układ DISTRONIC PLUS lub funkcja HOLD są włączone, pojazd hamuje w określonych sytuacjach samoczynnie. W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy wyłączyć układ DISTRONIC PLUS oraz funkcję HOLD w następujących lub podobnych sytuacjach:

- podczas holowania
- w myjni

! Należy zwracać uwagę, aby

- szyby boczne i okno dachowe były całkowicie zamknięte
- dmuchawa wentylacji/ ogrzewania była wyłączona (przycisk OFF jest wciśnięty)
- włącznik wycieraczek był ustawiony w położeniu **O**
- funkcja kamery 360° lub kamery cofania była wyłączona.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

! Jeśli kluczyk znajduje się w tylnym obszarze wykrywalności KEYLESS-GO, można nieumyślnie otworzyć klapę bagażnika w następujących sytuacjach:

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego

Należy zwrócić uwagę, by kluczyk znajdował się w odległości co najmniej 3 m od pojazdu.

! W przypadku myjni z mechanizmem ciągnięcia pojazdu należy dźwignię wybierania biegów ustawić w położeniu biegu jałowego **N**. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- Korzystanie z kluczyka:

Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki. Nie otwierać drzwi kierowcy przy wyłączonym silniku lub przy bardzo niskiej prędkości. W przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów samoczynnie przetęczy

się z położenia **D** lub **R** w położenie parkingowe **P** i nastąpi zablokowanie kół.

- Korzystanie z przycisku Start-Stop:
Nie otwierać drzwi kierowcy przy wyłączonym silniku lub przy bardzo niskiej prędkości. W przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów samoczynnie przełączy się z położenia **D** lub **R** w położenie parkingowe **P** i nastąpi zablokowanie kół.

Aby automatyczna skrzynia biegów zachowała położenie biegu jałowego **N**, należy koniecznie wykonać następujące czynności:

Korzystanie z kluczyka:

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Upewnić się, że pojazd stoi w miejscu.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Włączyć położenie neutralne **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ W razie potrzeby zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon i pozostawić kluczyk w stacyjce.

Korzystanie z przycisku Start-Stop:

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Upewnić się, że pojazd stoi w miejscu.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Włączyć położenie parkingowe **P**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki (▷ strona 187).
- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Włączyć położenie neutralne **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ W razie potrzeby zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon i pozostawić kluczyk w stacyjce.

Pojazd można od początku użytkowania myć w automatycznej myjni samochodowej.

Przed wjazdem do myjni należy usunąć z nadwozia większe zanieczyszczenia.

Po myciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy usunąć wosk z szyby przedniej i piór wycieraczek. Zapobiega to powstawaniu smug i eliminuje odgłosy powstające na skutek rozcierania pozostałości wosku przez wycieraczki.

Mycie ręczne

W niektórych krajach mycie ręczne jest dozwolone tylko w specjalnych miejscach do mycia. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

- ▶ Nie używać gorącej wody i nie myć pojazdu w obszarze działania bezpośredniego promieniowania słonecznego.
- ▶ Do czyszczenia używać miękkiej gąbki.
- ▶ Używać łagodnych środków czyszczących, np. dopuszczony przez Daimler AG szampon samochodowy.
- ▶ Pojazd spryskać gruntownie łagodnym strumieniem wody.
- ▶ Strumienia wody nie kierować bezpośrednio na kratkę wlotu powietrza.
- ▶ Używać dużej ilości wody i często płukać gąbkę.
- ▶ Pojazd spłukać czystą wodą i gruntownie wytrzeć do sucha za pomocą irchy.
- ▶ Środek czyszczący nie może pozostać na lakierze do wyschnięcia.

Podczas jazdy zimą należy starannie i niezwłocznie usuwać wszelkie osady z soli do posypywania ulic.

Wysokociśnieniowy agregat myjący

OSTRZEŻENIE

Strumień wody z dyszy o okrągłym przekroju (frez do brudu) może spowodować niewidoczne zewnętrznie uszkodzenia opon lub elementów podwozia. Uszkodzone w ten spo-

sób komponenty mogą nieoczekiwanie ulec awarii. Istnieje ryzyko wypadku!

Dlatego do czyszczenia pojazdu nie należy używać agregatów wysokociśnieniowych z dyszami o przekroju okrągłym. Uszkodzone opony lub elementy podwozia należy niezwłocznie wymienić.

! Odległość między dyszą agregatu ciśnieniowego a pojazdem powinna wynosić co najmniej 30 cm. Informacje o właściwej odległości dyszy od pojazdu zawiera również instrukcja obsługi agregatu.

Podczas czyszczenia agregatem wysokociśnieniowym należy poruszać dyszą.

Nie kierować strumienia bezpośrednio na

- opony
- szczeliny przy drzwiach, przy dachu itd.
- elementy wyposażenia elektrycznego
- akumulator
- złącza wtykowe
- żarówki
- uszczelki
- elementy ozdobne
- szczeliny odpowietrzające

Uszkodzenie uszczelek lub elementów wyposażenia elektrycznego może doprowadzić do nieszczelności, wzgl. do awarii.

! Jeśli kluczyk znajduje się w tylnym obszarze wykrywalności KEYLESS-GO, można nieumyślnie otworzyć klapę bagażnika w następujących sytuacjach:

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego

Należy zwrócić uwagę, by kluczyk znajdował się w odległości co najmniej 3 m od pojazdu.

Czyszczenie lakieru

! Na lakierowanych powierzchniach w żadnym przypadku nie umieszczać

- naklejek
- folii samoprzylepnych
- tabliczek mocowanych na magnesy i podobnych przedmiotów

Może to spowodować uszkodzenie lakieru.

Niektórych zadrapań, wżerów i innych uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem lub niewłaściwą konserwacją nie można całkowicie usunąć. W takich sytuacjach należy skorzystać z pomocy fachowego serwisu.

- ▶ Zanieczyszczenia należy w miarę możliwości natychmiast usuwać, unikając przy tym zbyt silnego tarcia.
- ▶ Ślady po owadach spryskać środkiem do usuwania śladów po owadach i po ich zmięknięciu zmyć spryskaną powierzchnię.
- ▶ Ptasie odchody zmoczyć wodą i po zmięknięciu zmyć powierzchnię.
- ▶ Płyn chłodzący, płyn hamulcowy, żywice drzew, plamy po oleju, paliwie i tłuszczach zmyć, lekko pocierając kawałkiem materiału zwilżonym benzyną ekstrakcyjną.
- ▶ Plamy ze smoły usuwać środkiem do zmywania smoły.
- ▶ Woski usuwać zmywaczem silikonu.

Czyszczenie i konserwacja lakieru matowego

! Nigdy nie polerować nadwozia lub obręczy kół! Polerowanie powoduje nablyszczenie lakieru.

! Do nablyszczenia lakieru i tym samym do utraty efektu matowości może doprowadzić:

- silne tarcie z zastosowaniem nieodpowiednich środków
- częste korzystanie z myjni samochodowych
- mycie samochodu bezpośrednio na słońcu

! Do konserwacji nie stosować środków do czyszczenia lakieru, materiałów szlifier-skich i polerskich oraz preparatów nabłyszczających (na bazie wosków). Środki te są przeznaczone wyłącznie do powierzchni lakierowanych na wysoki połysk. Ich zastosowanie na matowym lakierze powoduje poważne uszkodzenia powierzchni (lokalne nabłyszczania).

Naprawy powierzchni lakierowanych prosimy zlecić fachowemu serwisowi.

! W myjniach w żadnym przypadku nie stosować programów obejmujących końcową konserwację gorącym woskiem.

Jeśli nadwozie jest pokryte matowym lakierem bezbarwnym, należy bezwzględnie przestrzegać poniższych wskazówek, aby na skutek nieprawidłowej konserwacji nie doszło do uszkodzenia lakieru.

Wskazówki te dotyczą również obręczy kół pokrytych matowym lakierem bezbarwnym.

Należy preferować ręczne mycie pojazdu miękką gąbką z zastosowaniem szamponu samochodowego i dużej ilości wody.

Jako środki czyszczące należy stosować wyłącznie środki do usuwania owadów i szampony samochodowe dopuszczone przez Mercedes-Benz.

Czyszczenie elementów pojazdu

Czyszczenie obręczy kół

OSTRZEŻENIE

Strumień wody z dyszy o okrągłym przekroju (frez do brudu) może spowodować niewidoczne zewnętrznie uszkodzenia opon lub elementów podwozia. Uszkodzone w ten sposób komponenty mogą nieoczekiwanie ulec awarii. Istnieje ryzyko wypadku!

Dlatego do czyszczenia pojazdu nie należy używać agregatów wysokociśnieniowych z dyszami o przekroju okrągłym. Uszkodzone opony lub elementy podwozia należy niezwłocznie wymienić.

! Do usuwania pyłu powstającego na skutek ścierania się okładzin hamulcowych nie stosować zawierających kwasy preparatów do czyszczenia obręczy kół. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia śrub mocujących koła i elementów układu hamulcowego.

! Bezpośrednio po umyciu pojazdu, a szczególnie po zastosowaniu środków do czyszczenia obręczy kół nie należy odstawiać pojazdu na dłuższy postój. Środki tego typu mogą powodować wzmożoną korozję tarcz i okładzin hamulcowych. Aby tego uniknąć, należy odbyć kilkuminutową jazdę, hamując od czasu do czasu. Tarcze i okładziny hamulcowe wyschną wtedy na skutek rozgrzania. Dopiero wtedy można odstawić pojazd na dłuższy postój.

Czyszczenie szyb

OSTRZEŻENIE

Jeśli wycieraczki uruchomią się podczas czyszczenia szyby przedniej lub piór wycieraczek, osoba znajdująca się w pobliżu może zostać zakleszczona. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed czyszczeniem szyby przedniej lub piór wycieraczek należy zawsze wyłączać wycieraczki i zapłon.

! Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie stosować suchego i szorstkiego materiału, środków do szorowania, rozpuszczalników lub preparatów czyszczących zawierających rozpuszczalnik. Nie dotykać wewnętrznych powierzchni szyb twardymi przedmiotami, np. biżuterią noszoną na dłoniach, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia szyb.

! W regularnych odstępach czasu oczyszczaj rylniki ściekowe przy szybie przedniej i tylnej. Ich niedrożność, powodowana osadzeniem się np. liści lub pyłków roślin, może powodować gromadzenie się wody. Sprzyja to korozji i może doprowadzić do uszkodzenia elementów elektronicznych.

- ▶ Zewnętrzne i wewnętrzne powierzchnie szyb czyścić kawałkiem wilgotnego materiału, stosując dopuszczony i zalecany do pojazdów marki Mercedes-Benz środek czyszczący.

Czyszczenie piór wycieraczek

OSTRZEŻENIE

Jeśli wycieraczki uruchomią się podczas czyszczenia szyby przedniej lub piór wycieraczek, osoba znajdująca się w pobliżu może zostać zakleszczona. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Przed czyszczeniem szyby przedniej lub piór wycieraczek należy zawsze wyłączać wycieraczki i zapłon.

- ❗ Nie ciągnąć za pióro wycieraczki, ponieważ może ulec uszkodzeniu.
- ❗ Nie czyścić piór wycieraczek zbyt często i nie stosować silnego tarcia, ponieważ może dojść do uszkodzenia powłoki grafitowej. Na skutek tego wycieraczki mogą działać głośniejsze.
- ❗ Należy przy tym przytrzymać wycieraczkę. Gwałtowne opuszczenie wycieraczki na szybę może spowodować jej uszkodzenie.
- ▶ Odchylić ramiona wycieraczek od szyby.
- ▶ Ostrożnie oczyścić pióra wycieraczek wilgotnym kawałkiem materiału.
- ▶ Przed włączeniem zapłonu położyć wycieraczki na szybie.

Czyszczenie elementów oświetlenia zewnętrznego

- ❗ Należy stosować wyłącznie środki lub chusty czyszczące odpowiednie do kloszy reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki lub chusty czyszczące mogą zarysować lub uszkodzić klosze reflektorów.
- ▶ Wykonane z tworzywa klosze reflektorów czyścić mokrą gąbką i łagodnym środkiem

czyszczącym, np. szamponem samochodowym Mercedes-Benz lub specjalnymi chustami czyszczącymi.

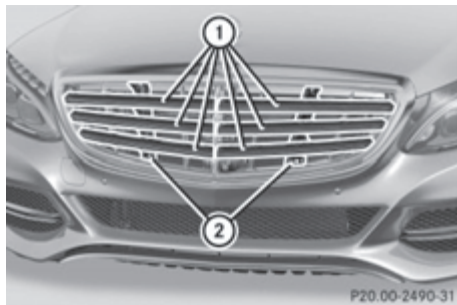
Czyszczenie kierunkowskazów w lusterkach

- ❗ Należy stosować wyłącznie środki lub chusty czyszczące odpowiednie do kloszy reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki lub chusty czyszczące mogą zarysować lub uszkodzić klosze kierunkowskazów w lusterkach.
- ▶ Wykonane z tworzywa klosze kierunkowskazów w obudowach lusterek zewnętrznych czyścić mokrą gąbką i łagodnym środkiem czyszczącym, np. szamponem samochodowym Mercedes-Benz lub specjalnymi chustami czyszczącymi.

Czyszczenie AIRPANEL

- ❗ W razie stosowania agregatu ciśnieniowego odległość między czujnikami a dyszą agregatu musi wynosić co najmniej 30 cm. Informacje o właściwej odległości dyszy od pojazdu zawiera również instrukcja obsługi agregatu.

Pojazdy z AIRPANEL są wyposażone w klapy w atrapie chłodnicy. W przypadku znacznego zabrudzenia pyłem zakres przestawiania klap może zostać ograniczony. Wtedy należy oczyścić mechanizm napędu w atrapie chłodnicy za pomocą myjki ciśnieniowej.



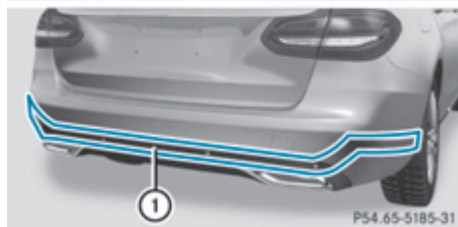
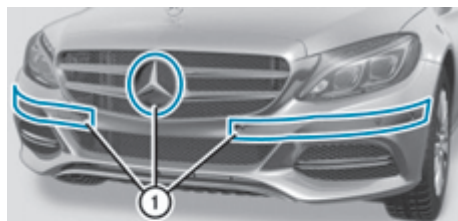
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2.

Kłapy ① otworzą się samoczynnie po ok. 120 sekundach.

- ▶ Oczyszczyć punkty ułożyskowania kłap ② w atrapie chłodnicy za pomocą myjki ciśnieniowej.

Czyszczenie czujników

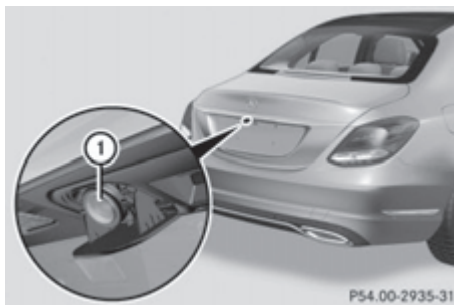
! W razie stosowania agregatu ciśnieniowego odległość między czujnikami a dyszą agregatu musi wynosić co najmniej 30 cm. Informacje o właściwej odległości dyszy od pojazdu zawiera również instrukcja obsługi agregatu.




- ▶ Czujniki ① układów ułatwiających jazdę czyścić wodą, szamponem samochodowym i kawałkiem miękkiego materiału.

Czyszczenie kamery cofania

! Nie czyścić soczewki i okolicy kamery wysokociśnieniowym agregatem myjącym.



- ▶ Pojazd musi stać w miejscu z kluczykiem w stacyjce w położeniu 2.

▶ **Otwieranie osłony kamery cofania:** Przy włączonym systemie COMAND Online lub Audio 20 wywołać menu pojazdu: nacisnąć przycisk .

▶ Przelącznie na pasek menu: przesunąć kontroler ↓.

▶ Wybór **Ustawienia systemowe:** przekręcić i nacisnąć kontroler.

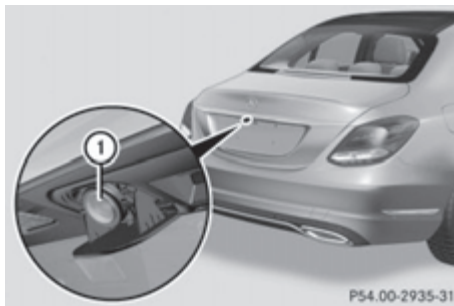
▶ Wybieranie **Kamera cofania:** przekręcać i nacisnąć kontroler.


▶ Wybieranie **Otwieranie osłony kamery:** przekręcać i nacisnąć kontroler. Osłona kamery cofania otwiera się.

▶ **Czyszczenie kamery cofania:** Oczyszczyć soczewkę kamery ① czystą wodą i miękką ściereczką.

Czyszczenie kamery 360°

! Do czyszczenia soczewki i otoczenia kamery 360° nie należy wykorzystywać agregatu wysokociśnieniowego.



- ▶ Pojazd musi stać w miejscu z kluczykiem w stacyjce w położeniu **2**.
- ▶ **Otwieranie osłony kamery 360°:** Przy włączonym COMAND Online lub Audio 20 wywołać menu pojazdu: nacisnąć przycisk .
- ▶ Przelączenie na pasek menu: przesunąć kontroler ↓.
- ▶ Wybieranie **Ustawienia systemowe:** przekręcać i nacisnąć kontroler.
- ▶ Wybór **Kamera 360°:** przekręcić i nacisnąć kontroler.
- ▶ Wybieranie **Otwieranie osłony kamery:** przekręcać i nacisnąć kontroler. Osłona kamery 360° otwiera się.
- ▶ **Czyszczenie kamery 360°:** Wyczyścić soczewkę kamery ① czystą wodą i miękką ściereczką.

Jeśli pojazd porusza się z prędkością powyżej 30 km/h lub kluczyk znajduje się w stacyjce w położeniu **0** lub **1**, osłona kamery 360° zamyka się automatycznie.

Czyszczenie końcówek rur wydechowych

OSTRZEŻENIE

Końcówki rur wydechowych i osłony rur wydechowych mogą być bardzo gorące. W przypadku dotknięcia tych części pojazdu można doznać oparzeń. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

W obszarze końcówek rur wydechowych i osłon rur wydechowych należy zachować szczególną ostrożność. Przed dotknięciem tych części pojazdu należy pozostawić je do ostygnięcia.

- ▶ **!** Nie czyścić końcówek rur wydechowych środkami kwaśnymi, np. preparatami sanitarnymi, preparatami do czyszczenia obręczy kół.

Na skutek działania środków do posypywania nawierzchni oraz innych niekorzystnych wpływów otoczenia na powierzchni może pojawić się korozja nalotowa. Regularna konserwacja

końcówek rur wydechowych, szczególnie zimą i po każdym myciu pojazdu umożliwia zachowanie ich pierwotnego połysku.

- ▶ Końcówki rur wydechowych czyścić dopuszczonym do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz środkiem konserwującym.

Czyszczenie haka holowniczego

Ochrona środowiska

Nasączone olejami i smarami materiały należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

- ▶ **!** Do czyszczenia końcówki haka nie stosować wysokociśnieniowego agregatu myjącego oraz rozpuszczalników.

- ▶ **!** Przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia zawartych w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta haka holowniczego.

W razie zabrudzenia lub korozji należy oczyścić końcówkę haka holowniczego.

- ▶ Miejsca zardzewiałe na końcówce oczyścić, np. szczotką drucianą.
- ▶ Zanieczyszczenia usuwać kawałkiem czystego, niepozostawiającego włókien materiału lub szczotką.
- ▶ Po oczyszczeniu należy nasmarować lub lekko naoliwić główkę haka.
- ▶ Sprawdzić działanie haka holowniczego w pojeździe.

- ▶ **i** Czyszczenie i konserwację końcówki oraz innych elementów haka holowniczego można również zlecić w fachowym serwisie.

Czyszczenie wnętrza

Czyszczenie wyświetlacza

- !** Do czyszczenia nie stosować
- rozcieńczalników na bazie alkoholu lub benzyny
 - środków do szorowania
 - środków czyszczących do użytku w gospodarstwie domowym
- Mogą one uszkodzić powierzchnię wyświetlacza. W trakcie czyszczenia nie wywierać nacisku na powierzchnię wyświetlacza. Skutkiem mogą być nieodwracalne uszkodzenia.
- ▶ Podczas czyszczenia wyświetlacz musi być wyłączony i zimny.
 - ▶ Oczyszczyć powierzchnię wyświetlacza za pomocą ściereczki z mikrofibry i środka do czyszczenia ekranów TFT/ LCD.
 - ▶ Osuszyć powierzchnię wyświetlacza suchą ściereczką z mikrofibry.

Czyszczenie okładek z tworzywa

! OSTRZEŻENIE

Preparaty do czyszczenia i konserwacji zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić powierzchnię kokpitu. W przypadku uruchomienia poduszki powietrznej części tworzywa sztucznego mogą odprysnąć. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Do czyszczenia kokpitu nie należy używać preparatów do czyszczenia i konserwacji zawierających rozpuszczalniki.

- !** Na wykonanych z tworzywa sztucznego powierzchniach nigdy nie umieszczać
- naklejek
 - folii samoprzylepnych
 - pojemniczków z olejkami zapachowymi itp.

W przeciwnym razie tworzywo sztuczne może zostać uszkodzone.

! Nie dopuszczać do oddziaływania kosmetyków, środków przeciwowadnych lub kremów przeciwśłonecznych na okładziny z tworzywa sztucznego. Zapewni to długotrwałe zachowanie walorów wizualnych powierzchni.

- ▶ Okładziny z tworzywa czyścić wilgotnym kawałkiem niestrzępiącego się materiału, np. ściereczką z mikrofibry.
- ▶ **Intensywne zabrudzenie:** Do czyszczenia wykorzystywać zalecane i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz preparaty czyszczące i konserwujące. Może dojść do chwilowego przebarwienia powierzchni. Należy wówczas odczekać, aż powierzchnia wyschnie.

Czyszczenie kierownicy oraz dźwigni zmiany biegów

- ▶ Wytrzeć gruntownie za pomocą miękkiej ściereczki lub użyć zalecanego i dopuszczonego przez Daimler AG środka do czyszczenia skóry.

Czyszczenie elementów z drewna naturalnego oraz elementów ozdobnych

- !** Nie stosować zawierających rozpuszczalniki środków czyszczących, jak zmywacze do smoły i preparaty do czyszczenia obręczy kół oraz politur lub wosków. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia powierzchni.
- ▶ Drewniane elementy dekoracyjne i elementy ozdobne czyścić wilgotnym kawałkiem niestrzępiącego się materiału, np. ściereczką z mikrofibry.
 - ▶ **Intensywne zabrudzenie:** Do czyszczenia wykorzystywać zalecane i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz preparaty czyszczące i konserwujące.

Czyszczenie obić foteli

Wskazówki ogólne

! Do czyszczenia obić ze skóry naturalnej i syntetycznej lub DINAMICA nie używać ściereczek z mikrofazy, gdyż przy częstym stosowaniu może dojść do uszkodzenia obić.

Regularne czyszczenie i pielęgnacja jest warunkiem długotrwałego zachowania wszystkich walorów (wizualnych i dotykowych) obić.

Pokrycia foteli z naturalnej skóry

! Aby zachować naturalny wygląd skóry, należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących czyszczenia:

- Obicia ze skóry naturalnej ostrożnie oczyścić wilgotnym kawałkiem materiału i wytrzeć je do sucha.
- Zwracać uwagę, aby nie doszło do zbyt długiego zmożenia skóry, gdyż może wtedy stać się szorstka lub pękać.
- Do konserwacji obić skórzanych stosować zalecany do pojazdów marki Mercedes-Benz środek do pielęgnacji skóry. Jest on dostępny w fachowym serwisie.

Skóra jest produktem naturalnym.

Charakteryzuje się ona naturalnymi cechami powierzchni, takimi jak np.

- różnice struktury
- ślady wzrostu i obrażeń
- delikatne różnice odcienia.

W tym przypadku chodzi o właściwości skóry, a nie o usterki materiału.

Pokrycia foteli z innych materiałów

! Przy czyszczeniu prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

- Obicia ze skóry syntetycznej czyścić kawałkiem materiału zwilżonym 1-procentowym roztworem mydła, np. środkiem do mycia naczyń.
- Obicia materiałowe czyścić ściereczką z mikrofazy zwilżoną 1-procentowym roz-

tworem mydła, np. środkiem do mycia naczyń. Nie trzeć zbyt mocno i zawsze czyścić całe elementy obić, aby nie powstały nieestetyczne obrzeża. Następnie odczekać, aż fotel wyschnie. Efekt czyszczenia jest zależny zarówno od rodzaju zabrudzenia, jak i od czasu, który upłynął od zabrudzenia do czyszczenia.

- Obicia DINAMICA czyścić wilgotnym kawałkiem materiału. Należy przy tym czyścić całe elementy obić, aby nie powstawały nieestetyczne obrzeża.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Pasów bezpieczeństwa nie można wybielać lub barwić, ponieważ może to prowadzić do ich osłabienia. W wyniku tego pasy bezpieczeństwa mogłyby zerwać lub zepsuć się podczas wypadku. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń a nawet zagrożenie życia!

Pasów bezpieczeństwa nie wolno wybielać ani barwić.

! Pasów bezpieczeństwa nie należy czyścić środkami chemicznymi. Pasów bezpieczeństwa nie należy suszyć poprzez podgrzanie powyżej 80 °C lub wystawiając je na bezpośrednie promieniowanie słoneczne.

- ▶ Stosować czystą, letnią wodę z mydłem.

Czyszczenie podsufitki i dywaników

- ▶ **Okładzina dachu:** W przypadku silnego zabrudzenia użyć miękkiej szczoteczki lub suchego szamponu.
- ▶ **Dywaniki:** Stosować zalecane i dopuszczone przez Mercedes-Benz środki czyszczące do dywaników i tekstyliów.

Warto wiedzieć	426
Gdzie można znaleźć?	426
Uszkodzenie opony	428
Akumulator (pojazd)	433
Awaryjne uruchamianie silnika	439
Holowanie	442
Bezpieczniki	446

Warto wiedzieć

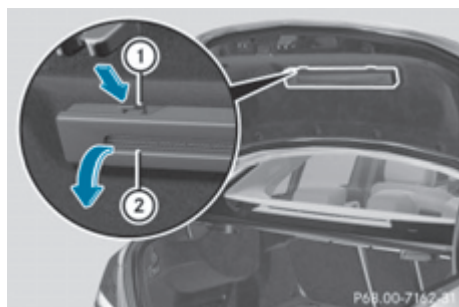
i Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

i Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (► strona 31).

Gdzie można znaleźć?

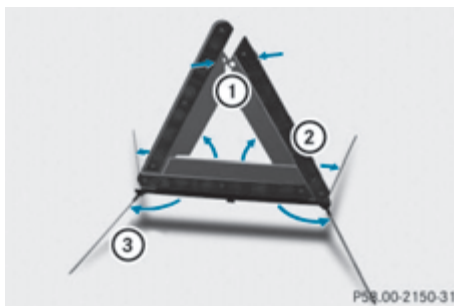
Trójkąt ostrzegawczy

Wymywanie/ chowanie trójkąta ostrzegawczego



- **Wymywanie:** Otworzyć klapę bagażnika.
- Nacisnąć mocowanie trójkąta ostrzegawczego ① po obu stronach w kierunku strzałki i otworzyć.
- Wyjąć trójkąt ostrzegawczy ②.
- **Chowanie:** Włożyć trójkąt ostrzegawczy ② w mocowanie ①.
- Zamknąć mocowanie trójkąta ostrzegawczego ①.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



- Rozłożyć podpórki ③ do dołu na boki.
- Pociągnąć boczne odbłyśniki ② do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym zatrzaskiem ①.

Apteczka

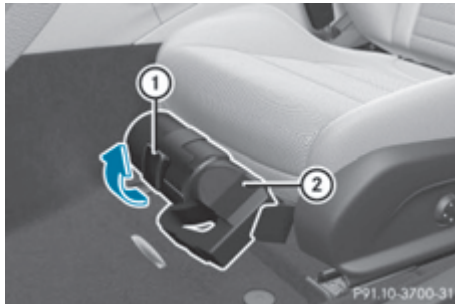


Apteczka ① znajduje się w bagażniku z lewej strony, w siatce.

- Otworzyć klapę bagażnika.
- Wyjąć apteczkę ①.

Co najmniej raz w roku należy sprawdzać daty ważności wyposażenia apteczki samochodowej ①. W razie potrzeby wymieniać lub uzupełniać jej zawartość.

Gaśnica



- ▶ Pociągnąć zaczep ① w górę.
- ▶ Wyjąć gaśnicę ②.

Gaśnicę ② należy napędzić po każdorazowym użyciu i sprawdzać co roku lub co dwa lata, aby mieć pewność, że nie zawiedzie ona w krytycznej sytuacji.

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Zestaw narzędzi

Wskazówki ogólne

Zaczep holowniczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

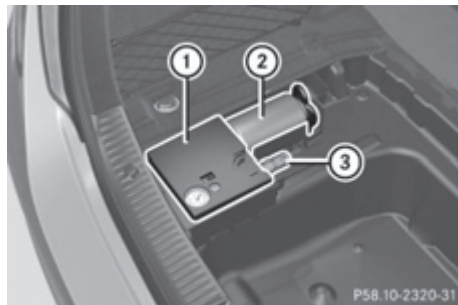
W pojazdach z oponami MOExtended (opony z właściwościami awaryjnymi) i w pojazdach hybrydowych zaczep holowniczy znajduje się w uchwycie pod półką tylną.

Z wyjątkiem kilku wersji krajowych pojazdy nie są wyposażone w zestaw narzędzi do zmiany koła. Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw narzędzi do wymiany kół, znajduje się on w schowku pod podłogą bagażnika. Niektóre narzędzia do wymiany kół są specyficzne dla poszczególnych pojazdów. Informacji na temat zestawu narzędzi potrzebnego do wymiany koła i dopuszczonego do stosowania w Państwa pojeździe udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Wymagany zestaw narzędzi do zmiany koła może obejmować np.:

- podnośnik samochodowy
- klin pod koła
- klucz do kół
- klucz oczkowy z grzechotką
- trzpień centrujący

Pojazd z zestawem TIREFIT



(przykład)

- ① Pompka do kół
 - ② Pojemnik z uszczelniaczem opon
 - ③ Zaczep holowniczy
- ▶ Otworzyć klapę bagażnika.
 - ▶ Odchylić podłogę bagażnika w górę (▷ strona 394).
 - ▶ Użyć zestawu TIREFIT (▷ strona 430).

Pojazdy z zestawem narzędzi do zmiany koła



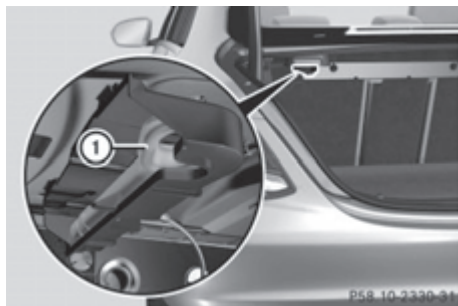
(przykład)

- ① Pompka do kół
- ② Pojemnik z uszczelniaczem opon
- ③ Klucz do kół
- ④ Składany klin pod koła
- ⑤ Podnośnik samochodowy
- ⑥ Zaczepek holowniczy

Zestaw narzędzi do zmiany koła znajduje się w kształtce umieszczonej w schowku pod podłogą bagażnika.

- ▶ Otworzyć klapę bagażnika.
- ▶ Odchylić podłogę bagażnika w górę (> strona 394).

Pojazdy z oponami MOExtended (opony z właściwościami awaryjnymi) i pojazdy hybrydowe



- ① Zaczepek holowniczy

▶ Wymijowanie zaczepu holowniczego:

Otworzyć klapę bagażnika.

- ▶ Wysunąć zaczep holowniczy ① w lewo i wyjąć.

▶ Odkładanie zaczepu holowniczego:

Wsunąć zaczep holowniczy ① gwintem w tylną końcówkę uchwytu.

- ▶ Docisnąć zaczep holowniczy ① w zaczepie w prawo, aż do jego zablokowania w uchwycie.

Uszkodzenie opony

Przygotowanie pojazdu

Pojazd może być wyposażony w:

- Opony z właściwościami awaryjnymi (MOExtended) (> strona 429)
W pojazdach z oponami MOExtended nie jest konieczne przygotowanie pojazdu.
- zestaw TIREFIT (> strona 427)
- koło dojazdowe (dotyczy tylko określonych krajów) (> strona 487)

Pojazdy z systemem telefonu alarmowego Mercedes-Benz, które nie są wyposażone w zestaw TIREFIT: w przypadku awarii należy skontaktować się z Centrum Obsługi Klientów systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz (> strona 402).

Informacja dotycząca wymiany i montażu kół (> strona 463).

- ▶ Ustawić pojazd na twardym, płaskim, wykluczającym ślizganie się podłożu, możliwie daleko od ruchu drogowego.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (> strona 215).
- ▶ W miarę możliwości koła przednie ustawić w położeniu do jazdy na wprost.
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Lub w przypadku pojazdów z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO

- ▶ Otworzyć drzwi kierowcy. Układ elektroniczny znajduje się teraz w położeniu **0**. To położenie oznacza „kluczyk wyjęty“.
- ▶ Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki (▷ strona 187).
- ▶ Poprosić pasażerów o opuszczenie pojazdu. Zwrócić przy tym uwagę na to, aby wysiadali poza obszarem ruchu.
- ▶ Zapewnić, aby pasażerowie przez cały czas przebywali poza strefą ewentualnego zagrożenia, np. za barierką oddzielającą jezdnię.
- ▶ Wysiąść z pojazdu. Zwracać przy tym uwagę na wydarzenia na drodze.
- ▶ Zamknąć drzwi kierowcy.
- ▶ Ustawić trójkąt ostrzegawczy w wystarczającej odległości (▷ strona 426). Zwracać przy tym uwagę na przepisy kodeksu drogowego.

Opony z właściwościami awaryjnymi (MOExtended)

Wskazówki ogólne

Opony typu MOExtended (z właściwościami awaryjnymi) umożliwiają dalszą jazdę również po całkowitej stracie ciśnienia w jednej lub w kilku oponach. Opona nie może przy tym wykazywać żadnych wyraźnie widocznych uszkodzeń.

Oponę MOExtended można rozpoznać po oznaczeniu „MOExtended“ z boku opony. Oznaczenie to znajduje się obok informacji o rozmiarze opony, nośności i indeksu prędkości.

Z systemu MOExtended można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach lub w układ kontroli ciśnienia w oponach i układ ten jest aktywny.

W przypadku pojawienia się komunikatu ostrzegawczego o spadku ciśnienia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

- Przestrzegać wskazówek zawartych w komunikatach na wyświetlaczu (▷ strona 359).
- Sprawdzić oponę pod kątem uszkodzeń.
- Podczas dalszej jazdy przestrzegać poniższych wskazówek.

Maksymalna odległość, jaką można przejechać w stanie częściowego załadowania, wynosi ok. 80 km, w przypadku obciążenia maksymalnego ok. 30 km.

Oprócz stanu obciążenia pojazdu maksymalna odległość, którą można osiągnąć w trybie awaryjnym, zależy od:

- prędkości
- jakości nawierzchni
- temperatury zewnętrznej

W zależności od obciążenia pojazdu/ techniki wykonywania manewrów dystans ten może się znacznie skrócić, bądź na skutek delikatnej techniki jazdy – wydłużyć.

Maksymalna odległość, jaką można przejechać w trybie awaryjnym, jest liczona od momentu pojawienia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym komunikatu ostrzegającego o utracie ciśnienia.

W trybie awaryjnym nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h.

Przy wymianie poszczególnych lub wszystkich opon należy zwrócić uwagę na zalecany

- rozmiar oraz
- oznaczenie „MOExtended“.

Jeśli po uszkodzeniu opony nie można zamontować opony MOExtended, można przejściowo użyć również opony standardowej. Należy przy tym zwracać uwagę na odpowiedni rozmiar i wersję (opona letnia/ zimowa).

Pojazdy z oponami MOExtended nie są fabrycznie wyposażone w zestaw TIREFIT. W przypadku pofabrycznego montażu w pojeździe opon bez właściwości awaryjnych, np.

opon zimowych, należy dodatkowo wyposażyć pojazd w zestaw TIREFIT. Zestaw TIREFIT jest dostępny w każdym fachowym serwisie.

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z kołem dojazdowym pogarszają się reakcje pojazdu, np. podczas jazdy na zakrętach, silnego przyspieszania oraz hamowania. Istnieje ryzyko wypadku!

Nie należy przekraczać podanej prędkości maksymalnej. Unikać gwałtownych skrętów i manewrów oraz przejeżdżania przez przeszkody (krawężniki, dziury w jezdni, jazda terenowa). Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu.

Jazdę w trybie awaryjnym należy zakończyć

- jeżeli słysząc "bicie" opony
- przy wibracjach pojazdu
- w razie pojawienia się odoru gumy i dymu
- w przypadku stałych ingerencji układu ESP®
- po pojawieniu się pęknięć w bocznych ściankach opon.

Po jeździe z dojazdowym kołem zapasowym należy zlecić sprawdzenie obręczy w fachowym serwisie pod kątem jej dalszej przydatności. Uszkodzoną oponę należy w każdym przypadku wymienić.

Zestaw TIREFIT

Ważne zasady bezpieczeństwa

TIREFIT jest uszczelniaczem do opon.

Za pomocą zestawu TIREFIT można uszczelnić niewielkie uszkodzenia klute do 4 mm, szczególnie na powierzchni bieżnika opony. TIREFIT można stosować przy temperaturze zewnętrznej do -20 °C.

OSTRZEŻENIE

W następujących przypadkach uszczelniacz do opon nie stanowi wystarczającego środka zaradczego w razie uszkodzenia opony, ponieważ nie uszczelnia on opony w wystarczającym stopniu:

- W przypadku nacięć lub przekłuć opony, które są większe od podanych wyżej.
- W przypadku uszkodzeń obręczy.
- Jeśli pojazd poruszał się z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub z oponą całkowicie pozbawioną powietrza.

Istnieje ryzyko wypadku!


Przerwać jazdę! Powiadomić AS Mercedes-Benz.

OSTRZEŻENIE

Uszczelniacz do opon jest szkodliwy dla zdrowia i powoduje podrażnienia. Należy unikać jego kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą lub połknięcia. Nie należy wdychać oparów. Uszczelniacz do opon należy przechowywać z dala od dzieci. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opony należy przestrzegać następujących zasad:

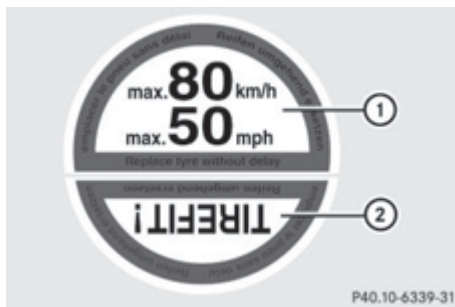
- Uszczelniacz do opon zmyć ze skóry wodą.
- Jeśli TIREFIT dostanie się do oczu, należy je natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody.
- W razie połknięcia środka TIREFIT należy natychmiast przepłukać obficie jamę ustną i podać dużą ilość wody do picia. Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- Odzież zabrudzoną środkiem TIREFIT należy natychmiast zdjąć.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych niezwłocznie udać się do lekarza.

 Z elektrycznej pompki do kół nie wolno korzystać dłużej niż przez 8 minut, aby jej nie przegrzać.

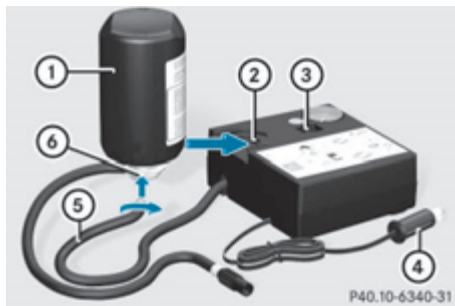
Pompkę można uruchomić ponownie dopiero po ostygnięciu.

Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia pompki do kół, umieszczonych na naklejce.

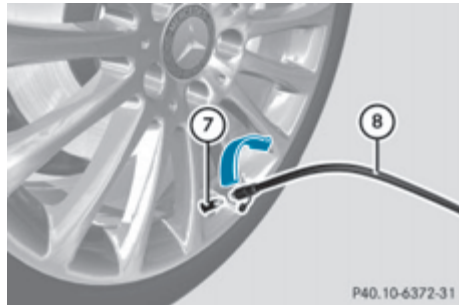
Stosowanie zestawu TIREFIT



- ▶ Wbity przedmiot, np. śrubę lub gwóźdź należy pozostawić w oponie.
- ▶ Wyjąć ze schowka pod podłogą bagażnika pojemnik z uszczelniaczem opon, dołączoną naklejkę TIREFIT i pompkę do kół (▷ strona 427).
- ▶ Część ① naklejki TIREFIT umieścić w polu widzenia kierowcy.
- ▶ Część ② naklejki TIREFIT umieścić na obręczy uszkodzonego koła, w pobliżu zaworu opony.



- ▶ Wyciągnąć wtyk ④ z elektrycznym przewodem i elastyczny przewód ⑤ z obudowy.
- ▶ Przykręcić elastyczny przewód ⑤ do kołnierza ⑥ pojemnika z uszczelniaczem opon ①.
- ▶ Trzymany kołnierzem do dołu pojemnik ① wcisnąć w wycięcie ② pompki do kół.



- ▶ Odkręcić kapturek zaworu ⑦ uszkodzonej opony.
- ▶ Przykręcić elastyczny przewód ⑧ do zaworu ⑦.
- ▶ Podłączyć wtyk ④ do gniazda 12 V (▷ strona 400) w pojeździe.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 (▷ strona 187).
- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ na elektrycznej pompce do kół w położenie I. Elektryczna pompka do kół jest włączona. Opona jest pompowana.

Najpierw do opony jest pompowany uszczelniacz. Przy tym ciśnienie może wzrosnąć na krótko do ok. 500 kPa (5 bar, 73 psi).

Nie wyłączyć elektrycznej pompki do kół w tej fazie!

- ▶ Pompkę do kół pozostawić pracującą przez pięć minut. Następnie musi zostać osiągnięte ciśnienie co najmniej 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Jeśli po pięciu minutach ciśnienie 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) zostanie osiągnięte, patrz „Ciśnienie w oponie zostało osiągnięte“ (▷ strona 432).

Jeśli po pięciu minutach ciśnienie 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) nie zostanie osiągnięte, patrz „Ciśnienie w oponie nie zostało osiągnięte“ (> strona 432).

W przypadku wycieku uszczelniacza do opon należy pozostawić go do zaschnięcia. Zaschnięty środek można zdjąć jak folię.

Odzież zabrudzoną uszczelniaczem do opon należy możliwie szybko przekazać do czyszczenia chemicznego za pomocą nadchloranu etylenu.

Ciśnienie w oponie nie jest osiągnięte

Jeśli po pięciu minutach ciśnienie 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) nie jest osiągnięte:

- ▶ Wyłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszkodzonej opony.
- ▶ Przejechać pojazdem odcinek około 10 m do przodu lub do tyłu.
- ▶ Ponownie napompować oponę.
Po maksymalnie pięciu minutach ciśnienie w oponach musi wynosić co najmniej 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

OSTRZEŻENIE

Jeśli po określonym czasie podane ciśnienie powietrza w oponach po krótkiej jeździe nie zostanie osiągnięte, opona jest nadmiernie uszkodzona. Uszczelniacz do opon nie stanowi w tym przypadku środka zaradczego. Uszkodzone opony oraz zbyt niskie ciśnienie w oponach mogą wpływać bardzo negatywnie na reakcje pojazdu podczas hamowania i jazdy. Istnieje ryzyko wypadku!

Nie jechać dalej. Powiadomić AS Mercedes-Benz.

Ciśnienie w oponie jest osiągnięte


OSTRZEŻENIE

Opona uszczelniona tymczasowo za pomocą uszczelniacza wpływa negatywnie na właściwości jezdne i nie nadaje się do jazdy z

wyższymi prędkościami. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy i jechać ostrożniej. Nie należy przekraczać podanej prędkości maksymalnej dla opony uszczelnianej za pomocą uszczelniacza.

Prędkość maksymalna dla opony uszczelnianej za pomocą uszczelniacza wynosi 80 km/h. Górna część naklejki TIREFIT musi być przymocowana przy zestawie wskaźników, w zasięgu wzroku kierowcy.

 Resztki uszczelniacza do opon mogą po użyciu wyciekać z elastycznego przewodu. Istnieje ryzyko powstania płam.

Dlatego należy włożyć elastyczny przewód do plastikowej torebki, w której znajdował się zestaw TIREFIT.

Ochrona środowiska

Zużyty pojemnik z uszczelniaczem do opon przekazać do ekologicznej utylizacji, np. w fachowym serwisie.

Jeśli po pięciu minutach ciśnienie 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) zostanie osiągnięte:

- ▶ Wyłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszkodzonej opony.
- ▶ Schować pojemnik z uszczelniaczem opon, elektryczną pompkę do kół i trójkąt ostrzegawczy.
- ▶ **Natychmiast ruszyć.**
- ▶ Po około dziesięciu minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą pompki do kół.
Ciśnienie w oponach musi wynosić teraz co najmniej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

OSTRZEŻENIE

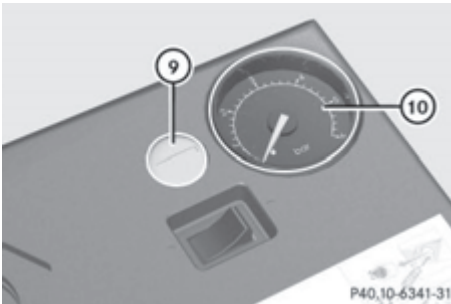
Gdy podane ciśnienie powietrza w oponach po krótkiej jeździe nie zostanie osiągnięte, opona jest nadmiernie uszkodzona. Uszczelniacz do opon nie stanowi w tym przypadku środka zaradczego. Uszkodzone opony oraz

zbyt niskie ciśnienie w oponach mogą wpływać bardzo negatywnie na reakcje pojazdu podczas hamowania i jazdy. Istnieje ryzyko wypadku!

Nie jechać dalej. Powiadomić AS Mercedes-Benz.

i Naklejka z kontaktowym numerem telefonu Mercedes-Benz Service24h jest umieszczona na wszelki wypadek we wnętrzu pojazdu, np. na słupku B po stronie kierowcy.

- ▶ Skorygować ciśnienie w oponach, jeśli wynosi ono jeszcze co najmniej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Wartości patrz pokrywa wlewu paliwa.
- ▶ **Podwyższanie ciśnienia w oponach:**
Włączyć elektryczną pompkę do kół.



- ▶ **Zmniejszanie ciśnienia w oponach:**
Nacisnąć przycisk spustowy ⑨ obok manometru ⑩.
- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszczelnionej opony.
- ▶ Nakręcić kapturek na zawór opony.
- ▶ Wyciągnąć pojemnik z uszczelniaczem z pompki elektrycznej.
Przewód elastyczny pozostaje przy pojemniku z uszczelniaczem.
- ▶ Schować pojemnik z uszczelniaczem opon, elektryczną pompkę do kół i trójkąt ostrzegawczy.
- ▶ Jechać do najbliższego fachowego serwisu i zlecić wymianę opony.

- ▶ Pojemnik z uszczelniaczem opon wymienić niezwłocznie w fachowym serwisie.
- ▶ Zlecać wymianę pojemnika z uszczelniaczem opon w fachowym serwisie co cztery lata.

Akumulator (pojazd)

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa akumulatora 12 V

Pojazdy hybrydowe są wyposażone w akumulator 12 V oraz akumulator wysokiego napięcia. Poniższe wskazówki odnoszą się do akumulatora 12 V. Wskazówki dotyczące akumulatora wysokiego napięcia znajdują się w rozdziale „Ważne wskazówki bezpieczeństwa dotyczące akumulatora wysokiego napięcia“ (▶ strona 436).

Do prac przy akumulatorze, takich np. jak demontaż lub montaż, konieczne są narzędzia specjalistyczne i fachowa wiedza. Dlatego wykonanie wszelkich prac przy akumulatorze należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Niefachowe prace przy akumulatorze mogą doprowadzić np. do zwarcia. Skutkiem może być ograniczenie lub zanik działania systemów i układów wiążących się z bezpieczeństwem, np. instalacji oświetleniowej, ABS (układu zapobiegającego blokowaniu się kół) lub ESP® (elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy). Bezpieczeństwo użytkownika pojazdu może być ograniczone. Można stracić kontrolę nad pojazdem, np.

- podczas hamowania
- przy raptownych zmianach kierunku jazdy i/ lub nadmiernej prędkości.

Istnieje ryzyko wypadku!

W przypadku stwierdzenia zwarcia lub podobnych objawów należy niezwłocznie powiadomić fachowy serwis. Przerwać jazdę. Prace przy akumulatorze należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

- i** Szczegółowe informacje dotyczące ABS (▷ strona 79) i ESP® (▷ strona 85).

OSTRZEŻENIE

Rozładowanie elektrostatyczne może prowadzić do powstawania iskier i w wyniku tego łatwopalna mieszanka gazów wydobywających się z akumulatora może się zapalić. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

Bezpośrednio przed dotknięciem akumulatora nie należy dotykać metalowego nadwozia, aby zredukować występujące rozładowanie elektrostatyczne.

Podczas ładowania akumulatora oraz korzystania z funkcji awaryjnego uruchamiania silnika może powstawać łatwopalna mieszanina gazów.

Należy zawsze zwracać uwagę, aby kierowca oraz akumulator nie byli naładowani elektrostatycznie. Naładowanie elektrostatyczne powstaje np.

- w wyniku noszenia odzieży syntetycznej
- w wyniku tarcia odzieży o fotel
- gdy akumulator jest ciągnięty lub przesuwany po dywaniku lub innym materiale syntetycznym
- gdy akumulator jest pocierany ściereczką lub ręcznikiem.

OSTRZEŻENIE

W czasie ładowania akumulator wytwarza wodór. W przypadku zwarcia lub iskry wodór może się zapalić. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

- Należy uważać, aby zacisk bieguna dodatniego podłączonego akumulatora nie zetknął się z elementami pojazdu.
- Na akumulator nie wolno kłaść metalowych przedmiotów lub narzędzi.
- Podczas podłączania i odłączania akumulatora należy bezwzględnie przestrzegać opisanej kolejności zacisków.
- W przypadku awaryjnego uruchamiania silnika należy łączyć ze sobą tylko bieguny o tym samym ładunku.

- Podczas awaryjnego uruchamiania silnika należy bezwzględnie przestrzegać opisanej kolejności podłączania i odłączania przewodów rozruchowych.
- Nie podłączać lub odłączać zacisków akumulatora przy włączonym silniku.

OSTRZEŻENIE

W akumulatorze znajduje się żrący elektrolit. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nie wdychać ulatniających się gazów. Nie pochylać się nad akumulatorem. Trzymać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie kontaktu z elektrolitem natychmiast przepłukać miejsce wodą i zwrócić się do lekarza po pomoc.

Ochrona środowiska



Baterie zawierają substancje trujące i żrące. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi. Należy je składować oddzielnie i przekazać do ekologicznej utylizacji.



Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

- !** Akumulator należy regularnie sprawdzać w fachowym serwisie.

Należy przestrzegać okresów międzyprzegładowych podanych w książce serwisowej lub w celu uzyskania informacji na ten temat zwrócić się do fachowego serwisu.

- !** Wszelkie prace przy akumulatorach należy zawsze zlecać w fachowym serwisie. Jeśli w sytuacji wyjątkowej niezbędnie konieczne jest samodzielne odłączenie akumulatora 12 V, należy pamiętać, że

- Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.
- Silnik musi być wyłączony i kluczyk wyjęty ze stacyjki. Należy zapewnić, aby zapłon był wyłączony. Zwrócić uwagę, aby wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników były wyłączone. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów elektronicznych, np. alternatora.
- Najpierw należy odłączyć zacisk ujemny a następnie zacisk dodatni. W żadnym razie nie należy zamieniać zacisków akumulatora! W przeciwnym razie układy elektroniczne pojazdu mogą zostać uszkodzone.
- Po odłączeniu akumulatora skrzynia biegów jest zablokowana w położeniu **P**. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem. Pojazdu nie może się wtedy poruszać.

Podczas użytkowania pojazdu akumulator i osłona bieguna dodatniego muszą być zawsze zamontowane.

Podczas obchodzenia się z akumulatorem należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa oraz zaleceń ochronnych.

Podczas obchodzenia się z akumulatorami należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa oraz zaleceń ochronnych.



Niebezpieczeństwo wybuchu.



Ogień, otwarty płomień i palenie w pobliżu akumulatora jest zabronione. Należy unikać powstawania iskier.



Elektrolit jest żrący. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nosić odpowiednie ubranie ochronne, w szczególności rękawice, fartuch i maskę.

W razie prysnięcia natychmiast spłukać elektrolit czystą wodą. W razie potrzeby skontaktować się z lekarzem.



Nosić okulary ochronne.



Przechowywać z dala od dzieci.



Należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi.

Ze względów bezpieczeństwa firma Daimler AG zaleca korzystanie wyłącznie z akumulatorów, które zostały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Akumulatory te zapewniają maksymalne zabezpieczenie przed wydobywaniem się elektrolitu, aby pasażerowie nie zostali poparzeni, gdy akumulator zostanie uszkodzony podczas wypadku.

Aby akumulator osiągnął przewidywaną żywotność, powinien być zawsze w dostatecznym stopniu naładowany.

Tak jak inne akumulatory, także akumulator pojazdu może się z czasem rozładować, jeśli pojazd nie jest wykorzystywany. W tym przypadku należy zlecić odłączenie akumulatora w fachowym serwisie. Można także podłączyć prostownik zalecany przez Daimler AG, w celu podtrzymania ładowania. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Jeśli jeżdżą Państwo przeważnie na krótkich dystansach lub jeśli przerwy w użytkowaniu pojazdu są stosunkowo długie, zalecamy częstsze sprawdzanie stopnia naładowania akumulatora. Jeśli pojazd nie będzie eksploatowany przez dłuższy czas, należy zasięgnąć porady w fachowym serwisie.

Jeśli pojazd jest parkowany i korzystanie z odbiorników elektrycznych nie jest konieczne, należy wyjąć kluczyk. Pojazd zużywa wtedy bardzo mało energii i akumulator jest chroniony.

Pojazdy hybrydowe: Przy wystarczającym poziomie naładowania akumulator wysokiego napięcia może również zasilać energią aku-

mulator 12 V. Ma to miejsce tylko, jeśli wymaga tego poziom naładowania akumulatora 12 V, np. po dłuższym korzystaniu z odbiorników elektrycznych przy wyłączonym silniku. W wyniku stałego monitorowania napięcia instalacji elektrycznej może to nastąpić także przy wyłączonym silniku. Poziom naładowania akumulatora 12 V i napięcie w instalacji elektrycznej są w ten sposób utrzymywane na stabilnym poziomie przez dłuższy czas.

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa akumulatora wysokiego napięcia

Tylko pojazdy hybrydowe są wyposażone w akumulator wysokiego napięcia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja wysokiego napięcia znajduje się pod wysokim napięciem. W przypadku modyfikacji elementów instalacji wysokiego napięcia lub dotknięcia uszkodzonych elementów można doznać porażenia prądem. Elementy instalacji wysokiego napięcia w razie wypadku mogą zostać uszkodzone w sposób niewidoczny. Istnieje zagrożenie życia!

Nie należy dotykać elementów wysokiego napięcia oraz nigdy nie należy wykonywać modyfikacji instalacji wysokiego napięcia. Po wypadku pojazd należy odholować i zlecić kontrolę instalacji wysokiego napięcia w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE


W przypadku pożaru pojazdu ciśnienie wewnętrzne akumulatora wysokiego napięcia może przekroczyć wartość krytyczną. W tym przypadku łatwopalny gaz wydostaje się poprzez zawór odpowietrzający w spodzie płyty podłogowej. Gaz może się zapalić. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!


Niezwłocznie opuścić obszar zagrożenia. Zabezpieczyć obszar zagrożenia w wystarczającej odległości z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

OSTRZEŻENIE

W przypadku uszkodzenia obudowy akumulatora wysokiego napięcia może dojść do wycieku elektrolitu i ulatniania się gazów. Są to związki trujące i żrące. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Elektrolit należy natychmiast splukać wodą i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

 Akumulator wysokiego napięcia należy ładować tylko w trybie pracy „ładowanie podczas postoju“. Do akumulatora wysokiego napięcia nie należy podłączać prostownika. W przeciwnym razie akumulator wysokiego napięcia może ulec uszkodzeniu.

 Całkowite rozładowanie, w wyniku długich przestojów pojazdu, może uszkodzić akumulator wysokiego napięcia.

W celu naładowania akumulatora wysokiego napięcia, w przypadku długich postojów pojazdu, należy uruchamiać silnik co sześć tygodni na kilka minut.

Podczas tego ładowania należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki elektryczne, np. automatyczną klimatyzację lub ogrzewanie fotela.

Przed odstawieniem pojazdu na kilka tygodni należy zapewnić, aby poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia wynosił co najmniej 30%. W razie potrzeby należy naładować akumulator wysokiego napięcia podczas postoju pojazdu (▷ strona 437).

Jeśli pojazd nie będzie eksploatowany przez dłuższy czas, należy zasięgnąć porady w ASO Mercedes-Benz.

Ładowanie akumulatora 12 V

OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatora i awaryjnego uruchamiania silnika z akumulatora może ulatniać się łatwopalny gaz. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

Nie palić, nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, nie dopuszczać do powstania iskry. Podczas ładowania akumulatora i awaryjnego uruchamiania silnika zapewnić odpowiednią wentylację. Nie należy pochyłać się nad akumulatorem.

OSTRZEŻENIE

W akumulatorze znajduje się żrący elektrolit. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nie wdychać ulatniających się gazów. Nie pochyłać się nad akumulatorem. Trzymać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie kontaktu z elektrolitem natychmiast przepłukać miejsce wodą i zwrócić się do lekarza po pomoc.

OSTRZEŻENIE

Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze zamarzania. Podczas awaryjnego rozruchu lub ładowania akumulatora, z akumulatora może się ulatniać gaz. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

Zamarznięty akumulator należy zawsze rozmrozić przed ładowaniem lub rozruchem awaryjnym.

! Należy stosować wyłącznie prostowniki z ograniczeniem napięcia do maks. 14,8 V.

! Akumulator ładować wyłącznie poprzez punkt podłączania zewnętrznego źródła rozruchu.

Punkt podłączania zewnętrznego źródła rozruchu znajduje się w komorze silnika (▷ strona 439).

- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika.
- ▶ Podłączyć prostownik do styku dodatniego i punktu masowego w identycznej kolejności, jak przy podłączaniu obcego akumulatora podczas awaryjnego rozruchu silnika (▷ strona 439).

W żadnym wypadku nie ładować akumulatora zamontowanego w pojeździe, chyba że używa się specjalnego prostownika, sprawdzonego i

dopuszczonego do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz prostowniki są dostępne w ramach akcesoriów. Tylko takie prostowniki umożliwiają ładowanie akumulatorów zamontowanych w pojeździe. Dalszych informacji można zasięgnąć w ASO Mercedes-Benz. Przed ładowaniem akumulatora zalecamy dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi prostownika.

Jeśli w niskich temperaturach lampki kontrolne/ ostrzegawcze w zestawie wskaźników nie zaświecą się, z bardzo dużym prawdopodobieństwem doszło do zamarznięcia rozładowanego akumulatora. W tym przypadku akumulatora nie można ładować ani uruchamiać pojazdu za pomocą funkcji rozruchu awaryjnego. Okres użytkowania ponownie rozmrożonego akumulatora może być skrócony. Właściwości rozruchowe mogą się pogorszyć, szczególnie w niskich temperaturach. Zlecić kontrolę rozmrożonego akumulatora w fachowym serwisie.

Pojazdy hybrydowe: Przy wystarczającym poziomie naładowania akumulator wysokiego napięcia może również zasilać energią akumulator 12 V. Ma to miejsce tylko, jeśli wymaga tego poziom naładowania akumulatora 12 V, np. po dłuższym korzystaniu z odbiorników elektrycznych przy wyłączonym silniku. W wyniku stałego monitorowania napięcia instalacji elektrycznej może to nastąpić także przy wyłączonym silniku. Poziom naładowania akumulatora 12 V i napięcie w instalacji elektrycznej są w ten sposób utrzymywane na stabilnym poziomie przez dłuższy czas.

Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia podczas postoju

Tylko pojazdy hybrydowe są wyposażone w akumulator wysokiego napięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Silniki spalinowe emitują trujące spaliny, takie jak np. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin grozi zatruciem. Istnieje zagrożenie życia! Dlatego nigdy nie należy pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

! Akumulator wysokiego napięcia należy ładować tylko w trybie pracy „ładowanie podczas postoju“. Do akumulatora wysokiego napięcia nie należy podłączać prostownika. W przeciwnym razie akumulator wysokiego napięcia może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Zatrzymać pojazd z pracującym silnikiem spalinowym.
Silnik spalinowy napędza silnik elektryczny. Silnik elektryczny jest eksploatowany jako alternator. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.

Jeśli akumulator wysokiego napięcia został nadmiernie rozładowany, należy go naładować w co najmniej 60 %. W trybie pracy „ładowanie podczas postoju“ można obserwować poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia do maksymalnie 70 % na wyświetlaczu COMAND oraz wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 287).

Awaryjne uruchamianie silnika

Do awaryjnego rozruchu silnika używać wyłącznie punktu rozruchu z obcego źródła w komorze silnika, składającego się ze styku dodatniego i punktu masowego.

OSTRZEŻENIE

W akumulatorze znajduje się żrący elektrolit. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nie wdychać ulatniających się gazów. Nie pochylać się nad akumulatorem. Trzymać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie kontaktu z elektrolitem natychmiast przepłukać miejsce wodą i zwrócić się do lekarza po pomoc.

OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatora i awaryjnego uruchamiania silnika z akumulatora może ulatniać się łatwopalny gaz. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

Nie palić, nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, nie dopuszczać do powstawania iskry. Podczas ładowania akumulatora i awaryjnego uruchamiania silnika zapewnić odpowiednią wentylację. Nie należy pochylać się nad akumulatorem.

OSTRZEŻENIE

W czasie ładowania akumulator wytwarza wodór. W przypadku zwarcia lub iskry wodór może się zapalić. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

- Należy uważać, aby zacisk bieguna dodatniego podłączonego akumulatora nie zetknął się z elementami pojazdu.
- Na akumulator nie wolno kłaść metalowych przedmiotów lub narzędzi.
- Podczas podłączania i odłączania akumulatora należy bezwzględnie przestrzegać opisanej kolejności zacisków.
- W przypadku awaryjnego uruchamiania silnika należy łączyć ze sobą tylko bieguny o tym samym ładunku.
- Podczas awaryjnego uruchamiania silnika należy bezwzględnie przestrzegać opisanej kolejności podłączania i odłączania przewodów rozruchowych.
- Nie podłączać lub odłączać zacisków akumulatora przy włączonym silniku.

OSTRZEŻENIE

Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze zamarzania. Podczas awaryjnego rozruchu lub ładowania akumulatora, z akumulatora może się ulatniać gaz. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!

Zamarznięty akumulator należy zawsze rozmrozić przed ładowaniem lub rozruchem awaryjnym.

! **Pojazdy z silnikiem benzynowym:** Unikać częstych i długich rozruchów. W przeciwnym razie niespalone paliwo może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora.

Jeśli w niskich temperaturach lampki kontrolne/ ostrzegawcze w zestawie wskaźników nie zaświecą się, z bardzo dużym prawdopodobieństwem doszło do zamarznięcia rozładowanego akumulatora. W tym przypadku akumulatora nie można ładować ani uruchamiać pojazdu za pomocą funkcji rozruchu awaryjnego. Okres użytkowania ponownie rozmrożonego akumu-

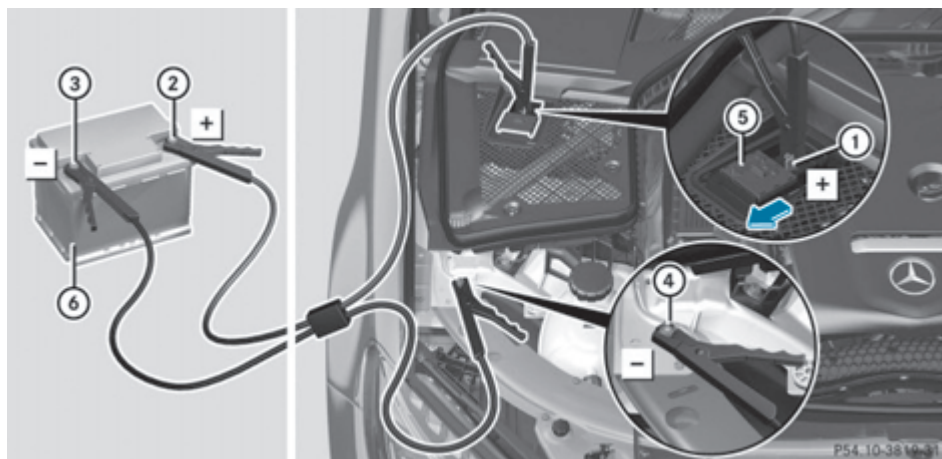
latora może być skrócony. Właściwości rozruchowe mogą się pogorszyć, szczególnie w niskich temperaturach. Zlecić kontrolę rozmarzniętego akumulatora w fachowym serwisie.

Nie należy wykonywać awaryjnego uruchamiania silnika za pomocą prostownika z funkcją szybkiego ładowania. W razie rozładowania akumulatora kierowca innego pojazdu może udzielić pomocy w uruchamianiu silnika, wykorzystując do tego celu swój akumulator i przewody rozruchowe. Należy przestrzegać poniższych zasad:

- W niektórych pojazdach nie ma dostępu do akumulatora. W takiej sytuacji należy wykorzystać zewnętrzny akumulator lub urządzenie do awaryjnego rozruchu silnika.
- **Pojazdy z silnikiem benzynowym:** Z funkcji awaryjnego rozruchu silnika należy korzystać tylko przy zimnym silniku i zimnym układzie wydechowym.
- Nie uruchamiać silnika, gdy akumulator jest zamrożony. Należy go najpierw odmrozić.
- Obcy pojazd wykorzystywany do awaryjnego rozruchu silnika musi mieć instalację elektryczną o napięciu znamionowym 12 V.
- Stosować wyłącznie przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju i z izolowanymi zaciskami.
- Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, podłączyć drugi akumulator i przed próbą rozruchu odczekać kilka minut. Spowoduje to podładowanie własnego akumulatora.
- Upewnić się, czy pojazdy nie stykają się ze sobą.

Należy upewnić się, że

- przewody do awaryjnego rozruchu silnika są nieuszkodzone.
- niez izolowane części zacisków biegunów przewodu do awaryjnego rozruchu nie stykają się z innymi częściami metalowymi, gdy są połączone z akumulatorem.
- przewody rozruchowe nie stykają się z częściami, które mogą się poruszać podczas pracy silnika, np. pasek klinowy lub wentylator.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.
- ▶ **Automatyczna skrzynia biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ **Mechaniczna skrzynia biegów:** Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć bieg jałowy.
- ▶ Upewnić się, że zapłon jest wyłączony (▷ strona 187). W zestawie wskaźników muszą być wyłączone wszystkie lampki kontrolne. W przypadku korzystania z kluczyka, przekręcić kluczyk w położenie **0** i wyjąć ze stacyjki (▷ strona 187).
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, np. ogrzewanie szyby tylnej, oświetlenie itd.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika.



Pozycja ⑥ oznacza naładowany akumulator innego pojazdu lub urządzenie do awaryjnego rozruchu silnika.

- ▶ Przesunąć osłonę ⑤ styku dodatniego ① w kierunku strzałki.
- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym styk dodatni ① we własnym pojeździe z biegunem dodatnim ② obcego akumulatora ⑥. Przy tym zacząć należy od styku dodatniego ① własnego pojazdu.
- ▶ Włączyć silnik pojazdu pomagającego przy rozruchu, by pracował z prędkością obrotową biegu neutralnego.
- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym biegun ujemny ③ obcego akumulatora ⑥ z punktem masowym ④ we własnym pojeździe. Najpierw podłączyć przewód do obcego akumulatora ⑥.
- ▶ Włączyć silnik.
- ▶ Przed odłączeniem przewodu rozruchowego pozostawić silniki pracujące przez kilka minut.
- ▶ Przewód do rozruchu awaryjnego najpierw odłączyć od punktu masowego ④ i bieguna ujemnego ③, a następnie od zacisku dodatniego ① i bieguna dodatniego ②. Należy przy tym zacząć od zacisków własnego pojazdu.
- ▶ Po usunięciu przewodów do rozruchu awaryjnego zamknąć osłonę ⑤ styku dodatniego ①.
- ▶ Zlecić sprawdzenie akumulatora w fachowym serwisie.

Pojazdy hybrydowe: Jeśli pojazd został uruchomiony poprzez awaryjne uruchamianie silnika, napęd elektryczny może być ewentualnie niedostępny przez ok. 30 minut.

Awaryjny rozruch silnika nie jest normalnym trybem działania.

- ❗ Przewody rozruchowe i dalsze informacje na temat awaryjnego rozruchu silnika są dostępne we wszystkich fachowych serwisach.

Holowanie

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Działanie ważnych funkcji związanych z bezpieczeństwem jest ograniczone lub są one niedostępne, gdy

- silnik nie pracuje
- uszkodzony jest układ hamulcowy lub wspomagana przekładnia kierownicza
- w razie zaniku zasilania lub usterek w instalacji elektrycznej.

Jeśli w takiej sytuacji Państwa pojazd jest holowany, podczas skrętów lub hamowania może być konieczne użycie znacznie większej siły. Istnieje ryzyko wypadku!

W takich przypadkach należy stosować drążek holowniczy. Przed holowaniem upewnić się, że układ kierowniczy nie jest zakleszczony.

OSTRZEŻENIE

Gdy blokada kierownicy jest aktywna, nie można kierować pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Podczas holowania za pomocą linki holowniczej lub holu sztywnego zapłon zawsze musi być włączony.


OSTRZEŻENIE

Jeśli holowany lub ciągnięty pojazd jest cięższy od dopuszczalnej masy całkowitej Państwa pojazdu,


- może dojść do zerwania zaczepu holowniczego
- zestaw może się rozkołysać, a nawet przewrócić.


Istnieje ryzyko wypadku!


Nie wolno holować ani ciągnąć (np. w celu uruchomienia silnika) żadnego pojazdu, którego ciężar przekracza dopuszczalną masę całkowitą własnego pojazdu.

 Gdy włączone są układy COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, DISTRONIC PLUS lub funkcja HOLD, pojazd hamuje w określonych sytuacjach samoczynnie. W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy wyłączyć te układy w następujących lub podobnych sytuacjach:


- podczas holowania
- w myjni

 Sprawdzić, czy elektryczny hamulec pomocniczy jest zwolniony. W przypadku usterki elektrycznego hamulca pomocniczego należy zwrócić się do fachowego serwisu.

 Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można podłączyć do zaczepu holowniczego tylko do haka holowniczego, jeśli jest zamontowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.

 Podczas holowania za pomocą linki holowniczej należy przestrzegać następujących punktów:

- Przymocować linkę holowniczą w obu pojazdach w możliwie tym samym miejscu.
- Zwracać uwagę, aby linka holownicza nie przekraczała ustawowo dopuszczalnej długości. Linkę holowniczą należy oznaczyć pośrodku np. białą szmatką (30 x 30 cm). Dzięki temu inni uczestnicy ruchu rozpoznają holowanie.
- Linkę holowniczą należy mocować wyłącznie w zaczepach holownicznych.
- Podczas jazdy należy obserwować światła stop holującego pojazdu. Należy zawsze utrzymywać taki dystans, aby linka holownicza była naprężona.
- Do holowania nie należy używać lin stalowych lub łańcuchów. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń pojazdu.

 Zaczepów holowniczych nie należy używać do wyciągania pojazdu. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. W krytycz-

nych sytuacjach należy do wyciągania pojazdu wykorzystywać dźwig samojezdny.

! Podczas holowania nie rozwijać dużych prędkości i nie wykonywać gwałtownych manewrów. Zbyt duże siły wywierane podczas holowania mogą spowodować uszkodzenie pojazdów.

! Ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu **N** i nie otwierać drzwi kierowcy lub pasażera podczas holowania. W przeciwnym razie może się zdarzyć, że automatyczna skrzynia biegów przełączy się w położenie **P**, co może prowadzić do uszkodzeń skrzyni biegów.

! Pojazd można holować maksymalnie na odległość 50 km. Podczas holowania nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h. W przypadku dystansu przekraczającego 50 km konieczne jest transportowanie pojazdu na platformie.

! Nie wolno holować ani ciągnąć (np. w celu uruchomienia silnika) żadnego pojazdu, którego ciężar przekracza dopuszczalną masę całkowitą własnego pojazdu.

Dane dotyczące maksymalnej masy całkowitej Państwa pojazdu znajdują się na tabliczce znamionowej pojazdu (▷ strona 494).

Podczas holowania należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, obowiązujących w danym kraju.

Zamiast holowania pojazdu zalecamy jego przetransportowanie.

W przypadku uszkodzenia skrzyni biegów należy zlecić przetransportowanie pojazdu do fachowego serwisu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Podczas holowania automatyczna skrzynia biegów musi być przełączona na **N**. Jeśli automatycznej skrzyni biegów nie można przełączyć w położenie **N**, należy transportować pojazd na lawecie lub przyczepie.

Akumulator musi być podłączony i dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie

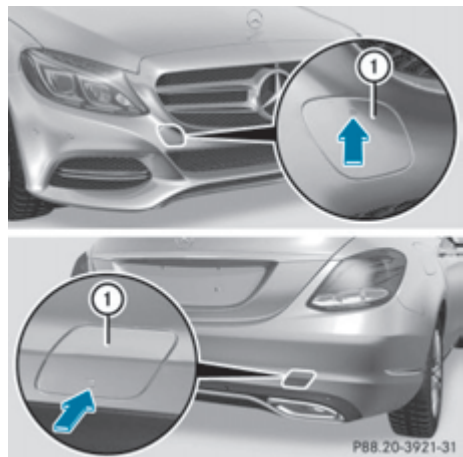
- kluczyka w stacyjce nie będzie można przekręcić w położenie **2**
- nie będzie można zwolnić hamulca postojowego
- przełączenie automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** nie będzie możliwe.

Przed holowaniem należy wyłączyć funkcję automatycznego blokowania zamków (▷ strona 104). W przeciwnym razie podczas holowania pojazd może zablokować się samoczynnie.

Przed holowaniem należy wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem (▷ strona 92).

Montaż i demontaż zaczepu holowniczego

Montaż zaczepu holowniczego



Otwory do mocowania wkręcanego zaczepu holowniczego znajdują się w zderzakach, pod osłonami z przodu i z tyłu ①.

- ▶ Wyjąć zaczep holowniczy z zestawu narzędzi/ schowka (▷ strona 427).
- ▶ Wcisnąć osłonę ① przy oznaczeniu do wewnątrz i zdjąć.
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu i dociągnąć.

Pojazdy z hakiem holowniczym nie mają z tyłu otworu do mocowania wkręcane go haka holowniczego. Przymocować urządzenie do holowania do haka holowniczego (▷ strona 297).

Demontaż zaczepu holowniczego

- ▶ Poluzować i wykręcić zaczep holowniczy.
- ▶ Założyć osłonę ① na zderzak i wcisnąć tak, aby została zatrzaskowana.
- ▶ Włożyć zaczep holowniczy do zestawu narzędzi/ schowka.

Holowanie z uniesioną osią tylną

Pojazdy hybrydowe: Holowanie z uniesioną osią tylną powinno być realizowane tylko przez profesjonalne firmy holownicze.

Holowanie z uniesioną osią tylną jest możliwe tylko w pojazdach bez 4MATIC.

! Pojazdów z 4MATIC nie wolno holować z uniesioną osią (przednią lub tylną), gdyż grozi to uszkodzeniem skrzyni biegów.

Pojazdy z 4MATIC mogą być holowane z oboma osiami na jezdni lub należy je załadować i przetransportować.

! Podczas holowania pojazdu z uniesioną osią tylną zapłon musi być wyłączony. W przeciwnym razie ingerencja ESP® może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.



- ▶ Włączyć światła awaryjne (▷ strona 143).
- ▶ Koła przednie ustawić w położeniu do jazdy na wprost.

- ▶ W razie potrzeby przekręcić kluczyk w położenie **O** i wyjąć ze stacyjki.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk.

Przy holowaniu pojazdu z uniesioną osią tylną należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (▷ strona 442).

Holowanie pojazdu bez podnoszenia osi

Pojazdy hybrydowe: Pojazdy hybrydowe nie mogą być holowane bez podnoszenia osi, gdy

- wyświetlacz wielofunkcyjny ma awarię lub
- na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat  **Usterka** lub
-  **Usterka**.

Jeśli pojazd znajduje się w obszarze zagrożenia, można go odholować z tego obszaru z oboma osiami na ziemi. Odcinek holowania nie może być dłuższy niż 50 m, a prędkość holowania nie może przekroczyć 10 km/h. Na dłuższych odcinkach należy umieścić pojazd na lawecie i przetransportować lub holować pojazd z uniesioną osią tylną.

Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:

Automatyczna skrzynia biegów, po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera lub po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, przełącza się automatycznie w położenie **P**. Aby automatyczna skrzynia biegów pozostała w położeniu **N** podczas holowania, należy przestrzegać konieczności następujących czynności:

- ▶ Upewnić się, że pojazd stoi w miejscu.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2**.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **N**.

Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2**.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć bieg jałowy.

Pojazd z mechaniczną lub automatyczną skrzynią biegów:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Włączyć światła awaryjne (▷ strona 143).

Podczas holowania z włączonymi światłami awaryjnymi należy tradycyjnie używać przełącznika zespolonego w celu sygnalizacji zmiany kierunku jazdy. W tym przypadku migają tylko kierunkowskazy dlażądanego kierunku jazdy. Po zresetowaniu przełącznika zespolonego światła awaryjne zaczynają ponownie migać.

Transportowanie pojazdu

Pojazdy hybrydowe: Transport pojazdu powinien być realizowany wyłącznie przez fachową firmę holowniczą.

! Pojazd można mocować pasami tylko za koła, a nie za elementy pojazdu, takie jak np. elementy osi lub układu kierowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.

Podczas wciągania pojazdu na platformę transportową lub przyczepę, należy stosować hak holowniczy lub zaczep holowniczy.

- ▶ **Pojazd z mechaniczną skrzynią biegów:** Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć bieg jałowy.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2**.
- ▶ Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **N**.

Gdy pojazd jest załadowany:

- ▶ Za pomocą elektrycznego hamulca postojowego zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** i wyjąć.
- ▶ Zamocować pojazd.

Wskazówki dotyczące pojazdów z 4MATIC

! Pojazdów z 4MATIC nie wolno holować z uniesioną osią (przednią lub tylną), gdyż grozi to uszkodzeniem skrzyni biegów.

Pojazdy z 4MATIC mogą być holowane z obiema osiami na jezdni lub należy je załadować i przetransportować.

W razie uszkodzenia skrzyni biegów lub osi przedniej bądź tylnej, należy zlecić przetransportowanie pojazdu na platformie lub specjalnej przyczepie.

W przypadku usterek instalacji elektrycznej: Gdy akumulator jest uszkodzony, automatyczna skrzynia biegów jest zablokowana w położeniu **P**. W celu przełączenia na **N** konieczne jest zasilenie instalacji elektrycznej napięciem, analogicznie jak przy awaryjnym uruchamianiu silnika (▷ strona 439). Zlecić transport pojazdu na platformie lub przyczepie.

Awaryjny rozruch silnika przez holowanie

! Nie wolno uruchamiać silnika pojazdu z automatyczną skrzynią biegów przez holowanie. W przeciwnym razie może dojść do

uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.

- i** Informacje na temat „awaryjnego rozruchu silnika“ znajdują się pod (▷ strona 439).

Podczas holowania w celu uruchomienia silnika

- akumulator musi być podłączony
- silnik musi być zimny
- układ wydechowy musi być zimny.

Podczas holowania, również w celu awaryjnego uruchomienia silnika, należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, obowiązujących w danym kraju oraz wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (▷ strona 442).

- ▶ Włączyć światła awaryjne (▷ strona 143).
- ▶ Zamontować zaczepek holowniczy (▷ strona 443).
- ▶ Przymocować hol sztywny lub linkę holowniczą.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2.
- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, włączyć drugi bieg i nadal całkowicie wciskać pedał sprzęgła.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Rozpocząć holowanie.
- ▶ Powoli zwolnić pedał sprzęgła, nie wciskając przy tym pedału gazu.
- ▶ Gdy silnik zostanie uruchomiony, wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć bieg jałowy.
- ▶ Zatrzymać pojazd w odpowiednim miejscu, przestrzegając przepisów ruchu drogowego.
- ▶ Za pomocą elektrycznego hamulca postojowego zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem.
- ▶ Zdemontować hol sztywny lub linkę holowniczą.

- ▶ Zdemontować zaczepek holowniczy (▷ strona 444).
- ▶ Wyłączyć światła awaryjne.

Bezpieczniki

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Naprawianie lub mostkowanie przepalonego bezpiecznika, jak również wymiana na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do przeciążenia elektrycznych przewodów. Wskutek tego może dojść do pożaru. Istnieje zwiększone ryzyko wypadku i obrażeń!

Uszkodzone bezpieczniki należy wymieniać na nowe, zgodne ze specyfikacją i o podanym amperażu.

Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na bezpieczniki o identycznych parametrach (rozpoznawane po kolorze i nadrukowanej liczbie amperów). Amperaż jest podany w schemacie przyporządkowania bezpieczników.

W przypadku ponownego przepalenia się wymienionego bezpiecznika należy zlecić ustalenie i usunięcie przyczyny usterki w fachowym serwisie.

- !** Należy używać wyłącznie bezpieczników dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz, dostosowanych do natężenia prądu (A) w danym obwodzie. W przeciwnym razie części lub układy mogą zostać uszkodzone.

Bezpieczniki elektryczne w pojeździe służą do odłączania uszkodzonych obwodów elektrycznych. Zadziałanie bezpiecznika powoduje wyłączenie podłączonych do danego obwodu komponentów i zanik odpowiednich funkcji.

Przed wymianą bezpiecznika

- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (▷ strona 215).
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- ▶ Upewnić się, że zapłon jest wyłączony (▷ strona 187).

Lub

- ▶ W razie korzystania z kluczyka, przekręcić go w położenie **0** i wyjąć ze stacyjki (▷ strona 187).

W zestawie wskaźników muszą być wyłączone wszystkie lampki kontrolne.

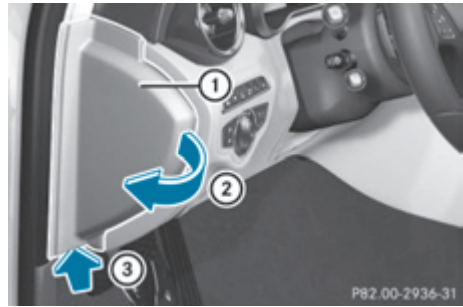
Bezpieczniki elektryczne są umieszczone w różnych skrzynkach bezpieczników:

- Skrzynka bezpieczników przy kokpicie po stronie kierowcy
- Skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi po stronie pasażera
- Skrzynka bezpieczników w komorze silnika po stronie kierowcy
- Skrzynka bezpieczników pod podłogą bagażnika z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy

Schemat przyporządkowania bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników w bagażniku (▷ strona 448).

Skrzynka bezpieczników w kokpicie

- ❗ Do otwierania osłony w kokpicie nie należy stosować ostrych lub szpiczastych narzędzi, jak np. wkrętaka, gdyż może dojść do uszkodzenia kokpitu i osłony.
- ❗ Zwracać uwagę, aby po zdjęciu osłony do wnętrza skrzynki bezpieczników nie dostała się woda lub wilgoć.
- ❗ Podczas zamykania osłony należy zwrócić uwagę, aby przylegała ona prawidłowo do skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie przenikająca wilgoć lub zabrudzenia mogą wpłynąć negatywnie na działanie bezpieczników.



- ▶ Otworzyć drzwi kierowcy.
- ▶ **Otwieranie:** Wysunąć nieco osłonę ① u dołu w kierunku strzałki ③.
- ▶ Odchylić osłonę ① w kierunku strzałki ② na zewnątrz.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć osłonę ①, aby się zatrzasnęła.

Skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi po stronie pasażera

- ❗ Zwracać uwagę, aby po zdjęciu osłony do wnętrza skrzynki bezpieczników nie dostała się woda lub wilgoć.
- ❗ Podczas zamykania osłony należy zwrócić uwagę, aby przylegała ona prawidłowo do skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie przenikająca wilgoć lub zabrudzenia mogą wpłynąć negatywnie na działanie bezpieczników.
- ▶ Otworzyć drzwi pasażera z przodu.



- ▶ Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
- ▶ **Otwieranie:** Odchylić osłonę ① do tyłu i zdjąć.
- ▶ **Zamykanie:** Zaczepić osłonę ① z tyłu.
- ▶ Złożyć osłonę ① do przodu, aż do zatrzaśnięcia.

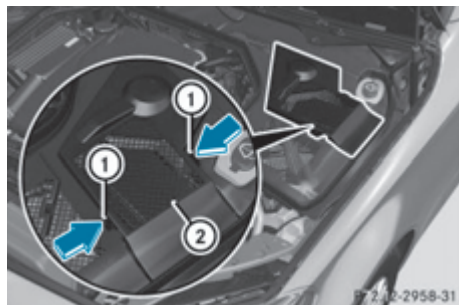
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

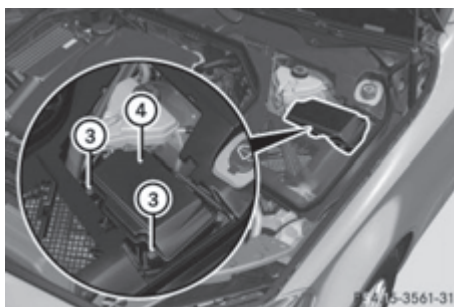
W przypadku włączenia wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika może dojść do zakleszczenia przy mechanizmie wycieraczek. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń! Przed otworzeniem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączyć wycieraczki i zapłon.

⚠ Zwracać uwagę, aby po zdjęciu osłony do wnętrza skrzynki bezpieczników nie dostała się woda lub wilgoć.

⚠ Podczas zamykania osłony należy zwrócić uwagę, aby przylegała ona prawidłowo do skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie przenikająca wilgoć lub zabrudzenia mogą wpłynąć negatywnie na działanie bezpieczników.



- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika.
- ▶ **Otwieranie:** Ścisnąć zaczepy zabezpieczające ① na osłonie.
- ▶ Zdjąć osłonę ② skrzynki bezpieczników do góry.

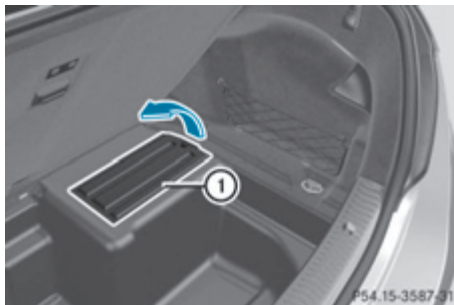


- ▶ Suchym kawałkiem materiału osuszyć skrzynkę bezpieczników.
- ▶ Odkręcić śruby ③ i zdjąć pokrywę ④ skrzynki bezpieczników w górę.
- ▶ **Zamykanie:** Sprawdzić, czy uszczelka w pokrywie ④ przylega prawidłowo.
- ▶ Włożyć pokrywę ④ w mocowanie tylne w skrzynce bezpieczników.
- ▶ Opuścić pokrywę ④ skrzynki bezpieczników i dokręcić śruby ③.

Skrzynka bezpieczników w bagażniku

⚠ Zwracać uwagę, aby po zdjęciu osłony do wnętrza skrzynki bezpieczników nie dostała się woda lub wilgoć.

⚠ Podczas zamykania osłony należy zwrócić uwagę, aby przylegała ona prawidłowo do skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie przenikająca wilgoć lub zabrudzenia mogą wpłynąć negatywnie na działanie bezpieczników.



- ▶ Otworzyć klapę bagażnika.
- ▶ Odchylić podłogę bagażnika w górę (▷ strona 394).
- ▶ **Otwieranie:** Odchylić osłonę ① w kierunku strzałki do góry.
- ▶ **Zamykanie:** Złożyć osłonę ① przeciwnie do kierunku strzałki do dołu.
Należy zwracać uwagę, aby osłona znajdowała się w przewidzianym do tego celu wycięciu.
- ① Schemat przyporządkowania bezpieczników znajduje się we wnętrzu z boku skrzynki bezpieczników. W schemacie podany jest amperaż i typ bezpiecznika.

Warto wiedzieć	452
Ważne zasady bezpieczeństwa	452
Eksploatacja	453
Eksploatacja w zimie	455
Ciśnienie w oponach	456
Zmiana koła	463
Kombinacje obręcze-opony	469
Dojazdowe koło zapasowe	487

Warto wiedzieć

i Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

i Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (▷ strona 31).

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku montażu obręczy i kół o nieprawidłowych wymiarach mogą zostać uszkodzone hamulce kół lub komponenty zawieszenia kół. Istnieje ryzyko wypadku!

Obręcze i opony należy zawsze wymieniać na obręcze i opony o specyfikacji oryginalnych części.

W przypadku obręczy należy przy tym zwracać uwagę na

- oznaczenie
- typ

W przypadku opon należy przy tym zwracać uwagę na

- oznaczenie
- producenta
- typ

⚠ OSTRZEŻENIE

Opona pozbawiona ciśnienia wpływa bardzo negatywnie na sterowność oraz reakcje pojazdu podczas jazdy i hamowania. Istnieje ryzyko wypadku!

Opony bez właściwości awaryjnych:

- Nie należy jeździć z oponą pozbawioną powietrza.
- Oponę pozbawioną ciśnienia należy niezwłocznie wymienić na koło dojazdowe lub zapasowe lub skontaktować się z fachowym serwisem.

Opony z właściwościami awaryjnymi:

- Należy przestrzegać informacji i wskazówek ostrzegawczych dla opon MOExtended (opony o właściwościach awaryjnych).

Akcesoria nieposiadające dopuszczenia Daimler AG do danego typu pojazdu lub nieprawidłowo stosowane, mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

Przed zakupem i użyciem akcesoriów bez dopuszczenia należy w fachowym serwisie uzyskać informacje na temat:

- celowości
- postanowień ustawowych
- rekomendacji fabrycznych

Informacje na temat wymiarów i typów obręczy oraz opon dla danego pojazdu znajdują się w rozdziale „Kombinacje obręcze-opony“ (▷ strona 469)(▷ strona 452).

Informacje na temat ciśnienia w oponach Państwa pojazdu znajdują się:

- na tabliczce z wartościami ciśnienia w oponach na pokrywie wlewu paliwa (▷ strona 209)
- w rozdziale „Ciśnienie powietrza w oponach“ (▷ strona 456)

Prace modyfikujące przy układzie hamulcowym i kołach są niedopuszczalne. Zastosowanie podkładek dystansowych i osłon przeciwpływowych hamulców jest niedopuszczalne. Może to spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu drogowego.

i Szczegółowe informacje na temat kół i opon są dostępne w każdym fachowym serwisie.

Eksploatacja

Informacje dotyczące jazdy

Jeśli pojazd jest znacznie obciążony, należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować.

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wibracje, odgłosy i nienormalne reakcje pojazdu, np. "ściągnięcie" na jedną stronę. Zjawiska takie mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub obręczy koła. W razie podejrzanego uszkodzenia opony należy zmniejszyć prędkość, możliwie szybko zatrzymać pojazd i sprawdzić wszystkie opony i obręcze pod kątem uszkodzeń. Przyczyną niezwykłych reakcji pojazdu mogą być też ukryte uszkodzenia opon. Jeśli nie są widoczne żadne uszkodzenia, należy zlecić sprawdzenie kół i opon w fachowym serwisie.

Przy parkowaniu należy zwracać uwagę, aby opony nie były zgniatane, np. przez dociśnięcie do krawężnika. Przez krawężniki, wyboje i inne przeszkody należy przejeżdżać - o ile nie można ich ominąć - wolno i pod możliwie szerokim kątem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, szczególnie ich bocznych powierzchni.

Regularne sprawdzanie kół i opon

OSTRZEŻENIE

Uszkodzenia mogą spowodować spadek ciśnienia w oponach. W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i niezwłocznie wymieniać uszkodzone opony.

Koła i opony należy sprawdzać pod kątem uszkodzeń regularnie, co najmniej raz w miesiącu oraz po jeździe w terenie lub po drogach o złej nawierzchni. Uszkodzone obręcze mogą być przyczyną straty ciśnienia w oponach. Należy zwracać uwagę na uszkodzenia takie jak:

- nacięcia
- nakłucia
- pęknięcia
- wyrzuszenia
- deformacje lub silną korozję na obręczach

Należy regularnie sprawdzać głębokość i stan profilu bieżnika na całej szerokości wszystkich opon (> strona 454). W celu sprawdzenia stanu bieżnika po wewnętrznej stronie należy odpowiednio skrócić przednie koła.

Na wszystkich kołach muszą być zamontowane kapturki zabezpieczające zawory opon przed brudem i wilgocią. Na zawory należy montować tylko seryjne kapturki zabezpieczające lub inne kapturki dopuszczone do pojazdów Mercedes-Benz. Nie należy montować innych kapturek zabezpieczających i układów, np. układów kontroli ciśnienia w oponach.

Kontrolować ciśnienie we wszystkich oponach regularnie i każdorazowo przed wyruszeniem w dłuższą podróż. W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach do (> strona 456).

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących koła dojazdowego (> strona 487).

Trwałość opon jest zależna między innymi od następujących czynników:

- techniki jazdy
- ciśnienia w oponach
- przebiegu

Ważne wskazówki bezpieczeństwa dotyczące profilu bieżnika

OSTRZEŻENIE

Zbyt mały bieżnik powoduje spadek przyczepności opon. Bieżnik nie może odprowadzać wody. Wskutek tego na mokrej nawierzchni zwiększa się ryzyko aquaplaningu, szczególnie w razie niedostosowania prędkości. Istnieje ryzyko wypadku!

Zbyt duże lub małe ciśnienie w oponach może powodować nierównomierne zużycie bieżnika. Dlatego należy regularnie sprawdzać głębokość i stan bieżnika wszystkich opon na całej szerokości opony.

Minimalna głębokość bieżnika dla

- opon letnich: 3 mm
- opon M+S: 4 mm

Z przyczyn bezpieczeństwa należy wymienić opony zanim głębokość bieżnika osiągnie minimalną dopuszczoną w przepisach wartość.

Wybór, montaż i wymiana opon

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie zalecanej nośności opon lub dopuszczalnego indeksu prędkości może prowadzić do uszkodzeń opon. Istnieje ryzyko wypadku!

Dlatego należy stosować wyłącznie typy i rozmiary opon przeznaczone dla danego typu pojazdu. Należy przestrzegać nośności opon i indeksu prędkości koniecznych dla danego pojazdu.

W szczególności należy również przestrzegać krajowych przepisów dotyczących homologacji opon. Przepisy te mogą wskazywać określony typ opon dla Państwa pojazdu. Poza tym w określonych regionach i obszarach eksploatacji może być zalecane zastosowanie określonego typu opony. Szczegółowe informacje na temat opon są dostępne w specjalistycznych punktach sprzedaży opon, facho-

wych serwisach oraz we wszystkich ASO Mercedes-Benz.

- Należy stosować wyłącznie opony i koła o jednakowej konstrukcji i tej samej marki. Wyjątek: w przypadku awarii można od nich odstąpić. Przestrzegać informacji zawartych w ustępie „Opony MOExtended (opony o właściwościach awaryjnych)” (▷ strona 429).
- Montować wyłącznie opony pasujące do obręczy.
- Po zamontowaniu nowych opon należy przez pierwsze 100 km jeździć z umiarkowaną prędkością. Dopiero po takim przebiegu opony na skutek dotarcia uzyskują pełną sprawność.
- Nie należy jeździć na oponach ze zbyt płytkim bieżnikiem, gdyż znacznie obniża to przyczepność na mokrej nawierzchni (aquaplaning).
- Opony należy wymienić najpóźniej po sześciu latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia.


Należy przestrzegać wskazówek dotyczących koła dojazdowego (▷ strona 487).

Opony z właściwościami awaryjnymi (MOExtended)

Opony typu MOExtended (z właściwościami awaryjnymi) umożliwiają dalszą jazdę również po całkowitej stracie ciśnienia w jednej lub w kilku oponach.

Z systemu MOExtended można korzystać tylko w połączeniu z układem ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach lub układem kontroli ciśnienia w oponach, gdy w pojeździe zamontowane są dopuszczone przez firmę Daimler AG specjalnie do tego systemu obręcze kół.

Wskazówki dotyczące jazdy z oponami typu MOExtended w przypadku uszkodzenia opony (▷ strona 429).

-  Pojazdy z oponami MOExtended nie są fabrycznie wyposażone w zestaw TIREFIT.

W przypadku pofabrycznego montażu w pojeździe opon bez właściwości awaryjnych, np. opon zimowych, należy dodatkowo wyposażać pojazd w zestaw TIREFIT. Zestaw TIREFIT jest dostępny w każdym fachowym serwisie.

Eksploatacja w zimie

Wskazówki ogólne

Przed nadejściem zimy należy zlecić wykonanie zimowego przeglądu w fachowym serwisie.

Prosimy stosować się do wskazówek zamieszczonych w rozdziale „Zamiana kół“ (▷ strona 463).

Jazda na oponach letnich

Opony letnie w temperaturach poniżej +7 °C tracą znacznie na elastyczności, co pogarsza ich przyczepność i reakcje podczas hamowania. Dlatego należy zmienić je na opony M+S. Na skutek użytkowania w bardzo niskich temperaturach w strukturze opon letnich mogą powstawać mikropęknięcia, powodujące trwałe uszkodzenie opon. Gwarancja na pojazd marki Mercedes-Benz nie obejmuje tego rodzaju uszkodzeń i ich skutków.

OSTRZEŻENIE

Uszkodzenia mogą spowodować spadek ciśnienia w oponach. W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku!

Należy regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i niezwłocznie wymieniać uszkodzone opony.

Opony M+S


OSTRZEŻENIE

Opony M+S z bieżnikiem płytszym niż 4 mm nie zapewniają w warunkach zimowych

wystarczającej przyczepności. Istnieje ryzyko wypadku!

Opony M+S z bieżnikiem płytszym niż 4 mm należy bezwzględnie wymienić.

W temperaturach poniżej +7 °C należy stosować opony zimowe lub wielosezonowe – oba typy ogumienia są oznaczone skrótem M+S.

Dobrą przyczepność w warunkach zimowych zapewniają tylko opony zimowe z symbolem gwiazdki śniegu  obok oznaczenia M+S. Tylko z tymi oponami systemy bezpieczeństwa jazdy, takie jak np. ABS i ESP®, mogą optymalnie działać także w zimie. Opony te zostały opracowane specjalnie do jazdy po śniegu.

W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy na wszystkich kołach montować opony zimowe (M+S) takiego samego typu i o jednakowym bieżniku.

W trakcie użytkowania opon zimowych M+S należy koniecznie przestrzegać maksymalnej prędkości dopuszczalnej do danego typu ogumienia.

Jeśli stosowane są opony zimowe M+S, których dozwolona prędkość maksymalna jest niższa od prędkości maksymalnej pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić odpowiednią naklejkę informacyjną. Jest ona dostępna w fachowym serwisie.

W tym przypadku należy dodatkowo ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu za pomocą stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC do dozwolonej prędkości maksymalnej opon M+S (▷ strona 230).

Po zamontowaniu opon M+S:

- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach (▷ strona 456).
- ▶ Ponownie uruchomić układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (▷ strona 462).
- ▶ Ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w oponach (▷ strona 460).

Informacje dotyczące jazdy z dojazdowym kołem zapasowym (▷ strona 487).

Łańcuchy przeciwśnieżne

OSTRZEŻENIE

Po zamontowaniu łańcuchów przeciwśnieżnych na kołach przednich może dojść do ocierania się łańcucha o nadwozie lub elementy zawieszenia. Skutkiem może być uszkodzenie pojazdu lub opon. Istnieje ryzyko wypadku!

W celu uniknięcia niebezpiecznych sytuacji

- nigdy nie montować łańcuchów przeciwśnieżnych na kołach przednich
- łańcuchy przeciwśnieżne na kołach tylnych montować zawsze parami.

! **Pojazdy z obręczami stalowymi:** W przypadku montażu łańcuchów przeciwśnieżnych na obręczach stalowych może dojść do uszkodzenia kołpaków kół. Przed montażem łańcuchów przeciwśnieżnych należy zdjąć kołpaki poszczególnych kół.

Ze względów bezpieczeństwa firma Daimler zaleca stosowanie wyłącznie łańcuchów przeciwśnieżnych dopuszczonych do użytkowania w pojazdach Mercedes-Benz lub łańcuchów o identycznej jakości.

Należy przestrzegać poniższych wskazówek dotyczących montażu łańcuchów przeciwśnieżnych:

- Nie na wszystkich kombinacjach obręcze-opony można montować łańcuchy przeciwśnieżne. Dozwolone kombinacje obręcze-opony (▷ strona 469).
- Z łańcuchów przeciwśnieżnych należy korzystać tylko na nawierzchniach całkowicie pokrytych śniegiem. Po wyjechaniu na odsnieżoną drogę należy jak najszybciej zdemontować łańcuchy przeciwśnieżne.
- Lokalne przepisy lub zarządzenia mogą ograniczać stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych. Przed zamontowaniem łańcuchów należy się upewnić, czy jest to dozwolone i przestrzegać odpowiednich przepisów.

- Nie przekraczać maksymalnie dopuszczalnej prędkości 50 km/h.
- W przypadku wersji z AIRMATIC po zamontowaniu łańcuchów przeciwśnieżnych wolno jeździć tylko z podwyższonym poziomem nadwozia (▷ strona 243).

Podczas ruszania z zamontowanymi łańcuchami przeciwśnieżnymi można wyłączyć układ ESP® (▷ strona 87). Umożliwi to kontrolowany poślizg kół i uzyskanie większej siły napędowej na kołach (efekt żłobienia podłoża).

Informacje dotyczące jazdy z dojazdowym kołem zapasowym (▷ strona 487).

Ciśnienie w oponach

Wartości ciśnienia w oponach

OSTRZEŻENIE

Zbyt niskie lub wysokie ciśnienie w oponach wiąże się z następującymi zagrożeniami:

- Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia i prędkości.
- Opony mogą ulec nadmiernemu i/ lub nierównomiernemu zużyciu, co może wpływać bardzo negatywnie na przyczepność.
- Reakcje pojazdu podczas jazdy i hamowania mogą być mocno pogorszone.

Istnieje ryzyko wypadku!

Należy przestrzegać zalecanych ciśnień powietrza w oponach i kontrolować ciśnienie we wszystkich oponach, włącznie z kołem zapasowym,

- co najmniej co 2 tygodnie
- po zmianie obciążenia
- przed dłuższą jazdą
- w przypadku zmiany warunków eksploatacji, np. jazda w terenie.

Jeśli to konieczne skorygować ciśnienie w oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Montaż niewłaściwych akcesoriów na zaworach opony może prowadzić do ich przeciążenia i uszkodzenia, co może spowodować spadek ciśnienia. Niektóre układy kontroli ciśnienia w oponach, oferowane do montażu pofabrycznego, mogą powodować stałe otwarcie zaworu. Może to być dodatkową przyczyną spadku ciśnienia w oponach. Istnieje ryzyko wypadku!

Na zaworach opon wolno montować tylko kapturki seryjne lub dopuszczone przez firmę Daimler AG dla danego pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ponowny spadek ciśnienia w oponach może być spowodowany uszkodzeniem koła, zaworu lub opony. Zbyt niskie ciśnienie w oponie może spowodować jej uszkodzenie. Istnieje ryzyko wypadku!

- Sprawdzić, czy w oponie znajdują się ciała obce.
- Sprawdzić szczelność opony i zaworu.

Jeśli nie da się usunąć usterki, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

♻ Ochrona środowiska

Ciśnienie w oponach należy kontrolować regularnie, co najmniej co 14 dni.

Tabela z wartościami ciśnienia w oponach, zalecanymi w różnych warunkach eksploatacji pojazdu, znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

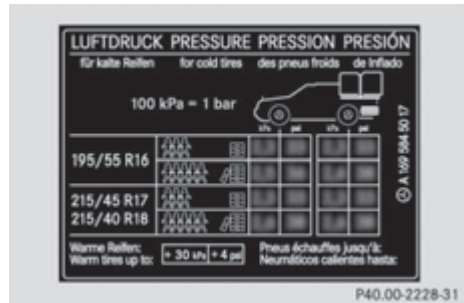
Jazda z dojazdowym kołem zapasowym (▷ strona 487).

Jazda z przyczepą: Obowiązuje maksymalna wartość dla osi tylnej podana na tabliczce z ciśnieniami w oponach na pokrywie wlewu paliwa.

Na tabliczce z ciśnieniem w oponach na pokrywie wlewu paliwa mogą być podane różne wartości ciśnienia dla różnych stanów obciążenia. Są one oznaczone w tabeli poprzez różną liczbę osób i bagażu. Faktyczna liczba miejsc siedzących może być przy tym

inna – informacje na ten temat znajdują się w dokumentach pojazdu.

Jeśli rozmiar opon nie jest podany, ciśnienie podane na tabliczce dotyczy wszystkich opon dopuszczonych dla danego pojazdu.



Jeśli przed wartością ciśnienia podano rozmiar opon, wartość obowiązuje tylko w przypadku opon o tym rozmiarze.

Do kontroli ciśnienia w oponach należy używać odpowiedniego manometru do opon. Ocena wartości ciśnienia w oponie na podstawie jej wyglądu nie jest możliwa. W pojeździe wyposażonym w elektroniczny układ kontroli ciśnienia w oponach można wartości ciśnienia w oponach sprawdzać również poprzez komputer pokładowy.

Ciśnienie w ogumieniu należy korygować zawsze przy zimnych oponach.

Opony są zimne,

- jeśli pojazd był zaparkowany przez co najmniej trzy godziny bez oddziaływania promieniowania słonecznego na opony oraz
- jeśli pojazd przejechał mniej niż 1,6 km.

Temperatura opon zmienia się w zależności od temperatury otoczenia, prędkości jazdy oraz obciążenia opon i proporcjonalnie do tego zmienia się ciśnienie w oponach: na każde 10 °C o ok. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Należy to wziąć pod uwagę, w przypadku kontroli ciśnienia w oponach, gdy opony są rozgrzane. Ciśnienie w oponach należy korygować tylko, jeśli jest ono za niskie dla aktualnego trybu eksploatacji.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie

- skraca trwałość opon
- zwiększa podatność na uszkodzenia
- niekorzystnie wpływa na reakcje pojazdu i tym samym na bezpieczeństwo podczas jazdy (np. aquaplaning).

Wartości ciśnienia w oponach podane dla niewielkiego obciążenia pojazdu są minimalnymi wartościami, zapewniającymi komfort jazdy.

Można również stosować wyższe wartości, przewidziane dla zwiększonego obciążenia pojazdu. Są one dopuszczalne i korzystne z technicznego punktu widzenia.

W przypadku limuzyn nieprzekraczających prędkości 210 km/h (nie dotyczy pojazdów AMG, modeli sportowych AMG):

Jeżeli nie przewiduje się przekraczania prędkości 210 km/h, można bez ryzyka ograniczenia bezpieczeństwa jazdy zmniejszyć wartości podane w tabeli (na pokrywie wlewu paliwa) następująco:

- **Limuzyny (bez modeli Eco):** -30 kPa (-0,3 bar, -4 psi)
- **Limuzyny (modele Eco z ogumieniem 16- lub 17-calowym na obu osiach):** -60 kPa (-0,6 bar, -9 psi)

Nie dotyczy to sytuacji, gdy pojazd ciągnie przyczepę.

Komfort jazdy jest wtedy wyższy, lecz jednocześnie może dojść do nieznacznie większego zużycia paliwa.

Kontrola ciśnienia w oponach

Wskazówki ogólne

W przypadku układu kontroli ciśnienia w oponach we wszystkich kołach zamontowane są czujniki, mierzące wartości ciśnienia w oponach. Układ ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej ustawionej wartości. Prawidłowe działanie układu jest możliwe tylko, gdy czujniki są zamontowane we wszystkich kołach.

Wartości ciśnienia w oponach są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Po kilku minutach jazdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w menu **Serwis** pojawiają się aktualne wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół, patrz rysunek (przykład).



Informacje na temat wyświetlania komunikatu znajdują się w ustępie „Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach“ (▷ strona 459).

Ważne zasady bezpieczeństwa

Kierowca odpowiada za ustawienie ciśnienia w oponach do zalecanej, odpowiedniej do warunków eksploatacji wartości dla zimnych opon (▷ strona 456). Należy pamiętać, że układ kontroli ciśnienia w oponach musi najpierw zaprogramować prawidłową wartość ciśnienia w oponach odpowiednią dla danych warunków eksploatacji. Próg ostrzegawczy dla komunikatu ostrzegawczego przy znaczącym spadku ciśnienia zależy od zaprogramowanych wartości odniesienia. Po ustawieniu wartości ciśnienia w oponach dla zimnych opon, można ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w oponach (▷ strona 460). Aktualne wartości ciśnienia w oponach są zapisywane jako nowe wartości odniesienia. Zapewnia to, że komunikaty ostrzegawcze pojawiają się dopiero wtedy, gdy ciśnienie w oponach wyraźnie obniży się.

Układ kontroli ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Należy uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanego ciśnienia w oponach (▷ strona 456).

Układ kontroli ciśnienia w oponach może nie ostrzec przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. w biciem ciała obcego. W takim przypadku należy ostrożnie zahamować, aż do zatrzymania. Nie należy przy tym wykonywać gwałtownych skrętów kierownicą.

Układ kontroli ciśnienia w oponach dysponuje w zestawie wskaźników żółtą lampką ostrzegawczą, sygnalizującą spadek ciśnienia/ usterkę. W zależności od tego, jak miga lub świeci się lampka ostrzegawcza, jest sygnalizowane za niskie ciśnienie w oponie lub usterka układu kontroli ciśnienia w oponach:

- Gdy lampka ostrzegawcza świeci się cały czas, ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest wyraźnie za niskie. Układ kontroli ciśnienia w oponach nie ma usterki.
- Jeśli lampka ostrzegawcza miga przez ok. minutę, a następnie świeci się cały czas, występuje usterka układu kontroli ciśnienia w oponach.








Dodatkowo oprócz lampki ostrzegawczej na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat. Dalsze informacje na ten temat znajdują się tutaj (▷ strona 359).

W przypadku usterki układu kontroli ciśnienia w oponach może upłynąć ponad dziesięć minut, aż usterka zostanie zasygnalizowana w formie migania przez ok. minutę i następnie świecenie się lampki ostrzegawczej przez cały czas. Gdy usterka zostanie usunięta, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach gaśnie po kilku minutach jazdy.

Wartości ciśnienia w oponach wyświetlane przez komputer pokładowy mogą się różnić od zmierzonych za pomocą manometru na stacji benzynowej. Wartości ciśnienia w oponach wyświetlane przez komputer pokładowy odnoszą się do wysokości geograficznej poziomu morza. W miejscach wysoko położonych manometry pokazują wyższą wartość ciśnienia w oponach niż komputer pokładowy. W takiej sytuacji nie należy zmniejszać ciśnienia w oponach.

Wykorzystywanie w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu nadawczo-odbiorczych urządzeń radiowych (np. krótkofalówki, słuchawki bezprzewodowe) może spowodować zakłócenia w układzie kontroli ciśnienia w oponach.

Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach

- ▶ Kluczyk w stacyjce musi być przekręcony w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Nacisnąć .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Ciśnienie opon**.
- ▶ Nacisnąć . Wyświetlane są aktualne wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół.

Jeśli pojazd był zaparkowany ponad 20 minut, pojawia się komunikat **Wskazanie ciśnienia w oponach pojawi się po kilku minutach jazdy**.

Układ kontroli ciśnienia w oponach po krótkiej zwłoce automatycznie rozpoznaje nowe koła lub nowe czujniki. Dopóki nie można jednoznacznie przyporządkować wartości ciśnienia w oponach do pozycji poszczególnych kół pojazdu, zamiast wartości ciśnienia wyświetlany jest komunikat **Kontrola ciśnienia w oponach aktywna**. Mimo braku wskazań wartości ciśnienia w oponach są już monitorowane.

Po zmianie koła na dojazdowe układ może jeszcze przez kilka minut wskazywać wartość ciśnienia w oponie zdemontowanego koła. W takiej sytuacji należy uwzględnić, że wartość wyświetlana na pozycji zamontowanego koła dojazdowego nie przedstawia aktualnego ciśnienia w oponie tego koła.

Ostrzeżenia układu kontroli ciśnienia w oponach

Gdy układ kontroli ciśnienia w oponach rozpozna znaczną stratę ciśnienia w jednej lub kilku oponach, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ostrzeżenie oraz zaświeca się żółta lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach.

- Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Skorygować ciśnienie w oponach**, w co najmniej jednej oponie ciśnienie jest za niskie i musi zostać przy okazji uzupełnione.
- Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Sprawdzić opony**, w co najmniej jednej oponie mocno spadło ciśnienie i należy sprawdzić opony.
- Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Uwaga uszkodz. opony**, ciśnienie w co najmniej jednej oponie gwałtownie spadło i należy sprawdzić opony.

Należy koniecznie przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa w komunikatach na wyświetlaczu podanych w ustępie „Opony“ (> strona 359).

Po przełożeniu kół wskazania wartości ciśnienia w poszczególnych oponach mogą być przez krótki czas zamienione miejscami. Korekta następuje po kilku minutach jazdy.








Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach

Po ponownym uruchomieniu układu kontroli ciśnienia w oponach lampka ostrzegawcza wyłącza się i wszystkie dotychczasowe ostrzeżenia zostają skasowane. Aktualnie ustawione wartości ciśnienia w oponach zostają przejęte jako nowe wartości zadane, które układ będzie monitorować. Na ogół układ kontroli ciśnienia w oponach automatycznie rozpoznaje nowe wartości, np. po skorygowaniu ciśnienia. Wartości odniesienia można również określić ręcznie, zgodnie z powyższym opisem. Układ kontroli ciśnienia

w oponach monitoruje następnie nowe wartości ciśnienia w oponach.

- ▶ Upewnić się, że ciśnienie w oponach wszystkich czterech kół jest ustawione zgodnie z przewidywanymi warunkami eksploatacji, sprawdzając wartości w tabeli na pokrywie wlewu paliwa.

Należy przy tym uwzględnić wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (> strona 456).

- ▶ Kluczyk w stacyjce musi być przekręcony w położenie **2** (> strona 187).
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Nacisnąć .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Ciśnienie opon**.
- ▶ Nacisnąć .

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać aktualne wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół lub komunikat **Wskaźnik ciśnienia w oponach pojawi się po kilku minutach jazdy**.

- ▶ Nacisnąć .

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Przejąć aktualne ciśnienia jako nowe wartości odniesienia?**

W celu potwierdzenia ponownego uruchomienia:

- ▶ Nacisnąć .

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Kontrola ciśn. w oponach ponownie uruchomiona**.

W trakcie kilku minut jazdy układ sprawdza, czy aktualne wartości ciśnienia w oponach mieszczą się w wymaganym zakresie.

Następnie nowe wartości ciśnienia w oponach zostają przejęte jako wartości zadane i układ zaczyna je monitorować.

W celu przerwania ponownego uruchomienia:

► Nacisnąć .

Wartości ciśnienia w oponach zapisane podczas ostatniego uruchomienia są nadal monitorowane.

Atest dla układu kontroli ciśnienia w oponach

Kraj	Numer atestu
Brazylia	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Dubaj	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordania	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Maroko	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Mołdawia	1024

Kraj	Numer atestu
Filipiny	No: ESD-1206394C No: ESD-1306995C
Serbia	И 011 12
Singapur	Zgodność ze standardem IDA DA- 103365
Republika Południowej Afryki	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach

Wskazówki ogólne

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach monitoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach poprzez rejestrowanie zmian w ich prędkości obrotowej. Umożliwia to rozpoznanie znacznego spadku ciśnienia w jednej z opon. Zmiana prędkości obrotowej koła w wyniku spadku ciśnienia w oponie powoduje ukazanie się odpowiedniego komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach można rozpoznać na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w menu **Serwis** po komunikacie **Monitorowanie ciśnienia w oponach aktywne Restart przez OK**. Informacje na temat wskazania komunikatu znajdują się w ustępie „Ponowne uruchamianie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach“ (► strona 462).

Ważne zasady bezpieczeństwa

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Należy uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanego ciśnienia w oponach (► strona 456).

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia w oponach. Równomierny spadek ciśnienia w kilku oponach może nie zostać rozpoznany przez układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach.

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach może nie ostrzec przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. wbiciem ciała obcego. W takim przypadku należy ostrożnie zahamować, aż do zatrzymania. Nie należy przy tym wykonywać gwałtownych skrętów kierownicą.

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach działa w sposób ograniczony lub z opóźnieniem:

- gdy na kołach są zamontowane łańcuchy przeciwnieżnie
- w warunkach zimowych
- podczas jazdy na sypkim lub luźnym podłożu (np. na piasku lub żwirze)
- przy wybitnie sportowej technice jazdy (pokonywanie zakrętów z dużą prędkością lub znaczne przyspieszenia)
- podczas jazdy z bardzo ciężką lub dużą przyczepą
- podczas jazdy z ładunkiem na bagażniku dachowym lub z dużym obciążeniem.








Ponowne uruchomienie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach

Uruchomić ponownie układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach, jeśli





- ciśnienie w oponach zostało zmienione
 - koła lub opony zostały zmienione
 - zamontowane zostały nowe koła lub opony.
- ▶ Przed ponownym uruchomieniem należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach dla danej sytuacji jest prawidłowo ustawione. Wartość zalecanego ciśnienia w oponach znajduje się w tabeli na pokrywie wlewu paliwa.

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach może ostrzegać w niezawodny




sposób, jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowo ustawione. Jeśli ciśnienie nie zostało ustawione prawidłowo, monitorowana jest ta nieprawidłowa wartość.

- ▶ Należy uwzględnić wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (▷ strona 456).
- ▶ Kluczyk w stacyjce musi być przekręcony w położenie **2** (▷ strona 187).
- ▶ Za pomocą  na kierownicy wywołać listę menu.
- ▶ Za pomocą  lub  na kierownicy wybrać menu **Serwis**.
- ▶ Nacisnąć .
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Ciśnienie opon**.
- ▶ Nacisnąć .
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Monitorowanie ciśnienia w oponach aktywne Restart przez OK**.

W celu potwierdzenia ponownego uruchomienia:

- ▶ Nacisnąć .
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Ciśnienie w oponach teraz OK?**.
- ▶ Za pomocą  lub  wybrać **Tak**.
- ▶ Nacisnąć .
Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Monitorowanie ciśnienia w oponach ponownie uruchomione**.
Po krótkim czasie układ rozpocznie monitorowanie ciśnienia ustawionego we wszystkich czterech oponach.

W celu przerwania ponownego uruchomienia:

- ▶ Nacisnąć .
- Lub
- ▶ Jeśli pojawi się komunikat **Ciśnienie w oponach teraz OK?**, za pomocą  lub  wybrać **Anuluj**.

► Nacisnąć **OK**.

Wartości ciśnienia w oponach zapisane podczas ostatniego uruchomienia są nadal monitorowane.

Zmiana koła

Uszkodzenie opony

W rozdziale „Usuwanie awarii“ (► strona 428) są zawarte informacje na temat postępowania w przypadku uszkodzenia opony. Informacje na temat jazdy z oponami MOExtended w razie uszkodzenia znajdują się w ustępie „Opony MOExtended (opony o właściwościach awaryjnych)“ (► strona 429).

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym: Dojazdowe koło zapasowe montować w razie awarii zgodnie z opisem w rozdziale „Montaż kół“ (► strona 464).

Zamiana kół

OSTRZEŻENIE

Jeśli w przypadku różnych wymiarów kół lub opon zostaną zamienione koła osi przedniej z kołami osi tylnej, właściwości jezdne mogą być mocno zakłócone. Poza tym hamulce kół lub komponenty zawieszenia kół mogą zostać uszkodzone. Istnieje ryzyko wypadku!

Koła przednie mogą być zamieniane z kołami tylnymi wyłącznie wtedy, gdy koła i opony mają identyczne wymiary.

! W pojeździe wyposażonym w układ kontroli ciśnienia w oponach w kołach zamontowane są elektroniczne czujniki.

W obszarze zaworu nie wolno przykładać żadnych narzędzi montażowych, aby nie spowodować uszkodzenia elementów elektronicznych.

Opony należy wymieniać tylko w fachowym serwisie.

Jeśli w przypadku różnych wymiarów kół lub opon nastąpi zamiana kół przednich z kołami

tylnymi, może to doprowadzić do wygaśnięcia dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Należy koniecznie przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa w rozdziale „Montaż kół“ (► strona 464).

Na oponach kół przednich i tylnych występują różne ślady zużycia, w zależności od warunków eksploatacyjnych. Koła należy zamieniać, zanim na oponach pojawią się charakterystyczne ślady zużycia. Charakterystyczne jest większe zużycie krawędzi bieżnika opon kół przednich i strefy środkowej bieżnika opon kół tylnych.

W pojazdach z kołami o jednakowych rozmiarach można koła zamieniać, w zależności od stopnia zużycia, co 5000 do 10000 km.

Należy przy tym zachować prawidłowy kierunek obrotów kół.

Przy każdej zamianie kół należy dokładnie oczyścić ich wewnętrzne powierzchnie w obszarze styku koła i tarczy hamulcowej. Po zamianie należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby ponownie uruchomić układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (► strona 462) lub układ kontroli ciśnienia w oponach (► strona 460).

Kierunek obrotów

Opony o oznaczonym kierunku obrotów mają dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu. Z tych zalet można skorzystać tylko wtedy, gdy zachowany zostanie przepisowy kierunek obrotów kół.

Strzałka umieszczona na bocznej powierzchni opony określa kierunek obrotów.

Składowanie kół

Zdemontowane opony przechowywać w suchym, chłodnym i możliwie ciemnym pomieszczeniu. Opony zabezpieczyć przed kontaktem z olejami, smarami i paliwem.

Montaż kół

Przygotowanie pojazdu

- ▶ Ustawić pojazd na twardym, stabilnym i równym podłożu.
- ▶ Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Koła przednie ustawić w położeniu do jazdy na wprost.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie P.
- ▶ Upewnić się, że w przypadku pojazdów z AIRMATIC wybrany jest poziom nadwozia „Normalny“ (▷ strona 243).
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ **Pojazdy bez KEYLESS-GO:** Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ▶ **Pojazdy z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO:** Otworzyć drzwi kierowcy. Układ elektroniczny znajduje się teraz w położeniu 0. To położenie oznacza „kluczyk wyjęty“.
- ▶ **Pojazdy z funkcją KEYLESS-GO Start lub KEYLESS-GO:** Wyjąć przycisk Start-Stop ze stacyjki (▷ strona 187).
- ▶ Wyjąć z pojazdu zestaw narzędzi do zmiany koła, jeśli jest dostępny.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

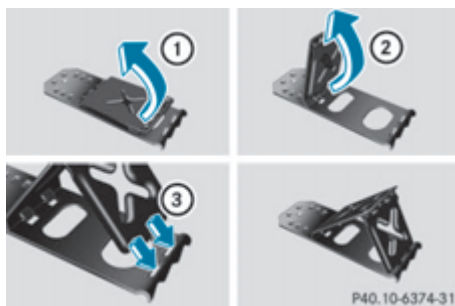
i Z wyjątkiem kilku wersji krajowych pojazdy nie są wyposażone w zestaw narzędzi do zmiany koła. Niektóre narzędzia do wymiany kół są specyficzne dla poszczególnych pojazdów. Informacji na temat zestawu narzędzi potrzebnego do wymiany koła w Państwa pojeździe udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Wymagany zestaw narzędzi do zmiany koła może obejmować np.:

- podnośnik samochodowy
- klin pod koła

- klucz do kół
- trzpień centrujący

Zabezpieczenie pojazdu przed stoczeniem się



Jeśli pojazd jest wyposażony w klin do podkładania pod koła, znajduje się on w zestawie narzędzi do wymiany koła (▷ strona 427).

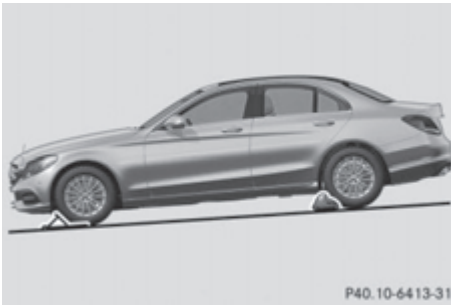
Składany klin pod koła służy do dodatkowego zabezpieczenia pojazdu przed stoczeniem, np. podczas wymiany koła.

- ▶ Odchylić obie płyty do góry ①.
- ▶ Odchylić dolną płytę na zewnątrz ②.
- ▶ Występy na dolnej płycie wetknąć całkiem do otworu płyty głównej ③.



Zabezpieczenie pojazdu na równym terenie

- ▶ **Na równym terenie:** Z przodu i z tyłu włożyć kliny lub inne przedmioty pod koła, znajdujące się po przekątnej do wymienianego koła.



P40.10-6413-31

Zabezpieczanie pojazdu na łagodnym spadku

- ▶ **Na łagodnym spadku:** Podłożyć kliny lub inne przedmioty pod koła osi przedniej i tylnej.

Podnoszenie pojazdu

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli podnośnik samochodowy nie zostanie prawidłowo zamontowany w odpowiednim mocowaniu w pojeździe, podnośnik może się przewrócić przy podniesionym pojeździe. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

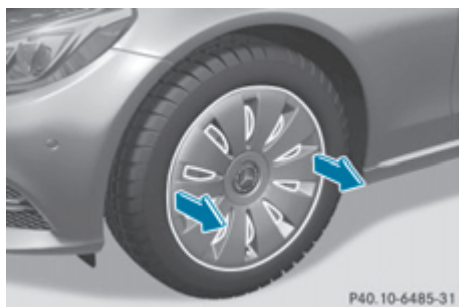
Podnośnik samochodowy montować wyłącznie w odpowiednim mocowaniu w pojeździe. Stopka podnośnika musi być ustawiona pionowo pod mocowanie w pojeździe.

Podczas podnoszenia pojazdu należy przestrzegać następujących zasad:

- Do podnoszenia pojazdu należy stosować wyłącznie przeznaczone do danego pojazdu, sprawdzone i zatwierdzone przez Daimler AG podnośniki samochodowe. W przypadku nieprawidłowego użycia podnośnika samochodowego może dojść do jego przechylenia przy podniesionym pojeździe.
- Podnośnik samochodowy jest przeznaczony do krótkotrwałego uniesienia pojazdu podczas zmiany koła. Nie jest on przeznaczony do prac serwisowych pod pojazdem.
- Unikać zmiany kół na wzniesieniach.

- Przed podniesieniem zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się za pomocą hamulca postojowego i klinów. Nigdy nie zwalniać hamulca postojowego, gdy pojazd jest podniesiony.
- Podłoże pod podnośnikiem samochodowym musi być równe, twarde i uniemożliwiające ślizganie się. Na luźnym podłożu należy stosować dużą, płaską i wytrzymałą podkładkę. Na śliskim podłożu należy używać podkładki, uniemożliwiającej przesuwanie się, np. na płytkach zastosować matę gumową.
- Nie należy stosować klocków drewnianych lub podobnych elementów jako podkładki pod podnośnik samochodowy. W przeciwnym razie podnośnik nie może osiągnąć swojej nośności z powodu ograniczonej wysokości podkładki.
- Pamiętać, że odległość pomiędzy dolną częścią opony a podłożem może wynosić maksymalnie 3 cm.
- Nie wkładać rąk i nóg pod podniesiony pojazd.
- Nie kłaść się pod podniesiony pojazd.
- Nie uruchamiać silnika, gdy pojazd jest podniesiony.
- Nie otwierać i nie zamykać drzwi lub klapy bagażnika, gdy pojazd jest podniesiony.
- Zwracać uwagę, aby podczas podnoszenia w pojeździe nikt nie przebywał.

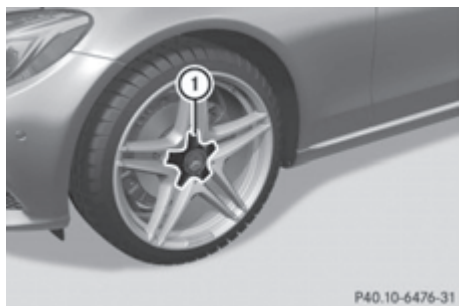
Pojazdy z obręczami stalowymi i ozdobnymi kołpakami kół: Ozdobny kołpak koła zasłania śruby kół. Przed wykręceniem śrub kół należy zdjąć ozdobny kołpak koła.



Obręcze stalowe z ozdobnymi kołpakami kół

- ▶ Wsunąć ostrożnie obie dłonie w dwa otwory ozdobnego kołpaka koła i zdjąć go.

Pojazdy z obręczami kół ze stopu metali lekkich oraz osłonami piast kół: Osłona piasty koła zasłania śruby kół. Przed wykręceniem śrub kół należy zdjąć osłonę piasty koła. Mogą być montowane dwie różne wersje.



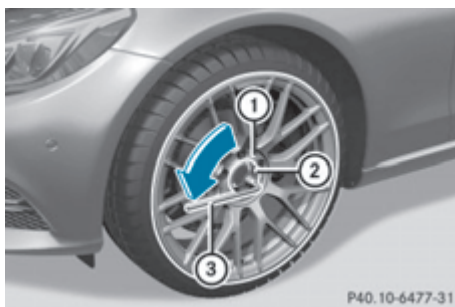
Obręcze kół ze stopu metali lekkich z osłonami piast kół z tworzywa sztucznego

Pojazdy z osłonami piast kół z tworzywa sztucznego:

- ▶ **Zdejmowanie:** Przekręcić środkową pokrywę osłony piasty koła ① przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- ▶ **Montaż:** Przed montażem zwracać uwagę, aby osłona piasty koła ① znajdowała się w otwartym położeniu. W tym celu przekręcić pokrywę środkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Założyć osłonę piasty koła ① i przekręcać pokrywę środkową zgodnie z ruchem wska-

zówek zegara, aż do wyczuwalnego i głośnego zatrzaśnięcia osłony ①.

- ▶ Upewnić się, że osłona piasty koła ① jest prawidłowo zamontowana.



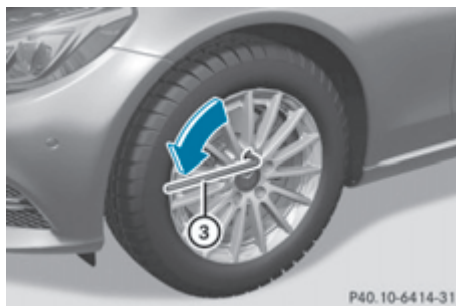
Obręcze kół ze stopu metali lekkich z aluminiowymi osłonami piast kół

Pojazdy z aluminiowymi osłonami piast kół:

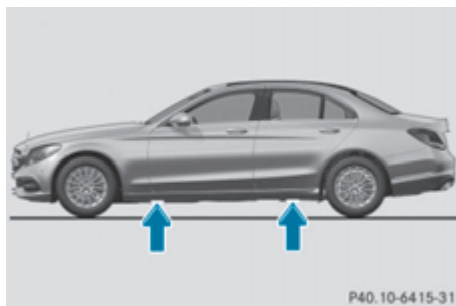
- ▶ **Zdejmowanie:** Wyjąć klucz nasadowy ② oraz klucz do kół ③ z zestawu narzędzi (▷ strona 427).
- ▶ Założyć klucz nasadowy ② na osłonę piasty koła ①.
- ▶ Założyć klucz do kół ③ na klucz nasadowy ② i poluzować osłonę piasty koła ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Zdjąć osłonę piasty koła ①.
- ▶ **Montaż:** Przed montażem sprawdzić osłonę piasty koła ① oraz koło pod kątem zabrudzeń i w razie potrzeby oczyścić.
- ▶ Założyć osłonę piasty koła ① i zabezpieczyć przed przekręceniem, aby był zamocowany we właściwym położeniu.
- ▶ Założyć klucz nasadowy ② na osłonę piasty koła ①.
- ▶ Założyć klucz do kół ③ na klucz nasadowy ② i dokręcić osłonę piasty koła ①. Moment dokręcania powinien wynosić **25 Nm**.

i Należy pamiętać, że osłona piasty koła powinna być dokręcana z zalecanym momentem obrotowym **25 Nm**. Firma

Daimler AG zaleca montaż osłony piasty koła w fachowym serwisie.

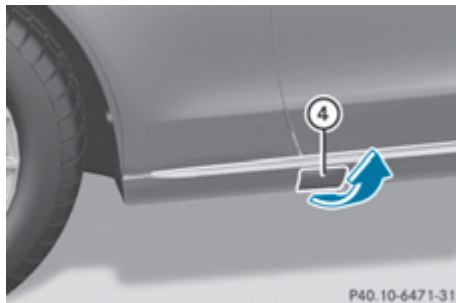


- ▶ W zmienianym kole poluzować śruby za pomocą klucza do kół (3) o około jeden obrót. Nie wykręcać śrub.

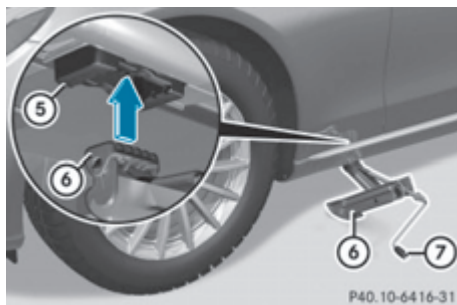


Punkty podparcia podnośnika znajdują się za nadkolami przednich kół oraz przed nadkolami tylnych kół (strzałki).

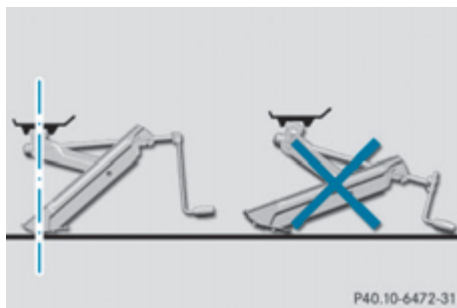
Pojazdy w wersji AMG: Pojazd na nakładce podłużnicy w punktach podparcia podnośnika samochodowego posiada osłony w celu ochrony nadwozia.



- ▶ **Pojazdy z wyposażeniem AMG:** Odchylić osłonę (4) do góry.



- ▶ Umieścić podnośnik samochodowy (6) w punkcie podparcia (5).

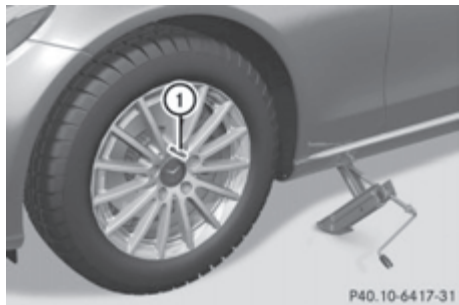


- ▶ Zwrócić uwagę, aby stopka podnośnika znajdowała się pionowo pod punktem podparcia.
- ▶ Przekręcać korbkę (7) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż podnośnik (6) zostanie całkowicie zamocowany w punkcie podparcia (5) i spód podnośnika będzie dotykał równomiernie do podłoża.
- ▶ Przekręcać korbkę (7), aż opona oderwie się od podłoża na wysokość maksymalnie 3 cm.

Zdejmowanie koła

- ❗ Śrub mocujących koło nie odkładać na zapiaszczone lub brudne podłoże, ponieważ przy późniejszym wkręcaniu może dojść do uszkodzenia gwintów śrub i piasty koła.

Podczas montażu/ demontażu kół lub dopóki koła są wymontowane, należy unikać wszelkiego oddziaływania siły na tarcze hamulcowe. Może to prowadzić do pogorszenia komfortu podczas hamowania.



- ▶ Wykręcić całkowicie górną śrubę.
- ▶ W miejsce śruby wkręcić w gwint trzpień centrujący ①.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby mocujące koło.
- ▶ Zdjąć koło.

Montaż koła zapasowego

OSTRZEŻENIE

W wyniku zastosowania śrub pokrytych olejem lub smarem oraz uszkodzonych śrub do kół lub gwintów piast kół może dojść do poluzowania się śrub mocujących koła. Może to spowodować utratę koła podczas jazdy. Istnieje ryzyko wypadku!

Nigdy nie należy oliwić lub smarować śrub kół. W przypadku uszkodzonego gwintu należy skontaktować się niezwłocznie z fachowym serwisem. Uszkodzone śruby mocujące koła lub gwinty śrub należy wymienić. Nie jechać dalej.

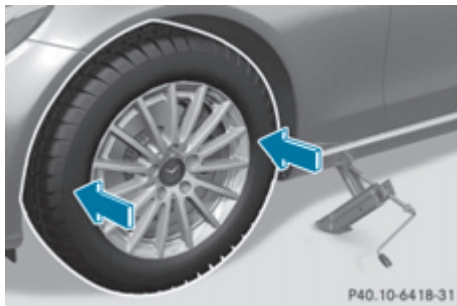
OSTRZEŻENIE

Gdy śruby lub nakrętki mocujące koła są dokręcane przy podniesionym pojeździe, podnośnik może się przewrócić. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Śruby mocujące koła lub nakrętki kół należy dokręcać tylko w opuszczonym pojeździe.

Należy koniecznie przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa na temat „Zmiany koła“ (▷ strona 463).

Należy stosować wyłącznie śruby mocujące koła, przewidziane dla danego koła i pojazdu. Firma Daimler AG zaleca ze względów bezpieczeństwa wyłącznie stosowanie pasujących śrub do kół dopuszczonych do pojazdów Mercedes-Benz.



- ▶ Oczyszczyć powierzchnie styku na kole i piastę koła.
- ▶ Nasunąć nowo montowane koło na trzpień centrujący i docisnąć.
- ▶ Wkręcić śruby mocujące koło i lekko dociągnąć.
- ▶ Wykręcić trzpień centrujący.
- ▶ Wkręcić ostatnią śrubę mocującą koło i lekko dociągnąć.
- ▶ **Pojazd ze składanym dojazdowym kołem zapasowym:** Napompować składane dojazdowe koło zapasowe (▷ strona 488).
Dopiero wtedy opuścić pojazd.

Opuszczanie pojazdu z podnośnika

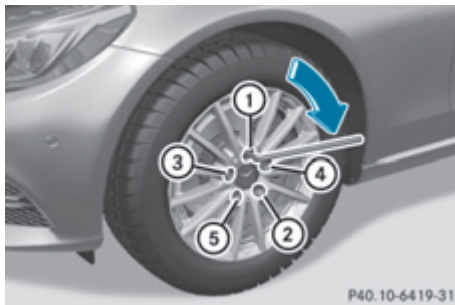
OSTRZEŻENIE

Jeśli śruby lub nakrętki kół nie zostaną dokręcane zalecanym momentem dokręcania, może dojść do poluzowania się kół. Istnieje ryzyko wypadku!

Po zmianie koła zlecić niezwłocznie sprawdzenie momentu dokręcania w fachowym serwisie.

! Pojazdy ze składanym dojazdowym

kołem zapasowym: Przed opuszczeniem pojazdu napompować składane dojazdowe koło zapasowe za pomocą pompki do kół. W przeciwnym razie może zostać uszkodzona obręcz.



- ▶ Obracać korbkę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż pojazd stanie stabilnie na podłożu.
- ▶ Odłożyć podnośnik samochodowy na bok.
- ▶ Dokręcić śruby mocujące koło w podanej kolejności od ① do ⑤ z jednakową siłą na krzyż. Moment dokręcania powinien wynosić **130 Nm**.
- ▶ Przekręcić podnośnik samochodowy w położenie wyjściowe.
- ▶ Schować ponownie podnośnik samochodowy oraz pozostałe narzędzia potrzebne do wymiany koła do bagażnika.
- ▶ **Pojazdy z wyposażeniem AMG:** Założyć osłonę na okładzinę podłóżnicy.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach nowo zamontowanej opony i w razie potrzeby dopasować.
Należy przy tym przestrzegać zalecanej wartości ciśnienia w oponach (▷ strona 456).

Podczas jazdy z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym układ ostrzegania o spadku ciśnienia lub układ kontroli ciśnienia w oponach może działać nieskutecznie. Układ ostrzegania o spadku ciśnienia/ układ kontroli ciśnienia w oponach należy ponownie

uruchomić dopiero po wymianie uszkodzonego koła na nowe.

Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:

wszystkie zamontowane koła muszą być wyposażone w sprawne czujniki. Podczas jazdy z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach może działać nieskutecznie. Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach należy ponownie uruchomić dopiero po wymianie uszkodzonego koła na nowe.

Kombinacje obręcze-opony

Wskazówki ogólne

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie opon i kół oraz akcesoriów dopuszczonych do eksploatacji przez firmę Daimler AG w danym typie pojazdu.

Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak ABS czy ESP® i mają następujące oznaczenia:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (opony z właściwościami awaryjnymi)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (tylko określone opony AMG)

Opony o oznaczeniu Mercedes-Benz Original Extended powinny być stosowane wyłącznie na dopuszczonych do eksploatacji obręczach.

Należy stosować tylko opony, obręcze oraz akcesoria sprawdzone i zalecane przez Daimler AG. W przeciwnym razie określone właściwości mogą się pogorszyć, np. właściwości jezdne, odgłosy, zużycie itd. Dodatkowo inne wymiary opon pod wpływem obciążenia mogą prowadzić do ocierania opon o nadwozie i elementy osi. Skutkiem może być uszkodzenie opony lub pojazdu. Firma Daimler AG nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji opon i obręczy lub

powiązanych elementów innych niż zalecane.

Informacji na temat opon, obręczy i ich dopuszczalnych zestawień udziela każdy fachowy serwis.

! Firma Daimler AG nie sprawdza i nie zaleca opon wulkanizowanych, gdyż podczas wulkanizowania nie zawsze można rozpoznać wszystkie uszkodzenia. Dlatego firma Daimler AG nie może zagwarantować bezpieczeństwa podczas jazdy. Nie należy stosować opon, w przypadku których historia wcześniejszej eksploatacji nie jest znana.

! Większe koła: im mniejszy jest przekrój opony przy określonym rozmiarze koła, tym gorszy jest komfort jazdy na drogach o złej nawierzchni. Stabilność i amortyzacja zmniejszają się a ryzyko, że w razie najechania na przeszkodę dojdzie do uszkodzeń kół i opon, wzrasta.

Skrócony przegląd dla tabeli „Ogumienie“:

- BA: obie osie
- VA: oś przednia
- HA: oś tylna

Tabela z wartościami ciśnienia w oponach, zalecanymi w różnych warunkach eksploatacji pojazdu, znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia w oponach (▷ strona 456). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie i wyłącznie w zimnych oponach.

Wskazówki dotyczące wyposażenia pojazdu:

- zawsze wyposażać w koła tej samej wielkości na jednej osi (z lewej/ prawej strony)
- zawsze wyposażać w tą samą wersję (opony letnie, opony dojazdowe MOExtended, opony zimowe).

Wyjątek: w przypadku awarii można od nich odstąpić. Przestrzegać informacji zawartych w ustępie „Opony MOExtended (opony

o właściwościach awaryjnych)
“ (▷ strona 429).

Pojazdy z oponami MOExtended nie są fabrycznie wyposażone w zestaw TIREFIT. W przypadku pofabrycznego montażu w pojeździe opon bez właściwości awaryjnych, np. opon zimowych, należy dodatkowo wyposażyć pojazd w zestaw TIREFIT. Zestaw TIREFIT jest dostępny w każdym fachowym serwisie.

i Nie wszystkie połączenia koła-opony są dostępne fabrycznie we wszystkich krajach.

Ogumienie

C 180

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 195/65 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18

Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.





⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 V M+S  1	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 H M+S  1	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 H M+S  2	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  3,2	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  3	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  3	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

C 180 BlueEFFICIENCY Edition

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 195/65 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

C 180 BlueTEC

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 195/65 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3, 2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³ HA: 245/45 R17 95 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5 HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18





Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 V M+S  ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  3	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  3	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 200

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3, 2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18

Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3, 4}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 200 BlueTEC

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 195/65 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
BA: 205/60 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3, 2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18



Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3, 4}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3, 4}	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 V M+S  ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3, 2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 195/65 R16 92 V ¹	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

¹ Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia Avantgarde (kod P15), pakietem stylizacji nadwozia Exclusiv (kod P23), pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), pakietem dynamiki jazdy (kod 483/489), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

C 220 BlueTEC

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3, 2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18

Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3, 4}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3, 4}	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52


³ Dostępne także jako opony MOExtended.

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 220 CDI

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 V ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszaniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszaniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

R 18



Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

C 250

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 W ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18

Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52


² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 250 BlueTEC

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 W ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszaniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszaniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

R 18



Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszaniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszaniem sportowym (kod 486).

C 250 BlueTEC 4MATIC

Opony letnie

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³ HA: 245/45 R17 95 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5 HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18

Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³ HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³ HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Opony zimowe

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

C 300 BlueTEC Hybrid

Opony letnie

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 W ²	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 V ^{3,2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 W ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
VA: 225/50 R17 94 W ³	VA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
HA: 245/45 R17 95 W ³	HA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

R 18

Opony	Obręcz
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ³	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
VA: 225/45 R18 95 Y XL ³	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
HA: 245/40 R18 97 Y XL ^{3,4}	HA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Opony	Obręcz
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 245/35 R19 93 Y XL ³	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
VA: 225/40 R19 93 Y XL ³	VA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
HA: 255/35 R19 96 Y XL ^{3,4}	HA: 8,5 J x 19 H2 ET 52


² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

⁴ Konieczne modyfikacje (dodatkowa osłona w nadkolu osi tylnej).

Opony zimowe

R 16

Opony	Obręcz
BA: 205/60 R16 92 H M+S  ²	BA: 6,0 J x 16 H2 ET 38
BA: 225/55 R16 95 H M+S  ^{3, 2}	BA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Opony	Obręcz
BA: 225/50 R17 94 H M+S  ³	BA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Opony	Obręcz
BA: 225/45 R18 95 H XL M+S  ³	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

Dojazdowe koło zapasowe

Ważne zasady bezpieczeństwa

 OSTRZEŻENIE

Wymiary obręczy i opony oraz typ opony koła dojazdowego lub zapasowego i zmienianego koła mogą być różne. Po montażu koła dojazdowego lub zapasowego właściwości jezdne mogą być bardzo zakłócone. Istnieje ryzyko wypadku!

W celu uniknięcia niebezpiecznych sytuacji

- należy odpowiednio dostosować technikę jazdy i jechać ostrożnie
- należy montować maksymalnie jedno koło dojazdowe lub koło zapasowe, różniące się od zmienianego koła
- używać koło dojazdowe lub koło zapasowe, różniące się od zmienianego koła, tylko przez krótki czas
- nie należy wyłączać układu ESP®
- zlecić wymianę koła dojazdowego lub koła zapasowego różnej wielkości w fachowym

serwisie. Należy koniecznie przestrzegać prawidłowych wymiarów kół i opon oraz typu opony.

W przypadku zastosowania koła dojazdowego lub koła zapasowego różnej wielkości nie można przekraczać prędkości maksymalnej 80 km/h.

Na dojazdowym kole zapasowym nie wolno montować łańcucha przeciwnieźnego.

Wskazówki ogólne

Regularnie oraz każdorazowo przed rozpoczęciem dłuższej jazdy należy skontrolować również ciśnienie w kole dojazdowym i w razie potrzeby je dopasować (> strona 456). Obowiązuje wartość podana na oponie. Dodatkowo informacja na temat ciśnienia w zapasowym kole dojazdowym znajduje się również pod „Dane techniczne“ (> strona 490).

Zapasowe koło dojazdowe można również zamontować w kierunku przeciwnym do kie-

² Nie w połączeniu z pakietem stylizacji nadwozia AMG Line (kod P31), zawieszeniem w celu uzyskania większego prześwitu (kod 482) i zawieszeniem sportowym (kod 486).

³ Dostępne także jako opony MOExtended.

runku obrotów. Należy przestrzegać podanych na kole dojazdowym informacji dotyczących ograniczonego czasu użytkowania oraz dopuszczalnej prędkości.

Opony należy wymienić najpóźniej po sześciu latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia. Dotyczy to również koła zapasowego.

Podczas jazdy z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym układ ostrzegania o spadku ciśnienia lub układ kontroli ciśnienia w oponach może działać nieskutecznie. Układ ostrzegania o spadku ciśnienia/ układ kontroli ciśnienia w oponach należy ponownie uruchomić dopiero po wymianie uszkodzonego koła na nowe.

Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach: W przypadku zamontowanego koła dojazdowego układ może jeszcze przez kilka minut wyświetlać ciśnienie w oponie usuniętego koła. Wyświetlana wartość w związku z tym nie jest równoznaczna z wartością aktualnego ciśnienia w kole dojazdowym.

Podczas jazdy z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach może działać nieskutecznie. Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach należy ponownie uruchomić dopiero po wymianie uszkodzonego koła na nowe.

Wyjmowanie koła dojazdowego

Dojazdowe koło zapasowe jest umieszczone w torbie w bagażniku.

- ▶ Otworzyć bagażnik.
- ▶ Zwolnić pasy mocujące.
- ▶ Odpiąć karabińczyki pasów mocujących z zaczepów.
- ▶ Wyjąć torbę z kołem dojazdowym.
- ▶ Otworzyć torbę i wyjąć koło dojazdowe.

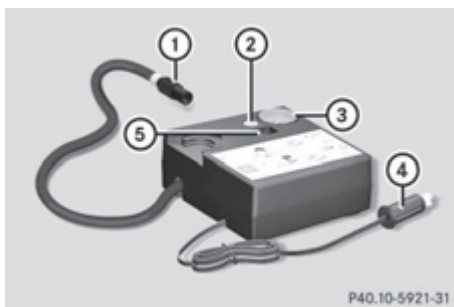
Należy koniecznie przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa w rozdziale „Montaż kół“ (> strona 464).

Pompowanie składanego dojazdowego koła zapasowego

! Przed opuszczeniem pojazdu z podnośnika za pomocą elektrycznej pompki należy napompować składane dojazdowe koło zapasowe. W przeciwnym razie może zostać uszkodzona obręcz.

! Z elektrycznej pompki do kół nie wolno korzystać dłużej niż przez 8 minut, aby jej nie przegrzać.

Pompkę można uruchomić ponownie dopiero po ostygnięciu.



- ▶ Zamontować składane koło dojazdowe zgodnie z opisem (> strona 463). Składane koło dojazdowe musi być zamontowane przed napompowaniem.
 - ▶ Wysunąć wtyk (4) i elastyczny przewód powietrza z obudowy.
 - ▶ Odkręcić kapturek zaworu opony.
 - ▶ Przykręcić nakrętkę złączkową (1) przewodu na zawór.
 - ▶ Upewnić się, czy przełącznik (5) elektrycznej pompki do kół jest ustawiony w położeniu 0.
 - ▶ Podłączyć wtyk (4) do gniazda zapalniczki lub gniazda 12 V w pojeździe.
 - ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk Start-Stop.
- Lub
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1.

- ▶ Nacisnąć włącznik/ wyłącznik ⑤ na elektrycznej pompce do kół w położenie **I**. Elektryczna pompka do kół jest włączona. Opona jest pompowana. Ciśnienie powietrza w oponach jest odczytywany na manometrze ③.
- ▶ Napompować oponę do zalecanej wartości.
Przepisowe ciśnienie w oponie jest podane na żółtej naklejce na dojazdowym kole zapasowym.
- ▶ Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia w oponie nacisnąć przełącznik ⑤ na elektrycznej pompce do kół w położenie **0**. Elektryczna pompka do kół jest wyłączona.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0**.
- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest wyższe od zalecanego, nacisnąć przycisk spustowy ② i przytrzymać, aż do osiągnięcia poprawnej wartości.
- ▶ Odkręcić nakrętkę złączkową ① od zaworu.
- ▶ Nakręcić kapturek na zawór dojazdowego koła zapasowego.
- ▶ Schować wtyk ④ i przewód w dolnej części obudowy pompki.
- ▶ Schować pompkę do kół w pojeździe.

Dane techniczne

Dojazdowe koło zapasowe „Minispare“⁵	
Opony	Obręcze ze stopu metali lekkich
T 135/80 R17 103 M Ciśnienie w oponie: 420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 19,5

⁵ Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwnieźnych. Przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Łańcuchy przeciwnieźne“.

Warto wiedzieć	492
Informacje na temat danych technicznych	492
Układy elektroniczne pojazdu	492
Tabliczki znamionowe	494
Materiały eksploatacyjne i pojemności	495
Dane pojazdu	503
Hak holowniczy	504

Warto wiedzieć

- i** Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. Dlatego pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.
- i** Należy przeczytać informacje na temat fachowego serwisu (> strona 31).

Informacje na temat danych technicznych

Aktualne dane techniczne znajdują się w Internecie na stronie internetowej Mercedes-Benz.

- i** Dane techniczne określono według obowiązujących dyrektyw UE. Wszystkie dane są obowiązujące dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym. W związku z tym dane pojazdów z wyposażeniem dodatkowym mogą nieco odbiegać od podanych. Dalejszych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układy elektroniczne silnika

- !** Wszelkie prace dotyczące elektronicznego układu sterującego pracą silnika i powiązanych z nim elementów, takich jak moduły sterujące, czujniki, elementy nastawcze i przewody podłączeniowe, należy zlecać w fachowym serwisie. W przeciwnym razie może dojść do szybszego zużycia się podzespołów, ponadto decyzja o dopuszczeniu pojazdu do ruchu może zostać cofnięta.

Montaż urządzeń łączności radiowej i telefonów komórkowych

OSTRZEŻENIE

Jeśli nadajnik radiowy zostanie zmanipulowany lub zamontowany nieprawidłowo, jego promieniowanie elektromagnetyczne może zakłócać działanie układów elektronicznych pojazdu. W wyniku tego bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być zagrożone. Istnieje ryzyko wypadku!

Prace przy urządzeniach elektrycznych i elektronicznych należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Wskutek niewłaściwego użytkowania radiowych nadajników w pojeździe generowane przez te urządzenia pola elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie układów elektronicznych pojazdu, np.

- jeśli nadajnik radiowy nie jest podłączony do zewnętrznej anteny
- zewnętrzna antena jest nieprawidłowo zamontowana lub nie eliminuje wystarczająco odbić sygnałów.

Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być ograniczone. Istnieje ryzyko wypadku!

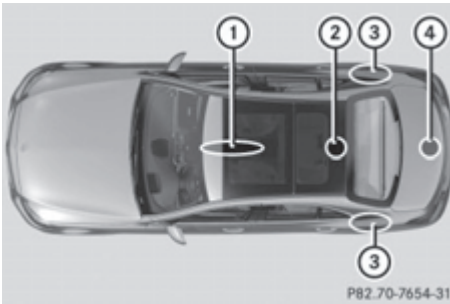
Montaż eliminującej odbicia anteny zewnętrznej należy zlecić w fachowym serwisie. Podczas użytkowania w pojeździe urządzenia nadawcze wykorzystujące częstotliwości radiowe powinny być zawsze podłączone do eliminującej odbicia anteny zewnętrznej.

- !** Zignorowanie zasad montażu i użytkowania urządzeń łączności radiowej może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu drogowego.

W szczególności należy przestrzegać następujących wymagań:

- korzystanie wyłącznie z dopuszczonych pasm częstotliwości
- przestrzeganie maksymalnej mocy wyjściowej urządzenia
- korzystanie wyłącznie z dopuszczonych pozycji anteny

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia. Korzystanie z anteny zewnętrznej pozwala uniknąć - tak ostatnio często dyskutowanych - możliwych zagrożeń dla zdrowia, spowodowanych polem elektromagnetycznym.



Dopuszczone pozycje anteny

- 1 Przednia część dachu
- 2 Tylna część dachu
- 3 Tylne błotniki
- 4 Kłapa bagażnika

i W przypadku pojazdów z panoramicznym oknem dachowym montaż anteny w przednim i tylnym obszarze dachu jest niedozwolony.

Na tylnych błotnikach zaleca się montowanie anteny w kierunku środka jezdni.

Do pofabrycznego montażu nadajników fal radiowych należy stosować dyrektywę techniczną ISO/TS 21609 (Specyfikacja techniczna dla pojazdów drogowych – wytyczne EMC dotyczące instalacji niefabrycznych radiowych urządzeń nadawczych). Należy przestrzegać przepisów regulujących zasady

montażu zewnętrznych elementów na nadwoziu.

Jeśli pojazd jest fabrycznie wyposażony w instalację łączności radiowej, należy wykorzystywać zamontowane w ramach tej instalacji złącza zasilania, wzgl. złącza antenowe. Podczas montowania należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń przedstawionych w dodatkowych instrukcjach opracowanych przez producenta.

Różnice pasm częstotliwości, maksymalnych mocy nadajników lub pozycji anten muszą być dopuszczone przez Daimler AG.

Maksymalna moc nadajnika (PEAK), mierzona na podstawie anteny, nie może przekroczyć następujących wartości:

Pasma częstotliwości	Maksymalna moc nadajnika
Fale krótkie 3 - 54 MHz	100 W
Pasma 4 m 74 - 78 MHz	30 W
Pasma 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Radiofonia sieciowa/ Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Pasma 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

W pojeździe można korzystać bez ograniczeń z następujących urządzeń:

- nadajniki radiowe o maksymalnej mocy do 100 mW
- telefony komórkowe (GSM/ DCS/ PCS/ UMTS/ LTE)

Dla następujących pasm częstotliwości nie istnieją żadne ograniczenia pozycji anteny w obszarze zewnętrznym pojazdu:

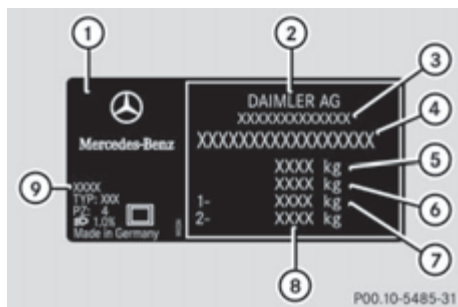
- radiofonia sieciowa/ Tetra
- pasmo 70 cm
- GSM/UMTS/LTE

Tabliczki znamionowe

Tabliczka znamionowa z numerem identyfikacyjnym pojazdu (FIN)



- ▶ Otworzyć prawe przednie drzwi. Widać tabliczkę znamionową pojazdu ①.



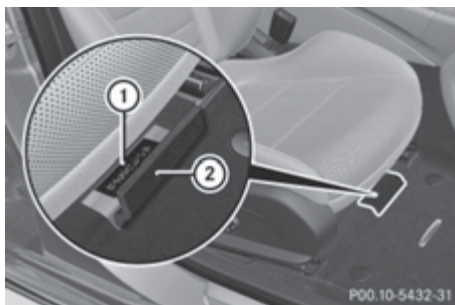
Przykład pojazdów z hakiem holowniczym

- ① Tabliczka znamionowa pojazdu
- ② Producent pojazdu (Daimler AG)
- ③ Numer atestu UE (dotyczy tylko określonych krajów)
- ④ FIN
- ⑤ Dopuszczalna masa całkowita (kg)
- ⑥ Dopuszczalna masa całkowita zestawu (kg) (tylko w określonych krajach)

- ⑦ Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)
- ⑧ Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)
- ⑨ Kod lakieru

i Dane podane na tabliczce znamionowej są danymi przykładowymi. Dane te są inne dla każdego pojazdu i mogą się różnić od podanych tutaj. Dane obowiązujące w przypadku Państwa pojazdu znajdują się na tabliczce znamionowej Państwa pojazdu.

FIN



- ▶ Przesunąć prawy przedni fotel maksymalnie do tyłu.
- ▶ Odwinąć wykładzinę podłogową ② do góry. Widać FIN ①.

Dodatkowo FIN jest umieszczony na tabliczce znamionowej (▷ strona 494).

Tylko w określonych krajach: dodatkowo numer FIN jest umieszczony w dolnym narożniku szyby przedniej.

Numer silnika

Numer silnika jest wybity na skrzyni korbowej. Szczegółowe informacje są dostępne we wszystkich fachowych serwisach.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Materiały eksploatacyjne mogą być trujące i niebezpieczne dla zdrowia. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Podczas stosowania, przechowywania i utylizacji materiałów eksploatacyjnych należy przestrzegać informacji na oryginalnych opakowaniach. Materiały eksploatacyjne należy zawsze przechowywać w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach. Materiały eksploatacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ochrona środowiska

Zużyte materiały eksploatacyjne należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego!

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa
- dodatki stosowane w systemie oczyszczania spalin, np. AdBlue®
- środki smarne (np. olej silnikowy, olej przekładniowy)
- płyn chłodzący
- płyn hamulcowy
- płyn do spryskiwaczy
- czynnik chłodzący układu klimatyzacji

Części konstrukcyjne i materiały eksploatacyjne muszą być wzajemnie do siebie dostosowane. Należy stosować tylko produkty zatwierdzone przez Mercedes-Benz. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania w pojeździe niezatwierdzonych produktów nie są objęte gwarancją oraz polityką dobrej woli Mercedes-Benz. Produkty zatwierdzone przez Mercedes-Benz są wyszczególnione w niniejszej instrukcji obsługi.

Materiały eksploatacyjne dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz można rozpoznać po następującym nadruku na opakowaniach:

- Dopuszczenie MB (np. dopuszczenie MB 229.51)
- MB-Approval (np. MB-Approval 229.51)

Wszystkie inne oznaczenia i informacje określające poziom jakości produktu lub wskazujące na zgodność ze specyfikacją wg dopuszczenia MB (również jeśli podawany jest numer arkusza, np. MB 229.5). niekoniecznie świadczą o dopuszczeniu do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Innymi oznaczeniami są np.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Szczegółowe informacje są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz oraz w Internecie pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Paliwo

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Opary paliwa są łatwopalne. W przypadku niefachowego obchodzenia się z paliwem istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy koniecznie unikać ognia, otwartych źródeł światła, palenia papierosów i iskier. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe, jeśli jest zamontowane.

OSTRZEŻENIE

Paliwa są trujące i szkodliwe dla zdrowia. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

Koniecznie unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami lub ubraniem oraz połknięcia paliwa. Nie należy wdychać oparów paliwa. Paliwa należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku kontaktu z paliwem należy przestrzegać następujących zasad:

- Niezwłocznie zmyć paliwo ze skóry wodą i mydłem.
- W przypadku przedostania się paliwa do oczu niezwłocznie przemyć oczy czystą wodą. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- W przypadku połknięcia paliwa niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej. Nie wywoływać wymiotów.
- Zabrudzoną paliwem odzież należy natychmiast zmienić.

Pojemność zbiornika paliwa

W zależności od wyposażenia pojemność całkowita zbiornika paliwa może się różnić.

Model	Pojemność całkowita
C 180 (tylko w określonych krajach)	66,0 l
C 200 (tylko w określonych krajach)	
C 250 (tylko w określonych krajach)	
C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition (tylko w określonych krajach)	
C 180 BlueEFFICIENCY Edition	41,0 l
C 300 BlueTEC Hybrid	50,0 l
Wszystkie inne modele	41,0 l Lub 66,0 l

Model	w tym rezerwa
Wszystkie modele	ok. 7,0 l

Benzyna

Jakość paliwa

❗ Pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy nie wolno tankować olejem napędowym. Po omyłkowym zatankowaniu niewłaściwego paliwa nie należy włączać zapłonu, w przeciwnym razie paliwo zostanie wpompowane do układu paliwowego. Nawet niewielka ilość niewłaściwego paliwa może powodować uszkodzenie układu paliwowego i silnika. W takiej sytuacji należy powiadomić fachowy serwis i zlecić całkowite opróżnienie układu paliwowego.

❗ Należy tankować wyłącznie bezołowiową benzynę Super o liczbie oktanowej co najmniej 95 ROZ/ 85 MOZ, spełniającą wymogi europejskiej normy EN 228 lub E DIN 51626-1.

Paliwo tej specyfikacji może zawierać do 10 % etanolu.

Paliwo, które nie spełnia wymogów europejskiej normy EN 228 lub E DIN 51626-1, może powodować szybsze zużycie oraz uszkodzenia silnika i układu wydechowego.

❗ Tankować tylko zalecane paliwo. W przypadku zastosowania innych paliw mogą wystąpić uszkodzenia silnika.

❗ Nie należy tankować

- E85 (benzyna z zawartością etanolu 85 %)
- E100 (100 % etanolu)
- M15 (benzyna z zawartością metanolu 15 %)
- M30 (benzyna z zawartością metanolu 30 %)
- M85 (benzyna z zawartością metanolu 85 %)
- M100 (100 % metanolu)
- benzyny z dodatkami metalicznymi
- Olej napędowy

Takich paliw nie należy mieszać z paliwem zalecanym do Państwa pojazdu. Nie należy

stosować dodatków. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń silnika. Wyjątek stanowią dodatki stosowane do usuwania i unikania osadów. Do benzyny mogą być dolewane wyłącznie dodatki zalecane przez Daimler AG, patrz „Dodatki do paliwa”. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Dalsze informacje na temat specyficznych w danych krajach właściwości paliwa znajdują się z reguły na dystrybutorach paliwa. W razie braku oznaczeń na dystrybutorze należy zwrócić się do pracownika stacji benzynowej.

i Paliwo E10 zawiera domieszkę 10 % bioetanolu. Państwa pojazd jest dostosowany do paliwa E10. Pojazd można tankować paliwem E10.

C 180, C 250: Jeśli paliwo o zalecanej jakości jest niedostępne, można przejściowo stosować również bezołowiową benzynę normalną 93 ROZ/ 83 MOZ.

Wszystkie pozostałe modele: Jeśli paliwo o zalecanej jakości jest niedostępne, można przejściowo stosować również bezołowiową benzynę normalną 91 ROZ/ 82 MOZ. W wyniku tego może dojść do zmniejszenia mocy silnika i zwiększenia zużycia paliwa. Unikać jazdy na pełnym gazie i gwałtownego przyspieszania. W żadnym razie nie należy tankować benzyny o niższej liczbie ROZ/ MOZ.

i W niektórych krajach benzyna o wystarczająco niskim poziomie siarki może być niedostępna. Może to prowadzić do pojawiania się nieprzyjemnego zapachu we wnętrzu, szczególnie podczas jazdy na krótkich odcinkach. Zjawisko to zanika po zatankowaniu bezołowiowego paliwa (zawartość siarki < 10 ppm).

Informacje na temat tankowania
(▷ strona 209).

C 200, C 250

! Należy tankować wyłącznie bezołowiową, bezołowiową benzynę super o liczbie okta-

nowej co najmniej 95 ROZ/ 85 MOZ, spełniającą wymogi europejskiej normy EN 228.

W przeciwnym razie moc silnika może zostać ograniczona, ponadto może dojść do uszkodzenia układu oczyszczania spalin.

i W niektórych krajach benzyna o wystarczająco niskim poziomie siarki może być niedostępna. Może to prowadzić do pojawiania się nieprzyjemnego zapachu we wnętrzu, szczególnie podczas jazdy na krótkich odcinkach. Zjawisko to zanika po zatankowaniu bezołowiowego paliwa (zawartość siarki < 10 ppm).

Dodatki specjalne

! Eksploatacja silnika z dodatkami do paliwa może prowadzić do uszkodzeń silnika. Dlatego nie należy stosować żadnych dodatków do paliwa. Wyjątek stanowią dodatki stosowane do usuwania i unikania osadów. Do benzyny mogą być dolewane wyłącznie dodatki zalecane przez Daimler AG. Przy stosowaniu tych produktów należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu lub w dołączonej instrukcji. Szczegółowych informacji na temat zalecanych dodatków udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Firma Daimler zaleca stosowanie uszlachetnianych paliw markowych.

W niektórych krajach może się zdarzyć, że nie jest dostępne paliwo wystarczającej jakości. W wyniku tego może dochodzić do powstawania nagaru w układzie wtryskowym. W takim przypadku, po konsultacji z ASO Mercedes-Benz, należy zastosować zalecany przez firmę Daimler dodatek czyszczący do paliwa. Należy przy tym koniecznie przestrzegać podanych na opakowaniu wskazówek i zaleceń dotyczących proporcji mieszania.

Olej napędowy

Jakość paliwa

OSTRZEŻENIE

W przypadku mieszania oleju napędowego z benzyną temperatura zapłonu mieszanki paliwa jest niższa niż w przypadku czystego oleju napędowego. Przy pracującym silniku elementy układu wydechowego mogą się w sposób niezauważalny przegrzać. Istnieje zagrożenie pożarem!

Nigdy nie tankować benzyny. Do oleju napędowego nie należy nigdy dodawać benzyny.

! Tankować wyłącznie olej napędowy spełniający wymagania europejskiej normy EN 590 lub o porównywalnej jakości. Paliwo niespełniające wymagań normy EN 590 może spowodować szybsze zużycie się, jak również uszkodzenie silnika i układu wydechowego.

! Nie należy tankować

- oleju żeglugowego typu diesel
- oleju opałowego
- biodiesela
- oleju roślinnego
- benzyny
- ropy naftowej
- kerozyny

Takich paliw nie należy mieszać z olejem napędowym oraz nie należy stosować dodatków specjalnych. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń silnika.

! **Pojazdy z filtrem cząstek stałych:** W krajach poza UE należy tankować wyłącznie eurodiesel o niskiej zawartości siarki poniżej 50 ppm. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu oczyszczania spalin.

! **Pojazd bez filtra cząstek stałych:** Podczas eksploatacji pojazdu w krajach, w których dostępny jest tylko olej napędowy o wyższej zawartości siarki, konieczne są częstsze wymiany oleju silnikowego. Dal-

sze informacje o terminach wymiany oleju można uzyskać w każdym fachowym serwisie.

Dalsze informacje na temat specyficznych w danych krajach właściwości paliwa znajdują się z reguły na dystrybutorach paliwa. W razie braku oznaczeń na dystrybutorze należy zwrócić się do pracownika stacji benzynowej. Informacje na temat tankowania ([▷ strona 209](#)).

Niskie temperatury otoczenia

W miesiącach zimowych dostępny jest olej napędowy o większej odporności na wydzielanie się parafiny. W Europie norma EN 590 definiuje różne klasy odporności na niską temperaturę. Tankowanie oleju napędowego spełniającego wymagania normy EN 590 umożliwi wyeliminowanie potencjalnych zakłóceń w zasilaniu paliwem. W przypadku nadzwyczajnie niskich temperatur otoczenia może się jednak zdarzyć, że płynność oleju napędowego będzie niewystarczająca. Dotyczy to również paliwa nieprzystosowanego do warunków klimatycznych, np. oleju napędowego pochodzącego z regionu o łagodniejszym klimacie.

i Dalsze informacje na temat specyficznych w danych krajach właściwości paliwa oraz szczególnie odpornych na niskie temperatury rodzajów paliwa można uzyskać np. na stacjach benzynowych.

Informacje o zużyciu paliwa

Ochrona środowiska

CO₂ (dwutlenek węgla) jest gazem, który zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, najbardziej przyczynia się do wzrostu temperatury w atmosferze ziemi (efekt cieplarniany). Emisja CO₂ zmienia się proporcjonalnie do zużycia paliwa, więc zależy od:

- ilości paliwa zużywanego przez silnik
- techniki jazdy
- innych czynników nietechnicznych, np. środowiska, stanu dróg lub przepływu ruchu drogowego.

Poprzez płynną jazdę i regularne przeglądy techniczne można przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂.

Pojazd zużywa więcej paliwa w następujących warunkach:

- przy bardzo niskich temperaturach
- w ruchu miejskim
- podczas jazdy na krótkich odcinkach
- w terenie górzystym
- podczas jazdy z przyczepą

i Tylko w niektórych krajach: aktualne wskaźniki zużycia paliwa i emisji spalin są zamieszczane w dokumentach COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Dokumenty te są przekazywane wraz z pojazdem.

Wartości zużycia w każdorazowo obowiązującej wersji zostały określone

- dla pojazdów do normy EURO 4 włącznie zgodnie z dyrektywą UE RL80/1268/EWG
- dla pojazdów od normy Euro 5 zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007

Podczas rzeczywistej eksploatacji wartości te mogą być odmienne.

AdBlue®

Ważne zasady bezpieczeństwa

AdBlue® jest wodnym roztworem służącym do oczyszczania spalin w silnikach wysokoprężnych. Jest on:

- nietrujący
- bezbarwny i bezwonny
- niepalny

Po otwarciu zbiornika AdBlue® mogą wydobywać się niewielkie ilości amoniaku.

Amoniak ma ostry zapach i podrażnia przede wszystkim skórę, śluzówki i oczy. W wyniku tego może dochodzić do podrażnienia nosa, gardła i oczu. Możliwe jest wystąpienie kaszlu i łzawienia oczu.

Nie należy wdychać wydobywającego się amoniaku. Zbiornik AdBlue® należy napełniać tylko w dobrze wentylowanych obszarach.

Niskie temperatury otoczenia

AdBlue® zamarza w temperaturze ok. -11 °C. Pojazd jest fabrycznie wyposażony w układ podgrzewania AdBlue®. Dzięki temu zapewniona jest eksploatacja zimowa, również w temperaturach poniżej -11 °C.

Dodatki specjalne

! Należy stosować wyłącznie czynnik AdBlue® zgodny z normą ISO 22241. Nie wolno stosować żadnych dodatków specjalnych do czynnika AdBlue®, ani rozcieńczać go wodą. Na skutek tego może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia systemu oczyszczania spalin BlueTEC.

Czystość

! Zanieczyszczenie AdBlue®, np. innymi materiałami eksploatacyjnymi, środkami czyszczącymi lub pyłem prowadzi do

- podwyższonej emisji spalin
- uszkodzenia katalizatora
- uszkodzenia silnika
- zakłóceń działania systemu oczyszczania spalin BlueTEC

Sprawne działanie systemu oczyszczania spalin BlueTec® wymaga stosowania czynnika AdBlue® o idealnej czystości.

Jeśli czynnik AdBlue® zostanie wypompowany ze zbiornika AdBlue®, np. z powodu naprawy, nie wolno go ponownie stosować. Czystość nie jest wtedy zagwarantowana.

Pojemności

W zależności od wyposażenia pojemność całkowita zbiornika AdBlue® może się różnić.

Model	Pojemność całkowita
Wszystkie modele	8,5 l Lub 24,5 l

Olej silnikowy

Wskazówki ogólne

Podczas obchodzenia się z olejem silnikowym należy przestrzegać ważnych wskazówek bezpieczeństwa dotyczących materiałów eksploatacyjnych (> strona 495).

Oleje silnikowe mają decydujący wpływ na funkcjonalność i trwałość silnika. Na podstawie szczegółowych testów firma Daimler AG zatwierdza na bieżąco oleje silnikowe odpowiadające aktualnemu stanowi techniki.

W związku z tym w silnikach Mercedes-Benz mogą być stosowane tylko oleje silnikowe zatwierdzone przez Daimler AG.

Dalsze informacje na temat sprawdzonych i zatwierdzonych olejów silnikowych są dostępne w każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz. Firma Daimler AG zaleca zlecenie wymiany oleju silnikowego w fachowym serwisie. Dopuszczenie przez Daimler AG można rozpoznać po naklejce „dopuszczenie MB” na opakowaniu oleju silnikowego oraz na podstawie przynależnej specyfikacji, np. dopuszczenie MB 229.51.

Przegląd dopuszczonych olejów silnikowych jest dostępny w Internecie pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>, po podaniu nazwy specyfikacji, np. 229.5.

W tabeli podano oleje silnikowe dopuszczone dla Państwa pojazdu.

Silniki benzynowe: W przypadku określonych krajów, w połączeniu ze zredukowanymi okresami międzyprzeglądowymi, istnieje możliwość stosowania innych olejów silnikowych. W celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Silniki benzynowe	Dopuszczenie MB
Wszystkie modele	229.5

Silniki wysokoprężne z filtrem cząstek stałych	Dopuszczenie MB
C 180 BlueTEC C 200 BlueTEC	226.51, 229.31, 229.51, 229.52
Wszystkie inne modele	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych	Dopuszczenie MB
Wszystkie modele	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51

i Jeśli oleje silnikowe podane w tabeli nie są dostępne, do następnej wymiany oleju można stosować następujące oleje silnikowe:

- Silniki benzynowe: dopuszczenie MB 229.1, 229.3 lub ACEA A3
- Silniki wysokoprężne: dopuszczenie MB 229.1, 229.3, 229.5 lub ACEA C3

Przy tym jednorazowa uzupełniana ilość może wynosić maksymalnie 1,0 l.

Pojemności

Następujące wartości odnoszą się do wymiany oleju oraz filtra oleju.

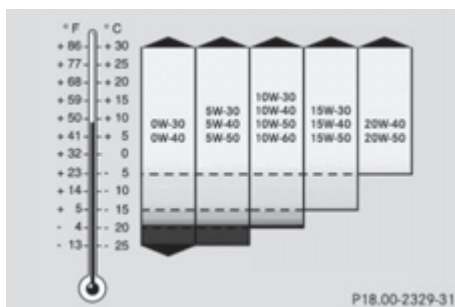
Silniki benzynowe	Wymieniana ilość
Wszystkie modele	7,0 l

Silniki wysoko- prężne	Wymieniana ilość
C 180 BlueTEC C 200 BlueTEC	6,5 l
Wszystkie inne modele	6,0 l

Dodatki specjalne

! Nie wolno stosować specjalnych dodatków do oleju silnikowego, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Lepkość oleju silnikowego



Lepkość jest wyznacznikiem płynności cieczy. W przypadku oleju silnikowego duża lepkość jest równoznaczna z większą gęstością, a mała – z mniejszą.

W zależności od temperatur zewnętrznych należy wybrać olej silnikowy o właściwej klasie SAE (lepkość). Tabela prezentuje stosowane klasy SAE. Odporność olejów silnikowych na wpływ niskich temperatur z czasem ulega znacznemu pogorszeniu, np. na skutek starzenia się oraz stopniowego nasycania cząstkami sadzy i paliwem. Dlatego bezwzględnie konieczne są regularne wymiany i stosowanie dopuszczonego oleju silnikowego o właściwej klasie SAE.

Płyn hamulcowy

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy wchłania z czasem wilgoć z otoczenia. W wyniku tego obniża się temperatura wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli temperatura wrzenia jest za niska, podczas dużego obciążenia hamulców w układzie hamulcowym mogą się tworzyć pęcherzyki powietrza. W wyniku tego moc hamowania jest zakłócona. Istnieje ryzyko wypadku!

Płyn hamulcowy należy wymieniać w przewidzianych okresach.

Podczas obchodzenia się z płynem hamulcowym należy przestrzegać ważnych wskazówek bezpieczeństwa dotyczących materiałów eksploatacyjnych (> strona 495).

Okresy wymiany płynu hamulcowego są podane w książce serwisowej.

Należy stosować tylko płyny hamulcowe zatwierdzone przez Mercedes-Benz wg dopuszczenia MB 331.0.

Informacje o zatwierdzonych płynach hamulcowych są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz oraz w Internecie pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Płyn hamulcowy należy regularnie wymieniać w fachowym serwisie i potwierdzać wymianę w książce serwisowej.

Płyn chłodzący

Ważne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli środek zapobiegający zamarzaniu przedostanie się na gorące elementy w komorze silnika, może się zapalić. Istnieje ryzyko pożaru i obrażeń!

Przed waniem środka zapobiegającego zamarzaniu należy pozostawić silnik do ostygnięcia. Zapewnić, aby środek zapobiegający zamarzaniu nie przedostał się w okolice otworu wlewu. Elementy zabrudzone środkiem zapobiegającym korozji i zamarzaniu

należy gruntownie wyczyścić przed rozruchem silnika.

! Należy wlewać tylko wymieszany wcześniej płyn chłodzący z żądanym środkiem zapobiegającym zamarzaniu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Dalsze wskazówki dotyczące płynu chłodzącego znajdują się w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, np. w Internecie pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>. Można również zwrócić się do fachowego serwisu.

! Należy zawsze stosować odpowiedni płyn chłodzący – także w krajach o wysokich temperaturach!

W przeciwnym razie układ chłodzenia silnika nie zabezpiecza w wystarczającym stopniu przed korozją i przegrzaniem.

i Płyn chłodzący należy regularnie wymieniać w fachowym serwisie i potwierdzać wymianę w książce serwisowej.

Płyn chłodzący jest mieszanką wody i środka zapobiegającego korozji/ zamarzaniu. Płyn ten zapewnia:

- zabezpieczenie przed korozją
- zabezpieczenie przed zamarzaniem
- podwyższanie temperatury wrzenia

Przy przepisowym stężeniu środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu robocza temperatura wrzenia płynu chłodzącego wynosi ok. 130 °C.

Stężenie środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu w układzie chłodzenia silnika

- powinno wynosić co najmniej 50 %. Zabezpiecza to układ chłodzenia silnika przed zamarznięciem przy spadku temperatury do ok. -37 °C.
- 55 % (zabezpieczenie przed zamarzaniem do -45 °C). W przeciwnym razie występują problemy z odprowadzaniem ciepła.

Firma Daimler AG zaleca stosowanie koncentratu środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu zgodnie z dopuszczeniem MB BeVo 310.1.

Płyn chłodzący jest sprawdzany podczas każdego przeglądu w fachowym serwisie.

i Układ chłodzenia pojazdu jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym zabezpieczającym przed korozją i zamarzaniem.

i Płyn chłodzący jest sprawdzany podczas każdego przeglądu w fachowym serwisie.

Spryskiwacze i układ zmywania reflektorów

Ważne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Rozlanie się koncentratu środka do mycia szyb na gorące elementy silnika lub układu wydechowego może doprowadzić do zapłonu. Istnieje ryzyko pożaru i obrażeń!

Przy nalewaniu należy uważać, aby koncentrat środka do mycia szyb trafił precyzyjnie w otwór wlewu.

! Należy stosować wyłącznie płyny do spryskiwaczy do kloszy reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego, np. MB SummerFit lub MB WinterFit. Nieodpowiednie środki do mycia szyb mogą uszkodzić szkła reflektorów.

! Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie należy wlewać wody destylowanej lub zdejonizowanej. Skutkiem może być uszkodzenie czujnika poziomu płynu.

! Mieszać można wyłącznie płyn do spryskiwaczy MB SummerFit oraz MB WinterFit. W przeciwnym razie może dojść do niedrożności spryskiwaczy.

Przy temperaturach dodatnich:

- ▶ Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy mieszaniną wody i środka do mycia szyb, np. MB SummerFit.

Wymieszać MB SummerFit z wodą w proporcji 1 : 100.

Przy temperaturach ujemnych:

- ▶ Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy mieszaniną wody i koncentratu środka do mycia szyb, np. MB WinterFit.

Prawidłowe stężenie jest podane na pojemniku środka zapobiegającego zamarzaniu.

- ① Przez cały rok należy mieszać wodę ze środkiem do mycia szyb, np. z MB SummerFit lub MB WinterFit.

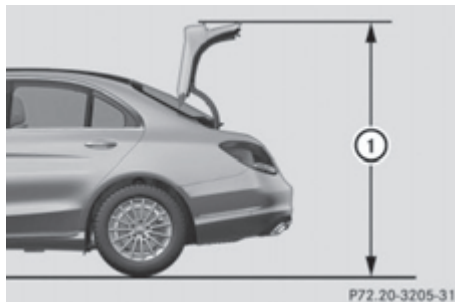
Dane pojazdu

Wskazówki ogólne

W odniesieniu do określonych danych pojazdu należy pamiętać:

- Podane wysokości mogą się wahać z powodu:
 - ogumienia
 - ładunku
 - stanu podwozia
 - elementów wyposażenia dodatkowego
- Elementy wyposażenia dodatkowego zmniejszają masę użyteczną.
- Dokładne dane na temat masy znajdują się na tabliczce znamionowej pojazdu (▷ strona 494).
- Tylko na rynku określonych krajów: specyficzne dane pojazdu są podane w dokumentach COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = DEKLARACJA ZGODNOŚCI). Dokumenty te są przekazywane wraz z pojazdem.

Wymiary i masy



Model	① Wysokość wychylenia klapy bagażnika
C 180 BlueEFFICIENCY Edition	1763 mm
C 250 BlueTEC 4MATIC	1774 mm
C 300 BlueTEC Hybrid	1768 mm
Wszystkie inne modele	1763 mm

Wszystkie modele

Długość pojazdu	4686 mm
Szerokość pojazdu z lusterkami zewnętrznymi	2020 mm
Szerokość pojazdu bez lusterek zewnętrznych	1810 mm
Rozstaw osi	2840 mm
Maksymalne obciążenie dachu	75 kg
Maksymalne obciążenie w bagażniku	100 kg

Masa przyczepy**Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (przy minimalnej zdolności pokonywania wzniesień 8 %)**

Jazda z przyczepą nie jest możliwa w przypadku wszystkich modeli. Dalsze informacje (▷ strona 297).

	Mechaniczna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
C 180	1400 kg	1800 kg
C 200	1600 kg	1800 kg
C 220 BlueTEC	1800 kg	1800 kg

	Automatyczna skrzynia biegów
C 180 BlueTEC	1800 kg
C 250	1800 kg
C 220 CDI	1800 kg
C 250 BlueTEC	1800 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	1800 kg
C 300 BlueTEC Hybrid	1600 kg

	Mechaniczna skrzynia biegów
C 200 BlueTEC	1600 kg

Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (przy minimalnej zdolności pokonywania wzniesień 12 %)

Jazda z przyczepą nie jest możliwa w przypadku wszystkich modeli. Dalsze informacje (▷ strona 297).

	Mechaniczna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
C 180	1400 kg	1800 kg
C 200	1600 kg	1800 kg
C 220 BlueTEC	1800 kg	1800 kg

	Automatyczna skrzynia biegów
C 180 BlueTEC	1800 kg
C 250	1800 kg
C 220 CDI	1800 kg
C 250 BlueTEC	1800 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	1800 kg
C 300 BlueTEC Hybrid	1600 kg

	Mechaniczna skrzynia biegów
C 200 BlueTEC	1600 kg

Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca

Jazda z przyczepą nie jest możliwa w przypadku wszystkich modeli. Dalsze informacje (▷ strona 297).

	Mechaniczna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
C 180	700 kg	715 kg
C 200	725 kg	735 kg
C 220 BlueTEC	750 kg	750 kg

	Automatyczna skrzynia biegów
C 180 BlueTEC	750 kg
C 250	735 kg
C 220 CDI	750 kg
C 250 BlueTEC	750 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	750 kg
C 300 BlueTEC Hybrid	750 kg

	Mechaniczna skrzynia biegów
C 200 BlueTEC	740 kg

Maksymalne obciążenie statyczne

! Zaleca się wykorzystywać maksymalnie dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego i przestrzegać zasady, że nie może być ono mniejsze niż 50 kg, w przeciwnym razie przyczepa może się odłączyć.

Należy uwzględnić, że zarówno ciężar użyteczny, jak i dopuszczalne obciążenie osi tylnej zmniejszają się o wartość rzeczywistego obciążenia statycznego wywieranego na końcówkę haka.

Jazda z przyczepą nie jest możliwa w przypadku wszystkich modeli. Dalsze informacje (▷ strona 297).

Obciążenie statyczne nie jest ujęte w masie przyczepy.

	Mechaniczna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
C 180	75 kg	75 kg
C 200	75 kg	75 kg
C 220 BlueTEC	75 kg	75 kg

	Automatyczna skrzynia biegów
C 180 BlueTEC	75 kg
C 250	75 kg
C 220 CDI	75 kg
C 250 BlueTEC	75 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	75 kg
C 300 BlueTEC Hybrid	75 kg

	Mechaniczna skrzynia biegów
C 200 BlueTEC	75 kg

Wartość ta nie może być jednak wyższa od wartości podanych na tabliczkach znamionowych haka holowniczego. Ponadto należy dokonać rozróżnienia między jazdą z przyczepą a jazdą z bagażnikiem mocowanym na końcówce haka holowniczego.

Prosimy uwzględnić, że ładunek i obciążenie osi tylnej zmniejsza się o faktyczne obciążenie statyczne.

Bagażniki, np. na rowery lub inne ładunki, można mocować na końcówce haka holowniczego. W przypadku stosowania bagażników mocowanych na końcówce haka holowniczego maksymalne obciążenie statyczne wynosi 75 kg.

Dopuszczalne obciążenie osi tylnej przy jeździe z przyczepą

Jazda z przyczepą nie jest możliwa w przypadku wszystkich modeli. Dalsze informacje (▷ strona 297).

	Mechaniczna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
C 180	1170 kg	1170 kg
C 200	1190 kg	1185 kg
C 220 BlueTEC	1215 kg	1210 kg

	Automatyczna skrzynia biegów
C 180 BlueTEC	1190 kg
C 250	1180 kg
C 220 CDI	1145 kg
C 250 BlueTEC	1205 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	1220 kg
C 300 BlueTEC Hybrid	1290 kg

	Mechaniczna skrzynia biegów
C 200 BlueTEC	1170 kg

Impressum

Internet

Szczegółowe informacje dotyczące pojazdów Mercedes-Benz i firmy Daimler AG znajdują Państwo w Internecie pod adresami
<http://www.mercedes-benz.com>
<http://www.daimler.com>

Redakcja

W przypadku pytań i sugestii dotyczących niniejszej instrukcji obsługi prosimy o kontakt z redakcją:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: przedruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, bez pisemnej zgody firmy Daimler AG jest zabronione.

Producent pojazdu

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Niemcy



2055844501Z125

Numer katalogowy 6515 0934 25 Numer części 2055844501Z125 Wydanie NA 2014-03c